



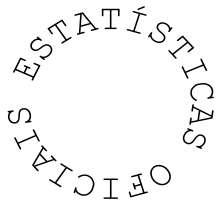
Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

Ano 2013

ANO DE EDIÇÃO
2014

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2013



Direção Regional de Estatística da Madeira

“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”

Catálogo Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística.- Funchal: D.R.E., 2003- .- Anual
ISSN 1646-009X = Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

Diretora Regional

Dr.^a Emília Alves

Técnicos Responsáveis

Dr. Paulo Vieira

E-mail: paulo.vieira@ine.pt

Dr.^a Suzete Nóbrega

E-mail: suzete.nobrega@ine.pt

Editor:

Direção Regional de Estatística
Calçada de Santa Clara 38, 1º
9004-545 Funchal
Telefone: (+351) 291 720 060
Fax: (+351) 291 741 909
E-mail: drem@ine.pt

Impressão:

Direção Regional de Estatística

Data de disponibilidade da informação

Maio 2014

Tiragem: 5 exemplares

Depósito Legal n.º 212016/04

Preço: 4,00 € (Isento de IVA nos termos do n.º2 do art.º2 do CIVA)

A DRE na Internet

<http://estatistica.gov-madeira.pt/>

©DRE, Funchal, 2014. *A reprodução de quaisquer páginas desta obra é autorizada, exceto para fins comerciais, com indicação da fonte bibliográfica.

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a presente publicação, a Direção Regional de Estatística (DRE) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira, publicação que compila informação dos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

O envio de dados à DRE está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro.

A Direção Regional de Estatística passa a incluir nesta publicação, dados regionais sobre a extensão da rede de estradas, registos das vendas de veículos automóveis novos e usados nas conservatórias da Região e ainda a desagregação dos passageiros em trânsito nos navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DRE. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, que será fornecida em suporte papel ou via correio eletrónico, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à Direção Regional de Estatística, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DRE expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, maio de 2014

A Diretora Regional,



Emília Alves

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	3
SINAIS CONVENCIONAIS	9
SIGLAS	9
ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	11

1. Transportes terrestres

1.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros	19
1.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros	19
1.3 – Acidentes de viação e vítimas por município.....	20
1.4 – Acidentes de viação e vítimas por mês	20
1.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira	21
1.6 – Registo de vendas de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias, por município	21

2. Transportes aéreos

2.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego.....	25
2.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses	25
2.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses.....	26
2.4 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo.....	26
2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês.....	27
2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês.....	28
2.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego	29
2.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses	30
2.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses	30
2.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira segundo o tráfego e a natureza do voo.....	31
2.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo	31
2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês	32
2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês	33
2.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência	34
2.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego	35
2.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses.....	35
2.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo segundo os meses	36

2.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses	36
2.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses	37

3. Transportes marítimos

3.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação.....	41
3.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação	41
3.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT).....	42
3.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação	43
3.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação	43
3.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais.....	43
3.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga.....	44
3.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga.....	44
3.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga	44
3.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego	45
3.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego	45
3.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego.....	45
3.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais	46
(tráfego nacional)	46
3.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais	46
(tráfego nacional)	46
3.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais.....	47
3.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino	47
(tráfego internacional)	47
3.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência	48
(tráfego internacional)	48
3.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	48
3.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	49
3.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	50
3.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga.....	51

3.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG	52
3.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	52
3.24 – Contentores carregados nos portos regionais	53
3.25 – Contentores descarregados nos portos regionais.....	53
3.26 – Tara dos contentores, nos portos regionais	54
3.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais	54
3.28 – Movimento de passageiros em navio de cruzeiro nos portos regionais	55
3.29 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro segundo o porto	55
3.30 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro segundo a nacionalidade, no porto do Funchal....	56
CONCEITOS	57

SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ø	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
P _e	Valor preliminar
P _o	Valor provisório
R _c	Valor retificado
R _v	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANAM – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

Kg – Quilograma

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PSP – Polícia de Segurança Pública

TPB – Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

T – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

UNI – Unidade

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

Transportes terrestres

Veículos e Extensão de Percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2013, existiam 104 veículos, menos 7 que no ano anterior, tendo diminuído a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras entre 2012 e 2013 (de 455 km para 446 km).

Em 2013, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros mantiveram tanto o número de veículos (179) como a extensão de percursos percorridos (2 730 km).

Movimento de Passageiros

No ano de 2013 foram contabilizados aproximadamente 25,4 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro.

O número de passageiros transportados nas carreiras urbanas em 2013 diminuiu 9,3% relativamente a 2012, mantendo a tendência de descida de anos anteriores.

No que respeita aos transportes interurbanos de passageiros, o número de passageiros transportados apresentou, no ano de 2013, uma diminuição de 1,6%, comparativamente a 2012.

Acidentes de Viação

No ano de 2013 foram registados 1 870 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 979 (mais 38 que em 2012). Destas, 880 foram contabilizadas como feridos ligeiros, 81 como feridos graves e 18 como vítimas mortais.

Extensão da rede de estradas da Madeira

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a rede de estradas da Região Autónoma da Madeira tinha no final de 2013 uma extensão de 594 km.

Registo de venda de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias da R. A. Madeira

No ano de 2013 foram registadas 12 344 vendas de veículos automóveis na RAM (novos e usados), dos quais 83,3% ligeiros de passageiros e 15,3% ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). Registou-se ainda a venda de 168 pesados, o que constituiu 1,4% do total.

Foi na Conservatória do Funchal que se procedeu ao maior número de registos de venda de automóveis, 72,3% do total. Ao invés, no município menos populoso da Região – o Porto Moniz – encontra-se a Conservatória onde menos transações (69) se contabilizaram em 2013.

Transportes aéreos

Movimento de Aviões

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2013 registou um acréscimo de 3,1% face a 2012 (10 321 chegadas em 2013 contra 10 007 chegadas em 2012). Tal como nos anos anteriores, agosto foi o mês que registou maior movimento.

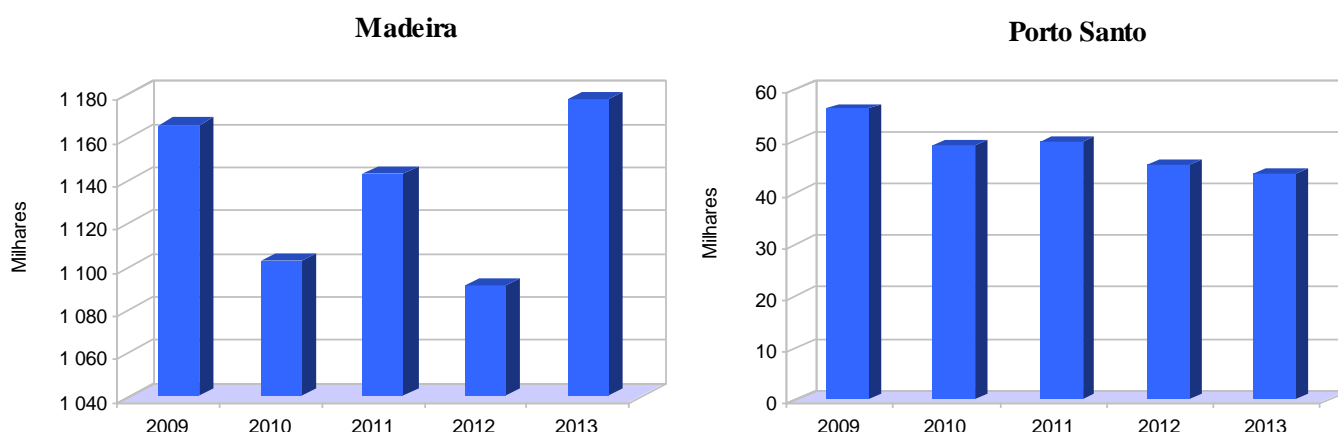
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 223 chegadas, -8,0% que no ano anterior, sendo o mês de agosto, também, o mais movimentado.

Movimento de Passageiros

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2013, foi de 1 177 442, correspondendo a um acréscimo de 7,9%, quando comparado com o ano precedente.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise foi de 43 549 (-3,8% que em 2012).

Graf.1 - Passageiros Desembarcados nos Aeroportos da Região (2009-2013)



Movimento de Carga

Entre 2012 e 2013, o movimento de carga descarregada nos aeroportos da Madeira e do Porto Santo apresentou reduções de 9,0% e 9,1%, respetivamente.

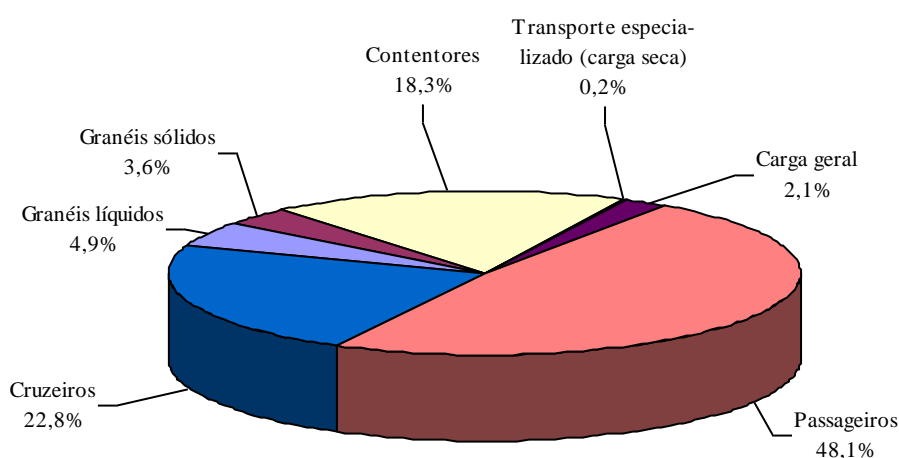
Transportes marítimos

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2013 registou-se a entrada de 1 267 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um decréscimo de 4,7% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e de “Cruzeiros” com 48,1% e 22,8% do total, respetivamente.

Graf.2 - Entradas nos Portos da R.A.M, segundo o tipo, em 2013

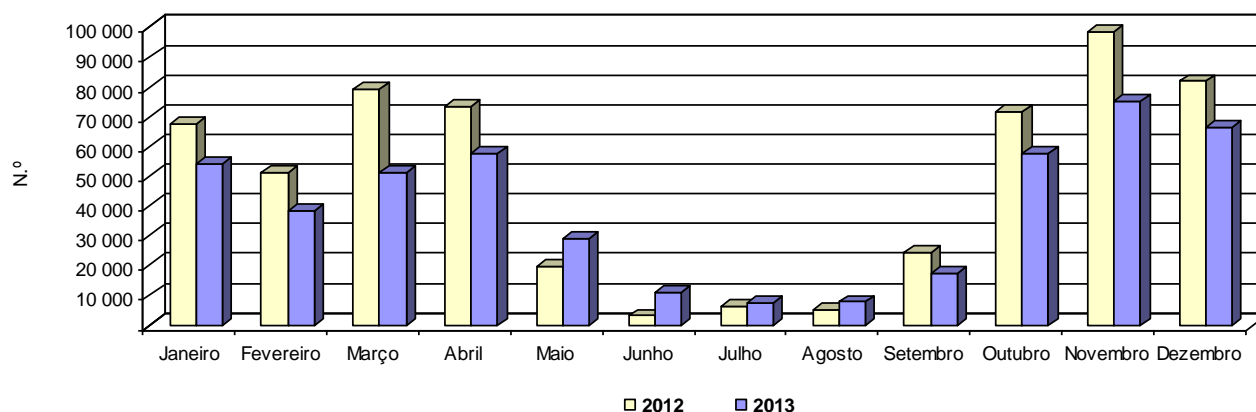


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Relativamente ao movimento de passageiros na R.A.M no ano de 2013, registou-se o desembarque de 248 623 passageiros, significando um decréscimo de 2,1% face ao ano anterior.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da R.A.M e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2013 foi de 472 362, representando um decréscimo de 18,8% em relação a 2012.

Graf.3 - Passageiros em Trânsito nos Portos da R.A.M.

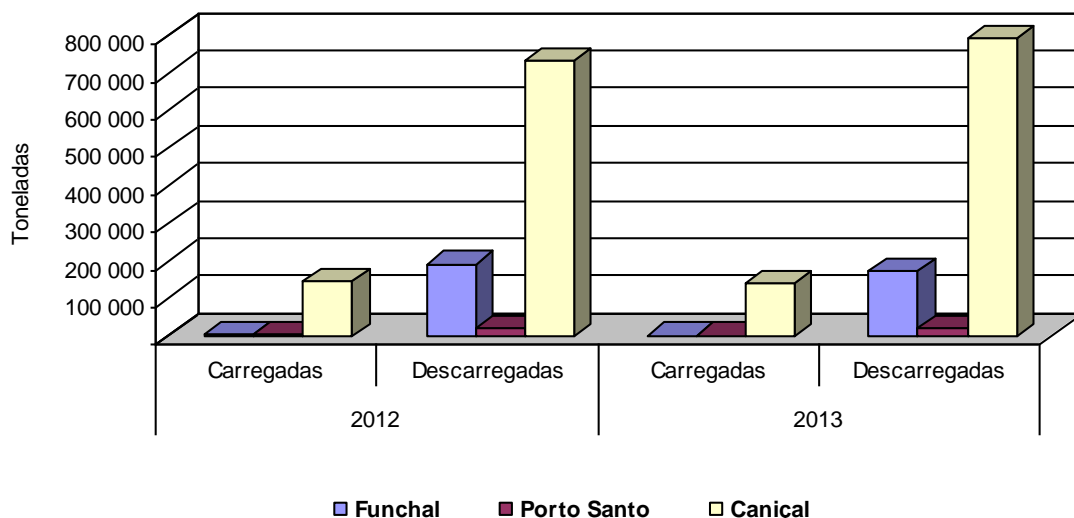


O porto do Funchal recebeu 471 565 passageiros em trânsito no ano 2013, a maioria dos quais era constituída por europeus (87,8%), proporção ligeiramente inferior à observada em 2012 (88,8%). Destacaram-se no ano em referência pela sua representatividade os passageiros do Reino Unido (178 471, -23,4% que em 2012) e os da Alemanha (149 062, -6,3% que em 2012). No continente europeu, depois dos britânicos (quota de 37,8%) e alemães (quota de 27,4%) seguiram-se os italianos e os franceses, embora com pesos muito menores; os primeiros representaram 5,2% do total em 2012 e 4,2% em 2013, enquanto os franceses tiveram uma quota de 3,1% em 2012 e de 2,6% em 2013. Austríacos, espanhóis, holandeses e suíços também marcaram uma presença importante nos navios de cruzeiro que visitam a Madeira. Em termos globais, os passageiros norte-americanos foram o terceiro mercado mais importante, contabilizando-se 31 728 passageiros em 2013 (-2,3% que em 2012), representando 6,7% do total. Em 2012 representaram 5,6% do total e em 2013, 6,7%. Do continente americano há ainda que salientar a visita de brasileiros e canadianos com números a rondar os 6 e 7 mil em 2013, respetivamente.

Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

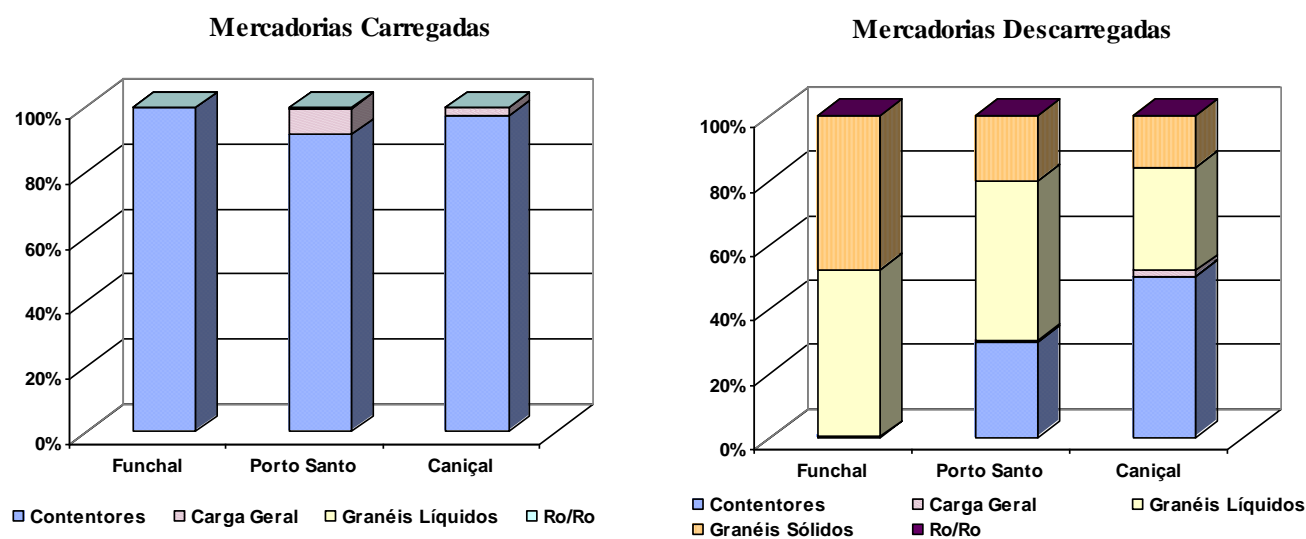
Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2013, um movimento de cerca de 1 125 268 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um aumento de 2,9%, relativamente ao ano anterior.

Graf.4 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M.



Em 2013, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis Líquidos” e “Granéis Sólidos” que representaram em conjunto 98,2% do total. Os “Granéis Sólidos” e os “Granéis Líquidos” foram os que contribuíram para o aumento do movimento de mercadorias, tendo os restantes apresentado variações negativas, com destaque para a “carga geral” com menos 22,2% do que em 2012.

Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M., segundo o tipo de carga, em 2013



De janeiro a dezembro de 2013 movimentaram-se, na R.A.M, cerca de 1 017 064 toneladas em tráfego nacional e 108 204 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano anterior, variações de 1,0% e 25,1%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 98,6% do total das mercadorias carregadas e 89,2% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a *“Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados”* (42,7%), as *“Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos”* (23,6%), *“Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca”* (9,8%) e os *“Produtos alimentares, bebidas e tabaco”* (9,5%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o *“Coque e produtos petrolíferos refinados”* (36,1%), os *“Outros produtos minerais não metálicos”* (21,7%), os *“Produtos alimentares, bebidas e tabaco”* (19,7%) e os *“Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca”* (10,2%).

Relativamente às exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos da Região com destino à União Europeia (cerca de 1 983 toneladas) apresentaram um decréscimo de 37,6%, entre 2012 e 2013.

No que se refere às importações, verificou-se que as mercadorias descarregadas nos portos da Região, provenientes da União Europeia (cerca de 98 621 toneladas), apresentaram um acréscimo de 21,7% em 2013, relativamente a 2012.

No que respeita ao fluxo de mercadorias provenientes de países terceiros, registaram-se cerca de 7 600 toneladas de mercadorias descarregadas (+273,5% do que no ano anterior).

Em 2013 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 4 436 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo *“Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão”* (69,0% das cargas de mercadorias perigosas) e *“Matérias líquidas inflamáveis”* (12,2% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da R.A.M registaram um movimento de cerca de 368 951 toneladas, com saliência para as *“Matérias líquidas inflamáveis”* (87,2%) e para os *“Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão”* (10,4% do total).

1. Transportes terrestres

1.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros

Rubricas	2012		2013		Variação %	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	455	2 730	446	2 730	-2,0	0,0
Veículos (n.º)	111	179	104	179	-6,3	0,0
Passageiros transportados (milhares)	19 305	8 053	17 510	7 926	-9,3	-1,6
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	79 129	150 858	62 335	142 257	-21,2	-5,7
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	456 725	336 227	431 821	332 223	-5,5	-1,2
Veículos - quilómetro (milhares)	5 900	5 762	5 596	5 728	-5,2	-0,6
Lotação média (n.º de passageiros)	77,4	58,3	77,2	58,0	-0,3	-0,5
Coefficiente de utilização (%)	17,3	44,9	14,4	42,8	-2,9 p.p.	-2,1 p.p.

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

1.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros

Meses	2012		2013		Variação	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
	Milhares		Milhares		%	
Acumulado	19 305	8 053	17 510	7 926	-9,3	-1,6
Janeiro	1 872	698	1 560	680	-16,7	-2,7
Fevereiro	1 586	650	1 331	638	-16,1	-1,9
Março	1 796	696	1 288	673	-28,3	-3,4
Abril	1 595	628	1 509	649	-5,4	3,3
Maio	1 836	681	1 561	662	-14,9	-2,7
Junho	1 674	655	1 269	650	-24,2	-0,7
Julho	1 570	658	1 478	655	-5,8	-0,5
Agosto	1 429	656	1 322	642	-7,4	-2,0
Setembro	1 469	633	1 424	634	-3,0	0,3
Outubro	1 729	696	1 761	707	1,9	1,5
Novembro	1 505	719	1 617	687	7,4	-4,4
Dezembro	1 246	682	1 389	648	11,5	-4,9

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

1.3 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2013

Unidade: N.º

Município	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
R. A. Madeira	1 870	757	979	18	81	880
Calheta	50	11	15	0	3	12
Câmara de Lobos	162	83	115	1	11	103
Funchal	1 023	425	529	11	40	478
Machico	112	41	56	1	6	49
Ponta do Sol	54	26	40	0	4	36
Porto Moniz	15	6	10	0	1	9
Ribeira Brava	64	26	37	2	2	33
Santa Cruz	294	105	133	2	8	123
Santana	34	14	17	1	3	13
São Vicente	46	14	20	0	2	18
Porto Santo	16	6	7	0	1	6

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

1.4 – Acidentes de viação e vítimas por mês

Ano: 2013

Unidade: N.º

Meses	Acidentes de viação com intervenção policial	Vítimas			
		Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
Acumulado	1 870	979	18	81	880
Janeiro	108	72	6	7	59
Fevereiro	99	69	1	3	65
Março	149	76	2	10	64
Abril	137	80	0	13	67
Maio	123	85	1	8	76
Junho	111	76	2	6	68
Julho	141	102	1	4	97
Agosto	144	99	1	8	90
Setembro	207	83	0	4	79
Outubro	223	85	1	6	78
Novembro	208	73	1	6	66
Dezembro	220	79	2	6	71

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

1.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2013

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
Total	594,2	Total	594,2
Estrada Regional Principal ⁽¹⁾	283,4	Via Rápida	43,7
Estrada Regional Complementar ⁽²⁾	310,7	Via Expresso	81,8
		Via Regular	468,6

Fonte: Direção Regional de Estradas.

⁽¹⁾ De acordo com o DLR n.º 15/2005/M, as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional, que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

⁽²⁾ De acordo com o DLR n.º 15/2005/M, as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.

1.6 – Registo de vendas de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias, por município

Ano: 2013

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	12 344	12 169	10 285	1 884	168	34	130	4	7
Calheta	241	238	176	62	3	1	2	0	0
Câmara de Lobos	551	539	420	119	12	1	11	0	0
Funchal	8 921	8 829	7 562	1 267	89	21	68	0	3
Machico	473	471	463	8	2	1	0	1	0
Ponta do Sol	220	204	155	49	14	1	10	3	2
Porto Moniz	69	67	47	20	2	0	2	0	0
Ribeira Brava	436	419	321	98	17	8	9	0	0
Santa Cruz	698	691	556	135	7	0	7	0	0
Santana	309	297	211	86	11	0	11	0	1
São Vicente	338	330	305	25	8	0	8	0	0
Porto Santo	88	84	69	15	3	1	2	0	1

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ)

2. Transportes aéreos

2.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego

Rubricas	2012		2013		Variação	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
Total	20 023	2 656	20 665	2 444	3,2	-8,0
Chegadas	10 007	1 329	10 321	1 223	3,1	-8,0
Doméstico	5 618	1 146	5 548	1 075	-1,2	-6,2
Schengen Restantes	2 956	119	3 083	80	4,3	-32,8
UE Não Schengen	1 274	59	1 574	63	23,5	6,8
Internacionais	159	5	116	5	-27,0	0,0
Partidas	10 016	1 327	10 344	1 221	3,3	-8,0
Doméstico	5 598	1 162	5 532	1 100	-1,2	-5,3
Schengen Restantes	2 969	102	3 108	66	4,7	-35,3
UE Não Schengen	1 284	58	1 587	50	23,6	-13,8
Internacionais	165	5	117	5	-29,1	0,0

Fonte: ANAM - Aeroportos de Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses

Meses	2012		2013		Variação	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		%	
Acumulado	10 007	10 016	10 321	10 344	3,1	3,3
Janeiro	695	731	696	727	0,1	-0,5
Fevereiro	653	647	654	652	0,2	0,8
Março	754	749	773	772	2,5	3,1
Abril	936	930	896	893	-4,3	-4,0
Maiο	864	868	921	930	6,6	7,1
Junho	832	836	900	899	8,2	7,5
Julho	990	987	1 056	1 053	6,7	6,7
Agosto	1 064	1 064	1 123	1 128	5,5	6,0
Setembro	906	912	940	946	3,8	3,7
Outubro	846	848	880	883	4,0	4,1
Novembro	694	697	700	705	0,9	1,1
Dezembro	773	747	782	756	1,2	1,2

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses

Meses	2012		2013		Variação	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		%	
Acumulado	1 329	1 327	1 223	1 221	-8,0	-8,0
Janeiro	99	99	68	68	-31,3	-31,3
Fevereiro	78	78	67	67	-14,1	-14,1
Março	68	68	78	78	14,7	14,7
Abril	110	110	103	102	-6,4	-7,3
Maió	124	122	116	114	-6,5	-6,6
Junho	146	146	130	129	-11,0	-11,6
Julho	151	148	140	138	-7,3	-6,8
Agosto	162	163	154	154	-4,9	-5,5
Setembro	131	133	129	131	-1,5	-1,5
Outubro	123	124	109	111	-11,4	-10,5
Novembro	68	68	62	62	-8,8	-8,8
Dezembro	69	68	67	67	-2,9	-1,5

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.4 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2012				2013				Variação			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		%		%	
Total	10 007	10 016	1 329	1 327	10 321	10 344	1 223	1 221	3,1	3,3	-8,0	-8,0
Voos regulares	8 169	8 176	1 139	1 141	8 518	8 519	1 028	1 031	4,3	4,2	-9,7	-9,6
Doméstico	5 265	5 265	1 103	1 105	5 257	5 252	1 028	1 031	-0,2	-0,2	-6,8	-6,7
Schengen Restantes	1 930	1 932	36	36	2 040	2 043	0	0	5,7	5,7	//	//
UE Não Schengen	848	853	0	0	1 156	1 158	0	0	36,3	35,8	//	//
Internacionais	126	126	0	0	65	66	0	0	-48,4	-47,6	//	//
Voos não regulares	1 838	1 840	190	186	1 803	1 825	195	190	-1,9	-0,8	2,6	2,2
Doméstico	353	333	43	57	291	280	47	69	-17,6	-15,9	9,3	21,1
Schengen Restantes	1 026	1 037	83	66	1 043	1 065	80	66	1,7	2,7	-3,6	0,0
UE Não Schengen	426	431	59	58	418	429	63	50	-1,9	-0,5	6,8	-13,8
Internacionais	33	39	5	5	51	51	5	5	54,5	30,8	0,0	0,0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês (Continua)

Ano: 2013 Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	696	727	68	68	654	652	67	67	773	772	78	78
Voos regulares	587	613	66	66	558	558	62	62	642	639	63	63
Doméstico	378	403	66	66	335	335	62	62	378	375	63	63
Schengen Restantes	127	127	0	0	133	134	0	0	162	163	0	0
UE Não Schengen	78	79	0	0	86	85	0	0	97	97	0	0
Internacionais	4	4	0	0	4	4	0	0	5	4	0	0
Voos não regulares	109	114	2	2	96	94	5	5	131	133	15	15
Doméstico	25	24	0	0	21	20	0	3	24	25	5	12
Schengen Restantes	51	53	1	0	46	46	1	2	76	75	5	3
UE Não Schengen	33	36	1	0	27	27	3	0	29	30	4	0
Internacionais	0	1	0	2	2	1	1	0	2	3	1	0

Ano: 2013 Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	896	893	103	102	921	930	116	114	900	899	130	129
Voos regulares	730	729	88	89	744	744	92	92	730	732	103	103
Doméstico	446	443	88	89	461	460	92	92	463	464	103	103
Schengen Restantes	186	186	0	0	176	177	0	0	167	167	0	0
UE Não Schengen	94	95	0	0	103	103	0	0	96	96	0	0
Internacionais	4	5	0	0	4	4	0	0	4	5	0	0
Voos não regulares	166	164	15	13	177	186	24	22	170	167	27	26
Doméstico	29	24	3	7	28	25	1	3	23	25	6	8
Schengen Restantes	104	105	9	6	111	122	13	11	104	101	10	10
UE Não Schengen	32	34	3	0	34	34	8	6	34	34	11	8
Internacionais	1	1	0	0	4	5	2	2	9	7	0	0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês (Continuação)

Ano: 2013

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 056	1 053	140	138	1 123	1 128	154	154	940	946	129	131
Voos regulares	863	861	111	111	934	935	121	120	770	774	102	105
Doméstico	514	519	111	111	550	551	121	120	476	472	102	105
Schengen Restantes	236	235	0	0	274	274	0	0	184	185	0	0
UE Não Schengen	102	103	0	0	102	102	0	0	105	105	0	0
Internacionais	11	4	0	0	8	8	0	0	5	12	0	0
Voos não regulares	193	192	29	27	189	193	33	34	170	172	27	26
Doméstico	23	23	9	7	24	23	11	12	23	24	8	8
Schengen Restantes	115	111	10	10	117	121	15	14	93	94	9	8
UE Não Schengen	45	47	10	10	38	38	7	8	45	45	10	10
Internacionais	10	11	0	0	10	11	0	0	9	9	0	0

Ano: 2013

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	880	883	109	111	700	705	62	62	782	756	67	67
Voos regulares	723	722	100	100	587	588	60	60	650	624	60	60
Doméstico	466	461	100	100	364	365	60	60	426	404	60	60
Schengen Restantes	147	148	0	0	124	124	0	0	124	123	0	0
UE Não Schengen	106	106	0	0	94	95	0	0	93	92	0	0
Internacionais	4	7	0	0	5	4	0	0	7	5	0	0
Voos não regulares	157	161	9	11	113	117	2	2	132	132	7	7
Doméstico	24	23	1	1	23	22	2	2	24	22	1	6
Schengen Restantes	96	101	1	1	63	66	0	0	67	70	6	1
UE Não Schengen	36	36	6	8	27	28	0	0	38	40	0	0
Internacionais	1	1	1	1	0	1	0	0	3	0	0	0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego

Rubricas	2012		2013		Variação	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
Total	2 204 196	101 375	2 372 505	96 908	7,6	-4,4
Embarcados	1 094 053	44 331	1 179 820	43 198	7,8	-2,6
Desembarcados	1 091 189	45 280	1 177 442	43 549	7,9	-3,8
Em trânsito	18 954	11 764	15 243	10 161	-19,6	-13,6
Doméstico						
Embarcados	511 583	30 326	529 733	29 380	3,5	-3,1
Desembarcados	508 549	28 002	530 040	29 434	4,2	5,1
Em trânsito	x	x	5 746	4 756	x	x
Schengen Restantes						
Embarcados	380 783	6 263	407 471	5 058	7,0	-19,2
Desembarcados	381 714	9 482	407 564	5 404	6,8	-43,0
Em trânsito	x	x	5 268	3 262	x	x
UE Não Schengen						
Embarcados	186 980	7 742	225 998	8 760	20,9	13,1
Desembarcados	186 562	7 796	223 698	8 711	19,9	11,7
Em trânsito	x	x	0	1 867	x	x
Internacionais						
Embarcados	14 707	0	16 618	0	13,0	//
Desembarcados	14 364	0	16 140	0	12,4	//
Em trânsito	x	x	4 229	276	x	x

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses

Meses	2012			2013			Variação		
	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º			N.º			%		
Acumulado	1 094 053	1 091 189	18 954	1 179 820	1 177 442	15 243	7,8	7,9	-19,6
Janeiro	76 754	58 444	1 350	81 265	61 328	671	5,9	4,9	-50,3
Fevereiro	64 720	67 382	1 164	68 685	71 141	1 368	6,1	5,6	17,5
Março	82 482	82 864	1 047	88 689	91 139	1 468	7,5	10,0	40,2
Abril	105 659	109 286	1 550	101 564	103 763	1 433	-3,9	-5,1	-7,5
Maio	99 878	97 666	1 030	109 655	107 230	1 130	9,8	9,8	9,7
Junho	91 201	92 784	1 510	100 626	102 930	1 212	10,3	10,9	-19,7
Julho	106 851	119 223	2 557	114 766	127 217	1 425	7,4	6,7	-44,3
Agosto	126 189	123 391	2 987	140 585	135 993	1 869	11,4	10,2	-37,4
Setembro	111 490	99 647	2 152	120 890	110 388	1 453	8,4	10,8	-32,5
Outubro	93 227	89 572	2 076	102 369	97 791	1 504	9,8	9,2	-27,6
Novembro	75 175	68 384	926	81 505	76 325	738	8,4	11,6	-20,3
Dezembro	60 427	82 546	605	69 221	92 197	972	14,6	11,7	60,7

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses

Meses	2012			2013			Variação		
	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º			N.º			%		
Acumulado	44 331	45 280	11 764	43 198	43 549	10 161	-2,6	-3,8	-13,6
Janeiro	1 920	2 089	0	1 795	1 813	1	-6,5	-13,2	//
Fevereiro	1 225	1 281	176	1 053	1 072	835	-14,0	-16,3	374,4
Março	958	1 031	1	1 122	1 310	1 687	17,1	27,1	168 600,0
Abril	2 357	2 541	350	1 946	2 299	1 131	-17,4	-9,5	223,1
Maio	3 459	3 955	1 002	3 265	3 832	987	-5,6	-3,1	-1,5
Junho	5 116	5 883	3 434	4 798	5 548	1 848	-6,2	-5,7	-46,2
Julho	6 790	7 992	1 951	7 222	7 917	642	6,4	-0,9	-67,1
Agosto	9 675	9 524	1 721	9 660	9 810	1 398	-0,2	3,0	-18,8
Setembro	7 026	5 730	955	7 370	5 945	777	4,9	3,8	-18,6
Outubro	4 048	3 339	1 471	3 391	2 533	66	-16,2	-24,1	-95,5
Novembro	865	760	548	761	650	0	-12,0	-14,5	//
Dezembro	892	1 155	155	815	820	789	-8,6	-29,0	409,0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

2.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2012		2013		Variação	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
	N.º		N.º		%	
Total	1 094 053	1 091 189	1 179 820	1 177 442	7,8	7,9
Voos regulares	865 981	863 046	947 166	944 475	9,4	9,4
Doméstico	510 849	506 305	528 717	527 687	3,5	4,2
Schengen Restantes	233 714	235 902	250 033	250 540	7,0	6,2
UE Não Schengen	109 136	108 870	155 310	153 700	42,3	41,2
Internacionais	12 282	11 969	13 106	12 548	6,7	4,8
Voos não regulares	228 072	228 143	232 654	232 967	2,0	2,1
Doméstico	734	2 244	1 016	2 353	38,4	4,9
Schengen Restantes	147 069	145 812	157 438	157 024	7,1	7,7
UE Não Schengen	77 844	77 692	70 688	69 998	-9,2	-9,9
Internacionais	2 425	2 395	3 512	3 592	44,8	50,0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

2.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2012		2013		Variação	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
	N.º		N.º		%	
Total	44 331	45 280	43 198	43 549	-2,6	-3,8
Voos regulares	25 618	25 706	25 782	25 329	0,6	-1,5
Doméstico	24 892	24 947	25 782	25 329	3,6	1,5
Schengen Restantes	726	759	0	0	//	//
UE Não Schengen	0	0	0	0	//	//
Internacionais	0	0	0	0	//	//
Voos não regulares	18 713	19 574	17 416	18 220	-6,9	-6,9
Doméstico	5 434	3 055	3 598	4 105	-33,8	34,4
Schengen Restantes	5 537	8 723	5 058	5 404	-8,7	-38,0
UE Não Schengen	7 742	7 796	8 760	8 711	13,1	11,7
Internacionais	0	0	0	0	//	//

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês (Continua)

Ano: 2013

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados
Total	81 265	61 328	1 795	1 813	68 685	71 141	1 053	1 072	88 689	91 139	1 122	1 310
Voos regulares	67 383	48 916	1 795	1 813	56 705	58 991	1 053	1 068	73 551	75 014	1 116	1 183
Doméstico	41 165	27 400	1 795	1 813	29 582	29 589	1 053	1 068	37 062	38 065	1 116	1 183
Schengen Restantes	15 440	13 355	0	0	16 513	18 107	0	0	23 138	23 598	0	0
UE Não Schengen	9 772	7 618	0	0	9 877	10 684	0	0	12 686	12 593	0	0
Internacionais	1 006	543	0	0	733	611	0	0	665	758	0	0
Voos não regulares	13 882	12 412	0	0	11 980	12 150	0	4	15 138	16 125	6	127
Doméstico	187	189	0	0	0	0	0	0	48	45	6	30
Schengen Restantes	7 964	7 297	0	0	7 097	7 601	0	0	10 267	11 319	0	93
UE Não Schengen	5 723	4 926	0	0	4 872	4 537	0	4	4 820	4 750	0	4
Internacionais	8	0	0	0	11	12	0	0	3	11	0	0

Ano: 2013

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados
Total	101 564	103 763	1 946	2 299	109 655	107 230	3 265	3 832	100 626	102 930	4 798	5 548
Voos regulares	79 944	81 491	1 325	1 260	86 806	85 030	1 552	1 663	79 048	80 451	2 606	3 086
Doméstico	41 910	43 584	1 325	1 260	49 409	47 380	1 552	1 663	44 560	46 197	2 606	3 086
Schengen Restantes	25 120	25 817	0	0	23 788	23 498	0	0	20 696	20 071	0	0
UE Não Schengen	12 310	11 380	0	0	12 984	13 285	0	0	12 914	13 359	0	0
Internacionais	604	710	0	0	625	867	0	0	878	824	0	0
Voos não regulares	21 620	22 272	621	1 039	22 849	22 200	1 713	2 169	21 578	22 479	2 192	2 462
Doméstico	55	305	1	74	40	165	0	0	340	318	123	278
Schengen Restantes	15 596	16 427	620	831	17 762	16 426	678	670	15 109	15 577	627	713
UE Não Schengen	5 870	5 537	0	134	5 033	5 607	1 035	1 499	5 866	6 109	1 442	1 471
Internacionais	99	3	0	0	14	2	0	0	263	475	0	0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês (Continuação)

Ano: 2013

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados
Total	114 766	127 217	7 222	7 917	140 585	135 993	9 660	9 810	120 890	110 388	7 370	5 945
Voos regulares	89 306	100 260	3 767	4 066	113 441	110 043	5 192	5 449	96 375	87 201	4 100	2 820
Doméstico	50 726	55 198	3 767	4 066	62 310	61 899	5 192	5 449	54 669	49 314	4 100	2 820
Schengen Restantes	22 768	26 737	0	0	33 074	30 227	0	0	22 031	21 016	0	0
UE Não Schengen	15 052	16 086	0	0	16 531	16 169	0	0	16 809	15 837	0	0
Internacionais	760	2 239	0	0	1 526	1 748	0	0	2 866	1 034	0	0
Voos não regulares	25 460	26 957	3 455	3 851	27 144	25 950	4 468	4 361	24 515	23 187	3 270	3 125
Doméstico	8	7	955	1 295	1	322	1 687	1 705	6	7	672	570
Schengen Restantes	16 604	17 611	811	852	18 877	17 746	1 325	1 439	15 288	14 235	813	758
UE Não Schengen	7 958	8 308	1 689	1 704	7 026	6 776	1 456	1 217	8 260	8 133	1 785	1 797
Internacionais	890	1 031	0	0	1 240	1 106	0	0	961	812	0	0

Ano: 2013

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados
Total	102 369	97 791	3 391	2 533	81 505	76 325	761	650	69 221	92 197	815	820
Voos regulares	82 334	78 751	1 700	1 451	67 029	62 747	761	650	55 244	75 580	815	820
Doméstico	45 801	45 072	1 700	1 451	38 280	35 860	761	650	33 243	48 129	815	820
Schengen Restantes	20 248	19 128	0	0	15 917	15 430	0	0	11 300	13 556	0	0
UE Não Schengen	14 755	13 804	0	0	11 900	10 559	0	0	9 720	12 326	0	0
Internacionais	1 530	747	0	0	932	898	0	0	981	1 569	0	0
Voos não regulares	20 035	19 040	1 691	1 082	14 476	13 578	0	0	13 977	16 617	0	0
Doméstico	0	4	154	153	12	5	0	0	319	986	0	0
Schengen Restantes	13 739	13 550	184	48	9 971	9 311	0	0	9 164	9 924	0	0
UE Não Schengen	6 273	5 462	1 353	881	4 493	4 262	0	0	4 494	5 591	0	0
Internacionais	23	24	0	0	0	0	0	0	0	116	0	0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2012		2013		Variação	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
Total	1 091 189	45 280	1 177 442	43 549	7,9	-3,8
Alemanha	132 822	2	144 226	258	8,6	12 800,0
Áustria	14 646	0	11 350	0	-22,5	//
Bélgica	16 643	833	18 501	395	11,2	-52,6
Brasil	0	0	2	0	//	//
Dinamarca	17 361	0	15 406	0	-11,3	//
Espanha	25 334	0	26 815	185	5,8	//
Finlândia	21 134	0	20 236	0	-4,2	//
França	65 954	4 224	73 364	304	11,2	-92,8
Holanda	25 992	312	26 250	0	1,0	//
Hungria	0	0	2	0	//	//
Irlanda	3 802	0	4 141	0	8,9	//
Itália	6	4 111	2	4 128	-66,7	0,4
Luxemburgo	4 117	0	4 600	0	11,7	//
Noruega	11 977	0	17 365	131	45,0	//
Polónia	11 074	0	14 443	0	30,4	//
Portugal	508 550	28 002	530 040	29 434	4,2	5,1
Reino Unido	182 620	7 796	219 557	8 711	20,2	11,7
República Checa	5 210	0	4 219	0	-19,0	//
Suécia	9 149	0	10 050	0	9,8	//
Suíça	17 849	0	19 263	3	7,9	//
Venezuela	11 969	0	12 548	0	4,8	//
Outros Países	4 980	0	5 062	0	1,6	//

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego

Rubricas	2012				2013				Variação			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio
	Kg				Kg				%			
Total	4 887 188	1 908 161	176 095	87 937	4 243 990	1 704 866	127 515	89 821	-13,2	-10,7	-27,6	2,1
Carregadas	813 602	501 148	11 509	17 917	572 453	460 217	6 573	18 962	-29,6	-8,2	-42,9	5,8
Descarregadas	3 788 202	1 407 013	116 209	70 020	3 445 868	1 244 649	105 583	70 859	-9,0	-11,5	-9,1	1,2
Em trânsito	285 384	0	48 377	0	225 669	0	15 359	0	-20,9	//	-68,3	//
Doméstico												
Carregadas	759 526	501 112	11 509	17 917	562 865	459 489	6 573	18 962	-25,9	-8,3	-42,9	5,8
Descarregadas	3 736 272	1 406 953	116 209	70 020	3 408 575	1 243 034	105 583	70 859	-8,8	-11,7	-9,1	1,2
Em trânsito	x	0	x	0	225 659	0	15 359	0	x	//	x	//
Schengen Restantes												
Carregadas	1 837	2	0	0	1 272	60	0	0	-30,8	2 900,0	//	//
Descarregadas	20 260	60	0	0	22 117	6	0	0	9,2	-90,0	//	//
Em trânsito	x	0	x	0	0	0	0	0	x	//	x	//
UE Não Schengen												
Carregadas	5 295	0	0	0	7 815	217	0	0	47,6	//	//	//
Descarregadas	30 730	0	0	0	14 110	0	0	0	-54,1	//	//	//
Em trânsito	x	0	x	0	0	0	0	0	x	//	x	//
Internacionais												
Carregadas	46 944	34	0	0	501	451	0	0	-98,9	1 226,5	//	//
Descarregadas	940	0	0	0	1 066	1 609	0	0	13,4	//	//	//
Em trânsito	x	0	x	0	10	0	0	0	x	//	x	//

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses

Meses	2012			2013			Variação		
	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg			Kg			%		
Acumulado	813 602	3 788 202	285 384	572 453	3 445 868	225 669	-29,6	-9,0	-20,9
Janeiro	60 611	289 244	16 615	39 096	282 083	17 853	-35,5	-2,5	7,5
Fevereiro	43 354	293 632	6 805	33 044	272 784	17 881	-23,8	-7,1	162,8
Março	39 306	310 257	12 200	55 374	286 499	5 145	40,9	-7,7	-57,8
Abril	132 199	258 944	24 049	102 087	285 735	9 022	-22,8	10,3	-62,5
Maiο	220 745	300 619	21 771	71 175	294 450	7 759	-67,8	-2,1	-64,4
Junho	54 226	279 599	20 753	60 080	259 471	13 917	10,8	-7,2	-32,9
Julho	40 140	293 689	24 629	43 308	278 501	19 234	7,9	-5,2	-21,9
Agosto	49 161	323 139	38 878	35 094	292 772	26 778	-28,6	-9,4	-31,1
Setembro	46 906	312 468	49 039	35 491	307 665	58 625	-24,3	-1,5	19,5
Outubro	56 229	342 537	29 758	42 260	303 596	37 966	-24,8	-11,4	27,6
Novembro	44 095	362 294	27 276	28 479	299 142	8 195	-35,4	-17,4	-70,0
Dezembro	26 630	421 780	13 611	26 965	283 170	3 294	1,3	-32,9	-75,8

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo segundo os meses

Meses	2012			2013			Variação		
	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg			Kg			%		
Acumulado	11 509	116 209	48 377	6 573	105 583	15 359	-42,9	-9,1	-68,3
Janeiro	645	20 738	0	801	9 534	0	24,2	-54,0	//
Fevereiro	322	9 093	0	279	7 184	0	-13,4	-21,0	//
Março	547	6 096	0	400	19 404	5 709	-26,9	218,3	//
Abril	463	6 076	17 584	1 052	6 390	2 223	127,2	5,2	-87,4
Maio	387	6 394	0	683	6 238	0	76,5	-2,4	//
Junho	500	7 609	1 460	241	7 629	529	-51,8	0,3	-63,8
Julho	466	10 101	2 541	311	9 316	0	-33,3	-7,8	//
Agosto	440	12 521	1 147	533	12 473	0	21,1	-0,4	//
Setembro	392	8 684	0	1 452	9 817	546	270,4	13,0	//
Outubro	6 992	15 162	16 073	415	7 742	0	-94,1	-48,9	//
Novembro	251	8 962	8 842	249	4 951	0	-0,8	-44,8	//
Dezembro	104	4 773	730	157	4 905	6 352	51,0	2,8	770,1

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses

Meses	2012		2013		Variação	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
	Kg		Kg		%	
Acumulado	501 148	1 407 013	460 217	1 244 649	-8,2	-11,5
Janeiro	46 957	116 462	41 065	109 086	-12,5	-6,3
Fevereiro	42 204	111 186	34 847	93 789	-17,4	-15,6
Março	50 503	136 722	40 065	102 182	-20,7	-25,3
Abril	39 602	136 535	36 238	102 719	-8,5	-24,8
Maio	47 791	144 821	38 699	100 283	-19,0	-30,8
Junho	34 745	102 116	31 441	88 321	-9,5	-13,5
Julho	36 320	107 597	34 506	101 568	-5,0	-5,6
Agosto	33 920	98 361	29 502	96 158	-13,0	-2,2
Setembro	37 751	111 523	36 928	101 258	-2,2	-9,2
Outubro	42 001	113 158	40 892	118 572	-2,6	4,8
Novembro	41 242	118 255	41 250	121 717	0,0	2,9
Dezembro	48 112	110 277	54 784	108 996	13,9	-1,2

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

2.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses

Meses	2012		2013		Variação	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
	Kg		Kg		%	
Acumulado	17 917	70 020	18 962	70 859	5,8	1,2
Janeiro	1 514	5 312	1 342	5 758	-11,4	8,4
Fevereiro	1 268	4 745	1 081	3 997	-14,7	-15,8
Março	1 417	6 408	1 349	6 366	-4,8	-0,7
Abril	1 174	5 651	1 928	7 145	64,2	26,4
Maio	1 335	6 456	1 235	5 835	-7,5	-9,6
Junho	1 398	6 213	1 269	5 312	-9,2	-14,5
Julho	1 605	6 241	1 429	5 588	-11,0	-10,5
Agosto	1 233	5 144	1 145	5 799	-7,1	12,7
Setembro	1 567	5 764	2 943	7 111	87,8	23,4
Outubro	1 755	7 038	1 681	5 713	-4,2	-18,8
Novembro	1 791	5 742	1 481	6 369	-17,3	10,9
Dezembro	1 860	5 306	2 079	5 866	11,8	10,6

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

3. Transportes marítimos

3.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 661	1 402	724	535	2 531	1 289	696	546	-4,9	-8,1	-3,9	2,1
Granéis líquidos	125	38	20	67	124	42	14	68	-0,8	10,5	-30,0	1,5
Granéis sólidos	94	32	8	54	90	38	6	46	-4,3	18,8	-25,0	-14,8
Contentores	458	2	64	392	464	4	64	396	1,3	100,0	0,0	1,0
Transporte especializado (carga seca)	2	2	0	0	4	2	0	2	100,0	0,0	//	//
Carga geral	30	10	0	20	54	20	0	34	80,0	100,0	//	70,0
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 275	647	626	2	1 217	611	606	0	-4,5	-5,6	-3,2	//
Cruzeiros	677	671	6	0	576	570	6	0	-14,9	-15,1	0,0	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	2	2	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 330	701	362	267	1 267	646	348	273	-4,7	-7,8	-3,9	2,2
Granéis líquidos	62	19	10	33	62	21	7	34	0,0	10,5	-30,0	3,0
Granéis sólidos	47	16	4	27	45	19	3	23	-4,3	18,8	-25,0	-14,8
Contentores	229	1	32	196	232	2	32	198	1,3	100,0	0,0	1,0
Transporte especializado (carga seca)	1	1	0	0	2	1	0	1	100,0	0,0	//	//
Carga geral	15	5	0	10	27	10	0	17	80,0	100,0	//	70,0
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	637	323	313	1	609	306	303	0	-4,4	-5,3	-3,2	//
Cruzeiros	339	336	3	0	289	286	3	0	-14,7	-14,9	0,0	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	1	1	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2012				2013				Variação %				
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT		
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	
Total													
R. A. Madeira	2 661	15 613 152	2 661	63 061 372	2 531	14 646 819	2 531	52 445 890	-4,9	-6,2	-4,9	-16,8	
< 2 000	1 301	2 046 586	56	85 772	1 285	1 982 586	20	33 678	-1,2	-3,1	-64,3	-60,7	
2 000 a 4 999	223	768 347	229	929 578	203	766 911	275	1 032 908	-9,0	-0,2	20,1	11,1	
5 000 a 9 999	868	6 713 660	1 600	12 679 734	843	6 386 362	1 593	12 557 557	-2,9	-4,9	-0,4	-1,0	
10 000 a 19 999	226	3 492 668	146	2 052 542	97	1 459 023	100	1 633 048	-57,1	-58,2	-31,5	-20,4	
20 000 a 39 999	19	483 419	126	3 943 984	69	1 796 981	130	3 895 323	263,2	271,7	3,2	-1,2	
40 000 a 49 999	6	271 302	51	2 269 056	2	89 990	52	2 212 694	-66,7	-66,8	2,0	-2,5	
50 000 a 79 999	4	278 850	236	16 270 365	28	1 763 816	221	15 630 066	600,0	532,5	-6,4	-3,9	
80 000 a 99 999	6	515 982	104	9 375 042	2	187 150	49	4 443 639	-66,7	-63,7	-52,9	-52,6	
100 000 a 199 999	6	642 338	111	14 822 295	2	214 000	85	11 006 611	-66,7	-66,7	-23,4	-25,7	
> 199 999	2	400 000	2	633 004	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	6	366	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações entradas													
R. A. Madeira	1 330	7 810 490	1 330	31 547 832	1 267	7 314 928	1 267	26 191 193	-4,7	-6,3	-4,7	-17,0	
< 2 000	650	1 022 498	28	42 886	643	992 088	10	16 839	-1,1	-3,0	-64,3	-60,7	
2 000 a 4 999	111	382 551	115	467 016	103	388 711	137	514 227	-7,2	1,6	19,1	10,1	
5 000 a 9 999	434	3 352 217	799	6 332 036	422	3 197 928	798	6 291 391	-2,8	-4,6	-0,1	-0,6	
10 000 a 19 999	113	1 745 760	72	1 011 359	48	721 751	50	816 524	-57,5	-58,7	-30,6	-19,3	
20 000 a 39 999	10	253 228	64	2 004 792	34	886 972	66	1 968 844	240,0	250,3	3,1	-1,8	
40 000 a 49 999	3	135 651	26	1 154 966	1	44 995	26	1 107 503	-66,7	-66,8	0,0	-4,1	
50 000 a 79 999	2	139 425	117	8 062 505	14	881 908	111	7 853 109	600,0	532,5	-5,1	-2,6	
80 000 a 99 999	3	257 991	52	4 687 095	1	93 575	24	2 176 795	-66,7	-63,7	-53,8	-53,6	
100 000 a 199 999	3	321 169	56	7 468 675	1	107 000	42	5 445 778	-66,7	-66,7	-25,0	-27,1	
> 199 999	1	200 000	1	316 502	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	3	183	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações saídas													
R. A. Madeira	1 331	7 802 662	1 331	31 513 540	1 264	7 331 891	1 264	26 254 697	-5,0	-6,0	-5,0	-16,7	
< 2 000	651	1 024 088	28	42 886	642	990 498	10	16 839	-1,4	-3,3	-64,3	-60,7	
2 000 a 4 999	112	385 796	114	462 562	100	378 200	138	518 681	-10,7	-2,0	21,1	12,1	
5 000 a 9 999	434	3 361 443	801	6 347 698	421	3 188 434	795	6 266 166	-3,0	-5,1	-0,7	-1,3	
10 000 a 19 999	113	1 746 908	74	1 041 183	49	737 272	50	816 524	-56,6	-57,8	-32,4	-21,6	
20 000 a 39 999	9	230 191	62	1 939 192	35	910 009	64	1 926 479	288,9	295,3	3,2	-0,7	
40 000 a 49 999	3	135 651	25	1 114 090	1	44 995	26	1 105 191	-66,7	-66,8	4,0	-0,8	
50 000 a 79 999	2	139 425	119	8 207 860	14	881 908	110	7 776 957	600,0	532,5	-7,6	-5,2	
80 000 a 99 999	3	257 991	52	4 687 947	1	93 575	25	2 266 844	-66,7	-63,7	-51,9	-51,6	
100 000 a 199 999	3	321 169	55	7 353 620	1	107 000	43	5 560 833	-66,7	-66,7	-21,8	-24,4	
> 199 999	1	200 000	1	316 502	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	3	183	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação

Bandeiras	2012			2013			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	254 317	127 399	126 918	248 623	124 224	124 399	-2,2	-2,5	-2,0
Portugal	253 520	126 602	126 918	248 623	124 224	124 399	-1,9	-1,9	-2,0
Espanha	797	797	0	0	0	0	//	//	//
Países Baixos	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação

Bandeiras	2012			2013			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	253 988	127 386	126 602	248 623	124 399	124 224	-2,1	-2,3	-1,9
Portugal	253 520	126 918	126 602	248 623	124 399	124 224	-1,9	-2,0	-1,9
Espanha	468	468	0	0	0	0	//	//	//
Países Baixos	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 093 335	194 138	23 574	875 623	1 125 268	171 620	21 318	932 330	2,9	-11,6	-9,6	6,5
Carregadas	151 565	3 307	2 038	146 220	143 317	1 527	1 640	140 150	-5,4	-53,8	-19,5	-4,2
Descarregadas	941 770	190 831	21 536	729 403	981 951	170 093	19 678	792 180	4,3	-10,9	-8,6	8,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 093 335	194 138	23 574	875 623	1 125 268	171 620	21 318	932 330	2,9	-11,6	-9,6	6,5
Granéis líquidos	347 789	105 720	11 499	230 570	351 816	88 270	9 758	253 788	1,2	-16,5	-15,1	10,1
Granéis sólidos	174 692	81 776	4 473	88 443	213 175	81 549	3 980	127 646	22,0	-0,3	-11,0	44,3
Contentores	545 057	1 679	7 368	536 010	540 202	1 778	7 326	531 098	-0,9	5,9	-0,6	-0,9
Ro / Ro	27	0	0	27	22	0	5	17	-18,5	//	//	-37,0
Carga geral	25 770	4 963	234	20 573	20 053	23	249	19 781	-22,2	-99,5	6,4	-3,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	151 565	3 307	2 038	146 220	143 317	1 527	1 640	140 150	-5,4	-53,8	-19,5	-4,2
Granéis líquidos	1 534	0	0	1 534	0	0	0	0	//	//	//	//
Granéis sólidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores	141 743	1 299	1 921	138 523	139 359	1 527	1 503	136 329	-1,7	17,6	-21,8	-1,6
Ro / Ro	1	0	0	1	8	0	4	4	700,0	//	//	300,0
Carga geral	8 287	2 008	117	6 162	3 950	0	133	3 817	-52,3	//	13,7	-38,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	941 770	190 831	21 536	729 403	981 951	170 093	19 678	792 180	4,3	-10,9	-8,6	8,6
Granéis líquidos	346 255	105 720	11 499	229 036	351 816	88 270	9 758	253 788	1,6	-16,5	-15,1	10,8
Granéis sólidos	174 692	81 776	4 473	88 443	213 175	81 549	3 980	127 646	22,0	-0,3	-11,0	44,3
Contentores	403 314	380	5 447	397 487	400 843	251	5 823	394 769	-0,6	-33,9	6,9	-0,7
Ro / Ro	26	0	0	26	14	0	1	13	-46,2	//	//	-50,0
Carga geral	17 483	2 955	117	14 411	16 103	23	116	15 964	-7,9	-99,2	-0,9	10,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 093 335	194 138	23 574	875 623	1 125 268	171 620	21 318	932 330	2,9	-11,6	-9,6	6,5
Tráfego nacional	1 006 865	193 736	23 574	789 555	1 017 064	171 620	21 318	824 126	1,0	-11,4	-9,6	4,4
Tráfego internacional	86 470	402	0	86 068	108 204	0	0	108 204	25,1	//	//	25,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	151 565	3 307	2 038	146 220	143 317	1 527	1 640	140 150	-5,4	-53,8	-19,5	-4,2
Tráfego nacional	148 185	2 907	2 038	143 240	141 334	1 527	1 640	138 167	-4,6	-47,5	-19,5	-3,5
Tráfego internacional	3 380	400	0	2 980	1 983	0	0	1 983	-41,3	//	//	-33,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	941 770	190 831	21 536	729 403	981 951	170 093	19 678	792 180	4,3	-10,9	-8,6	8,6
Tráfego nacional	858 680	190 829	21 536	646 315	875 730	170 093	19 678	685 959	2,0	-10,9	-8,6	6,1
Tráfego internacional	83 090	2	0	83 088	106 221	0	0	106 221	27,8	//	//	27,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2013 Unidade: t

Portos de descarga	Total	Continente			Região Autónoma dos Açores					Região Autónoma da Madeira			
		Total	Leixões	Lisboa	Total	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	141 334	134 549	41 263	93 286	2 847	4	2 743	98	2	3 938	229	3 340	369
Funchal	1 527	0	0	0	0	0	0	0	0	1 527	//	1 527	0
Porto Santo	1 640	1 042	656	386	0	0	0	0	0	598	229	//	369
Caniçal	138 167	133 507	40 607	92 900	2 847	4	2 743	98	2	1 813	0	1 813	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2013 Unidade: t

Portos de descarga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores								Região Autónoma da Madeira			
		Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Total	Cais do Pico	Horta	Lajes das Flores	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Velas	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	875 730	849 885	150 861	310 447	94 522	294 055	11 274	231	42	52	9 038	1 867	12	32	14 571	1 617	654	12 300
Funchal	170 093	159 819	25 234	0	81 549	53 036	0	0	0	0	0	0	0	0	10 274	//	274	10 000
Porto Santo	19 678	15 761	6 724	895	3 980	4 162	0	0	0	0	0	0	0	0	3 917	1 617	//	2 300
Caniçal	685 959	674 305	118 903	309 552	8 993	236 857	11 274	231	42	52	9 038	1 867	12	32	380	0	380	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2012				2013				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
	t		t		t		t		%		%	
R. A. Madeira	3 380	3 179	83 090	81 055	1 983	1 983	106 221	98 621	-41,3	-37,6	27,8	21,7
Funchal	400	400	2	2	0	0	0	0	//	//	//	//
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Caniçal	2 980	2 779	83 088	81 053	1 983	1 983	106 221	98 621	-33,5	-28,6	27,8	21,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2013		Unidade: t			
Portos	Região Autónoma da Madeira				
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal	
Países de destino					
Total	1 983	0	0	1 983	
INTRA - U. E.	1 983	0	0	1 983	
Alemanha	169	0	0	169	
Bélgica	928	0	0	928	
Espanha	18	0	0	18	
Reino Unido	310	0	0	310	
Países Baixos	558	0	0	558	
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2013 Unidade: t

Países de procedência	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	106 221	0	0	106 221
INTRA - U. E.	98 621	0	0	98 621
Alemanha	3 203	0	0	3 203
Bélgica	5 213	0	0	5 213
Espanha	70 533	0	0	70 533
França	17 349	0	0	17 349
Itália	0	0	0	0
Reino Unido	412	0	0	412
Países Baixos	1 911	0	0	1 911
EXTRA - U. E.	7 600	0	0	7 600
OUTROS DA EUROPA	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2013 Unidade: t

Países de destino	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	1 983	0	0	1 983	0	0	0	0
INTRA - U. E.	1 983	0	0	1 983	0	0	0	0
Alemanha	169	0	0	169	0	0	0	0
Bélgica	928	0	0	928	0	0	0	0
Espanha	18	0	0	18	0	0	0	0
Reino Unido	310	0	0	310	0	0	0	0
Países Baixos	558	0	0	558	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2013

Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de procedência								
Total	106 221	3 000	94 087	7 989	0	0	1 145	0
INTRA - U. E.	98 621	3 000	86 487	7 989	0	0	1 145	0
Alemanha	3 203	0	2 750	453	0	0	0	0
Bélgica	5 213	0	0	5 213	0	0	0	0
Espanha	70 533	3 000	66 388	0	0	0	1 145	0
França	17 349	0	17 349	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	412	0	0	412	0	0	0	0
Países Baixos	1 911	0	0	1 911	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	7 600	0	7 600	0	0	0	0	0
OUTROS DA EUROPA	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2013

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
	Do qual: Com destino a outros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	143 317	141 334	0	0	139 359	8	0	3 950	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	14 044	14 044	0	0	14 037	0	0	7	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	73	73	0	0	73	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	13 594	11 643	0	0	13 590	0	0	4	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	279	279	0	0	279	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	61 204	61 201	0	0	61 204	0	0	0	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	808	808	0	0	808	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	339	328	0	0	299	0	0	40	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	1 493	1 493	0	0	1 470	0	0	23	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	689	689	0	0	678	0	0	11	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	2 158	2 144	0	0	1 534	0	0	624	0
12 - Material de transporte	3 886	3 882	0	0	678	8	0	3 200	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	1 007	1 007	0	0	1 006	0	0	1	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	33 830	33 830	0	0	33 830	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	8	8	0	0	8	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	8 785	8 785	0	0	8 758	0	0	27	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	26	26	0	0	26	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 071	1 071	0	0	1 071	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	10	10	0	0	10	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	13	13	0	0	0	0	0	13	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2013

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
	Do qual: Provenien- tes de ou- tros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	981 951	865 730	351 816	213 175	400 843	14	0	16 103	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	99 729	78 879	0	43 533	56 196	0	0	0	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	9 777	2 081	0	7 600	2 177	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	193 628	186 981	0	1 132	192 496	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	3 357	3 332	0	0	3 357	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	14 974	14 900	0	0	14 970	0	0	4	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	354 593	341 593	351 816	0	2 777	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	33 504	33 313	0	0	33 424	0	0	80	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	213 543	147 120	0	160 910	52 629	0	0	4	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	18 570	17 420	0	0	8 129	0	0	10 441	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	7 843	7 833	0	0	7 549	0	0	294	0
12 - Material de transporte	8 312	8 305	0	0	3 053	14	0	5 245	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	15 342	15 194	0	0	15 334	0	0	8	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	56	56	0	0	56	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	282	282	0	0	282	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	1 050	1 050	0	0	1 024	0	0	26	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	51	51	0	0	51	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	7 322	7 322	0	0	7 322	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	16	16	0	0	16	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	2	2	0	0	1	0	0	1	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	6 619	28	439	6 152	4 436	0	489	3 947	-33,0	-100,0	11,4	-35,8
Matérias e objetos explosivos	3	0	0	3	2	0	0	2	-33,3	//	//	-33,3
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	3 164	0	404	2 760	3 062	0	443	2 619	-3,2	//	9,7	-5,1
Matérias líquidas inflamáveis	2 574	28	18	2 528	542	0	0	542	-78,9	//	//	-78,6
Matérias sólidas inflamáveis	1	0	0	1	1	0	0	1	0,0	//	//	0,0
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	1	0	0	1	2	0	0	2	100,0	//	//	100,0
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias comburentes	30	0	0	30	4	0	0	4	-86,7	//	//	-86,7
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	1	0	0	1	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias infecciosas e repugnantes	331	0	0	331	485	0	22	463	46,5	//	//	39,9
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	512	0	17	495	337	0	24	313	-34,2	//	41,2	-36,8
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	2	0	0	2	1	0	0	1	-50,0	//	//	-50,0
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	359 939	105 739	12 253	241 947	368 951	88 294	10 675	269 982	2,5	-16,5	-12,9	11,6
Matérias e objetos explosivos	60	0	3	57	43	0	2	41	-28,3	//	-33,3	-28,1
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	33 953	12 000	614	21 339	38 303	36	1 899	36 368	12,8	-99,7	209,3	70,4
Matérias líquidas inflamáveis	319 768	93 739	11 608	214 421	321 881	88 258	8 736	224 887	0,7	-5,8	-24,7	4,9
Matérias sólidas inflamáveis	60	0	1	59	38	0	1	37	-36,7	//	0,0	-37,3
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	202	0	0	202	383	0	2	381	89,6	//	//	88,6
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	3	0	0	3	991	0	0	991	32 933,3	//	//	32 933,3
Matérias comburentes	3 736	0	3	3 733	4 720	0	6	4 714	26,3	//	100,0	26,3
Peróxidos orgânicos	1	0	0	1	1	0	0	1	0,0	//	//	0,0
Matérias tóxicas	14	0	0	14	13	0	0	13	-7,1	//	//	-7,1
Matérias infecciosas e repugnantes	1	0	0	1	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	1 202	0	23	1 179	1 805	0	29	1 776	50,2	//	26,1	50,6
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	939	0	1	938	773	0	0	773	-17,7	//	//	-17,6
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.24 – Contentores carregados nos portos regionais

Contentores	2012				2013				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
Total de Contentores (nº)												
Total	27 871	198	535	27 138	28 188	208	551	27 429	1,1	5,1	3,0	1,1
de 20'	11 960	182	370	11 408	11 732	179	374	11 179	-1,9	-1,6	1,1	-2,0
de 40'	15 911	16	165	15 730	16 456	29	177	16 250	3,4	81,3	7,3	3,3
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Cheios (nº)												
Total	8 784	188	155	8 441	8 654	200	122	8 332	-1,5	6,4	-21,3	-1,3
de 20'	4 969	175	107	4 687	4 911	171	96	4 644	-1,2	-2,3	-10,3	-0,9
de 40'	3 815	13	48	3 754	3 743	29	26	3 688	-1,9	123,1	-45,8	-1,8
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (nº)												
Total	19 087	10	380	18 697	19 534	8	429	19 097	2,3	-20,0	12,9	2,1
de 20'	6 991	7	263	6 721	6 821	8	278	6 535	-2,4	14,3	5,7	-2,8
de 40'	12 096	3	117	11 976	12 713	0	151	12 562	5,1	//	29,1	4,9
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Mercadorias em Contentores (t)												
Total	141 671	1 292	1 920	138 459	139 298	1 527	1 499	136 272	-1,7	18,2	-21,9	-1,6
de 20'	84 863	1 082	1 013	82 768	85 031	1 033	1 039	82 959	0,2	-4,5	2,6	0,2
de 40'	56 808	210	907	55 691	54 267	494	460	53 313	-4,5	135,2	-49,3	-4,3
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.25 – Contentores descarregados nos portos regionais

Contentores	2012				2013				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
Total de Contentores (nº)												
Total	27 958	228	512	27 218	28 028	230	545	27 253	0,3	0,9	6,4	0,1
de 20'	11 911	210	349	11 352	11 748	205	373	11 170	-1,4	-2,4	6,9	-1,6
de 40'	16 047	18	163	15 866	16 280	25	172	16 083	1,5	38,9	5,5	1,4
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Cheios (nº)												
Total	23 837	37	485	23 315	23 901	24	521	23 356	0,3	-35,1	7,4	0,2
de 20'	8 533	27	342	8 164	8 192	23	362	7 807	-4,0	-14,8	5,8	-4,4
de 40'	15 304	10	143	15 151	15 709	1	159	15 549	2,6	-90,0	11,2	2,6
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (nº)												
Total	4 121	191	27	3 903	4 127	206	24	3 897	0,1	7,9	-11,1	-0,2
de 20'	3 378	183	7	3 188	3 556	182	11	3 363	5,3	-0,5	57,1	5,5
de 40'	743	8	20	715	571	24	13	534	-23,1	200,0	-35,0	-25,3
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Mercadorias em Contentores (t)												
Total	403 237	380	5 379	397 478	400 749	251	5 768	394 730	-0,6	-33,9	7,2	-0,7
de 20'	134 083	213	3 218	130 652	125 764	233	3 272	122 259	-6,2	9,4	1,7	-6,4
de 40'	269 154	167	2 161	266 826	274 985	18	2 496	272 471	2,2	-89,2	15,5	2,1
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.26 – Tara dos contentores, nos portos regionais

Contentores	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	195 819	972	2 907	191 940	198 955	1 079	3 110	194 766	1,6	11,0	7,0	1,5
Carregados	97 852	444	1 495	95 913	100 016	528	1 575	97 913	2,2	18,9	5,4	2,1
Descarregados	97 967	528	1 412	96 027	98 939	551	1 535	96 853	1,0	4,4	8,7	0,9

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais

Contentores	2012				2013				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	87 798	460	1 364	85 974	88 954	494	1 445	87 015	1,3	7,4	5,9	1,2
Carregados	44 124	214	686	43 224	44 644	237	728	43 679	1,2	10,7	6,1	1,1
Descarregados	43 674	246	678	42 750	44 310	257	717	43 336	1,5	4,5	5,8	1,4

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.28 – Movimento de passageiros em navio de cruzeiro nos portos regionais

Meses	2012			2013			Variação		
	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º			N.º			%		
Acumulado	5 823	6 066	581 661	2 033^{Rc}	2 229	472 362	-65,1	-63,3	-18,8
Janeiro	1 124	1 285	67 697	281	353	53 990	-75,0	-72,5	-20,2
Fevereiro	1 009	991	51 432	311	350	38 498	-69,2	-64,7	-25,1
Março	1 193	1 288	79 450	453	439	51 268	-62,0	-65,9	-35,5
Abril	1 037	970	73 275	212	139	57 355	-79,6	-85,7	-21,7
Maiο	55	36	19 859	89 ^{Rc}	152	28 809	61,8	322,2	45,1
Junho	9	3	2 973	4	9	11 024	-55,6	200,0	270,8
Julho	0	0	6 105	8	11	7 600	//	//	24,5
Agosto	18	3	4 910	18	11	7 643	0,0	266,7	55,7
Setembro	233	173	24 142	7	7	17 315	-97,0	-96,0	-28,3
Outubro	141	124	71 724	54	88	57 411	-61,7	-29,0	-20,0
Novembro	525	816	98 279	195	547	75 248	-62,9	-33,0	-23,4
Dezembro	479	377	81 815	401	123	66 201	-16,3	-67,4	-19,1

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

3.29 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro segundo o porto

Meses	2012		2013		Variação	
	Funchal	Porto Santo	Funchal	Porto Santo	Funchal	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
Acumulado	581 048	613	471 565	797	-18,8	30,0
Janeiro	67 697	0	53 990	0	-20,2	//
Fevereiro	51 432	0	38 498	0	-25,1	//
Março	79 450	0	50 954	314	-35,9	//
Abril	73 205	70	57 310	45	-21,7	-35,7
Maiο	19 859	0	28 371	438	42,9	//
Junho	2 973	0	11 024	0	270,8	//
Julho	6 105	0	7 600	0	24,5	//
Agosto	4 910	0	7 643	0	55,7	//
Setembro	24 142	0	17 315	0	-28,3	//
Outubro	71 724	0	57 411	0	-20,0	//
Novembro	97 986	293	75 248	0	-23,2	//
Dezembro	81 565	250	66 201	0	-18,8	//

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

3.30 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro segundo a nacionalidade, no porto do Funchal

Nacionalidade	2012	2013	Variação
	N.º		%
Total	581 048	471 565	-18,8
Europa	516 154	413 936	-19,8
dos quais:			
Portugal	2 246	1 068	-52,4
Alemanha	159 071	149 062	-6,3
Áustria	9 450	7 766	-17,8
Bélgica	3 260	2 719	-16,6
Dinamarca	2 096	1 302	-37,9
Espanha	12 695	5 573	-56,1
Finlândia	1 067	1 046	-2,0
França	17 735	12 294	-30,7
Hungria	827	894	8,1
Irlanda	4 721	2 929	-38,0
Itália	30 397	19 653	-35,3
Noruega	2 452	1 637	-33,2
Países Baixos	9 698	6 776	-30,1
Polónia	1 866	1 332	-28,6
Reino Unido	233 058	178 471	-23,4
Roménia	1 631	1 047	-35,8
Rússia	2 910	2 999	3,1
Suécia	2 636	2 785	5,7
Suíça	10 236	8 308	-18,8
Turquia	1 083	1 557	43,8
África	1 272	1 000	-21,4
dos quais:			
África do Sul	934	790	-15,4
América	56 039	49 116	-12,4
dos quais:			
Argentina	3 839	2 926	-23,8
Brasil	8 866	6 121	-31,0
Canadá	9 121	6 879	-24,6
E.U.A.	32 468	31 728	-2,3
Ásia	4 664	4 535	-2,8
dos quais:			
Israel	1 648	1 200	-27,2
Japão	1 278	1 908	49,3
Oceânia	2 919	2 978	2,0
dos quais:			
Austrália	2 591	2 655	2,5

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

CONCEITOS

Transportes terrestres

Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desempanagem).

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro

oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro Transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Transporte Rodoviário de Passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

Transportes aéreos

Aeroporto

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de uma aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito direto

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo doméstico

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

Transportes marítimos

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Campos de Golfe

Terreno em que se joga o golfe, normalmente constituído por 18 ou 9 buracos muito diferentes entre si, de comprimento variável.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (TPB ou TDW)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Roll-on/Roll-off

Transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro-Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rolam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura

Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade Ro-Ro

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".