



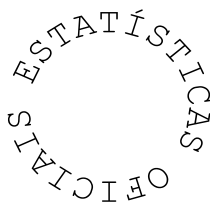
# **Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira**

**Ano 2018**

**ANO DE EDIÇÃO  
2019**

# ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2018



**Direção Regional de Estatística da Madeira**

*“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”*

## Catálogo Recomendada

### **Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003**

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira /  
Direção Regional de Estatística da Madeira.- Funchal: D.R.E.M,  
2003- .- Anual  
ISSN 1646-009X  
ISBN 978-989-8755-38-4

#### **Diretor Regional**

Dr. Paulo Baptista Vieira

#### **Técnicas Responsáveis**

Dr.<sup>a</sup> Maria João Sousa

E-mail: [mjoao.sousa@ine.pt](mailto:mjoao.sousa@ine.pt)

Dr.<sup>a</sup> Suzete Nóbrega

E-mail: [suzete.nobrega@ine.pt](mailto:suzete.nobrega@ine.pt)

#### **Editor:**

Direção Regional de Estatística da Madeira  
Calçada de Santa Clara 38, 1<sup>o</sup>  
9004-545 Funchal  
Telefone: (+351) 291 720 060  
Fax: (+351) 291 741 909  
E-mail: [drem@ine.pt](mailto:drem@ine.pt)

#### **Impressão:**

Direção Regional de Estatística da Madeira

#### **Data de disponibilidade da informação**

Junho 2019

**Tiragem:** 5 exemplares

**Depósito Legal n.º 212017/04**

**Preço:** 4,00 € (Isento de IVA nos termos do n.º 2 do art.º 2 do CIVA)

#### **A DREM na Internet**

<https://estatistica.madeira.gov.pt/>

<http://drem.ine.pt/>

©DREM, Funchal, 2019. \*A reprodução de quaisquer páginas desta obra é autorizada, exceto para fins comerciais, com indicação da fonte bibliográfica.

## NOTA INTRODUTÓRIA

Através da presente publicação, a Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira-2018, volume que compila informação referente aos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

Nesta edição e comparativamente à do ano anterior, a DREM manterá um modelo semelhante.

O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da Direção Regional de Estradas (DRE), da Direção Regional da Economia e Transportes, da ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira) e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, das empresas e entidades que operam teleféricos, da ACAP- Associação Automóvel de Portugal e da Alfândega do Funchal, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

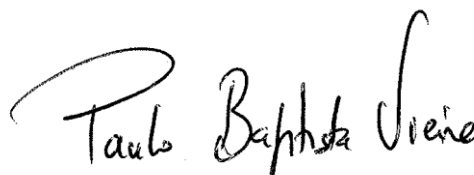
As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DREM. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à DREM, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DREM expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, junho de 2019

O Diretor Regional,



Paulo Baptista Vieira



## ÍNDICE

<b>NOTA INTRODUTÓRIA .....</b>	<b>3</b>
<b>SINAIS CONVENCIONAIS.....</b>	<b>9</b>
<b>SIGLAS .....</b>	<b>9</b>
<b>ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS .....</b>	<b>11</b>

### I. Transportes terrestres

I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R.A. Madeira, por tipo de carreira ..	21
I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira .....	21
I.3 – Acidentes de viação e vítimas por município .....	22
I.4 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês .....	22
I.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira .....	23
I.6 – Vendas de veículos automóveis novos, por município .....	23
I.7 – Registo de vendas de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município....	24
I.8 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre .....	24
I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município .....	25
I.10 – Táxis licenciados na R.A. Madeira, segundo a lotação e tipo .....	25
I.11 – Taxistas da R.A Madeira, segundo a classe etária.....	25

### II. Transportes aéreos

II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego .....	29
II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês .....	29
II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês .....	30
II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo .....	31
II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês .....	32
II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês .....	33
II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego .....	34
II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês .....	35
II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês .....	35
II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo.....	36
II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo.....	36
II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês.....	37

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês.....	38
II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência ....	39
II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego .....	40
II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês.....	41
II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês.....	41
II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês .....	42
II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês .....	42

### III - Transportes marítimos

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês .....	45
III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês.....	45
III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês .....	46
III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês .....	47
III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação .....	48
III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação.....	48
III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT) .....	49
III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês .....	50
III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação .....	51
III.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais .....	51
III.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês.....	52
III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga .....	53
III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego.....	53
III.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais.....	54
(tráfego nacional) .....	54
III.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais.....	54
(tráfego nacional) .....	54
III.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais.....	55
III.17 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino .....	55
(tráfego internacional) .....	55
III.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência .....	55
(tráfego internacional) .....	55
III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional).....	56
III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional) .....	56

III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga .....	57
III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga .....	58
III.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG .....	59
III.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG .....	59
III.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês .....	60
III.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês.....	61
III.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais .....	62
III.28 – Tara dos contentores nos portos regionais.....	63
III.29 – TEU dos contentores nos portos regionais.....	63
III.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês .....	64
III.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês .....	64
III.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade.....	65
III.33 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais .....	66
III.34 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade .....	66
CONCEITOS .....	67



### SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ø	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
Pe	Valor preliminar
Po	Valor provisório
Rc	Valor retificado
Rv	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

### SIGLAS

**ANA** – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA (Aeroportos da Madeira)

**APRAM** – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

**EUR** – Euros

**EXTRA** – Comércio Extracomunitário

**FOB** – Franco a bordo

**GT** – Arqueação bruta

**IMDG** – International Maritime Dangerous Goods

**INTRA** – Comércio Intracomunitário

**kg** – Quilograma

**N.º** – Número

**NST** – Classificação das Mercadorias Transportadas

**OPEP** – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

**PSP** – Polícia de Segurança Pública

**TPB** – Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

**t** – Tonelada

**TEU** – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

**UE** – União Europeia



## ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

### Transportes terrestres

#### *Veículos e extensão de percursos*

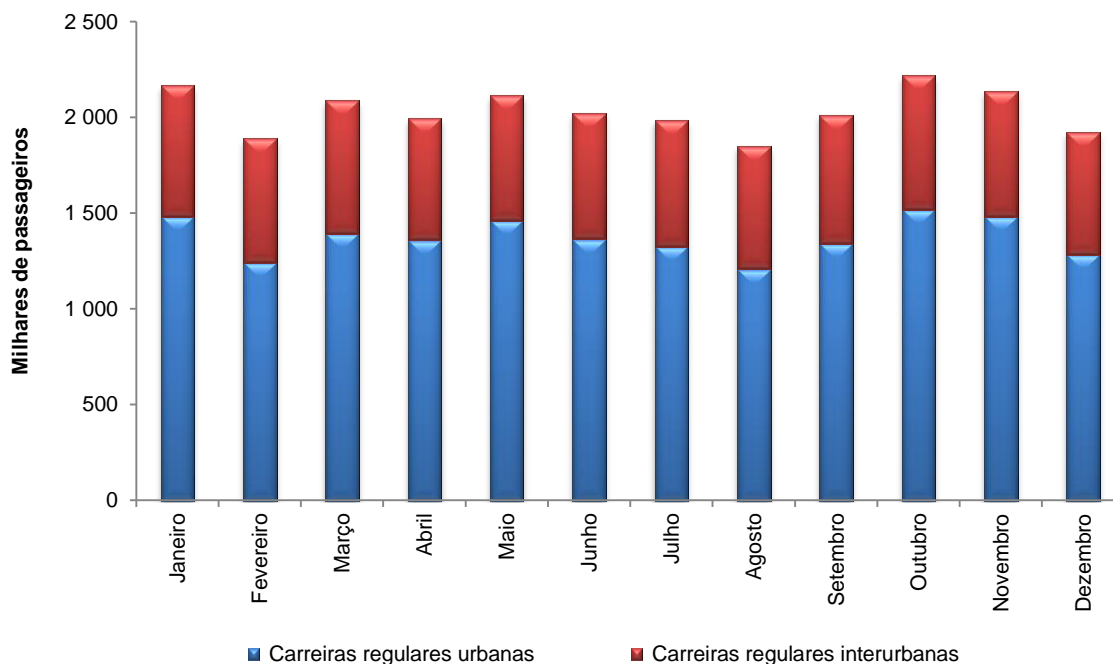
No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2018, a frota de autocarros compreendia 106 veículos e a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras manteve-se nos 450 km. Por sua vez, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros contaram com 188 veículos, sendo a extensão de percursos percorridos de 2 790 km.

#### *Movimento de passageiros*

No ano de 2018 foram contabilizados aproximadamente 24,4 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Daquele total, 16,5 milhões são relativos a passageiros transportados nas carreiras urbanas e 7,9 milhões nas interurbanas.

No que respeita à informação infra-anual, verificaram-se algumas oscilações mensais no número de passageiros transportados por meio de autocarro, representando outubro e janeiro os meses com maior movimento. Agosto e fevereiro são os meses com menor número de passageiros contabilizados.

**Graf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro, na R. A. Madeira (2018)**



### *Acidentes de viação*

No ano de 2018 foram registados 3 272 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 1 166 (mais 181 que em 2017). Destas, 1 066 foram contabilizadas como feridos ligeiros, 90 como feridos graves e 10 como vítimas mortais.

### *Extensão da rede de estradas da Madeira*

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a rede de estradas da Região Autónoma da Madeira manteve no ano de 2018 a mesma extensão que no ano anterior, de 605,6 km.

### *Venda de veículos automóveis novos*

Segundo a ACAP - Associação Automóvel de Portugal, no ano de 2018, foram adquiridos 4 525 veículos automóveis novos por residentes na Região Autónoma da Madeira. Desse total, 89,0% foram de ligeiros de passageiros (4 027), 9,1% de ligeiros de mercadorias (413) e 1,7% de pesados (78).

### *Registo de venda de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira*

Em 2018 foram escrituradas 14 282 transferências de registos de propriedades de veículos automóveis usados nas Conservatórias da RAM, sendo que 85,3% foram de ligeiros de passageiros e 13,7% de ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). Relativamente aos veículos automóveis usados pesados foram registados 136, o que constitui 1,0% do total.

### *Transporte de Passageiros por Cabo - Teleféricos da Região Autónoma da Madeira*

Em 2018 foram registados 896 448 bilhetes vendidos nos teleféricos da Região, sendo 92,2% para adultos, 4,5% para crianças e os remanescentes 3,3% para outro tipo de utilizadores (ex: agricultores, residentes, estudantes, etc...). Àquele número de bilhetes vendidos correspondeu uma receita total de cerca de 10,2 milhões de euros.

O maior número de bilhetes vendidos verificou-se no 3.º trimestre (257 414), enquanto o menor ocorreu no 1.º trimestre (200 468) do respetivo ano.

### *Táxis licenciados*

De acordo com os dados da Direção Regional da Economia e Transportes, verificou-se que, em 2018, existiam 862 táxis licenciados, dos quais 843 com a letra A e 19 com a letra T (veículos de turismo). Dois terços destes táxis encontravam-se licenciados nos municípios do Funchal (54,9%) e de Santa Cruz (12,1%).

Do total de táxis licenciados, 471 apresentam um lotação de 5 lugares disponíveis, 190 uma lotação de 7, 35 uma lotação de 8 e os restantes 166 uma lotação de 9 ou mais. Registe-se ainda que 47,6% dos taxistas detinham 56 ou mais anos.

## Transportes aéreos

### Movimento de aviões

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira, em 2018, registou um decréscimo de 3,8% face a 2017 (12 047 chegadas em 2018 versus 12 525 chegadas em 2017). O mês de julho foi o mês que registou maior movimento.

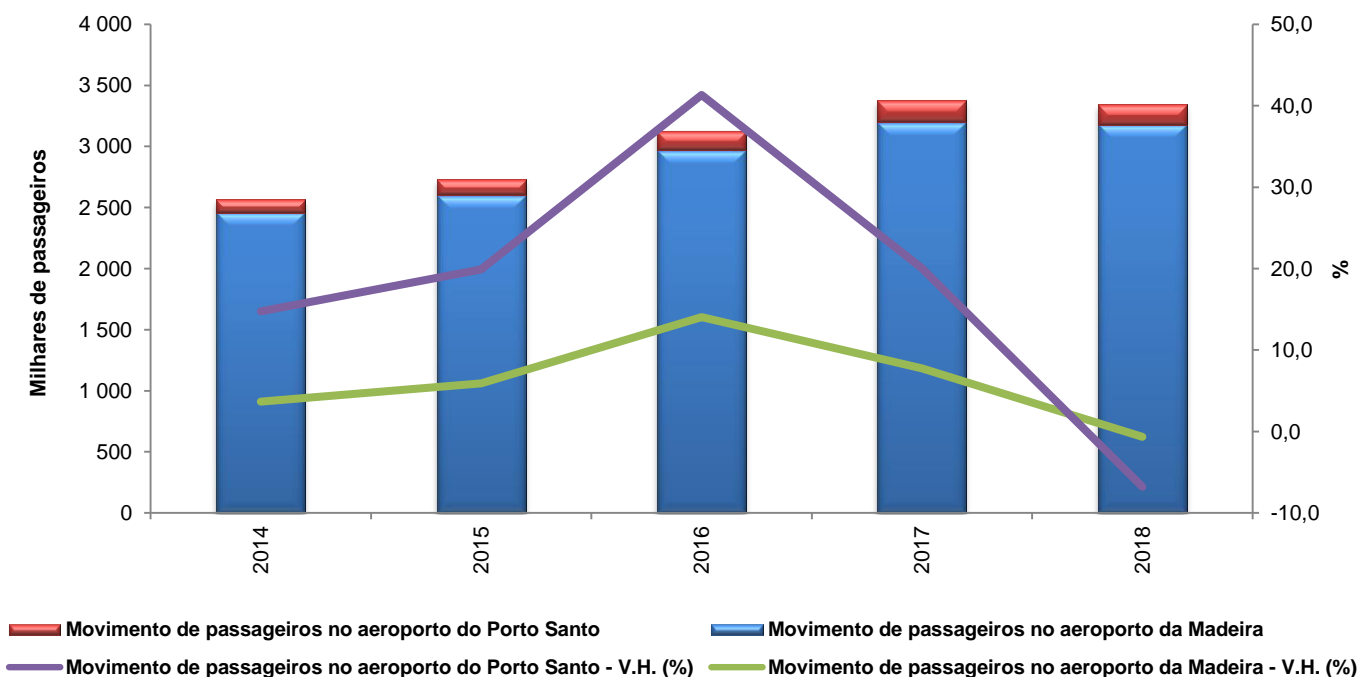
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 423 chegadas, -16,1% que no ano anterior, sendo o mês de abril, o mais movimentado.

### Movimento de passageiros

Em 2018, o número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira foi de 1 589 645, correspondendo a um decréscimo de 0,4%, quando comparado com o ano precedente.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise foi de 78 370 (-2,8% que em 2017).

**Graf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da RAM  
(2014-2018)**



### Movimento de carga

Entre 2017 e 2018, a carga descarregada nos aeroportos do Porto Santo e da Madeira aumentou 47,2% e 10,7%, respetivamente.

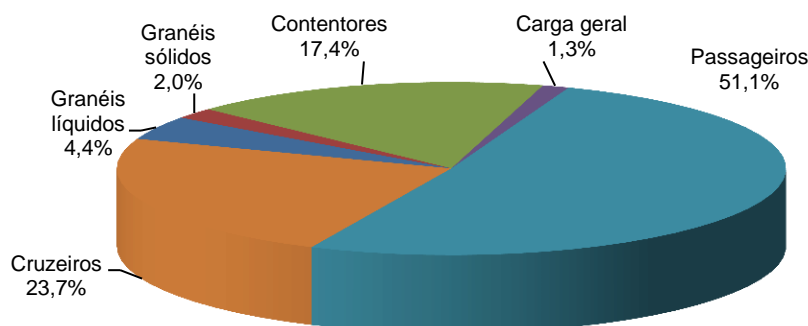
## Transportes marítimos

### Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2018, registou-se a entrada de 1 240 embarcações de comércio nos portos da Região, mantendo-se o mesmo valor que no ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e de “Cruzeiros” com 51,1% e 23,7% do total, respetivamente.

**Graf.3 – Embarcações entradas nos Portos da RAM segundo o tipo, em 2018**

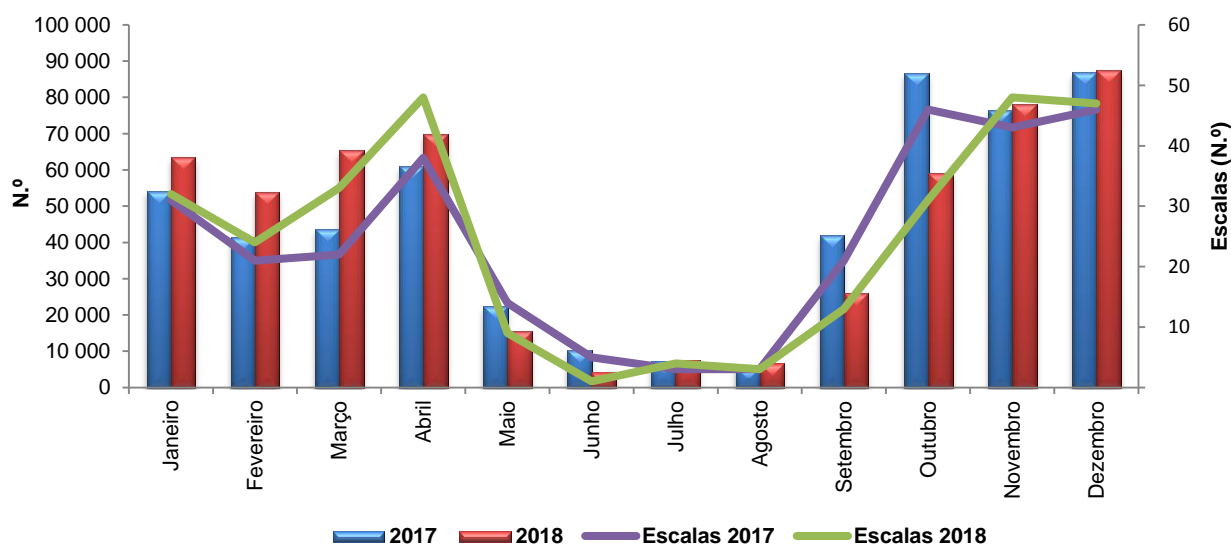


### Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Em 2018, na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 349 185 passageiros, um acréscimo de 3,2% face ao ano precedente.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da RAM e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2018 foi de 536 874, apresentando um decréscimo de 0,1% em relação a 2017.

**Graf.4 - Passageiros em Trânsito nos Portos da RAM**



O porto do Funchal recebeu 533 273 passageiros em trânsito no ano de 2018, a maioria dos quais foi constituída por europeus (89,2%), proporção ligeiramente inferior à observada em 2017 (89,5%). Destacaram-se no ano em referência pela sua representatividade os passageiros da Alemanha (199 827, -3,0% que em 2017) e os do Reino Unido (193 559, -1,8% que em 2017).

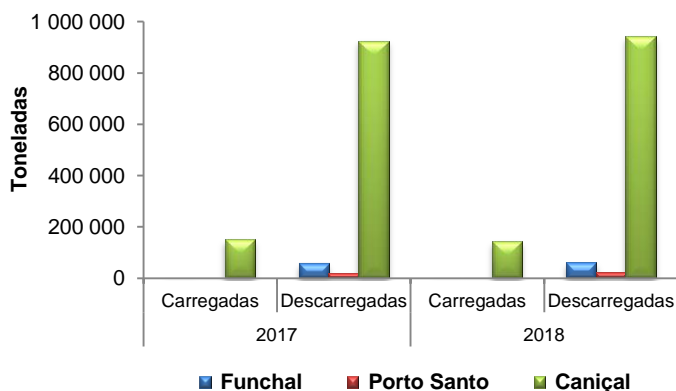
No continente europeu, depois dos alemães (quota de 37,5%) e dos britânicos (quota de 36,3%) seguiram-se os italianos e os franceses, embora com pesos muito menores; os primeiros representaram 4,0% do total em 2018, enquanto os franceses tiveram uma quota de 2,2% em 2018. Espanhóis, austríacos e holandeses também marcaram uma presença importante nos navios de cruzeiro que visitaram a Madeira.

Em termos globais, os passageiros norte-americanos foram o terceiro mercado mais importante, contabilizando-se 29 093 passageiros em 2018 (+1,2% que em 2017). Em 2017 representaram 5,4% e em 2018, 5,5% do total. Do continente americano há ainda que salientar a visita de aproximadamente 8,3 mil canadianos em 2018.

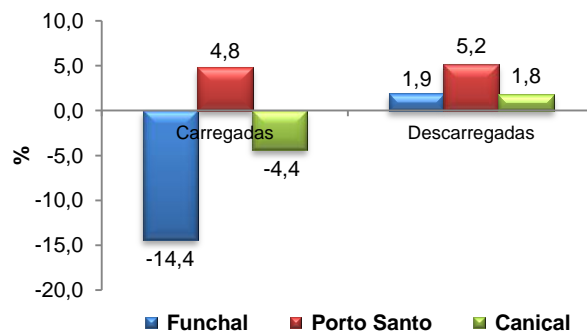
#### Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2018, um movimento de cerca de 1 170 139 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um acréscimo de 1,0% relativamente ao ano anterior.

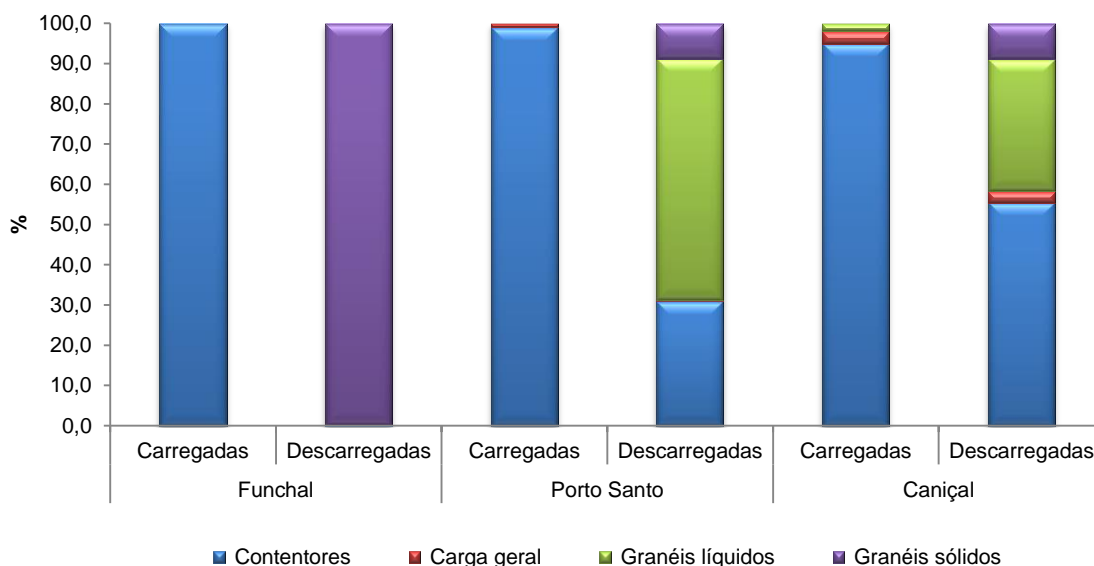
**Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM (t)**



**Graf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da RAM (%) (2018/2017)**



Em 2018, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos” que representaram em conjunto 97,4% do total. Se compararmos com o ano de 2017, à exceção dos “Contentores” (+2,4% do que em 2017), todos os tipos de carga apresentaram variações negativas, com destaque para a “Carga geral” e os “Graneis sólidos” que registaram decréscimos no movimento de mercadorias da RAM em 2018 de 4,3% e 1,0%, respetivamente. Do movimento de mercadoria contentorizada contabilizou-se, na RAM, o carregamento de 33 660 contentores (73,8% dos quais vazios) e o descarregamento de 33 777 (89,5% dos quais cheios).

**Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2018**


De janeiro a dezembro de 2018 movimentaram-se, na RAM, cerca de 1 098 830 toneladas em tráfego nacional e 71 309 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano precedente, variações de +2,1% e -13,5%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 100% do total das mercadorias carregadas e 93,0% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados” (26,6%), as “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (20,4%), os “Equipamentos e material utilizados no transporte de mercadoria (14,8%), os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (13,7%) e os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (11,7%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o “Coque e produtos petrolíferos refinados” (31,9%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (19,8%), os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (18,9%) e os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (10,3%).

Relativamente ao movimento de mercadorias nos portos da Região para e de portos internacionais, em 2018, não se aferiu mercadorias carregadas diretamente para estes portos, verificando-se apenas mercadorias descarregadas (cerca de 71 309 toneladas, -13,5% que no ano de 2017), provenientes da União Europeia.

Em 2018 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 7 084 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Materiais líquidos inflamáveis” (45,2% das cargas de mercadorias perigosas) e “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (42,2% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 361 572 toneladas, com destaque para as “Matérias líquidas inflamáveis” (85,1%) e para os “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (14,2% do total).

*Movimento de Embarcações de Recreio, Tripulantes e Passageiros nas Marinas da Região*

De janeiro a dezembro de 2018 registou-se a entrada de 1 963 embarcações de recreio nas marinas da Região, representando um decréscimo de 9,9% em relação ao ano anterior.

No ano em referência, as marinas da Região receberam 6 394 tripulantes e passageiros, correspondendo a um decréscimo de 16,8%, quando comparado com o ano precedente.





## I. TRANSPORTES TERRESTRES

---



### I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R.A. Madeira, por tipo de carreira

Rubricas	2017			2018			Variação %		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	3 240	450	2 790	3 240	450	2 790	0,0	0,0	0,0
Veículos (N.º)	292	105	187	294	106	188	0,7	1,0	0,5
Passageiros transportados (milhares)	24 768	16 769	7 999	24 402	16 472	7 930	-1,5	-1,8	-0,9
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	201 448	59 699	141 748	200 499	58 638	141 861	-0,5	-1,8	0,1
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	736 981	404 028	332 952	737 489	404 940	332 549	0,1	0,2	-0,1
Veículos - quilómetro (milhares)	11 032	5 275	5 757	11 033	5 259	5 773	0,0	-0,3	0,3
Lotação média (N.º de passageiros)	66,8	76,6	57,8	66,8	77,0	57,6	0,1	0,5	-0,4
Coefficiente de utilização (%)	27,3	14,8	42,6	27,2	14,5	42,7	-0,1 p.p.	-0,3 p.p.	0,1 p.p.

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

### I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira

Meses	2017			2018			Variação		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
	Milhares			Milhares			%		
<b>Acumulado</b>	<b>24 768</b>	<b>16 769</b>	<b>7 999</b>	<b>24 402</b>	<b>16 472</b>	<b>7 930</b>	<b>-1,5</b>	<b>-1,8</b>	<b>-0,9</b>
Janeiro	2 159	1 475	684	2 167	1 483	684	0,4	0,5	0,1
Fevereiro	1 975	1 332	643	1 891	1 244	647	-4,2	-6,6	0,5
Março	2 227	1 513	714	2 089	1 394	695	-6,2	-7,8	-2,7
Abril	1 847	1 233	613	1 995	1 361	634	8,0	10,3	3,4
Maio	2 219	1 545	674	2 113	1 461	652	-4,8	-5,4	-3,3
Junho	2 063	1 428	635	2 022	1 364	659	-2,0	-4,5	3,7
Julho	2 015	1 356	659	1 984	1 327	657	-1,5	-2,1	-0,3
Agosto	1 912	1 250	662	1 850	1 209	641	-3,2	-3,3	-3,2
Setembro	2 070	1 384	685	2 013	1 342	671	-2,8	-3,1	-2,1
Outubro	2 224	1 526	698	2 219	1 519	701	-0,2	-0,4	0,3
Novembro	2 189	1 491	698	2 137	1 482	655	-2,4	-0,6	-6,1
Dezembro	1 868	1 236	632	1 920	1 286	634	2,8	4,0	0,4

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

## I.3 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2018

Unidade: N.º

Município	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
<b>R. A. Madeira</b>	<b>3 272</b>	<b>927</b>	<b>1 166</b>	<b>10</b>	<b>90</b>	<b>1 066</b>
Calheta	96	13	17	0	0	17
Câmara de Lobos	353	99	126	1	8	117
Funchal	1 581	503	616	4	49	563
Machico	221	49	64	1	2	61
Ponta do Sol	84	22	34	1	1	32
Porto Moniz	36	11	16	0	2	14
Ribeira Brava	168	43	58	0	3	55
Santa Cruz	561	128	161	2	10	149
Santana	71	17	22	0	2	20
São Vicente	52	18	23	0	2	21
Porto Santo	49	24	29	1	11	17

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

## I.4 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês

Ano: 2018

Unidade: N.º

Meses	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
<b>Acumulado</b>	<b>3 272</b>	<b>927</b>	<b>1 166</b>	<b>10</b>	<b>90</b>	<b>1 066</b>
Janeiro	281	71	87	1	5	81
Fevereiro	269	61	76	0	3	73
Março	272	60	73	1	4	68
Abril	214	66	83	1	13	69
Mai	287	84	110	1	4	105
Junho	225	51	77	1	5	71
Julho	266	81	95	0	10	85
Agosto	299	100	131	2	9	120
Setembro	287	93	109	2	8	99
Outubro	315	95	118	0	14	104
Novembro	268	75	91	1	5	85
Dezembro	289	90	116	0	10	106

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

### I.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2018

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
<b>Total</b>	<b>605,6</b>	<b>Total</b>	<b>605,6</b>
Estrada Regional Principal <sup>(1)</sup>	287,4	Via Rápida	46,7
		Via Expresso	88,0
Estrada Regional Complementar <sup>(2)</sup>	318,2	Via Regular	470,8

**Fonte:** Direção Regional de Estradas.

**Notas:**

<sup>(1)</sup> De acordo com o DLR n.º 32/2018/M, as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional, que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

<sup>(2)</sup> De acordo com o DLR n.º 32/2018/M, as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.

### I.6 – Vendas de veículos automóveis novos, por município

Ano: 2018

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
<b>R. A. Madeira</b>	<b>4 525</b>	<b>4 440</b>	<b>4 027</b>	<b>413</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Calheta	186	172	148	24	13	0	12	1	1
Câmara de Lobos	280	275	233	42	5	0	5	0	0
Funchal	2 936	2 892	2 667	225	42	20	20	2	2
Machico	157	154	124	30	3	0	2	1	0
Ponta do Sol	73	71	60	11	1	0	1	0	1
Porto Moniz	12	10	9	1	1	0	1	0	1
Ribeira Brava	120	119	107	12	1	0	1	0	0
Santa Cruz	617	604	565	39	12	1	11	0	1
Santana	49	48	38	10	0	0	0	0	1
São Vicente	60	60	46	14	0	0	0	0	0
Porto Santo	35	35	30	5	0	0	0	0	0

**Fonte:** Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

**Nota:** As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

### I.7 – Registo de vendas de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município

Ano: 2018

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
<b>R. A. Madeira</b>	<b>14 282</b>	<b>14 142</b>	<b>12 180</b>	<b>1 962</b>	<b>136</b>	<b>33</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Calheta	422	415	315	100	6	0	6	0	1
Câmara de Lobos	960	953	804	149	7	0	7	0	0
Funchal	8 582	8 511	7 258	1 253	71	20	51	0	0
Machico	802	795	793	2	7	6	1	0	0
Ponta do Sol	324	318	227	91	6	0	6	0	0
Porto Moniz	78	74	74	0	1	1	0	0	3
Ribeira Brava	987	972	902	70	15	0	15	0	0
Santa Cruz	1 194	1 180	997	183	14	3	11	0	0
Santana	375	371	261	110	4	0	3	1	0
São Vicente	389	388	387	1	1	0	1	0	0
Porto Santo	169	165	162	3	4	3	0	1	0

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ).

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

### I.8 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre

Ano: 2018

Trimestre	Total	Bilhetes vendidos			Receitas
		Adultos	Crianças	Outros (ex: agricultores, estudantes, residentes locais, etc.)	
		N.º			
<b>Total Geral</b>	<b>896 448</b>	<b>826 530</b>	<b>40 074</b>	<b>29 844</b>	<b>10 160 743</b>
<b>1º Trimestre</b>	200 468	182 393	8 883	9 192	2 247 748
<b>2º Trimestre</b>	234 176	220 179	7 598	6 399	2 679 446
<b>3º Trimestre</b>	257 414	231 339	16 632	9 443	2 870 764
<b>4º Trimestre</b>	204 390	192 619	6 961	4 810	2 362 785

Fonte: Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM)

### I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município

Ano: 2018

Unidade: N.º

Município	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
<b>R. A. Madeira</b>	<b>862</b>	<b>843</b>	<b>19</b>
Calheta	39	39	0
Câmara de Lobos	45	45	0
Funchal	473	454	19
Machico	65	65	0
Ponta do Sol	28	28	0
Porto Moniz	10	10	0
Ribeira Brava	32	32	0
Santa Cruz	104	104	0
Santana	32	32	0
São Vicente	15	15	0
Porto Santo	19	19	0

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes.

### I.10 – Táxis licenciados na R.A. Madeira, segundo a lotação e tipo

Ano: 2018

Unidade: N.º

Lotação do veículo	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
<b>Total</b>	<b>862</b>	<b>843</b>	<b>19</b>
5 lugares disponíveis	471	452	19
7 lugares disponíveis	190	190	0
8 lugares disponíveis	35	35	0
9 ou mais lugares disponíveis	166	166	0

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes.

### I.11 – Taxistas da R.A Madeira, segundo a classe etária

Ano: 2018

Unidade: N.º

Classe etária	Total
<b>TOTAL</b>	<b>2 176</b>
até aos 25 anos	40
26-35	173
36-45	404
46-55	523
56-65	481
mais de 66	555

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes.





## II. TRANSPORTES AÉREOS

---



## II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2017			2018			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>28 495</b>	<b>25 107</b>	<b>3 388</b>	<b>26 958</b>	<b>24 131</b>	<b>2 827</b>	<b>-5,4</b>	<b>-3,9</b>	<b>-16,6</b>
<b>Chegadas</b>	<b>14 221</b>	<b>12 525</b>	<b>1 696</b>	<b>13 470</b>	<b>12 047</b>	<b>1 423</b>	<b>-5,3</b>	<b>-3,8</b>	<b>-16,1</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>7 506</b>	<b>6 123</b>	<b>1 383</b>	<b>7 026</b>	<b>5 903</b>	<b>1 123</b>	<b>-6,4</b>	<b>-3,6</b>	<b>-18,8</b>
Territorial	5 205	4 962	243	5 265	5 016	249	1,2	1,1	2,5
Interior	2 301	1 161	1 140	1 761	887	874	-23,5	-23,6	-23,3
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>6 715</b>	<b>6 402</b>	<b>313</b>	<b>6 444</b>	<b>6 144</b>	<b>300</b>	<b>-4,0</b>	<b>-4,0</b>	<b>-4,2</b>
Schengen Restantes	4 525	4 317	208	4 413	4 217	196	-2,5	-2,3	-5,8
UE Não Schengen	2 182	2 080	102	2 021	1 917	104	-7,4	-7,8	2,0
Outros Internacionais	8	5	3	10	10	0	25,0	100,0	-100,0
<b>Partidas</b>	<b>14 274</b>	<b>12 582</b>	<b>1 692</b>	<b>13 488</b>	<b>12 084</b>	<b>1 404</b>	<b>-5,5</b>	<b>-4,0</b>	<b>-17,0</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>7 547</b>	<b>6 096</b>	<b>1 451</b>	<b>7 037</b>	<b>5 855</b>	<b>1 182</b>	<b>-6,8</b>	<b>-4,0</b>	<b>-18,5</b>
Territorial	5 164	4 946	218	5 205	4 978	227	0,8	0,6	4,1
Interior	2 383	1 150	1 233	1 832	877	955	-23,1	-23,7	-22,5
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>6 727</b>	<b>6 486</b>	<b>241</b>	<b>6 451</b>	<b>6 229</b>	<b>222</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,0</b>	<b>-7,9</b>
Schengen Restantes	4 505	4 341	164	4 413	4 264	149	-2,0	-1,8	-9,1
UE Não Schengen	2 208	2 132	76	2 027	1 955	72	-8,2	-8,3	-5,3
Outros Internacionais	14	13	1	11	10	1	-21,4	-23,1	0,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2017			2018			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
<b>Acumulado</b>	<b>25 107</b>	<b>12 525</b>	<b>12 582</b>	<b>24 131</b>	<b>12 047</b>	<b>12 084</b>	<b>-3,9</b>	<b>-3,8</b>	<b>-4,0</b>
Janeiro	2 019	998	1 021	1 871	929	942	-7,3	-6,9	-7,7
Fevereiro	1 686	843	843	1 542	766	776	-8,5	-9,1	-7,9
Março	1 898	947	951	1 838	920	918	-3,2	-2,9	-3,5
Abril	2 222	1 112	1 110	2 029	1 011	1 018	-8,7	-9,1	-8,3
Maio	2 383	1 187	1 196	2 241	1 121	1 120	-6,0	-5,6	-6,4
Junho	2 202	1 099	1 103	2 080	1 037	1 043	-5,5	-5,6	-5,4
Julho	2 394	1 195	1 199	2 280	1 142	1 138	-4,8	-4,4	-5,1
Agosto	2 425	1 208	1 217	2 209	1 100	1 109	-8,9	-8,9	-8,9
Setembro	2 283	1 142	1 141	2 104	1 051	1 053	-7,8	-8,0	-7,7
Outubro	2 011	996	1 015	2 057	1 027	1 030	2,3	3,1	1,5
Novembro	1 725	862	863	1 877	935	942	8,8	8,5	9,2
Dezembro	1 859	936	923	2 003	1 008	995	7,7	7,7	7,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

### II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2017			2018			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
<b>Acumulado</b>	<b>3 388</b>	<b>1 696</b>	<b>1 692</b>	<b>2 827</b>	<b>1 423</b>	<b>1 404</b>	<b>-16,6</b>	<b>-16,1</b>	<b>-17,0</b>
Janeiro	250	124	126	255	127	128	2,0	2,4	1,6
Fevereiro	161	81	80	149	75	74	-7,5	-7,4	-7,5
Março	211	107	104	190	96	94	-10,0	-10,3	-9,6
Abril	248	124	124	315	163	152	27,0	31,5	22,6
Maio	315	158	157	309	157	152	-1,9	-0,6	-3,2
Junho	380	191	189	260	130	130	-31,6	-31,9	-31,2
Julho	431	216	215	278	139	139	-35,5	-35,6	-35,3
Agosto	415	209	206	264	134	130	-36,4	-35,9	-36,9
Setembro	374	185	189	261	129	132	-30,2	-30,3	-30,2
Outubro	238	119	119	194	97	97	-18,5	-18,5	-18,5
Novembro	173	87	86	201	101	100	16,2	16,1	16,3
Dezembro	192	95	97	151	75	76	-21,4	-21,1	-21,6

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2017						2018						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		%		%		%	
<b>Total</b>	<b>14 221</b>	<b>14 274</b>	<b>12 525</b>	<b>12 582</b>	<b>1 696</b>	<b>1 692</b>	<b>13 470</b>	<b>13 488</b>	<b>12 047</b>	<b>12 084</b>	<b>1 423</b>	<b>1 404</b>	<b>-5,3</b>	<b>-5,5</b>	<b>-3,8</b>	<b>-4,0</b>	<b>-16,1</b>	<b>-17,0</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>12 379</b>	<b>12 456</b>	<b>11 071</b>	<b>11 144</b>	<b>1 308</b>	<b>1 312</b>	<b>11 701</b>	<b>11 772</b>	<b>10 684</b>	<b>10 755</b>	<b>1 017</b>	<b>1 017</b>	<b>-5,5</b>	<b>-5,5</b>	<b>-3,5</b>	<b>-3,5</b>	<b>-22,2</b>	<b>-22,5</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>7 209</b>	<b>7 204</b>	<b>5 940</b>	<b>5 935</b>	<b>1 269</b>	<b>1 269</b>	<b>6 597</b>	<b>6 587</b>	<b>5 581</b>	<b>5 573</b>	<b>1 016</b>	<b>1 014</b>	<b>-8,5</b>	<b>-8,6</b>	<b>-6,0</b>	<b>-6,1</b>	<b>-19,9</b>	<b>-20,1</b>
Territorial	4 933	4 933	4 800	4 801	133	132	4 866	4 858	4 717	4 711	149	147	-1,4	-1,5	-1,7	-1,9	12,0	11,4
Interior	2 276	2 271	1 140	1 134	1 136	1 137	1 731	1 729	864	862	867	867	-23,9	-23,9	-24,2	-24,0	-23,7	-23,7
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>5 170</b>	<b>5 252</b>	<b>5 131</b>	<b>5 209</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>5 104</b>	<b>5 185</b>	<b>5 103</b>	<b>5 182</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-1,3</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,5</b>	<b>-97,4</b>	<b>-93,0</b>
Schengen Restantes	3 525	3 555	3 486	3 514	39	41	3 523	3 560	3 522	3 560	1	0	-0,1	0,1	1,0	1,3	-97,4	-100,0
UE Não Schengen	1 645	1 696	1 645	1 694	0	2	1 581	1 625	1 581	1 622	0	3	-3,9	-4,2	-3,9	-4,3	//	50,0
Outros Internacionais	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	//	-100,0	//	-100,0	//	//
<b>Voos não regulares</b>	<b>1 842</b>	<b>1 818</b>	<b>1 454</b>	<b>1 438</b>	<b>388</b>	<b>380</b>	<b>1 769</b>	<b>1 716</b>	<b>1 363</b>	<b>1 329</b>	<b>406</b>	<b>387</b>	<b>-4,0</b>	<b>-5,6</b>	<b>-6,3</b>	<b>-7,6</b>	<b>4,6</b>	<b>1,8</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>297</b>	<b>343</b>	<b>183</b>	<b>161</b>	<b>114</b>	<b>182</b>	<b>429</b>	<b>450</b>	<b>322</b>	<b>282</b>	<b>107</b>	<b>168</b>	<b>44,4</b>	<b>31,2</b>	<b>76,0</b>	<b>75,2</b>	<b>-6,1</b>	<b>-7,7</b>
Territorial	272	231	162	145	110	86	399	347	299	267	100	80	46,7	50,2	84,6	84,1	-9,1	-7,0
Interior	25	112	21	16	4	96	30	103	23	15	7	88	20,0	-8,0	9,5	-6,3	75,0	-8,3
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>1 545</b>	<b>1 475</b>	<b>1 271</b>	<b>1 277</b>	<b>274</b>	<b>198</b>	<b>1 340</b>	<b>1 266</b>	<b>1 041</b>	<b>1 047</b>	<b>299</b>	<b>219</b>	<b>-13,3</b>	<b>-14,2</b>	<b>-18,1</b>	<b>-18,0</b>	<b>9,1</b>	<b>10,6</b>
Schengen Restantes	1 000	950	831	827	169	123	890	853	695	704	195	149	-11,0	-10,2	-16,4	-14,9	15,4	21,1
UE Não Schengen	537	512	435	438	102	74	440	402	336	333	104	69	-18,1	-21,5	-22,8	-24,0	2,0	-6,8
Outros Internacionais	8	13	5	12	3	1	10	11	10	10	0	1	25,0	-15,4	100,0	-16,7	-100,0	0,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2018

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>929</b>	<b>942</b>	<b>127</b>	<b>128</b>	<b>766</b>	<b>776</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>920</b>	<b>918</b>	<b>96</b>	<b>94</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>821</b>	<b>827</b>	<b>112</b>	<b>111</b>	<b>682</b>	<b>685</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>818</b>	<b>818</b>	<b>68</b>	<b>70</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>497</b>	<b>495</b>	<b>112</b>	<b>111</b>	<b>371</b>	<b>368</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>435</b>	<b>427</b>	<b>68</b>	<b>70</b>
Territorial	390	389	5	4	315	313	4	4	370	365	6	6
Interior	107	106	107	107	56	55	55	55	65	62	62	64
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>324</b>	<b>332</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>311</b>	<b>317</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>383</b>	<b>391</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen Restantes	204	208	0	0	200	201	0	0	256	263	0	0
UE Não Schengen	120	124	0	0	111	116	0	0	127	128	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>108</b>	<b>115</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>24</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
Territorial	25	28	4	6	21	22	2	0	25	24	4	1
Interior	0	0	4	5	1	1	1	6	1	0	0	8
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>83</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>62</b>	<b>68</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>24</b>	<b>15</b>
Schengen Restantes	57	57	7	6	46	52	7	9	60	61	24	14
UE Não Schengen	26	30	0	0	14	14	6	0	16	15	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2018

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>1 011</b>	<b>1 018</b>	<b>163</b>	<b>152</b>	<b>1 121</b>	<b>1 120</b>	<b>157</b>	<b>152</b>	<b>1 037</b>	<b>1 043</b>	<b>130</b>	<b>130</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>858</b>	<b>881</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>1 008</b>	<b>1 010</b>	<b>132</b>	<b>132</b>	<b>927</b>	<b>928</b>	<b>89</b>	<b>90</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>471</b>	<b>467</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>544</b>	<b>544</b>	<b>132</b>	<b>132</b>	<b>472</b>	<b>472</b>	<b>89</b>	<b>90</b>
Territorial	385	379	8	8	420	420	8	8	403	404	21	22
Interior	86	88	90	90	124	124	124	124	69	68	68	68
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>387</b>	<b>414</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>464</b>	<b>466</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>455</b>	<b>456</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen Restantes	283	292	1	0	327	329	0	0	317	317	0	0
UE Não Schengen	104	122	0	2	137	137	0	0	138	139	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>153</b>	<b>137</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>113</b>	<b>110</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>110</b>	<b>115</b>	<b>41</b>	<b>40</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
Territorial	24	24	9	3	24	23	3	0	23	25	17	15
Interior	6	0	1	27	0	1	1	2	3	3	0	2
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>123</b>	<b>113</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>89</b>	<b>86</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>87</b>	<b>24</b>	<b>23</b>
Schengen Restantes	103	88	42	21	60	60	11	11	51	52	12	11
UE Não Schengen	19	24	12	1	28	25	10	7	32	35	12	12
Outros Internacionais	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês (Continuação)

Ano: 2018

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>1 142</b>	<b>1 138</b>	<b>139</b>	<b>139</b>	<b>1 100</b>	<b>1 109</b>	<b>134</b>	<b>130</b>	<b>1 051</b>	<b>1 053</b>	<b>129</b>	<b>132</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>1 014</b>	<b>1 012</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>984</b>	<b>991</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>940</b>	<b>941</b>	<b>89</b>	<b>88</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>499</b>	<b>498</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>469</b>	<b>471</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>479</b>	<b>479</b>	<b>89</b>	<b>87</b>
Territorial	436	435	27	27	416	417	26	26	419	419	28	26
Interior	63	63	62	62	53	54	55	54	60	60	61	61
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>515</b>	<b>514</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>515</b>	<b>520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>461</b>	<b>462</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Schengen Restantes	372	371	0	0	377	382	0	0	322	323	0	0
UE Não Schengen	143	143	0	0	138	138	0	0	139	139	0	1
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>128</b>	<b>126</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>116</b>	<b>118</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>111</b>	<b>112</b>	<b>40</b>	<b>44</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>17</b>
Territorial	25	19	20	20	22	19	19	17	23	19	13	16
Interior	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	1
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>103</b>	<b>107</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>94</b>	<b>99</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>88</b>	<b>93</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
Schengen Restantes	64	69	14	14	58	62	20	12	56	59	14	16
UE Não Schengen	39	38	16	15	36	37	14	12	32	33	13	11
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2018

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>1 027</b>	<b>1 030</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>935</b>	<b>942</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>1 008</b>	<b>995</b>	<b>75</b>	<b>76</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>902</b>	<b>910</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>830</b>	<b>844</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>900</b>	<b>908</b>	<b>67</b>	<b>67</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>462</b>	<b>465</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>423</b>	<b>424</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>459</b>	<b>463</b>	<b>67</b>	<b>67</b>
Territorial	403	405	7	7	363	364	4	4	397	401	5	5
Interior	59	60	61	60	60	60	60	60	62	62	62	62
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>440</b>	<b>445</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>407</b>	<b>420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>441</b>	<b>445</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen Restantes	294	298	0	0	276	283	0	0	294	293	0	0
UE Não Schengen	146	147	0	0	131	137	0	0	147	152	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>125</b>	<b>120</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>105</b>	<b>98</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>108</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Territorial	26	21	1	0	28	23	6	1	33	20	2	1
Interior	6	6	0	5	4	3	0	19	2	1	0	3
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>73</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
Schengen Restantes	55	55	18	15	47	50	21	15	38	39	5	5
UE Não Schengen	37	38	10	10	25	20	10	1	32	24	1	0
Outros Internacionais	1	0	0	0	1	2	0	0	3	3	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2017			2018			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>3 377 843</b>	<b>3 202 527</b>	<b>175 316</b>	<b>3 345 882</b>	<b>3 181 279</b>	<b>164 603</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>-6,1</b>
<b>Embarcados</b>	<b>1 676 451</b>	<b>1 599 965</b>	<b>76 486</b>	<b>1 662 158</b>	<b>1 587 536</b>	<b>74 622</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,8</b>	<b>-2,4</b>
<b>Desembarcados</b>	<b>1 677 224</b>	<b>1 596 594</b>	<b>80 630</b>	<b>1 668 015</b>	<b>1 589 645</b>	<b>78 370</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,4</b>	<b>-2,8</b>
<b>Em trânsito</b>	<b>24 168</b>	<b>5 968</b>	<b>18 200</b>	<b>15 709</b>	<b>4 098</b>	<b>11 611</b>	<b>-35,0</b>	<b>-31,3</b>	<b>-36,2</b>
<b>Doméstico</b>	<b>1 431 225</b>	<b>1 334 156</b>	<b>97 069</b>	<b>1 490 073</b>	<b>1 400 515</b>	<b>89 558</b>	<b>4,1</b>	<b>5,0</b>	<b>-7,7</b>
Embarcados	709 840	665 651	44 189	741 964	697 871	44 093	4,5	4,8	-0,2
Desembarcados	712 448	668 055	44 393	745 327	702 535	42 792	4,6	5,2	-3,6
Em trânsito	8 937	450	8 487	2 782	109	2 673	-68,9	-75,8	-68,5
<b>Territorial</b>	<b>1 366 092</b>	<b>1 302 492</b>	<b>63 600</b>	<b>1 430 267</b>	<b>1 370 686</b>	<b>59 581</b>	<b>4,7</b>	<b>5,2</b>	<b>-6,3</b>
Embarcados	678 693	650 617	28 076	712 223	684 217	28 006	4,9	5,2	-0,2
Desembarcados	681 617	651 425	30 192	715 498	686 360	29 138	5,0	5,4	-3,5
Em trânsito	5 782	450	5 332	2 546	109	2 437	-56,0	-75,8	-54,3
<b>Interior</b>	<b>65 133</b>	<b>31 664</b>	<b>33 469</b>	<b>59 806</b>	<b>29 829</b>	<b>29 977</b>	<b>-8,2</b>	<b>-5,8</b>	<b>-10,4</b>
Embarcados	31 147	15 034	16 113	29 741	13 654	16 087	-4,5	-9,2	-0,2
Desembarcados	30 831	16 630	14 201	29 829	16 175	13 654	-3,2	-2,7	-3,9
Em trânsito	3 155	0	3 155	236	0	236	-92,5	//	-92,5
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>1 946 618</b>	<b>1 868 371</b>	<b>78 247</b>	<b>1 855 809</b>	<b>1 780 764</b>	<b>75 045</b>	<b>-4,7</b>	<b>-4,7</b>	<b>-4,1</b>
Embarcados	966 611	934 314	32 297	920 194	889 665	30 529	-4,8	-4,8	-5,5
Desembarcados	964 776	928 539	36 237	922 688	887 110	35 578	-4,4	-4,5	-1,8
Em trânsito	15 231	5 518	9 713	12 927	3 989	8 938	-15,1	-27,7	-8,0
<b>Schengen Restantes</b>	<b>1 229 304</b>	<b>1 182 681</b>	<b>46 623</b>	<b>1 186 508</b>	<b>1 142 594</b>	<b>43 914</b>	<b>-3,5</b>	<b>-3,4</b>	<b>-5,8</b>
Embarcados	606 229	587 352	18 877	586 172	568 522	17 650	-3,3	-3,2	-6,5
Desembarcados	611 907	589 811	22 096	591 759	570 099	21 660	-3,3	-3,3	-2,0
Em trânsito	11 168	5 518	5 650	8 577	3 973	4 604	-23,2	-28,0	-18,5
<b>UE Não Schengen</b>	<b>716 318</b>	<b>684 704</b>	<b>31 614</b>	<b>669 181</b>	<b>638 050</b>	<b>31 131</b>	<b>-6,6</b>	<b>-6,8</b>	<b>-1,5</b>
Embarcados	359 536	346 116	13 420	333 966	321 087	12 879	-7,1	-7,2	-4,0
Desembarcados	352 729	338 588	14 141	330 881	316 963	13 918	-6,2	-6,4	-1,6
Em trânsito	4 053	0	4 053	4 334	0	4 334	6,9	//	6,9
<b>Outros Internacionais</b>	<b>996</b>	<b>986</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>-88,0</b>	<b>-87,8</b>	<b>-100,0</b>
Embarcados	846	846	0	56	56	0	-93,4	-93,4	//
Desembarcados	140	140	0	48	48	0	-65,7	-65,7	//
Em trânsito	10	0	10	16	16	0	60,0	//	-100,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	Total	Embar- cados	Desem- barcados	Em trânsito	Total	Embar- cados	Desem- barcados	Em trânsito	Total	Embar- cados	Desem- barcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
<b>Acumulado</b>	<b>3 202 527</b>	<b>1 599 965</b>	<b>1 596 594</b>	<b>5 968</b>	<b>3 181 279</b>	<b>1 587 536</b>	<b>1 589 645</b>	<b>4 098</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,4</b>	<b>-31,3</b>
Janeiro	213 038	118 253	93 692	1 093	221 535	121 820	99 335	380	4,0	3,0	6,0	-65,2
Fevereiro	205 834	100 763	104 494	577	204 217	100 956	102 907	354	-0,8	0,2	-1,5	-38,6
Março	245 533	122 477	122 320	736	255 104	126 865	127 941	298	3,9	3,6	4,6	-59,5
Abril	302 216	149 810	151 976	430	275 117	136 935	137 862	320	-9,0	-8,6	-9,3	-25,6
Maió	298 702	148 518	149 670	514	290 751	145 378	145 291	82	-2,7	-2,1	-2,9	-84,0
Junho	291 496	144 564	146 932	0	284 808	141 119	143 608	81	-2,3	-2,4	-2,3	//
Julho	316 916	153 206	163 709	1	311 210	149 014	161 935	261	-1,8	-2,7	-1,1	26 000,0
Agosto	320 948	163 034	157 866	48	316 946	161 311	155 635	0	-1,2	-1,1	-1,4	-100,0
Setembro	294 702	151 554	142 936	212	286 628	147 223	138 641	764	-2,7	-2,9	-3,0	260,4
Outubro	276 222	139 277	136 007	938	279 958	141 048	137 893	1 017	1,4	1,3	1,4	8,4
Novembro	219 810	113 789	105 470	551	227 766	117 361	110 151	254	3,6	3,1	4,4	-53,9
Dezembro	217 110	94 720	121 522	868	227 239	98 506	128 446	287	4,7	4,0	5,7	-66,9

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	Total	Embar- cados	Desem- barcados	Em trânsito	Total	Embar- cados	Desem- barcados	Em trânsito	Total	Embar- cados	Desem- barcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
<b>Acumulado</b>	<b>175 316</b>	<b>76 486</b>	<b>80 630</b>	<b>18 200</b>	<b>164 603</b>	<b>74 622</b>	<b>78 370</b>	<b>11 611</b>	<b>-6,1</b>	<b>-2,4</b>	<b>-2,8</b>	<b>-36,2</b>
Janeiro	5 863	3 044	2 760	59	6 742	3 306	3 057	379	15,0	8,6	10,8	542,4
Fevereiro	4 555	2 088	2 256	211	5 234	2 108	2 253	873	14,9	1,0	-0,1	313,7
Março	10 198	3 000	4 030	3 168	8 739	3 670	4 296	773	-14,3	22,3	6,6	-75,6
Abril	9 723	3 808	4 097	1 818	15 489	4 677	7 072	3 740	59,3	22,8	72,6	105,7
Maió	11 057	4 727	5 461	869	11 110	4 850	6 000	260	0,5	2,6	9,9	-70,1
Junho	22 369	9 535	11 151	1 683	19 011	9 207	9 804	0	-15,0	-3,4	-12,1	-100,0
Julho	28 652	12 398	13 690	2 564	24 270	11 911	12 178	181	-15,3	-3,9	-11,0	-92,9
Agosto	29 559	13 379	14 313	1 867	25 588	11 615	12 699	1 274	-13,4	-13,2	-11,3	-31,8
Setembro	22 194	10 977	9 644	1 573	21 970	11 820	9 810	340	-1,0	7,7	1,7	-78,4
Outubro	16 660	7 389	6 772	2 499	12 193	5 944	5 340	909	-26,8	-19,6	-21,1	-63,6
Novembro	6 831	3 011	2 997	823	9 451	3 365	3 474	2 612	38,4	11,8	15,9	217,4
Dezembro	7 655	3 130	3 459	1 066	4 806	2 149	2 387	270	-37,2	-31,3	-31,0	-74,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2017			2018			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>3 196 559</b>	<b>1 599 965</b>	<b>1 596 594</b>	<b>3 177 181</b>	<b>1 587 536</b>	<b>1 589 645</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,4</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>2 793 105</b>	<b>1 401 410</b>	<b>1 391 695</b>	<b>2 846 431</b>	<b>1 425 965</b>	<b>1 420 466</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>1 326 661</b>	<b>663 313</b>	<b>663 348</b>	<b>1 393 218</b>	<b>695 628</b>	<b>697 590</b>	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>	<b>5,2</b>
Territorial	1 295 448	648 297	647 151	1 364 323	681 976	682 347	5,3	5,2	5,4
Interior	31 213	15 016	16 197	28 895	13 652	15 243	-7,4	-9,1	-5,9
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>1 466 444</b>	<b>738 097</b>	<b>728 347</b>	<b>1 453 213</b>	<b>730 337</b>	<b>722 876</b>	<b>-0,9</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,8</b>
Schengen Restantes	921 374	461 583	459 791	929 007	465 773	463 234	0,8	0,9	0,7
UE Não Schengen	544 904	276 348	268 556	524 206	264 564	259 642	-3,8	-4,3	-3,3
Outros Internacionais	166	166	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
<b>Voos não regulares</b>	<b>403 454</b>	<b>198 555</b>	<b>204 899</b>	<b>330 750</b>	<b>161 571</b>	<b>169 179</b>	<b>-18,0</b>	<b>-18,6</b>	<b>-17,4</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>7 045</b>	<b>2 338</b>	<b>4 707</b>	<b>7 188</b>	<b>2 243</b>	<b>4 945</b>	<b>2,0</b>	<b>-4,1</b>	<b>5,1</b>
Territorial	6 594	2 320	4 274	6 254	2 241	4 013	-5,2	-3,4	-6,1
Interior	451	18	433	934	2	932	107,1	-88,9	115,2
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>396 409</b>	<b>196 217</b>	<b>200 192</b>	<b>323 562</b>	<b>159 328</b>	<b>164 234</b>	<b>-18,4</b>	<b>-18,8</b>	<b>-18,0</b>
Schengen Restantes	255 789	125 769	130 020	209 614	102 749	106 865	-18,1	-18,3	-17,8
UE Não Schengen	139 800	69 768	70 032	113 844	56 523	57 321	-18,6	-19,0	-18,2
Outros Internacionais	820	680	140	104	56	48	-87,3	-91,8	-65,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2017			2018			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>157 116</b>	<b>76 486</b>	<b>80 630</b>	<b>152 992</b>	<b>74 622</b>	<b>78 370</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,4</b>	<b>-2,8</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>67 980</b>	<b>34 503</b>	<b>33 477</b>	<b>60 428</b>	<b>30 978</b>	<b>29 450</b>	<b>-11,1</b>	<b>-10,2</b>	<b>-12,0</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>62 132</b>	<b>31 075</b>	<b>31 057</b>	<b>59 803</b>	<b>30 478</b>	<b>29 325</b>	<b>-3,7</b>	<b>-1,9</b>	<b>-5,6</b>
Territorial	32 938	16 051	16 887	31 614	15 941	15 673	-4,0	-0,7	-7,2
Interior	29 194	15 024	14 170	28 189	14 537	13 652	-3,4	-3,2	-3,7
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>5 848</b>	<b>3 428</b>	<b>2 420</b>	<b>625</b>	<b>500</b>	<b>125</b>	<b>-89,3</b>	<b>-85,4</b>	<b>-94,8</b>
Schengen Restantes	5 511	3 091	2 420	125	0	125	-97,7	-100,0	-94,8
UE Não Schengen	337	337	0	500	500	0	48,4	48,4	//
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//
<b>Voos não regulares</b>	<b>89 136</b>	<b>41 983</b>	<b>47 153</b>	<b>92 564</b>	<b>43 644</b>	<b>48 920</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>3,7</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>26 450</b>	<b>13 114</b>	<b>13 336</b>	<b>27 082</b>	<b>13 615</b>	<b>13 467</b>	<b>2,4</b>	<b>3,8</b>	<b>1,0</b>
Territorial	25 330	12 025	13 305	25 530	12 065	13 465	0,8	0,3	1,2
Interior	1 120	1 089	31	1 552	1 550	2	38,6	42,3	-93,5
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>62 686</b>	<b>28 869</b>	<b>33 817</b>	<b>65 482</b>	<b>30 029</b>	<b>35 453</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,8</b>
Schengen Restantes	35 462	15 786	19 676	39 185	17 650	21 535	10,5	11,8	9,4
UE Não Schengen	27 224	13 083	14 141	26 297	12 379	13 918	-3,4	-5,4	-1,6
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2018

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados
<b>Total</b>	<b>121 820</b>	<b>99 335</b>	<b>3 306</b>	<b>3 057</b>	<b>100 956</b>	<b>102 907</b>	<b>2 108</b>	<b>2 253</b>	<b>126 865</b>	<b>127 941</b>	<b>3 670</b>	<b>4 296</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>106 153</b>	<b>85 306</b>	<b>1 972</b>	<b>2 067</b>	<b>90 409</b>	<b>92 268</b>	<b>1 047</b>	<b>1 029</b>	<b>115 035</b>	<b>114 808</b>	<b>1 704</b>	<b>1 320</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>58 933</b>	<b>44 130</b>	<b>1 972</b>	<b>2 067</b>	<b>45 967</b>	<b>46 540</b>	<b>1 047</b>	<b>1 029</b>	<b>56 924</b>	<b>58 117</b>	<b>1 704</b>	<b>1 320</b>
Territorial	57 242	42 274	261	377	45 227	45 601	258	290	56 037	56 621	512	434
Interior	1 691	1 856	1 711	1 690	740	939	789	739	887	1 496	1 192	886
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>47 220</b>	<b>41 176</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44 442</b>	<b>45 728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58 111</b>	<b>56 691</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen Restantes	27 576	23 779	0	0	26 020	28 245	0	0	37 264	36 090	0	0
UE Não Schengen	19 644	17 397	0	0	18 422	17 483	0	0	20 847	20 601	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>15 667</b>	<b>14 029</b>	<b>1 334</b>	<b>990</b>	<b>10 547</b>	<b>10 639</b>	<b>1 061</b>	<b>1 224</b>	<b>11 830</b>	<b>13 133</b>	<b>1 966</b>	<b>2 976</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>1 273</b>	<b>569</b>	<b>393</b>	<b>83</b>	<b>6</b>	<b>162</b>	<b>153</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>461</b>	<b>452</b>	<b>231</b>
Territorial	1 273	490	172	83	6	162	0	0	6	311	0	231
Interior	0	79	221	0	0	0	153	0	0	150	452	0
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>14 394</b>	<b>13 460</b>	<b>941</b>	<b>907</b>	<b>10 541</b>	<b>10 477</b>	<b>908</b>	<b>1 224</b>	<b>11 824</b>	<b>12 672</b>	<b>1 514</b>	<b>2 745</b>
Schengen Restantes	9 397	9 606	941	907	7 867	7 907	908	1 068	9 035	9 722	1 514	2 745
UE Não Schengen	4 997	3 854	0	0	2 662	2 558	0	156	2 789	2 950	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2018

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados	Embar-cados	Desem-barcados
<b>Total</b>	<b>136 935</b>	<b>137 862</b>	<b>4 677</b>	<b>7 072</b>	<b>145 378</b>	<b>145 291</b>	<b>4 850</b>	<b>6 000</b>	<b>141 119</b>	<b>143 608</b>	<b>9 207</b>	<b>9 804</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>120 307</b>	<b>119 169</b>	<b>2 140</b>	<b>1 945</b>	<b>132 282</b>	<b>131 868</b>	<b>2 232</b>	<b>2 266</b>	<b>127 672</b>	<b>129 779</b>	<b>3 037</b>	<b>3 302</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>59 741</b>	<b>61 255</b>	<b>1 809</b>	<b>1 820</b>	<b>64 246</b>	<b>63 852</b>	<b>2 232</b>	<b>2 266</b>	<b>62 267</b>	<b>63 647</b>	<b>3 037</b>	<b>3 302</b>
Territorial	58 691	60 242	647	762	62 863	62 530	907	887	61 213	62 457	1 971	2 248
Interior	1 050	1 013	1 162	1 058	1 383	1 322	1 325	1 379	1 054	1 190	1 066	1 054
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>60 566</b>	<b>57 914</b>	<b>331</b>	<b>125</b>	<b>68 036</b>	<b>68 016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65 405</b>	<b>66 132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen Restantes	40 391	40 836	0	125	46 342	45 322	0	0	42 270	42 404	0	0
UE Não Schengen	20 175	17 078	331	0	21 694	22 694	0	0	23 135	23 728	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>16 628</b>	<b>18 693</b>	<b>2 537</b>	<b>5 127</b>	<b>13 096</b>	<b>13 423</b>	<b>2 618</b>	<b>3 734</b>	<b>13 447</b>	<b>13 829</b>	<b>6 170</b>	<b>6 502</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>419</b>	<b>1 163</b>	<b>414</b>	<b>392</b>	<b>50</b>	<b>249</b>	<b>0</b>	<b>435</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2 486</b>	<b>2 599</b>
Territorial	419	460	0	392	48	249	0	433	4	3	2 361	2 599
Interior	0	703	414	0	2	0	0	2	0	0	125	0
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>16 209</b>	<b>17 530</b>	<b>2 123</b>	<b>4 735</b>	<b>13 046</b>	<b>13 174</b>	<b>2 618</b>	<b>3 299</b>	<b>13 443</b>	<b>13 826</b>	<b>3 684</b>	<b>3 903</b>
Schengen Restantes	12 069	14 293	2 123	4 201	8 756	8 242	1 372	1 384	7 476	7 849	1 326	1 594
UE Não Schengen	4 134	3 230	0	534	4 274	4 919	1 246	1 915	5 967	5 977	2 358	2 309
Outros Internacionais	6	7	0	0	16	13	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2018

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados
<b>Total</b>	<b>149 014</b>	<b>161 935</b>	<b>11 911</b>	<b>12 178</b>	<b>161 311</b>	<b>155 635</b>	<b>11 615</b>	<b>12 699</b>	<b>147 223</b>	<b>138 641</b>	<b>11 820</b>	<b>9 810</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>132 905</b>	<b>144 422</b>	<b>4 018</b>	<b>4 171</b>	<b>144 758</b>	<b>139 840</b>	<b>4 290</b>	<b>4 449</b>	<b>133 231</b>	<b>125 492</b>	<b>5 166</b>	<b>3 996</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>62 940</b>	<b>69 187</b>	<b>4 018</b>	<b>4 171</b>	<b>67 868</b>	<b>67 149</b>	<b>4 290</b>	<b>4 449</b>	<b>64 513</b>	<b>60 080</b>	<b>4 997</b>	<b>3 996</b>
Territorial	61 793	67 985	2 815	3 025	66 685	65 906	3 167	3 267	63 358	58 725	3 643	2 841
Interior	1 147	1 202	1 203	1 146	1 183	1 243	1 123	1 182	1 155	1 355	1 354	1 155
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>69 965</b>	<b>75 235</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76 890</b>	<b>72 691</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68 718</b>	<b>65 412</b>	<b>169</b>	<b>0</b>
Schengen Restantes	46 070	49 688	0	0	51 780	48 261	0	0	43 807	41 581	0	0
UE Não Schengen	23 895	25 547	0	0	25 110	24 430	0	0	24 911	23 831	169	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>16 109</b>	<b>17 513</b>	<b>7 893</b>	<b>8 007</b>	<b>16 553</b>	<b>15 795</b>	<b>7 325</b>	<b>8 250</b>	<b>13 992</b>	<b>13 149</b>	<b>6 654</b>	<b>5 814</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3 477</b>	<b>3 577</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3 124</b>	<b>3 451</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>2 931</b>	<b>2 108</b>
Territorial	2	9	3 477	3 577	2	0	3 124	3 451	50	46	2 931	2 108
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>16 107</b>	<b>17 504</b>	<b>4 416</b>	<b>4 430</b>	<b>16 551</b>	<b>15 795</b>	<b>4 201</b>	<b>4 799</b>	<b>13 942</b>	<b>13 103</b>	<b>3 723</b>	<b>3 706</b>
Schengen Restantes	9 296	10 168	1 710	1 642	9 681	9 201	1 812	2 135	7 890	7 313	1 706	1 792
UE Não Schengen	6 811	7 336	2 706	2 788	6 870	6 594	2 389	2 664	6 050	5 790	2 017	1 914
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2018

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados	Embar- cados	Desem- barcados
<b>Total</b>	<b>141 048</b>	<b>137 893</b>	<b>5 944</b>	<b>5 340</b>	<b>117 361</b>	<b>110 151</b>	<b>3 365</b>	<b>3 474</b>	<b>98 506</b>	<b>128 446</b>	<b>2 149</b>	<b>2 387</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>126 603</b>	<b>122 823</b>	<b>2 395</b>	<b>2 074</b>	<b>106 972</b>	<b>99 022</b>	<b>1 540</b>	<b>1 347</b>	<b>89 638</b>	<b>115 669</b>	<b>1 437</b>	<b>1 484</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>62 024</b>	<b>59 373</b>	<b>2 395</b>	<b>2 074</b>	<b>47 654</b>	<b>45 999</b>	<b>1 540</b>	<b>1 347</b>	<b>42 551</b>	<b>58 261</b>	<b>1 437</b>	<b>1 484</b>
Territorial	60 719	58 024	1 047	769	46 626	44 776	318	319	41 522	57 206	395	454
Interior	1 305	1 349	1 348	1 305	1 028	1 223	1 222	1 028	1 029	1 055	1 042	1 030
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>64 579</b>	<b>63 450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59 318</b>	<b>53 023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47 087</b>	<b>57 408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen Restantes	38 922	38 708	0	0	37 238	33 193	0	0	28 093	35 127	0	0
UE Não Schengen	25 657	24 742	0	0	22 080	19 830	0	0	18 994	22 281	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>14 445</b>	<b>15 070</b>	<b>3 549</b>	<b>3 266</b>	<b>10 389</b>	<b>11 129</b>	<b>1 825</b>	<b>2 127</b>	<b>8 868</b>	<b>12 777</b>	<b>712</b>	<b>903</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>326</b>	<b>550</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>505</b>	<b>185</b>	<b>260</b>	<b>53</b>	<b>1 228</b>	<b>0</b>	<b>330</b>
Territorial	326	550	0	1	52	505	0	260	53	1 228	0	330
Interior	0	0	0	0	0	0	185	0	0	0	0	0
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>14 119</b>	<b>14 520</b>	<b>3 549</b>	<b>3 265</b>	<b>10 337</b>	<b>10 624</b>	<b>1 640</b>	<b>1 867</b>	<b>8 815</b>	<b>11 549</b>	<b>712</b>	<b>573</b>
Schengen Restantes	8 000	8 994	1 886	2 024	7 322	6 878	1 640	1 470	5 960	6 692	712	573
UE Não Schengen	6 119	5 526	1 663	1 241	3 014	3 746	0	397	2 836	4 841	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	1	0	0	0	19	16	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2017			2018			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>1 677 224</b>	<b>1 596 594</b>	<b>80 630</b>	<b>1 668 015</b>	<b>1 589 645</b>	<b>78 370</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,4</b>	<b>-2,8</b>
Alemanha	236 550	230 631	5 919	216 298	211 735	4 563	-8,6	-8,2	-22,9
Áustria	9 470	9 470	0	8 292	8 101	191	-12,4	-14,5	//
Bélgica	20 553	20 553	0	18 134	18 134	0	-11,8	-11,8	//
Brasil	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Dinamarca	32 512	25 166	7 346	33 910	25 579	8 331	4,3	1,6	13,4
Espanha	37 636	36 310	1 326	36 961	35 940	1 021	-1,8	-1,0	-23,0
Finlândia	22 548	22 548	0	24 272	24 272	0	7,6	7,6	//
França	87 555	86 856	699	91 179	90 427	752	4,1	4,1	7,6
Holanda	43 713	42 535	1 178	41 301	40 798	503	-5,5	-4,1	-57,3
Irlanda	2 752	2 752	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Itália	5 199	14	5 185	5 458	0	5 458	5,0	-100,0	5,3
Luxemburgo	7 675	7 560	115	8 121	7 864	257	5,8	4,0	123,5
Noruega	11 602	11 518	84	11 546	11 546	0	-0,5	0,2	-100,0
Polónia	34 357	34 357	0	31 938	31 938	0	-7,0	-7,0	//
Portugal	712 448	668 055	44 393	745 327	702 535	42 792	4,6	5,2	-3,6
Reino Unido	349 970	335 829	14 141	330 562	316 644	13 918	-5,5	-5,7	-1,6
República Checa	11 154	11 154	0	10 241	10 241	0	-8,2	-8,2	//
Suécia	15 034	15 034	0	18 860	18 718	142	25,4	24,5	//
Suíça	33 456	33 212	244	32 905	32 624	281	-1,6	-1,8	15,2
Venezuela	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Outros Países	3 040	3 040	0	2 710	2 549	161	-10,9	-16,2	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2017						2018						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio
	Kg						Kg						%					
<b>Total</b>	<b>2 948 718</b>	<b>1 647 664</b>	<b>2 891 335</b>	<b>1 599 572</b>	<b>57 383</b>	<b>48 092</b>	<b>3 244 391</b>	<b>1 621 477</b>	<b>3 139 013</b>	<b>1 569 106</b>	<b>105 378</b>	<b>52 371</b>	<b>10,0</b>	<b>-1,6</b>	<b>8,6</b>	<b>-1,9</b>	<b>83,6</b>	<b>8,9</b>
<b>Carregadas</b>	<b>541 778</b>	<b>425 517</b>	<b>536 653</b>	<b>413 016</b>	<b>5 125</b>	<b>12 501</b>	<b>552 641</b>	<b>449 554</b>	<b>539 403</b>	<b>435 452</b>	<b>13 238</b>	<b>14 102</b>	<b>2,0</b>	<b>5,6</b>	<b>0,5</b>	<b>5,4</b>	<b>158,3</b>	<b>12,8</b>
<b>Descarregadas</b>	<b>2 392 192</b>	<b>1 222 147</b>	<b>2 349 344</b>	<b>1 186 556</b>	<b>42 848</b>	<b>35 591</b>	<b>2 662 654</b>	<b>1 171 923</b>	<b>2 599 571</b>	<b>1 133 654</b>	<b>63 083</b>	<b>38 269</b>	<b>11,3</b>	<b>-4,1</b>	<b>10,7</b>	<b>-4,5</b>	<b>47,2</b>	<b>7,5</b>
<b>Em trânsito</b>	<b>14 748</b>	<b>0</b>	<b>5 338</b>	<b>0</b>	<b>9 410</b>	<b>0</b>	<b>29 096</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>29 057</b>	<b>0</b>	<b>97,3</b>	<b>//</b>	<b>-99,3</b>	<b>//</b>	<b>208,8</b>	<b>//</b>
<b>Doméstico</b>	<b>2 910 182</b>	<b>1 647 163</b>	<b>2 853 453</b>	<b>1 599 071</b>	<b>56 729</b>	<b>48 092</b>	<b>3 213 929</b>	<b>1 621 069</b>	<b>3 108 551</b>	<b>1 568 698</b>	<b>105 378</b>	<b>52 371</b>	<b>10,4</b>	<b>-1,6</b>	<b>8,9</b>	<b>-1,9</b>	<b>85,8</b>	<b>8,9</b>
Carregadas	540 091	425 517	534 966	413 016	5 125	12 501	544 156	449 550	530 918	435 448	13 238	14 102	0,8	5,6	-0,8	5,4	158,3	12,8
Descarregadas	2 355 343	1 221 646	2 313 149	1 186 055	42 194	35 591	2 640 677	1 171 519	2 577 594	1 133 250	63 083	38 269	12,1	-4,1	11,4	-4,5	49,5	7,5
Em trânsito	14 748	0	5 338	0	9 410	0	29 096	0	39	0	29 057	0	97,3	//	-99,3	//	208,8	//
<b>Territorial</b>	<b>2 842 214</b>	<b>1 585 566</b>	<b>2 817 961</b>	<b>1 567 029</b>	<b>24 253</b>	<b>18 537</b>	<b>3 100 967</b>	<b>1 541 314</b>	<b>3 051 339</b>	<b>1 530 108</b>	<b>49 628</b>	<b>11 206</b>	<b>9,1</b>	<b>-2,8</b>	<b>8,3</b>	<b>-2,4</b>	<b>104,6</b>	<b>-39,5</b>
Carregadas	507 688	395 848	505 143	395 720	2 545	128	490 957	409 268	488 700	408 324	2 257	944	-3,3	3,4	-3,3	3,2	-11,3	637,5
Descarregadas	2 319 864	1 189 718	2 307 484 <sup>RC</sup>	1 171 309	12 380	18 409	2 582 456	1 132 046	2 562 639	1 121 784	19 817	10 262	11,3	-4,8	11,1	-4,2	60,1	-44,3
Em trânsito	14 662	0	5 334	0	9 328	0	27 554	0	0	0	27 554	0	87,9	//	-100,0	//	195,4	//
<b>Interior</b>	<b>67 968</b>	<b>61 597</b>	<b>35 492</b>	<b>32 042</b>	<b>32 476</b>	<b>29 555</b>	<b>112 962</b>	<b>79 755</b>	<b>57 212</b>	<b>38 590</b>	<b>55 750</b>	<b>41 165</b>	<b>66,2</b>	<b>29,5</b>	<b>61,2</b>	<b>20,4</b>	<b>71,7</b>	<b>39,3</b>
Carregadas	32 403	29 669	29 823	17 296	2 580	12 373	53 199	40 282	42 218	27 124	10 981	13 158	64,2	35,8	41,6	56,8	325,6	6,3
Descarregadas	35 479	31 928	5 665 <sup>RC</sup>	14 746	29 814	17 182	58 221	39 473	14 955	11 466	43 266	28 007	64,1	23,6	164,0	-22,2	45,1	63,0
Em trânsito	86	0	4	0	82	0	1 542	0	39	0	1 503	0	1 693,0	//	875,0	//	1 732,9	//
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>38 536</b>	<b>501</b>	<b>37 882</b>	<b>501</b>	<b>654</b>	<b>0</b>	<b>30 462</b>	<b>408</b>	<b>30 462</b>	<b>408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-21,0</b>	<b>-18,6</b>	<b>-19,6</b>	<b>-18,6</b>	<b>-100,0</b>	<b>//</b>
Carregadas	1 687	0	1 687	0	0	0	8 485	4	8 485	4	0	0	403,0	//	403,0	//	//	//
Descarregadas	36 849	501	36 195	501	654	0	21 977	404	21 977	404	0	0	-40,4	-19,4	-39,3	-19,4	-100,0	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
<b>Schengen Restantes</b>	<b>29 743</b>	<b>409</b>	<b>29 089</b>	<b>409</b>	<b>654</b>	<b>0</b>	<b>24 859</b>	<b>405</b>	<b>24 859</b>	<b>405</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-16,4</b>	<b>-1,0</b>	<b>-14,5</b>	<b>-1,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>//</b>
Carregadas	460	0	460	0	0	0	7 075	3	7 075	3	0	0	1438,0	//	1438,0	//	//	//
Descarregadas	29 283	409	28 629	409	654	0	17 784	402	17 784	402	0	0	-39,3	-1,7	-37,9	-1,7	-100,0	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
<b>UE Não Schengen</b>	<b>8 793</b>	<b>92</b>	<b>8 793</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 603</b>	<b>3</b>	<b>5 603</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-36,3</b>	<b>-96,7</b>	<b>-36,3</b>	<b>-96,7</b>	<b>//</b>	<b>//</b>
Carregadas	1 227	0	1 227	0	0	0	1 410	1	1 410	1	0	0	14,9	//	14,9	//	//	//
Descarregadas	7 566	92	7 566	92	0	0	4 193	2	4 193	2	0	0	-44,6	-97,8	-44,6	-97,8	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
<b>Outros Internacionais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>//</b>	<b>//</b>	<b>//</b>	<b>//</b>	<b>//</b>	<b>//</b>
Carregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Descarregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	Total	Carre-gadas	Descarre-gadas	Em trânsito	Total	Carre-gadas	Descarre-gadas	Em trânsito	Total	Carre-gadas	Descarre-gadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
<b>Acumulado</b>	<b>2 891 335</b>	<b>536 653</b>	<b>2 349 344</b>	<b>5 338</b>	<b>3 139 013</b>	<b>539 403</b>	<b>2 599 571</b>	<b>39</b>	<b>8,6</b>	<b>0,5</b>	<b>10,7</b>	<b>-99,3</b>
Janeiro	201 572	25 592	172 315	3 665	215 023	43 145	171 839	39	6,7	68,6	-0,3	-98,9
Fevereiro	202 030	32 680	168 425	925	196 095	25 526	170 569	0	-2,9	-21,9	1,3	-100,0
Março	235 595	42 515	193 080	0	259 610	40 145	219 465	0	10,2	-5,6	13,7	//
Abril	251 753	61 473	190 280	0	243 120	58 624	184 496	0	-3,4	-4,6	-3,0	//
Maió	290 270	98 695	191 571	4	273 271	61 401	211 870	0	-5,9	-37,8	10,6	-100,0
Junho	267 243	69 837	197 406	0	261 000	53 899	207 101	0	-2,3	-22,8	4,9	//
Julho	243 348	44 721	198 627	0	255 235	43 461	211 774	0	4,9	-2,8	6,6	//
Agosto	239 867	42 629	196 494	744	236 042	26 641	209 401	0	-1,6	-37,5	6,6	-100,0
Setembro	232 193	30 536	201 657	0	242 693	25 968	216 725	0	4,5	-15,0	7,5	//
Outubro	233 069	37 288	195 781	0	244 014	28 871	215 143	0	4,7	-22,6	9,9	//
Novembro	249 336	27 002	222 334	0	300 882	48 917	251 965	0	20,7	81,2	13,3	//
Dezembro	245 059	23 685	221 374	0	412 028	82 805	329 223	0	68,1	249,6	48,7	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	Total	Carre-gadas	Descarre-gadas	Em trânsito	Total	Carre-gadas	Descarre-gadas	Em trânsito	Total	Carre-gadas	Descarre-gadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
<b>Acumulado</b>	<b>57 383</b>	<b>5 125</b>	<b>42 848</b>	<b>9 410</b>	<b>105 378</b>	<b>13 238</b>	<b>63 083</b>	<b>29 057</b>	<b>83,6</b>	<b>158,3</b>	<b>47,2</b>	<b>208,8</b>
Janeiro	2 937	447	2 408	82	26 904	345	23 149	3 410	816,0	-22,8	861,3	4 058,5
Fevereiro	3 403	228	2 438	737	9 277	2 829	1 810	4 638	172,6	1140,8	-25,8	529,3
Março	5 344	285	3 025	2 034	10 457	398	2 553	7 506	95,7	39,6	-15,6	269,0
Abril	4 565	404	3 318	843	12 359	382	2 712	9 265	170,7	-5,4	-18,3	999,1
Maió	4 164	415	3 262	487	3 938	772	3 166	0	-5,4	86,0	-2,9	-100,0
Junho	6 199	745	4 165	1 289	4 860	900	3 559	401	-21,6	20,8	-14,5	-68,9
Julho	8 199	549	6 474	1 176	4 170	183	3 987	0	-49,1	-66,7	-38,4	-100,0
Agosto	8 064	629	5 502	1 933	7 000	148	4 708	2 144	-13,2	-76,5	-14,4	10,9
Setembro	4 780	375	4 391	14	3 844	298	3 546	0	-19,6	-20,5	-19,2	-100,0
Outubro	4 242	289	3 643	310	3 333	276	3 057	0	-21,4	-4,5	-16,1	-100,0
Novembro	2 746	319	2 217	210	9 542	277	8 285	980	247,5	-13,2	273,7	366,7
Dezembro	2 740	440	2 005	295	9 694	6 430	2 551	713	253,8	1361,4	27,2	141,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2017			2018			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
<b>Acumulado</b>	<b>1 599 572</b>	<b>413 016</b>	<b>1 186 556</b>	<b>1 569 106</b>	<b>435 452</b>	<b>1 133 654</b>	<b>-1,9</b>	<b>5,4</b>	<b>-4,5</b>
Janeiro	134 621	36 625	97 996	138 654	41 725	96 929	3,0	13,9	-1,1
Fevereiro	127 183	33 278	93 905	113 995	29 516	84 479	-10,4	-11,3	-10,0
Março	145 048	38 165	106 883	137 304	38 843	98 461	-5,3	1,8	-7,9
Abril	121 230	28 786	92 444	122 560	31 181	91 379	1,1	8,3	-1,2
Maio	144 164	32 671	111 493	138 784	38 896	99 888	-3,7	19,1	-10,4
Junho	121 991	31 605	90 386	124 240	31 115	93 125	1,8	-1,6	3,0
Julho	127 188	30 689	96 499	125 036	33 046	91 990	-1,7	7,7	-4,7
Agosto	122 073	32 795	89 278	115 354	29 508	85 846	-5,5	-10,0	-3,8
Setembro	131 976	34 987	96 989	120 137	34 435	85 702	-9,0	-1,6	-11,6
Outubro	134 342	33 605	100 737	134 731	37 357	97 374	0,3	11,2	-3,3
Novembro	149 732	36 743	112 989	150 597	41 637	108 960	0,6	13,3	-3,6
Dezembro	140 024	43 067	96 957	147 714	48 193	99 521	5,5	11,9	2,6

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2017			2018			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
<b>Acumulado</b>	<b>48 092</b>	<b>12 501</b>	<b>35 591</b>	<b>52 371</b>	<b>14 102</b>	<b>38 269</b>	<b>8,9</b>	<b>12,8</b>	<b>7,5</b>
Janeiro	4 401	1 042	3 359	5 151	973	4 178	17,0	-6,6	24,4
Fevereiro	4 535	1 070	3 465	4 215	1 494	2 721	-7,1	39,6	-21,5
Março	5 019	1 010	4 009	4 306	840	3 466	-14,2	-16,8	-13,5
Abril	2 946	763	2 183	4 141	852	3 289	40,6	11,7	50,7
Maio	3 872	903	2 969	4 026	778	3 248	4,0	-13,8	9,4
Junho	3 531	921	2 610	4 420	1 242	3 178	25,2	34,9	21,8
Julho	5 111	1 021	4 090	4 340	1 172	3 168	-15,1	14,8	-22,5
Agosto	3 493	953	2 540	4 699	1 350	3 349	34,5	41,7	31,9
Setembro	3 639	951	2 688	3 634	1 175	2 459	-0,1	23,6	-8,5
Outubro	3 570	1 050	2 520	3 710	1 088	2 622	3,9	3,6	4,0
Novembro	4 110	1 364	2 746	4 482	1 459	3 023	9,1	7,0	10,1
Dezembro	3 865	1 453	2 412	5 247	1 679	3 568	35,8	15,6	47,9

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).



### III - TRANSPORTES MARÍTIMOS

---



### III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>2 484</b>	<b>1 259</b>	<b>702</b>	<b>523</b>	<b>2 481</b>	<b>1 278</b>	<b>715</b>	<b>488</b>	<b>-0,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,9</b>	<b>-6,7</b>
Janeiro	136	74	22	40	138	81	18	39	1,5	9,5	-18,2	-2,5
Fevereiro	166	85	42	39	166	91	42	33	0,0	7,1	0,0	-15,4
Março	193	99	54	40	234	128	58	48	21,2	29,3	7,4	20,0
Abril	244	136	66	42	249	143	68	38	2,0	5,1	3,0	-9,5
Maió	178	81	58	39	173	73	58	42	-2,8	-9,9	0,0	7,7
Junho	176	74	61	41	163	59	62	42	-7,4	-20,3	1,6	2,4
Julho	190	72	71	47	215	97	71	47	13,2	34,7	0,0	0,0
Agosto	238	97	94	47	243	107	95	41	2,1	10,3	1,1	-12,8
Setembro	225	107	70	48	211	103	70	38	-6,2	-3,7	0,0	-20,8
Outubro	261	154	60	47	223	117	62	44	-14,6	-24,0	3,3	-6,4
Novembro	225	130	45	50	238	145	57	36	5,8	11,5	26,7	-28,0
Dezembro	252	150	59	43	228	134	54	40	-9,5	-10,7	-8,5	-7,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 240</b>	<b>627</b>	<b>351</b>	<b>262</b>	<b>1 240</b>	<b>638</b>	<b>357</b>	<b>245</b>	<b>0,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>-6,5</b>
Janeiro	66	34	11	21	65	36	9	20	-1,5	5,9	-18,2	-4,8
Fevereiro	83	43	21	19	84	46	21	17	1,2	7,0	0,0	-10,5
Março	96	48	27	21	116	64	29	23	20,8	33,3	7,4	9,5
Abril	121	68	33	20	126	72	34	20	4,1	5,9	3,0	0,0
Maió	89	40	29	20	85	36	29	20	-4,5	-10,0	0,0	0,0
Junho	87	36	31	20	82	30	31	21	-5,7	-16,7	0,0	5,0
Julho	96	36	35	25	108	48	36	24	12,5	33,3	2,9	-4,0
Agosto	119	49	47	23	120	53	47	20	0,8	8,2	0,0	-13,0
Setembro	111	53	35	23	106	52	35	19	-4,5	-1,9	0,0	-17,4
Outubro	131	77	30	24	112	58	31	23	-14,5	-24,7	3,3	-4,2
Novembro	112	64	23	25	118	72	28	18	5,4	12,5	21,7	-28,0
Dezembro	129	79	29	21	118	71	27	20	-8,5	-10,1	-6,9	-4,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 240</b>	<b>627</b>	<b>351</b>	<b>262</b>	<b>1 240</b>	<b>638</b>	<b>357</b>	<b>245</b>	<b>0,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>-6,5</b>
Janeiro	66	34	11	21	65	36	9	20	-1,5	5,9	-18,2	-4,8
Fevereiro	83	43	21	19	84	46	21	17	1,2	7,0	0,0	-10,5
Março	96	48	27	21	116	64	29	23	20,8	33,3	7,4	9,5
Abril	121	68	33	20	126	72	34	20	4,1	5,9	3,0	0,0
Mai	89	40	29	20	85	36	29	20	-4,5	-10,0	0,0	0,0
Junho	87	36	31	20	82	30	31	21	-5,7	-16,7	0,0	5,0
Julho	96	36	35	25	108	48	36	24	12,5	33,3	2,9	-4,0
Agosto	119	49	47	23	120	53	47	20	0,8	8,2	0,0	-13,0
Setembro	111	53	35	23	106	52	35	19	-4,5	-1,9	0,0	-17,4
Outubro	131	77	30	24	112	58	31	23	-14,5	-24,7	3,3	-4,2
Novembro	112	64	23	25	118	72	28	18	5,4	12,5	21,7	-28,0
Dezembro	129	79	29	21	118	71	27	20	-8,5	-10,1	-6,9	-4,8
<b>Portuguesa</b>	<b>829</b>	<b>323</b>	<b>338</b>	<b>168</b>	<b>771</b>	<b>316</b>	<b>336</b>	<b>119</b>	<b>-7,0</b>	<b>-2,2</b>	<b>-0,6</b>	<b>-29,2</b>
Janeiro	30	2	11	17	17	3	7	7	-43,3	50,0	-36,4	-58,8
Fevereiro	54	19	21	14	47	22	20	5	-13,0	15,8	-4,8	-64,3
Março	66	25	26	15	63	27	28	8	-4,5	8,0	7,7	-46,7
Abril	73	29	30	14	69	28	29	12	-5,5	-3,4	-3,3	-14,3
Mai	70	26	28	16	65	26	28	11	-7,1	0,0	0,0	-31,3
Junho	75	29	31	15	66	29	29	8	-12,0	0,0	-6,5	-46,7
Julho	83	33	33	17	83	33	36	14	0,0	0,0	9,1	-17,6
Agosto	105	44	46	15	95	39	46	10	-9,5	-11,4	0,0	-33,3
Setembro	79	32	33	14	76	33	33	10	-3,8	3,1	0,0	-28,6
Outubro	69	30	28	11	69	28	28	13	0,0	-6,7	0,0	18,2
Novembro	55	22	22	11	59	24	25	10	7,3	9,1	13,6	-9,1
Dezembro	70	32	29	9	62	24	27	11	-11,4	-25,0	-6,9	22,2
<b>Estrangeira</b>	<b>411</b>	<b>304</b>	<b>13</b>	<b>94</b>	<b>469</b>	<b>322</b>	<b>21</b>	<b>126</b>	<b>14,1</b>	<b>5,9</b>	<b>61,5</b>	<b>34,0</b>
Janeiro	36	32	0	4	48	33	2	13	33,3	3,1	//	225,0
Fevereiro	29	24	0	5	37	24	1	12	27,6	0,0	//	140,0
Março	30	23	1	6	53	37	1	15	76,7	60,9	0,0	150,0
Abril	48	39	3	6	57	44	5	8	18,8	12,8	66,7	33,3
Mai	19	14	1	4	20	10	1	9	5,3	-28,6	0,0	125,0
Junho	12	7	0	5	16	1	2	13	33,3	-85,7	//	160,0
Julho	13	3	2	8	25	15	0	10	92,3	400,0	-100,0	25,0
Agosto	14	5	1	8	25	14	1	10	78,6	180,0	0,0	25,0
Setembro	32	21	2	9	30	19	2	9	-6,3	-9,5	0,0	0,0
Outubro	62	47	2	13	43	30	3	10	-30,6	-36,2	50,0	-23,1
Novembro	57	42	1	14	59	48	3	8	3,5	14,3	200,0	-42,9
Dezembro	59	47	0	12	56	47	0	9	-5,1	0,0	//	-25,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 240</b>	<b>627</b>	<b>351</b>	<b>262</b>	<b>1 240</b>	<b>638</b>	<b>357</b>	<b>245</b>	<b>0,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>-6,5</b>
Janeiro	66	34	11	21	65	36	9	20	-1,5	5,9	-18,2	-4,8
Fevereiro	83	43	21	19	84	46	21	17	1,2	7,0	0,0	-10,5
Março	96	48	27	21	116	64	29	23	20,8	33,3	7,4	9,5
Abril	121	68	33	20	126	72	34	20	4,1	5,9	3,0	0,0
Maió	89	40	29	20	85	36	29	20	-4,5	-10,0	0,0	0,0
Junho	87	36	31	20	82	30	31	21	-5,7	-16,7	0,0	5,0
Julho	96	36	35	25	108	48	36	24	12,5	33,3	2,9	-4,0
Agosto	119	49	47	23	120	53	47	20	0,8	8,2	0,0	-13,0
Setembro	111	53	35	23	106	52	35	19	-4,5	-1,9	0,0	-17,4
Outubro	131	77	30	24	112	58	31	23	-14,5	-24,7	3,3	-4,2
Novembro	112	64	23	25	118	72	28	18	5,4	12,5	21,7	-28,0
Dezembro	129	79	29	21	118	71	27	20	-8,5	-10,1	-6,9	-4,8
<b>Portugal</b>	<b>946</b>	<b>352</b>	<b>351</b>	<b>243</b>	<b>959</b>	<b>374</b>	<b>356</b>	<b>229</b>	<b>1,4</b>	<b>6,3</b>	<b>1,4</b>	<b>-5,8</b>
Janeiro	36	4	11	21	35	6	9	20	-2,8	50,0	-18,2	-4,8
Fevereiro	57	19	21	17	59	22	21	16	3,5	15,8	0,0	-5,9
Março	70	25	27	18	79	29	29	21	12,9	16,0	7,4	16,7
Abril	83	31	33	19	90	37	34	19	8,4	19,4	3,0	0,0
Maió	76	28	29	19	75	28	29	18	-1,3	0,0	0,0	-5,3
Junho	78	30	31	17	79	29	31	19	1,3	-3,3	0,0	11,8
Julho	92	33	35	24	97	38	36	23	5,4	15,2	2,9	-4,2
Agosto	112	44	47	21	110	44	47	19	-1,8	0,0	0,0	-9,5
Setembro	91	35	35	21	95	43	35	17	4,4	22,9	0,0	-19,0
Outubro	92	38	30	24	87	35	31	21	-5,4	-7,9	3,3	-12,5
Novembro	75	30	23	22	77	33	27	17	2,7	10,0	17,4	-22,7
Dezembro	84	35	29	20	76	30	27	19	-9,5	-14,3	-6,9	-5,0
<b>Estrangeiro</b>	<b>294</b>	<b>275</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>281</b>	<b>264</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>-4,4</b>	<b>-4,0</b>	<b>//</b>	<b>-15,8</b>
Janeiro	30	30	0	0	30	30	0	0	0,0	0,0	//	//
Fevereiro	26	24	0	2	25	24	0	1	-3,8	0,0	//	-50,0
Março	26	23	0	3	37	35	0	2	42,3	52,2	//	-33,3
Abril	38	37	0	1	36	35	0	1	-5,3	-5,4	//	0,0
Maió	13	12	0	1	10	8	0	2	-23,1	-33,3	//	100,0
Junho	9	6	0	3	3	1	0	2	-66,7	-83,3	//	-33,3
Julho	4	3	0	1	11	10	0	1	175,0	233,3	//	0,0
Agosto	7	5	0	2	10	9	0	1	42,9	80,0	//	-50,0
Setembro	20	18	0	2	11	9	0	2	-45,0	-50,0	//	0,0
Outubro	39	39	0	0	25	23	0	2	-35,9	-41,0	//	//
Novembro	37	34	0	3	41	39	1	1	10,8	14,7	//	-66,7
Dezembro	45	44	0	1	42	41	0	1	-6,7	-6,8	//	0,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>2 484</b>	<b>1 259</b>	<b>702</b>	<b>523</b>	<b>2 481</b>	<b>1 278</b>	<b>715</b>	<b>488</b>	<b>-0,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,9</b>	<b>-6,7</b>
Granéis líquidos	113	20	18	75	110	12	18	80	-2,7	-40,0	0,0	6,7
Granéis sólidos	64	46	4	14	50	34	4	12	-21,9	-26,1	0,0	-14,3
Contentores	478	2	72	404	431	0	59	372	-9,8	-100,0	-18,1	-7,9
Transporte especializado (carga seca)	2	2	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
Carga geral	32	6	0	26	32	8	0	24	0,0	33,3	//	-7,7
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 208	606	600	2	1 271	659	612	0	5,2	8,7	2,0	-100,0
Cruzeiros	585	577	8	0	587	565	22	0	0,3	-2,1	175,0	//
Atividades off-shore	2	0	0	2	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 240</b>	<b>627</b>	<b>351</b>	<b>262</b>	<b>1 240</b>	<b>638</b>	<b>357</b>	<b>245</b>	<b>0,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>-6,5</b>
Granéis líquidos	57	10	9	38	55	6	9	40	-3,5	-40,0	0,0	5,3
Granéis sólidos	32	23	2	7	25	17	2	6	-21,9	-26,1	0,0	-14,3
Contentores	239	1	36	202	216	0	29	187	-9,6	-100,0	-19,4	-7,4
Transporte especializado (carga seca)	1	1	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
Carga geral	16	3	0	13	16	4	0	12	0,0	33,3	//	-7,7
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	601	300	300	1	634	328	306	0	5,5	9,3	2,0	-100,0
Cruzeiros	293	289	4	0	294	283	11	0	0,3	-2,1	175,0	//
Atividades off-shore	1	0	0	1	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2017				2018				Variação %				
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT		
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	
<b>Total</b>													
<b>R. A. Madeira</b>	<b>2 484</b>	<b>16 492 710</b>	<b>2 484</b>	<b>55 594 968</b>	<b>2 481</b>	<b>15 864 051</b>	<b>2 481</b>	<b>57 321 550</b>	<b>-0,1</b>	<b>-3,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>3,1</b>	
< 2 000	1 246	1 967 022	4	4 930	1 279	2 001 026	0	0	2,6	1,7	-100,0	-100,0	
2 000 a 4 999	162	573 587	230	819 622	136	499 318	153	525 427	-16,0	-12,9	-33,5	-35,9	
5 000 a 9 999	847	6 221 440	1 600	12 295 916	841	6 436 070	1 645	12 962 186	-0,7	3,4	2,8	5,4	
10 000 a 19 999	108	1 629 599	100	1 516 899	161	2 147 551	138	2 319 584	49,1	31,8	38,0	52,9	
20 000 a 39 999	60	1 544 730	87	2 598 949	26	722 576	77	2 376 804	-56,7	-53,2	-11,5	-8,5	
40 000 a 49 999	4	192 878	62	2 646 351	0	0	73	3 305 143	-100,0	-100,0	17,7	24,9	
50 000 a 79 999	43	2 731 240	222	15 532 906	26	1 657 510	191	12 776 598	-39,5	-39,3	-14,0	-17,7	
80 000 a 99 999	6	504 232	73	6 893 440	0	0	72	6 707 808	-100,0	-100,0	-1,4	-2,7	
100 000 a 199 999	6	727 982	106	13 285 955	0	0	130	16 347 812	-100,0	-100,0	22,6	23,0	
> 199 999	2	400 000	0	0	12	2 400 000	0	0	500,0	500,0	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	2	188	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
<b>Embarcações entradas</b>													
<b>R. A. Madeira</b>	<b>1 240</b>	<b>8 228 939</b>	<b>1 240</b>	<b>27 884 933</b>	<b>1 240</b>	<b>7 936 682</b>	<b>1 240</b>	<b>28 637 425</b>	<b>0,0</b>	<b>-3,6</b>	<b>0,0</b>	<b>2,7</b>	
< 2 000	620	978 741	2	2 465	638	998 128	0	0	2,9	2,0	-100,0	-100,0	
2 000 a 4 999	80	283 295	115	409 811	68	249 659	77	264 771	-15,0	-11,9	-33,0	-35,4	
5 000 a 9 999	426	3 130 837	797	6 123 712	421	3 217 316	821	6 468 970	-1,2	2,8	3,0	5,6	
10 000 a 19 999	54	817 035	50	755 890	81	1 081 536	69	1 159 792	50,0	32,4	38,0	53,4	
20 000 a 39 999	30	772 365	43	1 280 209	13	361 288	39	1 199 442	-56,7	-53,2	-9,3	-6,3	
40 000 a 49 999	2	96 439	31	1 323 863	0	0	37	1 674 333	-100,0	-100,0	19,4	26,5	
50 000 a 79 999	21	1 334 120	112	7 825 629	13	828 755	95	6 349 648	-38,1	-37,9	-15,2	-18,9	
80 000 a 99 999	3	252 116	36	3 399 582	0	0	36	3 353 478	-100,0	-100,0	0,0	-1,4	
100 000 a 199 999	3	363 991	54	6 763 772	0	0	65	8 166 897	-100,0	-100,0	20,4	20,7	
> 199 999	1	200 000	0	0	6	1 200 000	0	0	500,0	500,0	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	1	94	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
<b>Embarcações saídas</b>													
<b>R. A. Madeira</b>	<b>1 244</b>	<b>8 263 771</b>	<b>1 244</b>	<b>27 710 035</b>	<b>1 241</b>	<b>7 927 369</b>	<b>1 241</b>	<b>28 684 125</b>	<b>-0,2</b>	<b>-4,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>3,5</b>	
< 2 000	626	988 281	2	2 465	641	1 002 898	0	0	2,4	1,5	-100,0	-100,0	
2 000 a 4 999	82	290 292	115	409 811	68	249 659	76	260 656	-17,1	-14,0	-33,9	-36,4	
5 000 a 9 999	421	3 090 603	803	6 172 204	420	3 218 754	824	6 493 216	-0,2	4,1	2,6	5,2	
10 000 a 19 999	54	812 564	50	761 009	80	1 066 015	69	1 159 792	48,1	31,2	38,0	52,4	
20 000 a 39 999	30	772 365	44	1 318 740	13	361 288	38	1 177 362	-56,7	-53,2	-13,6	-10,7	
40 000 a 49 999	2	96 439	31	1 322 488	0	0	36	1 630 810	-100,0	-100,0	16,1	23,3	
50 000 a 79 999	22	1 397 120	110	7 707 277	13	828 755	96	6 426 950	-40,9	-40,7	-12,7	-16,6	
80 000 a 99 999	3	252 116	37	3 493 858	0	0	36	3 354 330	-100,0	-100,0	-2,7	-4,0	
100 000 a 199 999	3	363 991	52	6 522 183	0	0	65	8 180 915	-100,0	-100,0	25,0	25,4	
> 199 999	1	200 000	0	0	6	1 200 000	0	0	500,0	500,0	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	1	94	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

## III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês

Meses	2017			2018			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>676 554</b>	<b>338 277</b>	<b>338 277</b>	<b>686 514</b>	<b>349 185</b>	<b>337 329</b>	<b>1,5</b>	<b>3,2</b>	<b>-0,3</b>
Janeiro	2 174	1 087	1 087	4 226	2 113	2 113	94,4	94,4	94,4
Fevereiro	18 992	9 496	9 496	18 854	9 427	9 427	-0,7	-0,7	-0,7
Março	37 038	18 519	18 519	34 296	17 148	17 148	-7,4	-7,4	-7,4
Abril	53 112	26 556	26 556	48 084	24 042	24 042	-9,5	-9,5	-9,5
Mai	57 324	28 662	28 662	64 074	32 037	32 037	11,8	11,8	11,8
Junho	81 598	40 799	40 799	80 018	40 009	40 009	-1,9	-1,9	-1,9
Julho	95 960	47 980	47 980	91 113	46 830	44 283	-5,1	-2,4	-7,7
Agosto	136 476	68 238	68 238	141 474	73 778	67 696	3,7	8,1	-0,8
Setembro	72 164	36 082	36 082	74 381	38 804	35 577	3,1	7,5	-1,4
Outubro	61 896	30 948	30 948	69 084	34 542	34 542	11,6	11,6	11,6
Novembro	31 510	15 755	15 755	36 502	18 251	18 251	15,8	15,8	15,8
Dezembro	28 310	14 155	14 155	24 408	12 204	12 204	-13,8	-13,8	-13,8
<b>Embarcados</b>	<b>338 277</b>	<b>167 189</b>	<b>171 088</b>	<b>343 216</b>	<b>173 122</b>	<b>170 094</b>	<b>1,5</b>	<b>3,5</b>	<b>-0,6</b>
Janeiro	1 087	885	202	2 113	1 392	721	94,4	57,3	256,9
Fevereiro	9 496	4 786	4 710	9 427	4 741	4 686	-0,7	-0,9	-0,5
Março	18 519	8 951	9 568	17 148	9 360	7 788	-7,4	4,6	-18,6
Abril	26 556	13 981	12 575	24 042	10 654	13 388	-9,5	-23,8	6,5
Mai	28 662	13 872	14 790	32 037	16 325	15 712	11,8	17,7	6,2
Junho	40 799	20 867	19 932	40 009	20 280	19 729	-1,9	-2,8	-1,0
Julho	47 980	24 298	23 682	45 838	24 360	21 478	-4,5	0,3	-9,3
Agosto	68 238	33 532	34 706	70 441	36 285	34 156	3,2	8,2	-1,6
Setembro	36 082	16 881	19 201	37 164	18 249	18 915	3,0	8,1	-1,5
Outubro	30 948	14 936	16 012	34 542	17 087	17 455	11,6	14,4	9,0
Novembro	15 755	7 761	7 994	18 251	8 717	9 534	15,8	12,3	19,3
Dezembro	14 155	6 439	7 716	12 204	5 672	6 532	-13,8	-11,9	-15,3
<b>Desembarcados</b>	<b>338 277</b>	<b>171 088</b>	<b>167 189</b>	<b>343 298</b>	<b>176 063</b>	<b>167 235</b>	<b>1,5</b>	<b>2,9</b>	<b>0,0</b>
Janeiro	1 087	202	885	2 113	721	1 392	94,4	256,9	57,3
Fevereiro	9 496	4 710	4 786	9 427	4 686	4 741	-0,7	-0,5	-0,9
Março	18 519	9 568	8 951	17 148	7 788	9 360	-7,4	-18,6	4,6
Abril	26 556	12 575	13 981	24 042	13 388	10 654	-9,5	6,5	-23,8
Mai	28 662	14 790	13 872	32 037	15 712	16 325	11,8	6,2	17,7
Junho	40 799	19 932	20 867	40 009	19 729	20 280	-1,9	-1,0	-2,8
Julho	47 980	23 682	24 298	45 275	22 470	22 805	-5,6	-5,1	-6,1
Agosto	68 238	34 706	33 532	71 033	37 493	33 540	4,1	8,0	0,0
Setembro	36 082	19 201	16 881	37 217	20 555	16 662	3,1	7,1	-1,3
Outubro	30 948	16 012	14 936	34 542	17 455	17 087	11,6	9,0	14,4
Novembro	15 755	7 994	7 761	18 251	9 534	8 717	15,8	19,3	12,3
Dezembro	14 155	7 716	6 439	12 204	6 532	5 672	-13,8	-15,3	-11,9

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação

Tipo de movimento	2017			2018			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>676 554</b>	<b>338 277</b>	<b>338 277</b>	<b>686 514</b>	<b>349 185</b>	<b>337 329</b>	<b>1,5</b>	<b>3,2</b>	<b>-0,3</b>
Portuguesa	676 554	338 277	338 277	674 658	337 329	337 329	-0,3	-0,3	-0,3
Espanhola	0	0	0	11 856	11 856	0	//	//	//
<b>Embarcados</b>	<b>338 277</b>	<b>167 189</b>	<b>171 088</b>	<b>343 216</b>	<b>173 122</b>	<b>170 094</b>	<b>1,5</b>	<b>3,5</b>	<b>-0,6</b>
Portuguesa	338 277	167 189	171 088	337 329	167 235	170 094	-0,3	0,0	-0,6
Espanhola	0	0	0	5 887	5 887	0	//	//	//
<b>Desembarcados</b>	<b>338 277</b>	<b>171 088</b>	<b>167 189</b>	<b>343 298</b>	<b>176 063</b>	<b>167 235</b>	<b>1,5</b>	<b>2,9</b>	<b>0,0</b>
Portuguesa	338 277	171 088	167 189	337 329	170 094	167 235	-0,3	-0,6	0,0
Espanhola	0	0	0	5 969	5 969	0	//	//	//

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**Nota:** Não inclui os passageiros em navios de cruzeiro.

### III.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 158 264</b>	<b>61 034</b>	<b>21 709</b>	<b>1 075 521</b>	<b>1 170 139</b>	<b>61 854</b>	<b>22 825</b>	<b>1 085 460</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>5,1</b>	<b>0,9</b>
Carregadas	154 032	2 132	1 574	150 326	147 252	1 825	1 650	143 777	-4,4	-14,4	4,8	-4,4
Descarregadas	1 004 232	58 902	20 135	925 195	1 022 887	60 029	21 175	941 683	1,9	1,9	5,2	1,8

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

## III.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 158 264</b>	<b>61 034</b>	<b>21 709</b>	<b>1 075 521</b>	<b>1 170 139</b>	<b>61 854</b>	<b>22 825</b>	<b>1 085 460</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>5,1</b>	<b>0,9</b>
Janeiro	85 731	3 026	705	82 000	89 620	5 708	2 234	81 678	4,5	88,6	216,9	-0,4
Fevereiro	81 728	3 172	424	78 132	71 372	2 299	1 064	68 009	-12,7	-27,5	150,9	-13,0
Março	87 772	2 450	1 945	83 377	99 924	6 184	2 278	91 462	13,8	152,4	17,1	9,7
Abril	105 706	6 389	3 871	95 446	95 194	3 153	1 829	90 212	-9,9	-50,6	-52,8	-5,5
Mai	102 618	5 457	1 865	95 296	102 331	8 994	593	92 744	-0,3	64,8	-68,2	-2,7
Junho	95 789	6 252	968	88 569	95 803	5 178	3 619	87 006	0,0	-17,2	273,9	-1,8
Julho	121 238	6 421	4 131	110 686	121 097	8 939	2 029	110 129	-0,1	39,2	-50,9	-0,5
Agosto	102 703	6 286	1 492	94 925	95 194	160	2 394	92 640	-7,3	-97,5	60,5	-2,4
Setembro	86 832	3 207	2 311	81 314	97 019	8 914	2 065	86 040	11,7	178,0	-10,6	5,8
Outubro	105 468	6 130	1 574	97 764	110 540	3 175	699	106 666	4,8	-48,2	-55,6	9,1
Novembro	104 571	6 157	2 054	96 360	100 855	8 940	3 446	88 469	-3,6	45,2	67,8	-8,2
Dezembro	78 108	6 087	369	71 652	91 190	210	575	90 405	16,7	-96,6	55,8	26,2
<b>Carregadas</b>	<b>154 032</b>	<b>2 132</b>	<b>1 574</b>	<b>150 326</b>	<b>147 252</b>	<b>1 825</b>	<b>1 650</b>	<b>143 777</b>	<b>-4,4</b>	<b>-14,4</b>	<b>4,8</b>	<b>-4,4</b>
Janeiro	13 078	0	116	12 962	12 966	3	194	12 769	-0,9	//	67,2	-1,5
Fevereiro	10 676	99	103	10 474	9 330	113	40	9 177	-12,6	14,1	-61,2	-12,4
Março	13 048	116	100	12 832	12 568	175	63	12 330	-3,7	50,9	-37,0	-3,9
Abril	11 111	290	142	10 679	12 463	127	159	12 177	12,2	-56,2	12,0	14,0
Mai	14 187	441	91	13 655	11 629	224	76	11 329	-18,0	-49,2	-16,5	-17,0
Junho	12 800	204	131	12 465	13 065	121	153	12 791	2,1	-40,7	16,8	2,6
Julho	16 164	380	294	15 490	14 307	166	270	13 871	-11,5	-56,3	-8,2	-10,5
Agosto	13 513	194	122	13 197	12 148	153	176	11 819	-10,1	-21,1	44,3	-10,4
Setembro	12 879	157	132	12 590	12 488	166	90	12 232	-3,0	5,7	-31,8	-2,8
Outubro	15 205	71	83	15 051	14 664	155	134	14 375	-3,6	118,3	61,4	-4,5
Novembro	12 549	114	131	12 304	10 956	225	127	10 604	-12,7	97,4	-3,1	-13,8
Dezembro	8 822	66	129	8 627	10 668	197	168	10 303	20,9	198,5	30,2	19,4
<b>Descarregadas</b>	<b>1 004 232</b>	<b>58 902</b>	<b>20 135</b>	<b>925 195</b>	<b>1 022 887</b>	<b>60 029</b>	<b>21 175</b>	<b>941 683</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>5,2</b>	<b>1,8</b>
Janeiro	72 653	3 026	589	69 038	76 654	5 705	2 040	68 909	5,5	88,5	246,3	-0,2
Fevereiro	71 052	3 073	321	67 658	62 042	2 186	1 024	58 832	-12,7	-28,9	219,0	-13,0
Março	74 724	2 334	1 845	70 545	87 356	6 009	2 215	79 132	16,9	157,5	20,1	12,2
Abril	94 595	6 099	3 729	84 767	82 731	3 026	1 670	78 035	-12,5	-50,4	-55,2	-7,9
Mai	88 431	5 016	1 774	81 641	90 702	8 770	517	81 415	2,6	74,8	-70,9	-0,3
Junho	82 989	6 048	837	76 104	82 738	5 057	3 466	74 215	-0,3	-16,4	314,1	-2,5
Julho	105 074	6 041	3 837	95 196	106 790	8 773	1 759	96 258	1,6	45,2	-54,2	1,1
Agosto	89 190	6 092	1 370	81 728	83 046	7	2 218	80 821	-6,9	-99,9	61,9	-1,1
Setembro	73 953	3 050	2 179	68 724	84 531	8 748	1 975	73 808	14,3	186,8	-9,4	7,4
Outubro	90 263	6 059	1 491	82 713	95 876	3 020	565	92 291	6,2	-50,2	-62,1	11,6
Novembro	92 022	6 043	1 923	84 056	89 899	8 715	3 319	77 865	-2,3	44,2	72,6	-7,4
Dezembro	69 286	6 021	240	63 025	80 522	13	407	80 102	16,2	-99,8	69,6	27,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 158 264</b>	<b>61 034</b>	<b>21 709</b>	<b>1 075 521</b>	<b>1 170 139</b>	<b>61 854</b>	<b>22 825</b>	<b>1 085 460</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>5,1</b>	<b>0,9</b>
Granéis líquidos	326 289	0	11 969	314 320	325 314	0	12 677	312 637	-0,3	//	5,9	-0,5
Granéis sólidos	145 850	58 759	1 720	85 371	144 386	59 871	1 850	82 665	-1,0	1,9	7,6	-3,2
Contentores	654 190	2 269	7 885	644 036	669 864	1 983	8 201	659 680	2,4	-12,6	4,0	2,4
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	31 935	6	135	31 794	30 575	0	97	30 478	-4,3	-100,0	-28,1	-4,1
<b>Carregadas</b>	<b>154 032</b>	<b>2 132</b>	<b>1 574</b>	<b>150 326</b>	<b>147 252</b>	<b>1 825</b>	<b>1 650</b>	<b>143 777</b>	<b>-4,4</b>	<b>-14,4</b>	<b>4,8</b>	<b>-4,4</b>
Granéis líquidos	0	0	0	0	2 665	0	0	2 665	//	//	//	//
Granéis sólidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores	148 897	2 126	1 507	145 264	140 133	1 825	1 636	136 672	-5,9	-14,2	8,6	-5,9
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	5 135	6	67	5 062	4 454	0	14	4 440	-13,3	-100,0	-79,1	-12,3
<b>Descarregadas</b>	<b>1 004 232</b>	<b>58 902</b>	<b>20 135</b>	<b>925 195</b>	<b>1 022 887</b>	<b>60 029</b>	<b>21 175</b>	<b>941 683</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>5,2</b>	<b>1,8</b>
Granéis líquidos	326 289	0	11 969	314 320	322 649	0	12 677	309 972	-1,1	//	5,9	-1,4
Granéis sólidos	145 850	58 759	1 720	85 371	144 386	59 871	1 850	82 665	-1,0	1,9	7,6	-3,2
Contentores	505 293	143	6 378	498 772	529 731	158	6 565	523 008	4,8	10,5	2,9	4,9
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	26 800	0	68	26 732	26 121	0	83	26 038	-2,5	//	22,1	-2,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 158 264</b>	<b>61 034</b>	<b>21 709</b>	<b>1 075 521</b>	<b>1 170 139</b>	<b>61 854</b>	<b>22 825</b>	<b>1 085 460</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>5,1</b>	<b>0,9</b>
Tráfego nacional	1 075 833	61 034	21 709	993 090	1 098 830	61 854	22 825	1 014 151	2,1	1,3	5,1	2,1
Tráfego internacional	82 431	0	0	82 431	71 309	0	0	71 309	-13,5	//	//	-13,5
<b>Carregadas</b>	<b>154 032</b>	<b>2 132</b>	<b>1 574</b>	<b>150 326</b>	<b>147 252</b>	<b>1 825</b>	<b>1 650</b>	<b>143 777</b>	<b>-4,4</b>	<b>-14,4</b>	<b>4,8</b>	<b>-4,4</b>
Tráfego nacional	154 032	2 132	1 574	150 326	147 252	1 825	1 650	143 777	-4,4	-14,4	4,8	-4,4
Tráfego internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Descarregadas</b>	<b>1 004 232</b>	<b>58 902</b>	<b>20 135</b>	<b>925 195</b>	<b>1 022 887</b>	<b>60 029</b>	<b>21 175</b>	<b>941 683</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>5,2</b>	<b>1,8</b>
Tráfego nacional	921 801	58 902	20 135	842 764	951 578	60 029	21 175	870 374	3,2	1,9	5,2	3,3
Tráfego internacional	82 431	0	0	82 431	71 309	0	0	71 309	-13,5	//	//	-13,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2018

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores							Região Autónoma da Madeira				
			Total	Leixões	Lisboa	Sines	Total	Cais do Pico	Horta	Lajes das Flores	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Velas	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
<b>R. A. Madeira</b>		<b>147 252</b>	<b>136 000</b>	<b>50 797</b>	<b>82 538</b>	<b>2 665</b>	<b>6 718</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6 602</b>	<b>87</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4 534</b>	<b>143</b>	<b>4 004</b>	<b>387</b>
	Funchal	1 825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 825	0	1 825	0
	Porto Santo	1 650	1 120	794	326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	530	143	0	387
	Caniçal	143 777	134 880	50 003	82 212	2 665	6 718	19	2	1	6 602	87	6	1	2 179	0	2 179	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2018

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores							Região Autónoma da Madeira				
			Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Total	Cais do Pico	Lajes das Flores	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Velas	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
<b>R. A. Madeira</b>		<b>951 578</b>	<b>938 786</b>	<b>285 830</b>	<b>388 269</b>	<b>61 721</b>	<b>202 966</b>	<b>8 541</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>5 570</b>	<b>2 882</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4 251</b>	<b>1 984</b>	<b>526</b>	<b>1 741</b>
	Funchal	60 029	59 871	0	0	59 871	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0	158	0
	Porto Santo	21 175	17 450	8 250	1 050	1 850	6 300	0	0	0	0	0	0	0	3 725	1 984	0	1 741
	Caniçal	870 374	861 465	277 580	387 219	0	196 666	8 541	77	4	5 570	2 882	8	0	368	0	368	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2017				2018				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	qual:		qual:		qual:		qual:		qual:		qual:	
	a	U.E.	da	U.E.	a	U.E.	da	U.E.	a	U.E.	da	U.E.
t				t				%				
<b>R. A. Madeira</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82 431</b>	<b>82 431</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71 309</b>	<b>71 309</b>	<b>//</b>	<b>//</b>	<b>-13,5</b>	<b>-13,5</b>
Funchal	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Canical	0	0	82 431	82 431	0	0	71 309	71 309	//	//	-13,5	-13,5

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**Notas:**

- A Importação corresponde às mercadorias descarregadas em território regional diretamente provenientes de uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem terem passado por qualquer porto localizado em território português.
- A Exportação corresponde às mercadorias carregadas em território regional com destino direto a uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem passarem por qualquer porto localizado em território português.

### III.17 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2018

Unidade: t

Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Canical
<b>Países de destino</b>				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INTRA - U. E.	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**Nota:** O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura aeroportuária regional e outra infraestrutura aeroportuária localizada fora do país, sem passar por território português.

### III.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2018

Unidade: t

Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Canical
<b>Países de procedência</b>				
<b>Total</b>	<b>71 309</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71 309</b>
INTRA - U. E.	71 309	0	0	71 309
Alemanha	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0
Espanha	58 437	0	0	58 437
França	12 872	0	0	12 872
Reino Unido	0	0	0	0
Países Baixos	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**Nota:** O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

### III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2018

Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de destino								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	0
Países Baixos	0	0	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**Nota:** O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

### III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2018

Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de procedência								
<b>Total</b>	<b>71 309</b>	<b>4 046</b>	<b>67 263</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INTRA - U. E.	71 309	4 046	67 263	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha	58 437	4 046	54 391	0	0	0	0	0
França	12 872	0	12 872	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	0
Países Baixos	0	0	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezer

**Nota:** O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

### III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2018

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
		Do qual: Com destino a outros Portos				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>	<b>147 252</b>	<b>147 252</b>	<b>0</b>	<b>2 665</b>	<b>140 133</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 454</b>	<b>0</b>
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	17 286	17 286	0	0	17 286	0	0	0	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	9	9	0	0	9	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	968	968	0	0	968	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	20 147	20 147	0	0	20 147	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	270	270	0	0	268	0	0	2	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	39 242	39 242	0	0	39 242	0	0	0	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	3 353	3 353	0	2 665	688	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	609	609	0	0	609	0	0	0	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	1 501	1 501	0	0	1 495	0	0	6	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	546	546	0	0	546	0	0	0	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	4 463	4 463	0	0	3 454	0	0	1 009	0
12 - Material de transporte	4 308	4 308	0	0	876	0	0	3 432	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	883	883	0	0	883	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	30 048	30 048	0	0	30 048	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	193	193	0	0	193	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	21 729	21 729	0	0	21 724	0	0	5	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 684	1 684	0	0	1 684	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	13	13	0	0	13	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2018

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
		Do qual: Provenientes de outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>	<b>1 022 887</b>	<b>951 578</b>	<b>144 386</b>	<b>322 649</b>	<b>529 731</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26 121</b>	<b>0</b>
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	105 393	92 521	28 274	0	77 119	0	0	0	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	24 631	24 631	0	0	24 631	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	3 083	3 083	0	0	3 083	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	193 600	193 600	0	0	193 600	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	5 650	5 650	0	0	5 650	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	16 685	16 685	0	0	16 685	0	0	0	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	326 552	322 506	0	322 649	3 903	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	37 066	37 066	0	0	37 057	0	0	9	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	202 842	148 451	116 112	0	86 722	0	0	8	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	25 377	25 377	0	0	13 763	0	0	11 614	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	17 341	17 341	0	0	15 731	0	0	1 610	0
12 - Material de transporte	16 747	16 747	0	0	3 870	0	0	12 877	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	27 074	27 074	0	0	27 074	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	103	103	0	0	103	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	1 516	1 516	0	0	1 516	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	3 009	3 009	0	0	3 006	0	0	3	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	53	53	0	0	53	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	16 155	16 155	0	0	16 155	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	7	7	0	0	7	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	3	3	0	0	3	0	0	0	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>4 934</b>	<b>156</b>	<b>438</b>	<b>4 340</b>	<b>7 084</b>	<b>32</b>	<b>485</b>	<b>6 567</b>	<b>43,6</b>	<b>-79,5</b>	<b>10,7</b>	<b>51,3</b>
Matérias e objetos explosivos	2	0	0	2	12	0	0	12	500,0	//	//	500,0
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	3 171	22	420	2 729	2 986	0	464	2 522	-5,8	-100,0	10,5	-7,6
Matérias líquidas inflamáveis	596	134	0	462	3 204	10	21	3 173	437,6	-92,5	//	586,8
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação	29	0	0	29	1	0	0	1	-96,6	//	//	-96,6
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	118	0	0	118	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Matérias comburentes	18	0	0	18	7	0	0	7	-61,1	//	//	-61,1
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	1	0	0	1	1	0	0	1	0,0	//	//	0,0
Matérias infecciosas e repugnantes	673	0	17	656	444	0	0	444	-34,0	//	-100,0	-32,3
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	288	0	1	287	309	0	0	309	7,3	//	-100,0	7,7
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	38	0	0	38	120	22	0	98	215,8	//	//	157,9
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>365 676</b>	<b>0</b>	<b>12 976</b>	<b>352 700</b>	<b>361 572</b>	<b>0</b>	<b>13 621</b>	<b>347 951</b>	<b>-1,1</b>	<b>//</b>	<b>5,0</b>	<b>-1,3</b>
Matérias e objetos explosivos	55	0	2	53	69	0	3	66	25,5	//	50,0	24,5
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	44 702	0	537	44 165	51 495	0	4 820	46 675	15,2	//	797,6	5,7
Matérias líquidas inflamáveis	317 231	0	12 289	304 942	307 798	0	8 640	299 158	-3,0	//	-29,7	-1,9
Matérias sólidas inflamáveis	63	0	1	62	44	0	0	44	-30,2	//	-100,0	-29,0
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	281	0	2	279	195	0	0	195	-30,6	//	-100,0	-30,1
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	0	0	0	0	49	0	0	49	//	//	//	//
Matérias comburentes	1 971	0	37	1 934	752	0	52	700	-61,8	//	40,5	-63,8
Peróxidos orgânicos	1	0	0	1	3	0	0	3	200,0	//	//	200,0
Matérias tóxicas	14	0	2	12	24	0	0	24	71,4	//	-100,0	100,0
Matérias infecciosas e repugnantes	1	0	0	1	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	874	0	62	812	908	0	84	824	3,9	//	35,5	1,5
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	483	0	44	439	235	0	22	213	-51,3	//	-50,0	-51,5
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

## III.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>65 362</b>	<b>616</b>	<b>1 277</b>	<b>63 469</b>	<b>67 437</b>	<b>610</b>	<b>1 268</b>	<b>65 559</b>	<b>3,2</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,7</b>	<b>3,3</b>
Janeiro	4 854	3	127	4 724	4 990	4	127	4 859	2,8	33,3	0,0	2,9
Fevereiro	4 527	32	92	4 403	4 592	30	57	4 505	1,4	-6,3	-38,0	2,3
Março	5 269	51	91	5 127	5 166	58	120	4 988	-2,0	13,7	31,9	-2,7
Abril	4 925	70	124	4 731	5 784	54	100	5 630	17,4	-22,9	-19,4	19,0
Maió	5 732	78	121	5 533	5 313	64	103	5 146	-7,3	-17,9	-14,9	-7,0
Junho	5 467	60	141	5 266	5 615	48	96	5 471	2,7	-20,0	-31,9	3,9
Julho	6 674	90	142	6 442	6 957	80	170	6 707	4,2	-11,1	19,7	4,1
Agosto	5 768	52	110	5 606	5 813	64	123	5 626	0,8	23,1	11,8	0,4
Setembro	5 264	56	107	5 101	5 121	52	80	4 989	-2,7	-7,1	-25,2	-2,2
Outubro	5 991	40	76	5 875	6 207	46	96	6 065	3,6	15,0	26,3	3,2
Novembro	5 884	47	86	5 751	5 542	56	102	5 384	-5,8	19,1	18,6	-6,4
Dezembro	5 007	37	60	4 910	6 337	54	94	6 189	26,6	45,9	56,7	26,0
<b>Carregados</b>	<b>32 644</b>	<b>299</b>	<b>647</b>	<b>31 698</b>	<b>33 660</b>	<b>302</b>	<b>642</b>	<b>32 716</b>	<b>3,1</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,8</b>	<b>3,2</b>
Janeiro	2 428	0	55	2 373	2 398	1	53	2 344	-1,2	//	-3,6	-1,2
Fevereiro	2 256	15	57	2 184	2 262	15	38	2 209	0,3	0,0	-33,3	1,1
Março	2 693	25	44	2 624	2 575	30	59	2 486	-4,4	20,0	34,1	-5,3
Abril	2 402	34	58	2 310	2 892	26	53	2 813	20,4	-23,5	-8,6	21,8
Maió	2 808	37	63	2 708	2 779	32	48	2 699	-1,0	-13,5	-23,8	-0,3
Junho	2 745	31	68	2 646	2 710	26	46	2 638	-1,3	-16,1	-32,4	-0,3
Julho	3 283	42	81	3 160	3 484	36	92	3 356	6,1	-14,3	13,6	6,2
Agosto	2 934	25	58	2 851	2 945	30	68	2 847	0,4	20,0	17,2	-0,1
Setembro	2 627	26	48	2 553	2 452	26	39	2 387	-6,7	0,0	-18,8	-6,5
Outubro	2 987	21	40	2 926	3 043	23	49	2 971	1,9	9,5	22,5	1,5
Novembro	2 974	23	46	2 905	2 868	29	47	2 792	-3,6	26,1	2,2	-3,9
Dezembro	2 507	20	29	2 458	3 252	28	50	3 174	29,7	40,0	72,4	29,1
<b>Descarregados</b>	<b>32 718</b>	<b>317</b>	<b>630</b>	<b>31 771</b>	<b>33 777</b>	<b>308</b>	<b>626</b>	<b>32 843</b>	<b>3,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>-0,6</b>	<b>3,4</b>
Janeiro	2 426	3	72	2 351	2 592	3	74	2 515	6,8	0,0	2,8	7,0
Fevereiro	2 271	17	35	2 219	2 330	15	19	2 296	2,6	-11,8	-45,7	3,5
Março	2 576	26	47	2 503	2 591	28	61	2 502	0,6	7,7	29,8	0,0
Abril	2 523	36	66	2 421	2 892	28	47	2 817	14,6	-22,2	-28,8	16,4
Maió	2 924	41	58	2 825	2 534	32	55	2 447	-13,3	-22,0	-5,2	-13,4
Junho	2 722	29	73	2 620	2 905	22	50	2 833	6,7	-24,1	-31,5	8,1
Julho	3 391	48	61	3 282	3 473	44	78	3 351	2,4	-8,3	27,9	2,1
Agosto	2 834	27	52	2 755	2 868	34	55	2 779	1,2	25,9	5,8	0,9
Setembro	2 637	30	59	2 548	2 669	26	41	2 602	1,2	-13,3	-30,5	2,1
Outubro	3 004	19	36	2 949	3 164	23	47	3 094	5,3	21,1	30,6	4,9
Novembro	2 910	24	40	2 846	2 674	27	55	2 592	-8,1	12,5	37,5	-8,9
Dezembro	2 500	17	31	2 452	3 085	26	44	3 015	23,4	52,9	41,9	23,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês

Meses	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>38 277</b>	<b>306</b>	<b>726</b>	<b>37 245</b>	<b>39 063</b>	<b>319</b>	<b>730</b>	<b>38 014</b>	<b>2,1</b>	<b>4,2</b>	<b>0,6</b>	<b>2,1</b>
Janeiro	2 884	1	83	2 800	3 108	2	89	3 017	7,8	100,0	7,2	7,7
Fevereiro	2 595	18	42	2 535	2 652	17	24	2 611	2,2	-5,6	-42,9	3,0
Março	3 000	24	54	2 922	3 006	30	61	2 915	0,2	25,0	13,0	-0,2
Abril	2 826	36	72	2 718	3 313	26	57	3 230	17,2	-27,8	-20,8	18,8
Maió	3 434	37	64	3 333	2 983	34	58	2 891	-13,1	-8,1	-9,4	-13,3
Junho	3 265	32	80	3 153	3 385	25	58	3 302	3,7	-21,9	-27,5	4,7
Julho	4 018	43	78	3 897	3 922	39	94	3 789	-2,4	-9,3	20,5	-2,8
Agosto	3 379	26	64	3 289	3 264	31	66	3 167	-3,4	19,2	3,1	-3,7
Setembro	3 127	29	67	3 031	3 163	29	47	3 087	1,2	0,0	-29,9	1,8
Outubro	3 621	19	40	3 562	3 736	25	58	3 653	3,2	31,6	45,0	2,6
Novembro	3 349	23	46	3 280	3 122	29	62	3 031	-6,8	26,1	34,8	-7,6
Dezembro	2 779	18	36	2 725	3 409	32	56	3 321	22,7	77,8	55,6	21,9
<b>Carregados</b>	<b>9 452</b>	<b>289</b>	<b>130</b>	<b>9 033</b>	<b>8 833</b>	<b>296</b>	<b>132</b>	<b>8 405</b>	<b>-6,5</b>	<b>2,4</b>	<b>1,5</b>	<b>-7,0</b>
Janeiro	769	0	13	756	747	1	15	731	-2,9	//	15,4	-3,3
Fevereiro	638	15	8	615	569	15	5	549	-10,8	0,0	-37,5	-10,7
Março	785	24	8	753	632	30	6	596	-19,5	25,0	-25,0	-20,8
Abril	672	33	10	629	767	24	12	731	14,1	-27,3	20,0	16,2
Maió	851	35	9	807	740	32	7	701	-13,0	-8,6	-22,2	-13,1
Junho	826	31	13	782	807	23	11	773	-2,3	-25,8	-15,4	-1,2
Julho	1 005	42	20	943	862	35	20	807	-14,2	-16,7	0,0	-14,4
Agosto	855	25	14	816	741	30	12	699	-13,3	20,0	-14,3	-14,3
Setembro	806	26	10	770	763	26	8	729	-5,3	0,0	-20,0	-5,3
Outubro	929	18	7	904	877	23	11	843	-5,6	27,8	57,1	-6,7
Novembro	766	22	10	734	665	29	12	624	-13,2	31,8	20,0	-15,0
Dezembro	550	18	8	524	663	28	13	622	20,5	55,6	62,5	18,7
<b>Descarregados</b>	<b>28 825</b>	<b>17</b>	<b>596</b>	<b>28 212</b>	<b>30 230</b>	<b>23</b>	<b>598</b>	<b>29 609</b>	<b>4,9</b>	<b>35,3</b>	<b>0,3</b>	<b>5,0</b>
Janeiro	2 115	1	70	2 044	2 361	1	74	2 286	11,6	0,0	5,7	11,8
Fevereiro	1 957	3	34	1 920	2 083	2	19	2 062	6,4	-33,3	-44,1	7,4
Março	2 215	0	46	2 169	2 374	0	55	2 319	7,2	//	19,6	6,9
Abril	2 154	3	62	2 089	2 546	2	45	2 499	18,2	-33,3	-27,4	19,6
Maió	2 583	2	55	2 526	2 243	2	51	2 190	-13,2	0,0	-7,3	-13,3
Junho	2 439	1	67	2 371	2 578	2	47	2 529	5,7	100,0	-29,9	6,7
Julho	3 013	1	58	2 954	3 060	4	74	2 982	1,6	300,0	27,6	0,9
Agosto	2 524	1	50	2 473	2 523	1	54	2 468	0,0	0,0	8,0	-0,2
Setembro	2 321	3	57	2 261	2 400	3	39	2 358	3,4	0,0	-31,6	4,3
Outubro	2 692	1	33	2 658	2 859	2	47	2 810	6,2	100,0	42,4	5,7
Novembro	2 583	1	36	2 546	2 457	0	50	2 407	-4,9	-100,0	38,9	-5,5
Dezembro	2 229	0	28	2 201	2 746	4	43	2 699	23,2	//	53,6	22,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

## III.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais

Contentores	2017				2018				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
<b>Total de Contentores (N.º)</b>												
<b>Total</b>	<b>65 362</b>	<b>616</b>	<b>1 277</b>	<b>63 469</b>	<b>67 437</b>	<b>610</b>	<b>1 268</b>	<b>65 559</b>	<b>3,2</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,7</b>	<b>3,3</b>
de 20'	20 880	559	950	19 371	21 252	580	961	19 711	1,8	3,8	1,2	1,8
de 40'	44 481	56	327	44 098	46 185	30	307	45 848	3,8	-46,4	-6,1	4,0
>40'	1	1	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
<b>Contentores Cheios (N.º)</b>												
<b>Total</b>	<b>38 277</b>	<b>306</b>	<b>726</b>	<b>37 245</b>	<b>39 063</b>	<b>319</b>	<b>730</b>	<b>38 014</b>	<b>2,1</b>	<b>4,2</b>	<b>0,6</b>	<b>2,1</b>
de 20'	11 702	275	530	10 897	11 892	297	548	11 047	1,6	8,0	3,4	1,4
de 40'	26 574	30	196	26 348	27 171	22	182	26 967	2,2	-26,7	-7,1	2,3
>40'	1	1	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
<b>Contentores Vazios (N.º)</b>												
<b>Total</b>	<b>27 085</b>	<b>310</b>	<b>551</b>	<b>26 224</b>	<b>28 374</b>	<b>291</b>	<b>538</b>	<b>27 545</b>	<b>4,8</b>	<b>-6,1</b>	<b>-2,4</b>	<b>5,0</b>
de 20'	9 178	284	420	8 474	9 360	283	413	8 664	2,0	-0,4	-1,7	2,2
de 40'	17 907	26	131	17 750	19 014	8	125	18 881	6,2	-69,2	-4,6	6,4
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Movimento de Mercadorias em Contentores (t)</b>												
<b>Total</b>	<b>654 190</b>	<b>2 269</b>	<b>7 885</b>	<b>644 036</b>	<b>669 864</b>	<b>1 983</b>	<b>8 201</b>	<b>659 680</b>	<b>2,4</b>	<b>-12,6</b>	<b>4,0</b>	<b>2,4</b>
de 20'	191 742	1 662	4 532	185 548	197 407	1 595	4 787	191 025	3,0	-4,0	5,6	3,0
de 40'	462 448	607	3 353	458 488	472 457	388	3 414	468 655	2,2	-36,1	1,8	2,2
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Carregados (N.º)</b>												
<b>Total</b>	<b>32 644</b>	<b>299</b>	<b>647</b>	<b>31 698</b>	<b>33 660</b>	<b>302</b>	<b>642</b>	<b>32 716</b>	<b>3,1</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,8</b>	<b>3,2</b>
de 20'	10 436	270	486	9 680	10 586	281	484	9 821	1,4	4,1	-0,4	1,5
de 40'	22 207	28	161	22 018	23 074	21	158	22 895	3,9	-25,0	-1,9	4,0
>40'	1	1	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
<b>Contentores Cheios (N.º)</b>												
<b>Total</b>	<b>9 452</b>	<b>289</b>	<b>130</b>	<b>9 033</b>	<b>8 833</b>	<b>296</b>	<b>132</b>	<b>8 405</b>	<b>-6,5</b>	<b>2,4</b>	<b>1,5</b>	<b>-7,0</b>
de 20'	3 998	260	84	3 654	3 793	275	91	3 427	-5,1	5,8	8,3	-6,2
de 40'	5 453	28	46	5 379	5 040	21	41	4 978	-7,6	-25,0	-10,9	-7,5
>40'	1	1	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
<b>Contentores Vazios (N.º)</b>												
<b>Total</b>	<b>23 192</b>	<b>10</b>	<b>517</b>	<b>22 665</b>	<b>24 827</b>	<b>6</b>	<b>510</b>	<b>24 311</b>	<b>7,0</b>	<b>-40,0</b>	<b>-1,4</b>	<b>7,3</b>
de 20'	6 438	10	402	6 026	6 793	6	393	6 394	5,5	-40,0	-2,2	6,1
de 40'	16 754	0	115	16 639	18 034	0	117	17 917	7,6	//	1,7	7,7
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Mercadorias Carregadas em Contentores (t)</b>												
<b>Total</b>	<b>148 897</b>	<b>2 126</b>	<b>1 507</b>	<b>145 264</b>	<b>140 133</b>	<b>1 825</b>	<b>1 636</b>	<b>136 672</b>	<b>-5,9</b>	<b>-14,2</b>	<b>8,6</b>	<b>-5,9</b>
de 20'	64 367	1 533	784	62 050	60 773	1 455	918	58 400	-5,6	-5,1	17,1	-5,9
de 40'	84 530	593	723	83 214	79 360	370	718	78 272	-6,1	-37,6	-0,7	-5,9
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Descarregados (N.º)</b>												
<b>Total</b>	<b>32 718</b>	<b>317</b>	<b>630</b>	<b>31 771</b>	<b>33 777</b>	<b>308</b>	<b>626</b>	<b>32 843</b>	<b>3,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>-0,6</b>	<b>3,4</b>
de 20'	10 444	289	464	9 691	10 666	299	477	9 890	2,1	3,5	2,8	2,1
de 40'	22 274	28	166	22 080	23 111	9	149	22 953	3,8	-67,9	-10,2	4,0
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Cheios (N.º)</b>												
<b>Total</b>	<b>28 825</b>	<b>17</b>	<b>596</b>	<b>28 212</b>	<b>30 230</b>	<b>23</b>	<b>598</b>	<b>29 609</b>	<b>4,9</b>	<b>35,3</b>	<b>0,3</b>	<b>5,0</b>
de 20'	7 704	15	446	7 243	8 099	22	457	7 620	5,1	46,7	2,5	5,2
de 40'	21 121	2	150	20 969	22 131	1	141	21 989	4,8	-50,0	-6,0	4,9
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Vazios (N.º)</b>												
<b>Total</b>	<b>3 893</b>	<b>300</b>	<b>34</b>	<b>3 559</b>	<b>3 547</b>	<b>285</b>	<b>28</b>	<b>3 234</b>	<b>-8,9</b>	<b>-5,0</b>	<b>-17,6</b>	<b>-9,1</b>
de 20'	2 740	274	18	2 448	2 567	277	20	2 270	-6,3	1,1	11,1	-7,3
de 40'	1 153	26	16	1 111	980	8	8	964	-15,0	-69,2	-50,0	-13,2
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Mercadorias Descarregadas em Contentores (t)</b>												
<b>Total</b>	<b>505 293</b>	<b>143</b>	<b>6 378</b>	<b>498 772</b>	<b>529 731</b>	<b>158</b>	<b>6 565</b>	<b>523 008</b>	<b>4,8</b>	<b>10,5</b>	<b>2,9</b>	<b>4,9</b>
de 20'	127 375	129	3 748	123 498	136 634	140	3 869	132 625	7,3	8,5	3,2	7,4
de 40'	377 918	14	2 630	375 274	393 097	18	2 696	390 383	4,0	28,6	2,5	4,0
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.28 – Tara dos contentores nos portos regionais

Contentores	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>271 544</b>	<b>1 440</b>	<b>3 582</b>	<b>266 522</b>	<b>278 076</b>	<b>1 378</b>	<b>3 488</b>	<b>273 210</b>	<b>2,4</b>	<b>-4,3</b>	<b>-2,6</b>	<b>2,5</b>
Carregados	136 288	690	1 816	133 782	139 643	690	1 774	137 179	2,5	0,0	-2,3	2,5
Descarregados	135 256	750	1 766	132 740	138 433	688	1 714	136 031	2,3	-8,3	-2,9	2,5

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.29 – TEU dos contentores nos portos regionais

Contentores	2017				2018				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>110 857</b>	<b>671</b>	<b>2 619</b>	<b>107 567</b>	<b>115 020</b>	<b>640</b>	<b>2 974</b>	<b>111 406</b>	<b>3,8</b>	<b>-4,6</b>	<b>13,6</b>	<b>3,6</b>
Carregados	54 849	326	807	53 716	56 733	323	800	55 610	3,4	-0,9	-0,9	3,5
Descarregados	56 008	345	1 812	53 851	58 287	317	2 174	55 796	4,1	-8,1	20,0	3,6

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### III.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Rubricas	2017				2018				Variação			
	Escalas	Embar-cados	Desembar-cados	Em trânsito	Escalas	Embar-cados	Desembar-cados	Em trânsito	Escalas	Embar-cados	Desembar-cados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
<b>Acumulado</b>	<b>293</b>	<b>1 361</b>	<b>1 695</b>	<b>537 532</b>	<b>293</b>	<b>2 252</b>	<b>2 341</b>	<b>536 874</b>	<b>0,0</b>	<b>65,5</b>	<b>38,1</b>	<b>-0,1</b>
Janeiro	31	94	100	54 041	32	173	164	63 445	3,2	84,0	64,0	17,4
Fevereiro	21	24	53	41 508	24	65	86	53 835	14,3	170,8	62,3	29,7
Março	22	42	82	43 684	33	151	127	65 383	50,0	259,5	54,9	49,7
Abril	38	222	140	60 915	48	236	260	69 960	26,3	6,3	85,7	14,8
Maio	14	346	483	22 269	9	31	60	15 530	-35,7	-91,0	-87,6	-30,3
Junho	5	30	42	10 217	1	1	16	4 088	-80,0	-96,7	-61,9	-60,0
Julho	3	8	15	7 262	4	4	14	7 461	33,3	-50,0	-6,7	2,7
Agosto	3	0	11	5 695	3	1	3	6 686	0,0	//	-72,7	17,4
Setembro	21	57	99	41 845	13	35	31	25 991	-38,1	-38,6	-68,7	-37,9
Outubro	46	138	168	86 532	31	1 154	1 155	58 963	-32,6	736,2	587,5	-31,9
Novembro	43	161	189	76 596	48	204	273	78 014	11,6	26,7	44,4	1,9
Dezembro	46	239	313	86 968	47	197	152	87 518	2,2	-17,6	-51,4	0,6

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

### III.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Meses	2017			2018			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Acumulado</b>	<b>537 532</b>	<b>536 142</b>	<b>1 390</b>	<b>536 874</b>	<b>533 273</b>	<b>3 601</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,5</b>	<b>159,1</b>
Janeiro	54 041	54 041	0	63 445	63 445	0	17,4	17,4	//
Fevereiro	41 508	41 508	0	53 835	53 835	0	29,7	29,7	//
Março	43 684	43 684	0	65 383	65 383	0	49,7	49,7	//
Abril	60 915	60 490	425	69 960	68 712	1 248	14,8	13,6	193,6
Maio	22 269	21 695	574	15 530	15 401	129	-30,3	-29,0	-77,5
Junho	10 217	10 217	0	4 088	4 088	0	-60,0	-60,0	//
Julho	7 262	7 262	0	7 461	7 461	0	2,7	2,7	//
Agosto	5 695	5 695	0	6 686	6 686	0	17,4	17,4	//
Setembro	41 845	41 597	248	25 991	25 659	332	-37,9	-38,3	33,9
Outubro	86 532	86 389	143	58 963	57 236	1 727	-31,9	-33,7	1 107,7
Novembro	76 596	76 596	0	78 014	77 849	165	1,9	1,6	//
Dezembro	86 968	86 968	0	87 518	87 518	0	0,6	0,6	//

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

**III.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade**

Nacionalidade	2017	2018	Variação
	N.º		%
<b>Total</b>	<b>536 142</b>	<b>533 273</b>	<b>-0,5</b>
<b>Europa</b>	<b>479 760</b>	<b>475 631</b>	<b>-0,9</b>
dos quais:			
Portugal	1 252	1 342	7,2
Alemanha	205 952	199 827	-3,0
Áustria	8 785	7 284	-17,1
Bélgica	2 075	1 696	-18,3
Dinamarca	747	597	-20,1
Espanha	4 497	9 301	106,8
Finlândia	505	423	-16,2
França	12 227	11 723	-4,1
Hungria	821	960	16,9
Irlanda	2 452	2 752	12,2
Itália	17 433	21 111	21,1
Noruega	666	740	11,1
Países Baixos	6 274	6 671	6,3
Polónia	2 134	1 726	-19,1
Reino Unido	197 146	193 559	-1,8
Roménia	868	917	5,6
Rússia	1 803	2 196	21,8
Suécia	885	926	4,6
Suíça	7 979	6 234	-21,9
Turquia	700	626	-10,6
<b>África</b>	<b>605</b>	<b>766</b>	<b>26,6</b>
dos quais:			
África do Sul	382	510	33,5
<b>América</b>	<b>46 937</b>	<b>47 772</b>	<b>1,8</b>
dos quais:			
Argentina	2 107	567	-73,1
Brasil	4 993	7 925	58,7
Canadá	8 806	8 285	-5,9
E.U.A.	28 745	29 093	1,2
<b>Ásia</b>	<b>6 495</b>	<b>6 094</b>	<b>-6,2</b>
dos quais:			
Israel	2 941	2 796	-4,9
Japão	1 380	1 042	-24,5
<b>Oceânia</b>	<b>2 345</b>	<b>3 010</b>	<b>28,4</b>
dos quais:			
Austrália	2 066	2 681	29,8

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

### III.33 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais

Trimestre	2017		2018		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
<b>Total</b>	<b>2 179</b>	<b>7 685</b>	<b>1 963</b>	<b>6 394</b>	<b>-9,9</b>	<b>-16,8</b>
1º Trimestre	195	944	169	661	-13,3	-30,0
2º Trimestre	516	1 880	480	1 552	-7,0	-17,4
3º Trimestre	798	2 260	778	2 189	-2,5	-3,1
4º Trimestre	670	2 601	536	1 992	-20,0	-23,4

Fonte: Alfândega do Funchal.

### III.34 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2017		2018		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
<b>Total</b>	<b>2 179</b>	<b>7 685</b>	<b>1 963</b>	<b>6 394</b>	<b>-9,9</b>	<b>-16,8</b>
<b>Europa</b>	<b>2 054</b>	<b>7 056</b>	<b>1 834</b>	<b>5 665</b>	<b>-10,7</b>	<b>-19,7</b>
dos quais						
Portugal	209	525	264	580	26,3	10,5
Alemanha	277	935	255	903	-7,9	-3,4
Áustria	23	80	7	18	-69,6	-77,5
Bélgica	80	211	64	160	-20,0	-24,2
Dinamarca	50	159	45	142	-10,0	-10,7
Espanha	123	651	103	540	-16,3	-17,1
Finlândia	13	43	22	73	69,2	69,8
França	648	2 075	533	1 473	-17,7	-29,0
Irlanda	11	28	15	38	36,4	35,7
Itália	10	33	11	35	10,0	6,1
Noruega	52	185	41	123	-21,2	-33,5
Países Baixos	120	358	123	355	2,5	-0,8
Polónia	28	126	23	132	-17,9	4,8
Reino Unido	221	808	183	642	-17,2	-20,5
Rússia	6	31	9	51	50,0	64,5
Suécia	64	183	61	172	-4,7	-6,0
Suíça	49	174	38	89	-22,4	-48,9
<b>África</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
dos quais						
Cabo verde	2	3	0	0	-100,0	-100,0
<b>América</b>	<b>106</b>	<b>572</b>	<b>110</b>	<b>644</b>	<b>3,8</b>	<b>12,6</b>
dos quais						
Ilhas Caimão	20	232	36	337	80,0	45,3
Brasil	1	5	2	3	100,0	-40,0
Canadá	15	42	15	59	0,0	40,5
Estados Unidos	62	227	44	129	-29,0	-43,2
<b>Ásia</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>33,3</b>	<b>100,0</b>
dos quais						
Malásia	2	2	0	0	-100,0	-100,0
Japão	1	1	4	6	300,0	500,0
Israel	0	0	0	0	//	//
<b>Oceânia</b>	<b>13</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>79</b>	<b>15,4</b>	<b>64,6</b>
dos quais						
Austrália	6	12	1	1	-83,3	-91,7

Fonte: Alfândega do Funchal.

## CONCEITOS

### Transportes terrestres

#### Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desempanagem).

#### Acidente com vítimas

Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta (1700).

#### Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

#### Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

#### Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

#### Coeficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

#### Ferido

Toda a pessoa que, em consequência de um acidente de viação, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada “morto” (1703).

#### Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Ferido ligeiro

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Morto/vítima mortal a 30 dias

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o período de 30 dias após a sua ocorrência.

### **Lotação de um veículo**

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

### **Lugar – Quilómetro oferecido**

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

### **Passageiro – Quilómetro rodoviário**

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

### **Passageiro Transportado**

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

### **Percurso simples**

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

### **Trator agrícola**

Veículo automóvel concebido, exclusiva ou principalmente, para fins agrícolas, esteja ou não autorizado a utilizar as estradas abertas à circulação pública.

### **Transporte Rodoviário de Passageiros**

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

### **Veículo ligeiro**

Veículo automóvel rodoviário, com peso bruto até 3 500 Kg e cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, não seja superior a nove.

### **Veículo pesado**

Veículo automóvel rodoviário com peso bruto superior a 3500 Kg ou cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, seja superior a nove. Os veículos automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: veículos pesados de passageiros, veículos pesados de mercadorias e veículos pesados de transporte misto.

### **Veículo pesado de passageiros (Autocarro)**

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

### **Veículo - Quilómetro**

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

### **Via rápida**

Estrada destinada a tráfego motorizado, com parte ou a totalidade dos acessos condicionados e, geralmente, sem intersecções (1576).

## **Transportes aéreos**

### **Aeroporto**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

### **Carga Aérea**

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

### **Correio Aéreo**

Todos os sacos fechados, remetidos por empresas de serviços postais, qualquer que seja o seu conteúdo.

### **Movimento de aeronaves comerciais**

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

### **Passageiro**

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

### **Passageiro em trânsito direto**

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

### **Tráfego aéreo comercial**

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

### **Tráfego aéreo doméstico**

Conjunto de tráfego interior e territorial.

### **Tráfego aéreo interior**

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

### **Tráfego aéreo internacional**

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

### **Tráfego aéreo territorial**

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

### **Tráfego Schengen restantes**

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

### **Tráfego U.E. Não Schengen**

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

### **Voo**

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

### **Transportes marítimos**

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

#### **Arqueação Bruta (GT)**

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

#### **Bandeira da Embarcação**

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

### **Carga contentorizada**

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

### **Carga Roll-on/Roll-off (abreviadamente carga Ro-Ro)**

Unidades Ro-Ro e mercadorias (em contentor ou não) em unidades Ro-Ro que entrem no ou saiam do navio que as transporta por mar.

### **Contentor**

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

### **Dimensão do navio**

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

### **Direção**

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

### **Entrada de um navio**

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

### **Mercadoria perigosa**

Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR) (1669).

### **Mercadorias carregadas**

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou

estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Mercadorias descarregadas**

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saíam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saíam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Nacionalidade do operador de transporte marítimo**

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

### **Navio de cruzeiros**

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

### **Operador de transporte marítimo**

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

### **Passageiro de navio de cruzeiros**

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima desembarcado**

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima embarcado**

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Porte Bruto (TPB ou TDW)**

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem,

combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

#### **Porto comercial**

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

#### **Porto de carga**

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

#### **Porto de descarga**

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

#### **Porto de desembarque**

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

#### **Porto de destino do navio**

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

#### **Porto de embarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

#### **Porto de origem do navio**

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

#### **Saída de um navio**

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

#### **Tara**

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

### **TEU (equivalente vinte pés)**

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

### **Tipo de carga**

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

### **Tipo de mercadoria**

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

### **Tipo de navio**

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

### **Tonelagem bruta de mercadorias**

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

### **Tonelagem de porte bruto (TPB)**

Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelage dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

### **Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

**Unidade roll-on/ roll-off (abreviadamente Unidade Ro-Ro)**

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".