

17 de março de 2023

Estadísticas do Tráfego Rodoviário da Região Autónoma da Madeira 2022

Introdução

A Direção Regional de Estatística (DREM) retoma hoje a divulgação das estatísticas do tráfego rodoviário das principais estradas regionais da Região Autónoma da Madeira (RAM).

Os dados divulgados têm por base informação disponibilizada pela Direção Regional de Estradas (DRE), obtida a partir dos terminais de registo e controlo do tráfego, situados nas vias e nas suas instalações.

Nesta publicação, para além da contagem de veículos registados nestes terminais, apresenta-se um novo indicador designado por "Tráfego médio diário ponderado", que corresponde ao número de veículos, que, em média, percorrem todos os dias o comprimento de cada estrada. Este novo indicador foi desagregado por horas, permitindo a análise da intensidade do tráfego ao longo do dia.

Contagem de tráfego rodoviário – Crescimento face a 2021 de 13,7% na Via Rápida e de 15,3% nas Vias Expresso

Segundo os dados fornecidos pela DRE, em 2022, a contagem de tráfego rodoviário na Via Rápida¹ e nas Vias Expresso registou aumentos face ao ano precedente de 13,7% e de 15,3%, respetivamente, embora, comparativamente a 2019, o crescimento tenha sido ligeiramente inferior, de 7,1% e 10,9%, pela mesma ordem.

Nas vias concessionadas, o crescimento verificado em 2022 relativamente a 2021 foi impulsionado pelo tráfego de ligeiros (+13,8% na Via Rápida; +15,3% nas Vias Expresso). No tráfego de pesados registou-se uma variação igualmente positiva, ainda que de menor amplitude, quer na contagem da Via Rápida (+10,3%), quer na das Vias Expresso (+13,9%).

Quando comparada com 2019, a contagem do tráfego de ligeiros apresentou variações ligeiramente inferiores às respetivas variações do tráfego total (+7,0% na Via Rápida; +10,7% nas Vias Expresso). Já o tráfego de pesados contabilizou uma taxa de crescimento positiva superior (+11,7% na Via Rápida; +18,8% nas Vias Expresso).

¹ A estatística disponibilizada refere-se exclusivamente à VR1.

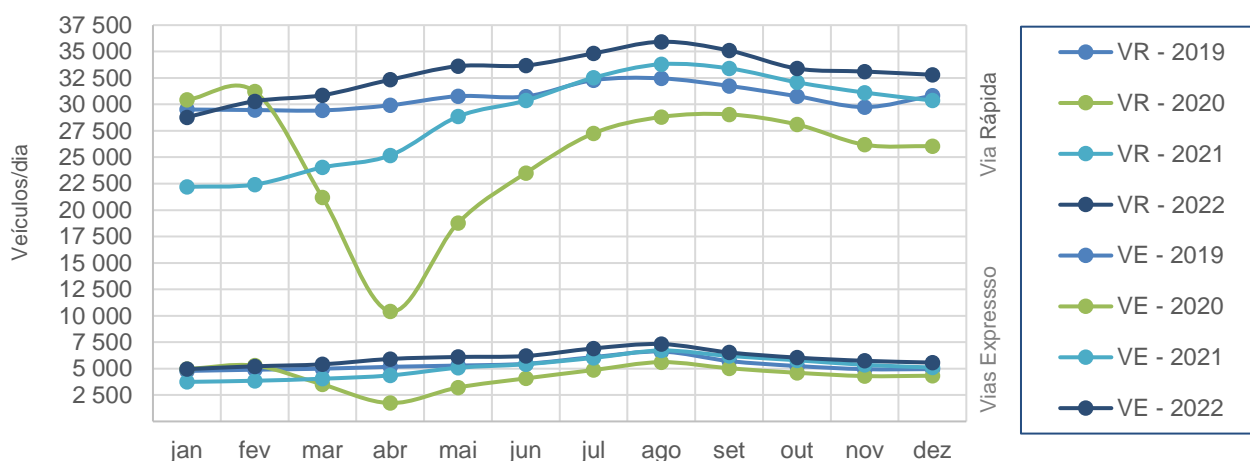


Tráfego médio diário ponderado – 32,9 mil veículos/dia na Via Rápida em termos médios em 2022

Em 2022, o tráfego médio diário ponderado pela distância percorrida por cada veículo foi de 32,9 mil veículos na Via Rápida e de 6,0 mil veículos nas Vias Expresso. A ponderação utilizada, no caso da Via Rápida, refere-se à distância média entre os nós de acesso. Nas Vias Expresso, diz respeito às distâncias de influência dos postos de contagem.

No ano em referência, para as duas concessionárias, o tráfego ponderado registou a maior intensidade no mês de agosto (35,9 mil veículos na Via Rápida; 7,3 mil veículos nas Vias Expresso). A menor intensidade ocorreu no mês de janeiro (28,8 mil veículos na Via Rápida; 5,0 mil veículos nas Vias Expresso).

Fig. 1 – Tráfego Médio Diário Ponderado, 2019-2022



Nos anos anteriores a 2022, verificou-se em ambas as estradas concessionadas a intensidade máxima em agosto e a mínima em janeiro, exceto em 2020. Neste ano, caracterizado pela imposição de medidas de confinamento devido à pandemia da COVID-19, foi em abril o mês que apresentou o tráfego médio diário ponderado mais baixo. Nesse mês, o valor foi muito reduzido na Via Rápida (10,4 mil veículos dia), assim como nas Vias Expresso (1,7 mil veículos dia).

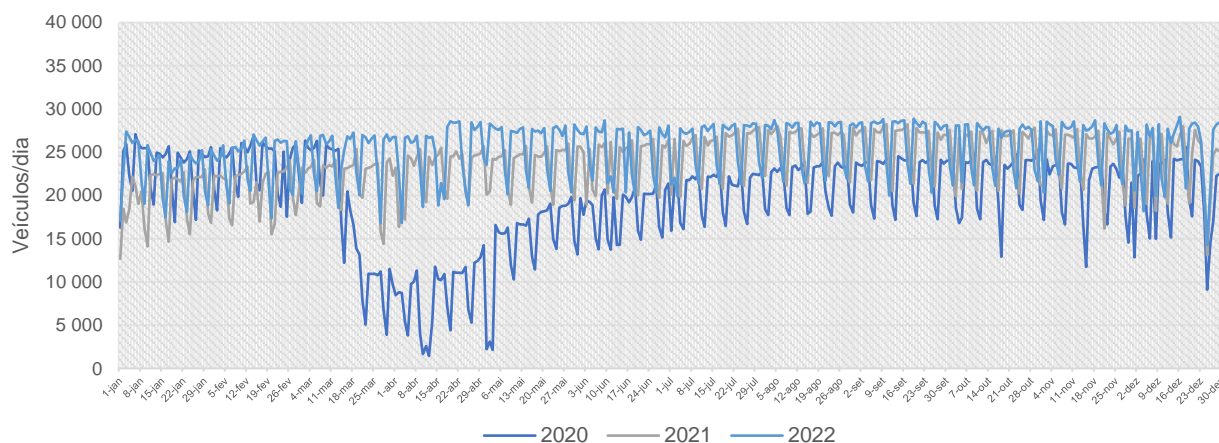
Tráfego no período entre as 7 e as 19 horas – 2022 com valores mais elevados que no ano anterior

Considerando um intervalo de horas entre as 7 e as 19 horas, o tráfego médio diário ponderado, em 2022, superou os valores registados nos dois anos anteriores, tanto na Via Rápida, como nas Vias Expresso.

Na Via Rápida, os valores registados em 2022 variaram, de um modo geral, entre os 20 e 30 mil veículos por dia. Em 2020, contabilizou-se um decréscimo acentuado no mês de abril, pelas razões atrás apontadas.

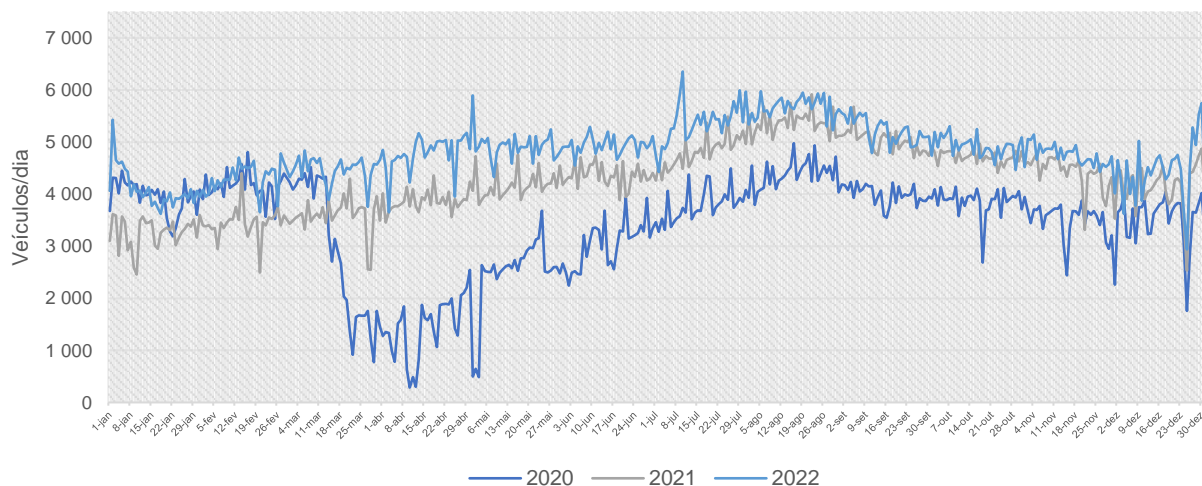


Fig. 2 Tráfego Médio Ponderado na Via Rápida, no período entre as 7:00 e as 19:00 horas, 2020-2022



Nas Vias Expresso verificou-se o mesmo padrão, com tráfego médio diário ponderado de 2022 a registar valores entre 4 e 6 mil veículos por dia, superiores a 2021 e 2020. Também se verificou o efeito das medidas de confinamento da pandemia da COVID-19 no tráfego em 2020, com mínimos entre março e maio desse ano.

Fig. 3 –Tráfego Médio Ponderado nas Vias Expresso, entre as 7:00 e as 19:00 horas, 2020-2022



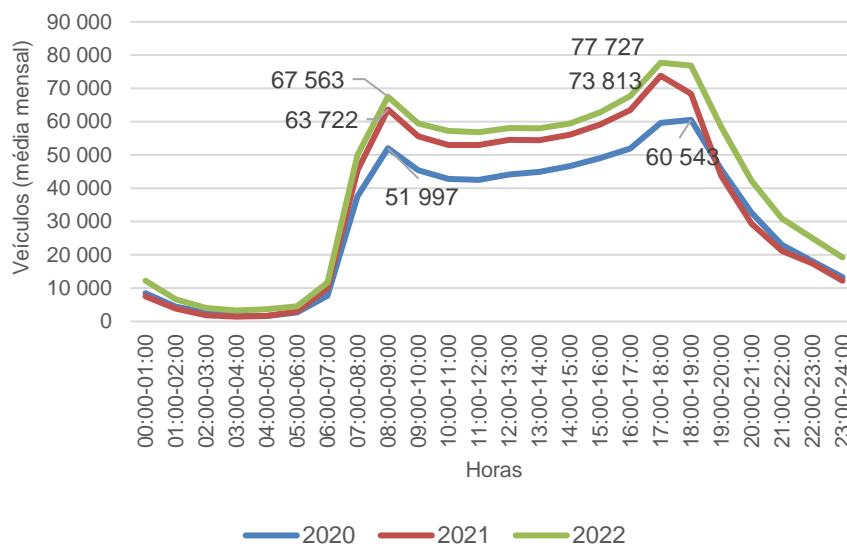
Tráfego por horas – Períodos entre as 8 e 9 horas e as 17 e as 18 horas são os mais movimentados

Na Via Rápida, ao longo dos últimos três anos, a hora de ponta do tráfego médio diário ponderado fixou-se, no período da manhã, entre as 8 e as 9 horas (52,0 mil em 2020; 63,7 mil em 2021; 67,6 mil em 2022).



Durante a tarde, em 2021 e 2022, a hora de ponta foi das 17 às 18 horas (73,8 mil em 2021; 77,7 mil em 2022). Em 2020, a hora de ponta foi mais tardia, entre as 18 e as 19 horas (60,5 mil), influenciada pela imposição do recolher obrigatório, a partir das 18 horas, durante a semana, e a partir das 19 horas, ao fim de semana, como medida de contenção da pandemia.

Fig. 4 – Intensidade do Tráfego na Via Rápida, por hora (média mensal), 2020-2022



Nas Vias Expresso, a hora de ponta nos últimos três anos foi idêntica ao registado na Via Rápida. No período da manhã, a intensidade de tráfego foi superior entre as 8 e as 9 horas (7,0 mil em 2020; 8,6 mil em 2021; 9,1 mil em 2022). Na parte da tarde, em 2020, a hora de ponta foi entre as 18 e 19 horas (10,1 mil). Nos anos seguintes, foi mais cedo, designadamente entre as 17 e 18 horas (12,9 mil em 2021; 14,3 mil em 2022).

Fig. 5 – Intensidade do Tráfego nas Vias Expresso, por hora (média mensal), 2020-2022

