



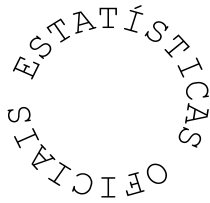
Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

Ano 2020

ANO DE EDIÇÃO
2021

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2020



Direção Regional de Estatística da Madeira

“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”

Catálogo Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003
Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística da Madeira.- Funchal: D.R.E.M, 2003- .- Anual
ISSN 1646-009X
ISBN 978-989-8755-69-8

Diretor Regional

Dr. Paulo Baptista Vieira

Técnicas Responsáveis

Dr.^a Maria João Sousa

E-mail: mjoao.sousa@ine.pt

Dr.^a Joana Cardoso

E-mail: joana.cardoso@ine.pt

Editor:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Calçada de Santa Clara 38, 1º

9004-545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: drem@ine.pt

Impressão:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Data de disponibilidade da informação

Junho 2021

Tiragem: 5 exemplares

Depósito Legal n.º 212017/04

Preço: 4,00 € (Isento de IVA nos termos do n.º 2 do art.º 2 do CIVA)

A DREM na Internet

<https://estatistica.madeira.gov.pt/>

<http://drem.ine.pt/>

NOTA INTRODUTÓRIA

Através da presente publicação, a Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira-2020, volume que compila informação referente aos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

Nesta edição e comparativamente à do ano anterior, a DREM manterá um modelo semelhante, tendo-se apenas incorporado informação relativa ao tráfego rodoviário nas principais estradas regionais da Região Autónoma da Madeira.

O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da Direção Regional de Estradas (DRE), da Direção Regional da Economia e Transportes, da ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira) e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, das empresas e entidades que operam teleféricos, da ACAP- Associação Automóvel de Portugal e da Alfândega do Funchal, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio (*revogou a Directiva de 1995*).

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DREM. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à DREM, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DREM expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, junho de 2021

O Diretor Regional,



Paulo Baptista Vieira

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	3
SINAIS CONVENCIONAIS	8
SIGLAS	8
ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	9
I. TRANSPORTES TERRESTRES	
I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R.A. Madeira, por tipo de carreira ..	19
I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira	19
I.3 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre	20
I.4 – Vendas de veículos automóveis novos, por município	20
I.5 – Aquisição de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município	21
I.6 – Vendas de veículos automóveis elétricos novos, por município	21
I.7 – Acidentes de viação e vítimas por município	22
I.8 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês	22
I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município	23
I.10 – Táxis licenciados na R.A. Madeira, segundo a lotação e tipo	23
I.11 – Taxistas da R.A Madeira, segundo a classe etária.....	23
I.12 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira	24
I.13 - Tráfego Total Mensal das Estradas da RAM por tipo de veículo	24
I.14 - Tráfego Médio Diário Mensal das Estradas da RAM por tipo de veículo	25
I.15 - Tráfego das Estradas da RAM por vias e por tipo de veículo	25
I.16 - Tráfego Total na Via Rápida, por sublanço	26
I.17 - Tráfego Médio Diário na Via Rápida, por sublanço	27
I.18 - Tráfego Total na Via Expresso, por posto de contagem	28
I.19 - Tráfego Médio Diário na Via Expresso, por posto de contagem	28
II. TRANSPORTES AÉREOS	
II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	31
II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês	32
II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês	32
II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo	33
II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	34
II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	36
II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês	37
II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês	37
II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo	38
II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo	38

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	39
II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência	41
II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	42
II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês.....	43
II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês.....	43
II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês	44
II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês	44

III. TRANSPORTES MARÍTIMOS

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês	47
III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês.....	47
III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês48	
III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês	49
III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação	50
III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação	50
III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelage de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT).....	51
III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês	52
III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação	53
III.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais	53
III.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês	54
III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga	55
III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego.....	55
III.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais.....	56
III.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais.....	56
III.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais	57
III.17–Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)	57
III.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)	58
III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional).....	58
III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	59
III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga60	
III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	61
III.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG	62
III.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	62
III.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês	63
III.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês.....	64
III.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais	65

III.28 – Tara dos contentores nos portos regionais.....	66
III.29 – TEU dos contentores nos portos regionais.....	66
III.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	67
III.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	67
III.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade.....	68
III.33 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais	69
III.34 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade	70
CONCEITOS	71

SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ø	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
Pe	Valor preliminar
Po	Valor provisório
Rc	Valor retificado
Rv	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANA – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA (Aeroportos da Madeira)

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

kg – Quilograma

N.º – Número

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PSP – Polícia de Segurança Pública

TPB –Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

t – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

Transportes terrestres

Veículos e extensão de percursos

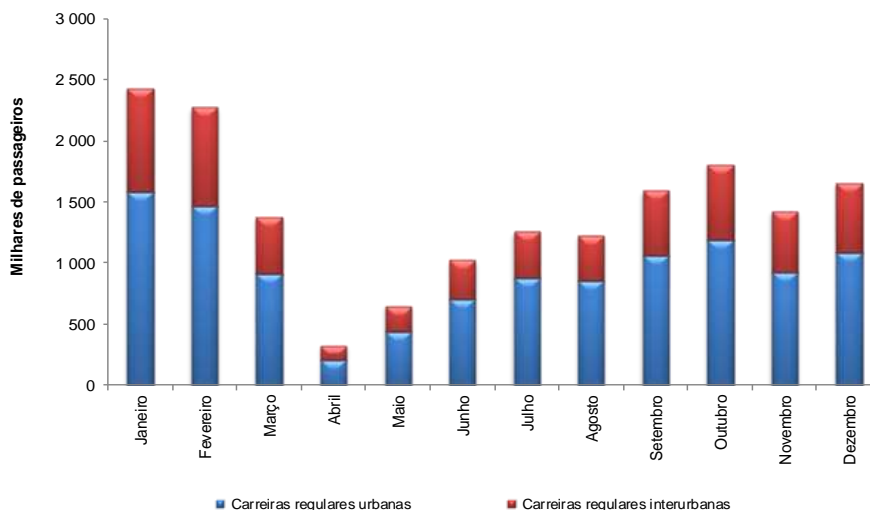
No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2020, a frota de autocarros compreendia 108 veículos enquanto a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras diminuiu de 455 km em 2019 para 442 km em 2020. Por sua vez, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros contaram com 198 veículos, diminuindo a extensão de percursos percorridos de 2 790 km em 2019 para 2 558 km em 2020.

Movimento de passageiros

No ano de 2020 foram contabilizados aproximadamente 17,0 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Daquele total, as carreiras urbanas transportaram 11,3 milhões de passageiros, -34,1% em comparação com 2019, enquanto nos interurbanos, contabilizaram-se 5,7 milhões de passageiros transportados. Relativamente aos interurbanos, não se apresenta a variação porque há uma quebra de série pelo facto de uma das empresas ter procedido a alteração do sistema de bilhética.

A desagregação por mês permite analisar o efeito das medidas restritivas para controlo da pandemia do COVID-19 implementadas a partir segunda metade do mês de março. Assim, janeiro e fevereiro foram os únicos meses com crescimento nos passageiros transportados nas carreiras urbanas. Abril e maio observaram quebras homólogas de 83,8% e 72,3%, respetivamente. Nos meses seguintes, as reduções foram decrescendo de intensidade até outubro, sendo que em novembro a diminuição homóloga foi de 25,6% e em dezembro de 29,9%.

Gráf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro, na R. A. Madeira (2020)



Transporte de Passageiros por Cabo - Teleféricos da Região Autónoma da Madeira

Em 2020 foram registados 271 020 bilhetes vendidos nos teleféricos da Região, sendo 89,1% para adultos, 4,6% para crianças e os remanescentes 6,3% para outro tipo de utilizadores (ex: agricultores, residentes, estudantes, etc...). Àquele número de bilhetes vendidos correspondeu uma receita total de cerca de 2,9 milhões de euros. Face a 2019, os bilhetes vendidos registaram uma quebra de 71,2% enquanto as receitas diminuíram 72,3%.

O maior número de bilhetes vendidos verificou-se no 1.º trimestre (165 884, com uma variação homóloga negativa de 24,6%), enquanto o menor ocorreu no 2.º trimestre (3 217, -98,7%), o mais penalizado pelas medidas restritivas para combate à COVID-19. Nos 3.º e 4.º trimestres, as diminuições foram de 76,8% e 80,5%, pela mesma ordem.

Registo de venda de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira

Segundo os dados fornecidos pela Direção Regional de Administração de Justiça, em 2020 foram escrituradas 10 293 transferências de registos de propriedades de veículos automóveis usados nas Conservatórias da RAM, sendo que 83,4% foram de ligeiros de passageiros e 14,0% de ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). Relativamente aos veículos automóveis usados pesados foram registados 262, o que constitui 2,5% do total. Em termos globais houve uma redução de 24,5% no número de transferências de registo de propriedade entre 2019 e 2020.

Acidentes de viação

De acordo com os dados disponibilizados pelo Comando Regional da Madeira da Polícia de Segurança Pública, no ano de 2020 foram registados 2 461 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 904. Isto representa uma redução de 321 vítimas face a 2019, o que resulta da menor intensidade de tráfego como resultado da pandemia. Daquele total, 827 foram contabilizados como feridos ligeiros, 67 como feridos graves e 10 como vítimas mortais.

Táxis licenciados

Segundo os dados da Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres, verificou-se que, em 2020, existiam 864 táxis licenciados, dos quais 845 com a letra A e 19 com a letra T (veículos de turismo). Dois terços destes táxis encontravam-se licenciados nos municípios do Funchal (54,2%) e de Santa Cruz (12,3%).

Do total de táxis licenciados, 433 apresentam um lotação de 5 lugares disponíveis, 201 uma lotação de 7, 39 uma lotação de 8 e os restantes 191 uma lotação de 9 ou mais.

Extensão da rede de estradas da Madeira

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a rede de estradas da Região Autónoma da Madeira tinha no ano de 2020 uma extensão de 612,7 km, o mesmo valor que em 2019.

Tráfego Rodoviário

Segundo os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas (DRE), o tráfego rodoviário total no conjunto da Via Rápida e Vias Expresso caiu 18,2% em 2020, com este recuo a ser transversal ao tráfego de ligeiros (-18,1%) e de pesados (-22,3%). O tráfego médio diário rodoviário registado nos contadores da Via Litoral e Vias Expresso ascendeu a 828 161 veículos em 2020 (é necessário ter em conta que cada passagem no contador é contabilizada, pelo que cada viatura é contada, cada vez que passa pelo mesmo). Na via Rápida, no cômputo total, foram percorridos 404 317 mil km no ano que findou.

Transportes aéreos

Movimento de aviões

O movimento de aviões no aeroporto da Madeira, em 2020, registou um decréscimo de 53,5% face a 2019, não ultrapassando os 10 997 movimentos (5 472 chegadas e 5 525 partidas). Os meses de janeiro e fevereiro foram os que registaram maior movimento (1 753 e 1 735 respetivamente). A partir de março, com o início da pandemia, o movimento dos aviões no aeroporto na Madeira decresceu consideravelmente, atingindo os valores mínimos de 64 aviões em abril e 82 aviões em maio.

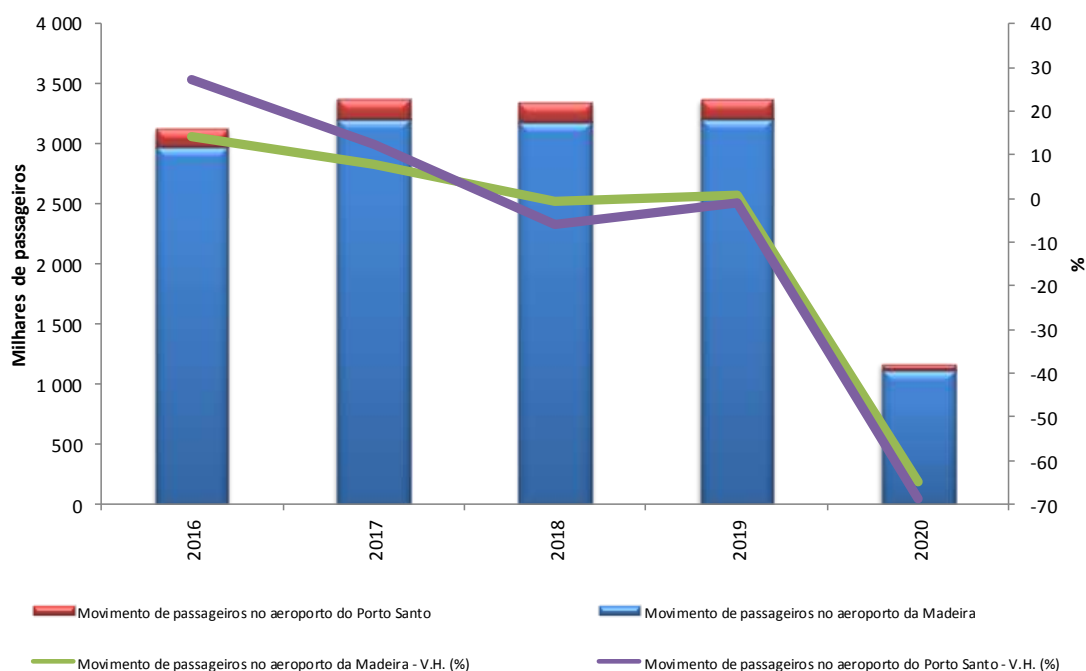
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 435 movimentos, -40,6% que no ano anterior, resultado de 716 chegadas e 719 partidas, sendo o mês de agosto (201), o mais movimentado.

Movimento de passageiros

Em 2020, o número de passageiros que passou pelo aeroporto da Madeira foi de 1 120 546, correspondendo a um decréscimo de 65,1%, quando comparado com o ano precedente. Daquele total, 566 717 foram embarcados, 549 608 desembarcados e 4 221 em trânsito.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros não ultrapassou os 51 119 (-68,7% que em 2019).

**Gráf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da RAM
(2016-2020)**



Movimento de carga

Entre 2019 e 2020, o movimento de carga no aeroporto da Madeira diminuiu em 24,7%, enquanto no aeroporto do Porto Santo caiu 19,9%.

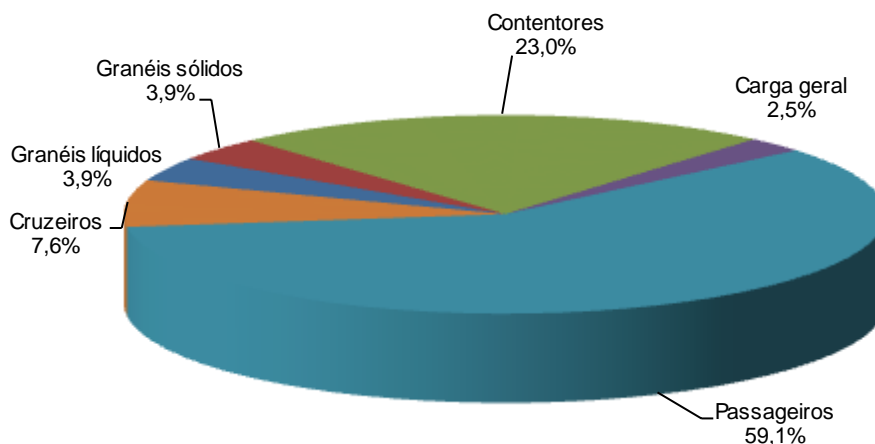
Transportes marítimos

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2020 registou-se a entrada de 919 embarcações de comércio nos portos da Região, menos 372 embarcações do que no ano anterior (-28,8%).

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e de “Contentores” com 59,1% e 23,0% do total, respetivamente. Em 2019, a segunda posição do ranking tinha sido dos “Cruzeiros” com 23,2%.

Gráf.3 – Embarcações entradas nos Portos da RAM segundo o tipo, em 2020

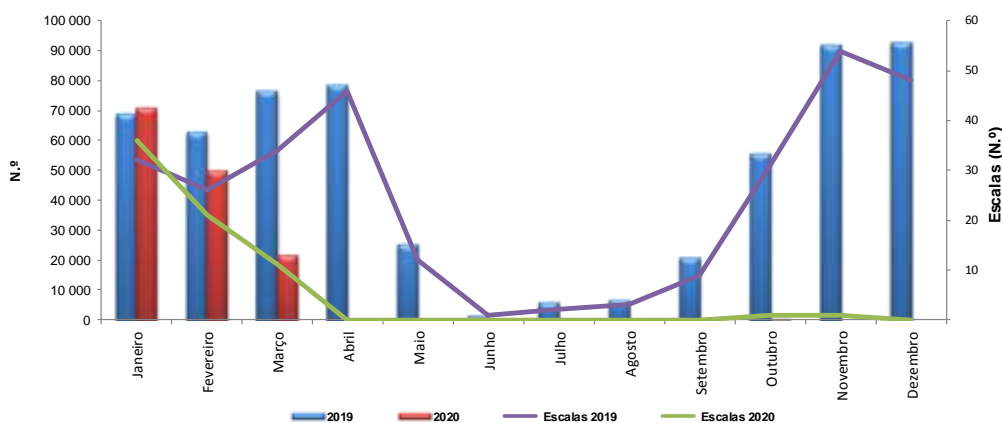


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Em 2020, na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 240 497 passageiros, um decréscimo de 32,2% face ao ano precedente.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da RAM e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2020 foi de 143 159, apresentando um decréscimo de 75,7% em relação a 2019.

Gráf.4 - Passageiros em Trânsito nos Portos da RAM



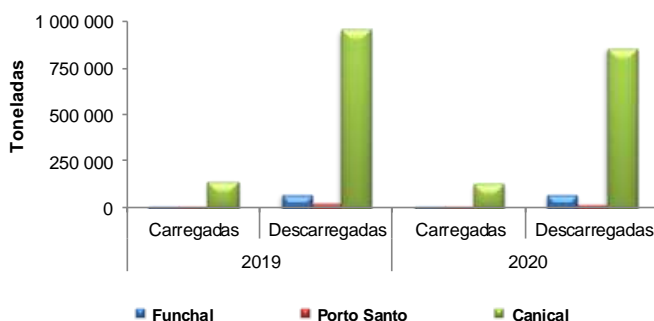
No domínio dos transportes marítimos, em 2020 contabilizaram-se 70 navios de cruzeiro entrados nos portos da R. A. Madeira, menos 228 que em igual período do ano transato. De notar que devido à pandemia, não existiu qualquer movimento de navios de cruzeiro no porto do Funchal nos 2.º e 3.º trimestres de 2020, e apenas 2 escalas com 27 passageiros no 4.º trimestre.

O porto do Funchal recebeu 143 159 passageiros em trânsito no ano de 2020, a maioria dos quais foi constituída por europeus (98,3%), o que superou a proporção observada em 2019 (89,2%). Destacaram-se no ano em referência pela sua representatividade os passageiros da Alemanha (85 151, -64,1% que em 2019) e os do Reino Unido (36 483, -80,9% que em 2019). No continente europeu, depois dos alemães (quota de 59,5%) e dos britânicos (quota de 25,5%) seguiram-se os italianos e os austríacos, embora com pesos muito inferiores; os primeiros representaram 2,4% do total em 2020, enquanto os austríacos tiveram uma quota de 1,8% em 2020.

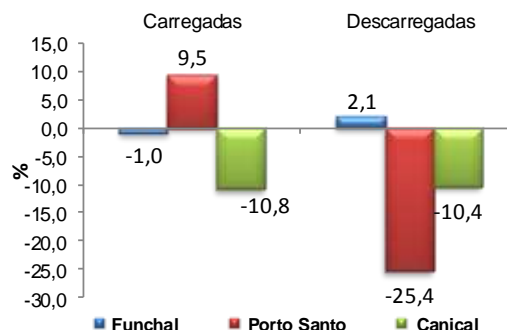
Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2020, um movimento de cerca de 1 080 820 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um decréscimo de 10,0% relativamente ao ano anterior.

Gráf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM (t)

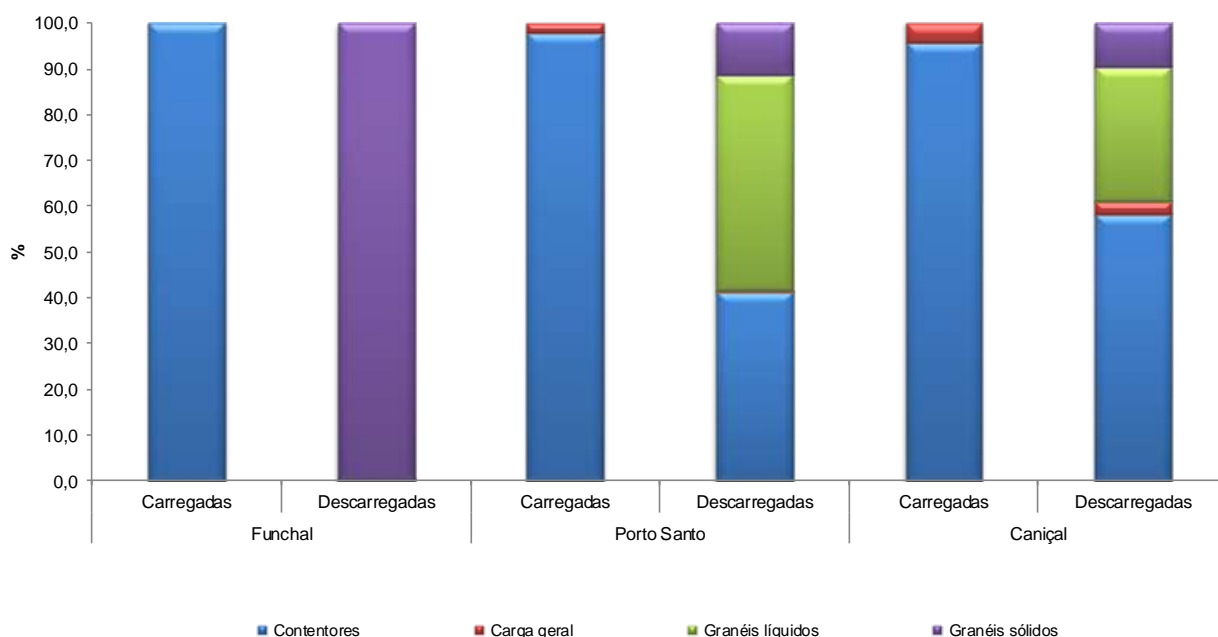


Gráf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da RAM (%) (2020/2019)



Em 2020, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos” que representaram em conjunto 97,2% do total. Se estabelecida comparação com o ano de 2019, as mercadorias em “Contentores” e “Granéis sólidos” apresentaram variações negativas de 5,1% e 9,7%, respetivamente. Os “Granéis Líquidos” e a “Carga geral” registaram decréscimos no movimento de mercadorias da RAM em 2020 de 19,8% e 14,1%, pela mesma ordem. Do movimento de mercadoria contentorizada contabilizou-se, na RAM, o carregamento de 31 236 contentores (73,5% dos quais vazios) e o descarregamento de 31 028 (91,7% dos quais cheios).

Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2020



De janeiro a dezembro de 2020 movimentaram-se, na RAM, cerca de 908 431 toneladas em tráfego nacional e 172 389 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano precedente, variações de -17,7% e +78,0%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 100% do total das mercadorias carregadas e 81,8% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário) (36,4%); os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (13,5%); os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (11,9%) e as “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (10,7%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (14,6%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (6,7%), os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (5,1%) e a “Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural” (3,1%).

Em 2020 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 11 131 toneladas de mercadorias perigosas (+7,5% que em 2019), sobretudo “Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis” (70,4% das cargas de mercadorias perigosas) e “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (17,0% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 38 721 toneladas (-67,7% que em 2019), com destaque para as “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (79,0% do total) e para os “Matérias líquidas inflamáveis” (13,1%).

Movimento de Embarcações de Recreio, Tripulantes e Passageiros nas Marinas da Região

De janeiro a dezembro de 2020 registou-se a entrada de 1 068 embarcações de recreio nas marinas da Região, representando um decréscimo de 47,2% em relação ao ano anterior.

No ano em referência, as marinas da Região receberam 2 637 tripulantes e passageiros, correspondendo a um decréscimo de 52,5%, quando comparado com o ano precedente.



I. TRANSPORTES TERRESTRES

I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R.A. Madeira, por tipo de carreira

Rubricas	2019			2020			Variação %		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	3 245	455	2 790	3 000	442	2 558	-7,6	-2,9	-8,3
Veículos (N.º)	305	109	196	306	108	198	0,3	-0,9	1,0
Passageiros transportados (milhares)	25 175	17 174	8 001	17 022	11 314	5 708	//	-34,1	//
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	204 117	61 138	142 979	132 718	40 277	92 441	//	-34,1	//
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	738 176	405 172	333 004	635 840	348 140	287 700	-13,9	-14,1	-13,6
Veículos - quilómetro (milhares)	11 088	5 296	5 793	10 113	4 872	5 242	-8,8	-8,0	-9,5
Lotação média (N.º de passageiros)	66,6	76,5	57,5	62,9	71,5	54,9	-5,6	-6,6	-4,5
Coefficiente de utilização (%)	27,7	15,1	42,9	20,9	11,6	32,1	-6,8 p.p	-3,5 p.p	-10,8 p.p

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira

Meses	2019			2020			Variação		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
	Milhares			Milhares			%		
Acumulado	25 175	17 174	8 001	17 022	11 314	5 708	//	-34,1	//
Janeiro	2 160	1 483	677	2 425	1 577	848	//	6,4	//
Fevereiro	2 044	1 381	664	2 267	1 462	805	//	5,9	//
Março	2 124	1 440	685	1 378	913	465	//	-36,6	//
Abril	1 941	1 313	628	330	213	117	//	-83,8	//
Maió	2 270	1 607	663	649	445	204	//	-72,3	//
Junho	2 003	1 377	626	1 024	709	315	//	-48,5	//
Julho	2 103	1 443	660	1 258	881	377	//	-39,0	//
Agosto	1 959	1 316	642	1 225	857	367	//	-34,9	//
Setembro	2 173	1 472	701	1 591	1 057	534	//	-28,2	//
Outubro	2 287	1 563	724	1 803	1 188	615	//	-24,0	//
Novembro	2 139	1 455	684	1 664	1 082	582	//	-25,6	//
Dezembro	1 970	1 324	646	1 409	929	480	//	-29,9	//

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.3 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre

2020

Trimestre	Total	Bilhetes vendidos			Receitas (Euros)
		Adultos	Crianças	Outros (ex: agricultores, estudantes, residentes locais, etc.)	
		N.º			€
Total Geral	271 020	241 451	12 428	17 141	2 939 330
1º Trimestre	165 884	153 994	6 591	5 299	1 967 237
2º Trimestre	3 217	1 026	101	2 090	3 159
3º Trimestre	59 622	49 144	3 877	6 601	535 310
4º Trimestre	42 297	37 287	1 859	3 151	433 625

Fonte: Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM)

I.4 – Aquisição de veículos automóveis novos na R. A. Madeira, por município

Ano: 2020

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Calheta	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Câmara de Lobos	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Funchal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Machico	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ponta do Sol	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Porto Moniz	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ribeira Brava	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Santa Cruz	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Santana	X	X	X	X	X	X	X	X	X
São Vicente	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Porto Santo	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

I.5 – Aquisição de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município

Ano: 2020

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	10 293	10 026	8 586	1 440	262	81	171	10	5
Calheta	317	313	257	56	4	0	4	0	0
Câmara de Lobos	623	622	532	90	1	1	0	0	0
Funchal	6 285	6 115	5 131	984	169	14	151	4	1
Machico	520	517	514	3	3	1	2	0	0
Ponta do Sol	259	256	195	61	3	1	2	0	0
Porto Moniz	96	96	96	0	0	0	0	0	0
Ribeira Brava	329	326	287	39	3	0	3	0	0
Santa Cruz	933	919	807	112	13	5	6	2	1
Santana	450	440	364	76	7	0	3	4	3
São Vicente	267	210	191	19	57	57	0	0	0
Porto Santo	214	212	212	0	2	2	0	0	0

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ).

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

I.6 – Aquisição de veículos automóveis elétricos novos na R. A. Madeira, por município

Ano: 2020

Unidade: N.º

Município	Total	Elétricos	Elétricos Híbridos plug-in a Gasolina ou Gasóleo
R. A. Madeira	222	166	56
Calheta	8	5	3
Câmara de Lobos	9	7	2
Funchal	141	97	44
Machico	9	8	1
Ponta do Sol	8	8	0
Porto Moniz	1	1	0
Ribeira Brava	1	1	0
Santa Cruz	29	23	6
Santana	2	2	0
São Vicente	2	2	0
Porto Santo	12	12	0

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

I.7 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2020

Unidade: N.º

Município	Acidentes com intervenção policial	Acidentes com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
R. A. Madeira	2 461	723	904	10	67	827
Calheta	94	22	29	0	1	28
Câmara de Lobos	274	84	106	0	8	98
Funchal	1 097	387	473	7	36	430
Machico	200	28	37	0	3	34
Ponta do Sol	79	20	23	0	6	17
Porto Moniz	19	2	3	0	0	3
Ribeira Brava	134	34	44	0	6	38
Santa Cruz	428	97	128	3	2	123
Santana	58	17	20	0	2	18
São Vicente	36	13	18	0	1	17
Porto Santo	42	19	23	0	2	21

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.8 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês

Ano: 2020

Unidade: N.º

Meses	Acidentes com intervenção policial	Acidentes com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
Acumulado	2 461	723	904	10	67	827
Janeiro	245	78	91	0	6	85
Fevereiro	220	72	93	2	10	81
Março	163	46	56	0	2	54
Abril	103	24	29	0	3	26
Maiο	158	48	57	4	6	47
Junho	186	57	65	1	5	59
Julho	198	55	70	1	3	66
Agosto	245	76	105	1	9	95
Setembro	229	78	104	0	5	99
Outubro	234	74	88	1	7	80
Novembro	253	60	78	0	5	73
Dezembro	227	55	68	0	6	62

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município

Ano: 2020

Unidade: N.º

Município	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
R. A. Madeira	864	845	19
Calheta	39	39	0
Câmara de Lobos	46	46	0
Funchal	468	449	19
Machico	64	64	0
Ponta do Sol	29	29	0
Porto Moniz	10	10	0
Ribeira Brava	35	35	0
Santa Cruz	106	106	0
Santana	32	32	0
São Vicente	16	16	0
Porto Santo	19	19	0

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

I.10 – Táxis licenciados na R.A. Madeira, segundo a lotação e tipo

Ano: 2020

Unidade: N.º

Lotação do veículo	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
Total	864	845	19
5 lugares disponíveis	433	420	13
7 lugares disponíveis	201	201	0
8 lugares disponíveis	39	37	2
9 ou mais lugares disponíveis	191	187	4

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

I.11 – Taxistas da R.A Madeira, segundo a classe etária

Ano: 2020

Unidade: N.º

Classe etária	Total
TOTAL	2 108
até aos 25 anos	30
26-35	145
36-45	352
46-55	472
56-65	485
mais de 66	624

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

I.12 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2020

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
Total	612,7	Total	612,7
Estrada Regional Principal ⁽¹⁾	294,5	Via Rápida	46,7
Estrada Regional Complementar ⁽²⁾	318,2	Via Expresso	95,1
		Via Regular	470,8

Fonte: Direção Regional de Estradas.

Notas:

⁽¹⁾ De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional, que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

⁽²⁾ De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.

I.13 - Tráfego Total Mensal das Estradas da RAM por tipo de veículo

Meses	2019			2020			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Acumulado	370 692 029	362 096 500	8 595 529	303 106 818	296 430 947	6 675 871	-18,2	-18,1	-22,3
Janeiro	30 184 808	29 543 214	641 594	31 027 257	30 337 036	690 221	2,8	2,7	7,6
Fevereiro	27 262 414	26 641 314	621 100	28 879 481	28 203 246	676 235	5,9	5,9	8,9
Março	30 176 846	29 476 202	700 644	21 691 618	21 056 309	635 309	-28,1	-28,6	-9,3
Abril	29 710 317	29 006 161	704 156	10 302 209	9 980 113	322 096	-65,3	-65,6	-54,3
Maio	31 591 331	30 769 051	822 280	19 319 639	18 862 133	457 506	-38,8	-38,7	-44,4
Junho	30 561 161	29 825 406	735 755	23 419 468	22 932 446	487 022	-23,4	-23,1	-33,8
Julho	33 331 589	32 554 719	776 870	28 094 543	27 527 263	567 280	-15,7	-15,4	-27,0
Agosto	33 701 427	32 942 906	758 521	29 828 660	29 271 522	557 138	-11,5	-11,1	-26,5
Setembro	31 572 749	30 832 860	739 889	28 920 389	28 314 802	605 587	-8,4	-8,2	-18,2
Outubro	31 588 364	30 800 755	787 609	28 880 700	28 278 768	601 932	-8,6	-8,2	-23,6
Novembro	29 514 447	28 811 262	703 185	26 004 338	25 439 363	564 975	-11,9	-11,7	-19,7
Dezembro	31 496 576	30 892 650	603 926	26 738 516	26 227 946	510 570	-15,1	-15,1	-15,5

Fonte: Direção Regional de Estradas

Notas: Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores instalados na Via Expresso e na Via Rápida, pelo que o mesmo veículo pode ser contado várias vezes no percurso que realiza.

Os valores registados nos contadores dizem respeito a ambos os sentidos.

I.14 - Tráfego Médio Diário Mensal das Estradas da RAM por tipo de veículo

Meses	2019			2020			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Acumulado	1 015 595	992 045	23 549	828 161	809 921	18 240	-18,5	-18,4	-22,5
Janeiro	973 703	953 007	20 697	1 000 879	978 614	22 265	2,8	2,7	7,6
Fevereiro	973 658	951 476	22 182	995 844	972 526	23 318	2,3	2,2	5,1
Março	973 447	950 845	22 601	699 730	679 236	20 494	-28,1	-28,6	-9,3
Abril	990 344	966 872	23 472	343 407	332 670	10 737	-65,3	-65,6	-54,3
Maió	1 019 075	992 550	26 525	623 214	608 456	14 758	-38,8	-38,7	-44,4
Junho	1 018 705	994 180	24 525	780 649	764 415	16 234	-23,4	-23,1	-33,8
Julho	1 075 213	1 050 152	25 060	906 276	887 976	18 299	-15,7	-15,4	-27,0
Agosto	1 087 143	1 062 674	24 468	962 215	944 243	17 972	-11,5	-11,1	-26,5
Setembro	1 052 425	1 027 762	24 663	964 013	943 827	20 186	-8,4	-8,2	-18,2
Outubro	1 018 979	993 573	25 407	931 635	912 218	19 417	-8,6	-8,2	-23,6
Novembro	983 815	960 375	23 440	866 811	847 979	18 833	-11,9	-11,7	-19,7
Dezembro	1 016 019	996 537	19 481	862 533	846 063	16 470	-15,1	-15,1	-15,5

Fonte: Direção Regional de Estradas

Notas: Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores instalados na Via Expresso e na Via Rápida, pelo que o mesmo veículo pode ser contado várias vezes no percurso que realiza.

Os valores registados nos contadores dizem respeito a ambos os sentidos.

I.15 - Tráfego das Estradas da RAM por vias e por tipo de veículo

	2019			2020			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Tráfego Total	370 692 029	362 096 500	8 595 529	303 106 818	296 430 947	6 675 871	-18,2	-18,1	-22,3
Via Rápida	328 245 067	320 633 849	7 611 218	268 645 676	262 737 458	5 908 218	-18,2	-18,1	-22,4
Via Expresso	42 446 962	41 462 651	984 311	34 461 142	33 693 489	767 653	-18,8	-18,7	-22,0
Tráfego Médio Diário	1 015 595	992 045	23 549	828 161	809 921	18 240	-18,5	-18,4	-22,5
Via Rápida	899 302	878 449	20 853	734 005	717 862	16 143	-18,4	-18,3	-22,6
Via Expresso	116 293	113 596	2 697	94 156	92 059	2 097	-19,0	-19,0	-22,2
Tráfego (distância km)	494 492 800	482 852 493	11 640 307	404 316 967	395 215 961	9 101 006	-18,2	-18,1	-21,8
Via Rápida	494 492 800	482 852 493	11 640 307	404 316 967	395 215 961	9 101 006	-18,2	-18,1	-21,8

Fonte: Direção Regional de Estradas

Notas: Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores instalados na Via Expresso e na Via Rápida, pelo que o mesmo veículo pode ser contado várias vezes no percurso que realiza.

Os valores registados nos contadores dizem respeito a ambos os sentidos.

I.16 - Tráfego Total na Via Rápida, por sublanço

Unidade: N.º de veículos

Sub-lanços	2019			2020			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Tráfego Total	328 245 067	320 633 849	7 611 218	268 645 676	262 737 458	5 908 218	-18,2	-18,1	-22,4
Ribeira Brava - Campanário	7 416 402	7 284 332	132 070	6 058 835	5 946 128	112 707	-18,3	-18,4	-14,7
Campanário - Quinta Grande	8 086 599	7 943 072	143 527	6 655 484	6 540 543	114 941	-17,7	-17,7	-19,9
Quinta Grande - Alforra	8 550 149	8 398 151	151 998	7 124 061	6 999 036	125 025	-16,7	-16,7	-17,7
Alforra - Ponte dos Frades	10 936 420	10 768 847	167 573	9 112 826	8 982 477	130 349	-16,7	-16,6	-22,2
Ponte dos Frades - Câmara de Lobos	12 534 173	12 326 884	207 289	10 505 901	10 339 586	166 315	-16,2	-16,1	-19,8
Câmara de Lobos - Quebradas	16 210 763	15 953 900	256 863	13 528 799	13 322 630	206 169	-16,5	-16,5	-19,7
Quebradas - Esmeraldo	15 371 560	15 031 400	340 160	12 838 328	12 577 232	261 096	-16,5	-16,3	-23,2
Esmeraldo - Pilar	21 110 704	20 631 579	479 125	17 563 649	17 206 426	357 223	-16,8	-16,6	-25,4
Pilar - Santo António	21 523 499	21 120 697	402 802	18 098 242	17 796 592	301 650	-15,9	-15,7	-25,1
Santo António - Santa Luzia	21 741 957	21 334 957	407 000	18 362 234	18 050 782	311 452	-15,5	-15,4	-23,5
Santa Luzia - Pestana Júnior	21 277 508	20 837 596	439 912	17 719 359	17 375 939	343 420	-16,7	-16,6	-21,9
Pestana Júnior - Boa Nova	21 485 949	21 086 178	399 771	18 471 303	18 122 576	348 727	-14,0	-14,1	-12,8
Boa Nova - Pinheiro Grande	19 286 765	18 867 023	419 742	15 967 366	15 650 518	316 848	-17,2	-17,0	-24,5
Pinheiro Grande - Cancela	14 177 211	13 830 816	346 395	11 317 153	11 068 853	248 300	-20,2	-20,0	-28,3
Cancela - Caniço	13 247 450	12 893 068	354 382	10 462 759	10 197 004	265 755	-21,0	-20,9	-25,0
Caniço - Porto Novo	11 298 310	10 992 974	305 336	8 809 527	8 578 348	231 179	-22,0	-22,0	-24,3
Porto Novo - Gaula	11 833 069	11 516 636	316 433	9 270 149	9 029 583	240 566	-21,7	-21,6	-24,0
Gaula - Boaventura	11 025 589	10 736 850	288 739	8 527 748	8 313 629	214 119	-22,7	-22,6	-25,8
Boaventura - São Pedro	11 123 254	10 826 857	296 397	8 590 016	8 368 955	221 061	-22,8	-22,7	-25,4
São Pedro - Santa Cruz	10 117 190	9 818 476	298 714	7 732 854	7 503 243	229 611	-23,6	-23,6	-23,1
Santa Cruz - Aeroporto Gare	9 832 621	9 535 992	296 629	7 246 870	7 034 530	212 340	-26,3	-26,2	-28,4
Aeroporto Gare - Aeroporto Leste	7 549 391	7 301 688	247 703	6 154 674	5 957 053	197 621	-18,5	-18,4	-20,2
Aeroporto Leste - Água de Pena	7 285 908	7 062 124	223 784	6 009 206	5 828 215	180 991	-17,5	-17,5	-19,1
Água de Pena - Machico Sul	6 681 114	6 463 380	217 734	5 506 960	5 324 426	182 534	-17,6	-17,6	-16,2
Machico Sul - Machico Norte	4 487 458	4 310 488	176 970	3 708 576	3 563 334	145 242	-17,4	-17,3	-17,9
Machico Norte - Caniçal Oeste	2 538 234	2 384 301	153 933	2 101 077	1 974 166	126 911	-17,2	-17,2	-17,6
Caniçal Oeste - Porto do Caniçal	1 515 820	1 375 583	140 237	1 201 720	1 085 654	116 066	-20,7	-21,1	-17,2

Fonte: Direção Regional de Estradas

Notas: Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores instalados na Via Rápida, pelo que o mesmo veículo pode ser contado várias vezes no percurso que realiza.

Os valores registados nos contadores dizem respeito a ambos os sentidos.

I.17 - Tráfego Médio Diário na Via Rápida, por sublanço

Unidade: N.º de veículos

Sub-lanços	2019			2020			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Tráfego Total	899 302	878 449	20 853	734 005	717 862	16 143	-18,4	-18,3	-22,6
Ribeira Brava - Campanário	20 319	19 957	362	16 554	16 246	308	-18,5	-18,6	-14,9
Campanário - Quinta Grande	22 155	21 762	393	18 184	17 870	314	-17,9	-17,9	-20,1
Quinta Grande - Alforra	23 425	23 009	416	19 465	19 123	342	-16,9	-16,9	-18,0
Alforra - Ponte dos Frades	29 963	29 504	459	24 898	24 542	356	-16,9	-16,8	-22,4
Ponte dos Frades - Câmara de Lobos	34 340	33 772	568	28 705	28 250	454	-16,4	-16,4	-20,0
Câmara de Lobos - Quebradas	44 413	43 709	704	36 964	36 401	563	-16,8	-16,7	-20,0
Quebradas - Esmeraldo	42 114	41 182	932	35 077	34 364	713	-16,7	-16,6	-23,5
Esmeraldo - Pilar	57 838	56 525	1 313	47 988	47 012	976	-17,0	-16,8	-25,6
Pilar - Santo António	58 968	57 865	1 104	49 449	48 625	824	-16,1	-16,0	-25,3
Santo António - Santa Luzia	59 567	58 452	1 115	50 170	49 319	851	-15,8	-15,6	-23,7
Santa Luzia - Pestana Júnior	58 295	57 089	1 205	48 414	47 475	938	-17,0	-16,8	-22,1
Pestana Júnior - Boa Nova	58 866	57 770	1 095	50 468	49 515	953	-14,3	-14,3	-13,0
Boa Nova - Pinheiro Grande	52 840	51 690	1 150	43 627	42 761	866	-17,4	-17,3	-24,7
Pinheiro Grande - Cancela	38 842	37 893	949	30 921	30 243	678	-20,4	-20,2	-28,5
Cancela - Caniço	36 294	35 323	971	28 587	27 861	726	-21,2	-21,1	-25,2
Caniço - Porto Novo	30 954	30 118	837	24 070	23 438	632	-22,2	-22,2	-24,5
Porto Novo - Gaula	32 419	31 552	867	25 328	24 671	657	-21,9	-21,8	-24,2
Gaula - Boaventura	30 207	29 416	791	23 300	22 715	585	-22,9	-22,8	-26,0
Boaventura - São Pedro	30 475	29 663	812	23 470	22 866	604	-23,0	-22,9	-25,6
São Pedro - Santa Cruz	27 718	26 900	818	21 128	20 501	627	-23,8	-23,8	-23,3
Santa Cruz - Aeroporto Gare	26 939	26 126	813	19 800	19 220	580	-26,5	-26,4	-28,6
Aeroporto Gare - Aeroporto Leste	20 683	20 005	679	16 816	16 276	540	-18,7	-18,6	-20,4
Aeroporto Leste - Água de Pena	19 961	19 348	613	16 419	15 924	495	-17,7	-17,7	-19,3
Água de Pena - Machico Sul	18 304	17 708	597	15 046	14 548	499	-17,8	-17,8	-16,4
Machico Sul - Machico Norte	12 294	11 810	485	10 133	9 736	397	-17,6	-17,6	-18,2
Machico Norte - Caniçal Oeste	6 954	6 532	422	5 741	5 394	347	-17,4	-17,4	-17,8
Caniçal Oeste - Porto do Caniçal	4 153	3 769	384	3 283	2 966	317	-20,9	-21,3	-17,5

Fonte: Direção Regional de Estradas

Notas: Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores instalados na Via Rápida, pelo que o mesmo veículo pode ser contado várias vezes no percurso que realiza.

Os valores registados nos contadores dizem respeito a ambos os sentidos.

I.18 - Tráfego Total na Via Expresso, por posto de contagem

Unidade: N.º de veículos

Posto de Contagem	2019			2020			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Tráfego Total	42 446 962	41 462 651	984 311	34 461 142	33 693 489	767 653	-18,8	-18,7	-22,0
Tabua	4 963 636	4 850 919	112 717	4 135 307	4 038 852	96 455	-16,7	-16,7	-14,4
Lugar de Baixo	4 961 653	4 861 333	100 320	4 101 604	4 019 246	82 358	-17,3	-17,3	-17,9
Madalena do Mar 2	3 194 100	3 121 447	72 653	2 606 256	2 551 304	54 952	-18,4	-18,3	-24,4
Arco da Calheta	2 876 634	2 815 780	60 854	2 153 453	2 112 273	41 180	-25,1	-25,0	-32,3
Prazeres	937 829	915 341	22 488	847 341	827 877	19 464	-9,6	-9,6	-13,4
Paúl do Mar	506 888	492 797	14 091	368 197	358 553	9 644	-27,4	-27,2	-31,6
Ribeira Brava	6 726 422	6 561 609	164 813	5 531 190	5 400 452	130 738	-17,8	-17,7	-20,7
Meia Légua	2 616 664	2 562 274	54 390	2 096 941	2 052 662	44 279	-19,9	-19,9	-18,6
Encumeada	1 844 711	1 809 862	34 849	1 433 392	1 410 133	23 259	-22,3	-22,1	-33,3
Rosário	2 101 926	2 062 584	39 342	1 758 124	1 617 627	23 811	-16,4	-21,6	-39,5
Ladeira da Vinha	995 031	974 228	20 803	741 982	731 116	10 866	-25,4	-25,0	-47,8
Casais	870 191	849 038	21 153	597 530	585 441	12 089	-31,3	-31,0	-42,8
Eiras	3 181 491	3 086 674	94 817	2 751 396	2 786 132	81 950	-13,5	-9,7	-13,6
Porto da Cruz	2 377 960	2 321 567	56 393	1 923 677	1 880 697	42 980	-19,1	-19,0	-23,8
Faial	1 813 630	1 766 552	47 078	1 442 018	1 407 016	35 002	-20,5	-20,4	-25,7
Santana	1 251 717	1 228 711	23 006	1 004 586	984 429	20 157	-19,7	-19,9	-12,4
Rib. São Jorge	690 518	678 590	11 928	563 088	547 198	15 890	-18,5	-19,4	33,2
Curral das Freiras	535 961	503 345	32 616	405 060	382 481	22 579	-24,4	-24,0	-30,8

Fonte: Direção Regional de Estradas

Notas: Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores instalados na Via Rápida, pelo que o mesmo veículo pode ser contado várias vezes no percurso que realiza.

I.19 - Tráfego Médio Diário na Via Expresso, por posto de contagem

Unidade: N.º de veículos

Posto de Contagem	2019			2020			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Tráfego Total	116 293	113 596	2 697	94 156	92 059	2 097	-19,0	-19,0	-22,2
Tabua	13 599	13 290	309	11 299	11 035	264	-16,9	-17,0	-14,7
Lugar de Baixo	13 594	13 319	275	11 207	10 982	225	-17,6	-17,5	-18,1
Madalena do Mar 2	8 751	8 552	199	7 121	6 971	150	-18,6	-18,5	-24,6
Arco da Calheta	7 881	7 714	167	5 884	5 771	113	-25,3	-25,2	-32,5
Prazeres	2 569	2 508	62	2 315	2 262	53	-9,9	-9,8	-13,7
Paúl do Mar	1 389	1 350	39	1 006	980	26	-27,6	-27,4	-31,7
Ribeira Brava	18 429	17 977	452	15 113	14 755	357	-18,0	-17,9	-20,9
Meia Légua	7 169	7 020	149	5 729	5 608	121	-20,1	-20,1	-18,8
Encumeada	5 054	4 959	95	3 916	3 853	64	-22,5	-22,3	-33,4
Rosário	5 759	5 651	108	4 804	4 420	65	-16,6	-21,8	-39,6
Ladeira da Vinha	2 726	2 669	57	2 027	1 998	30	-25,6	-25,2	-47,9
Casais	2 384	2 326	58	1 633	1 600	33	-31,5	-31,2	-43,0
Eiras	8 716	8 457	260	7 517	7 612	224	-13,8	-10,0	-13,8
Porto da Cruz	6 515	6 360	155	5 256	5 139	117	-19,3	-19,2	-24,0
Faial	4 969	4 840	129	3 940	3 844	96	-20,7	-20,6	-25,9
Santana	3 429	3 366	63	2 745	2 690	55	-20,0	-20,1	-12,6
Rib. São Jorge	1 892	1 859	33	1 538	1 495	43	-18,7	-19,6	32,9
Curral das Freiras	1 468	1 379	89	1 107	1 045	62	-24,6	-24,2	-31,0

Fonte: Direção Regional de Estradas

Notas: Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores instalados na Via Rápida, pelo que o mesmo veículo pode ser contado várias vezes no percurso que realiza.



II. TRANSPORTES AÉREOS

II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2019			2020			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	26 066	23 650	2 416	12 432	10 997	1 435	-52,3	-53,5	-40,6
Chegadas	13 022	11 810	1 212	6 188	5 472	716	-52,5	-53,7	-40,9
Tráfego aéreo doméstico	6 852	5 863	989	3 881	3 196	685	-43,4	-45,5	-30,7
Territorial	5 377	5 116	261	2 726	2 615	111	-49,3	-48,9	-57,5
Interior	1 475	747	728	1 155	581	574	-21,7	-22,2	-21,2
Tráfego aéreo internacional	6 170	5 947	223	2 307	2 276	31	-62,6	-61,7	-86,1
Schengen Restantes	4 213	4 065	148	1 462	1 435	27	-65,3	-64,7	-81,8
UE Não Schengen	1 950	1 876	74	822	818	4	-57,8	-56,4	-94,6
Outros Internacionais	7	6	1	23	23	0	228,6	283,3	-100,0
Partidas	13 044	11 840	1 204	6 244	5 525	719	-52,1	-53,3	-40,3
Tráfego aéreo doméstico	6 821	5 785	1 036	3 872	3 182	690	-43,2	-45,0	-33,4
Territorial	5 301	5 052	249	2 709	2 601	108	-48,9	-48,5	-56,6
Interior	1 520	733	787	1 163	581	582	-23,5	-20,7	-26,0
Tráfego aéreo internacional	6 223	6 055	168	2 372	2 343	29	-61,9	-61,3	-82,7
Schengen Restantes	4 259	4 150	109	1 504	1 477	27	-64,7	-64,4	-75,2
UE Não Schengen	1 954	1 896	58	862	860	2	-55,9	-54,6	-96,6
Outros Internacionais	10	9	1	6	6	0	-40,0	-33,3	-100,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2019			2020			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Acumulado	23 650	11 810	11 840	10 997	5 472	5 525	-53,5	-53,7	-53,3
Janeiro	1 941	963	978	1 753	868	885	-9,7	-9,9	-9,5
Fevereiro	1 684	840	844	1 735	869	866	3,0	3,5	2,6
Março	1 887	944	943	1 189	572	617	-37,0	-39,4	-34,6
Abril	2 080	1 038	1 042	64	32	32	-96,9	-96,9	-96,9
Maio	2 056	1 026	1 030	82	42	40	-96,0	-95,9	-96,1
Junho	2 026	1 011	1 015	278	138	140	-86,3	-86,4	-86,2
Julho	2 174	1 090	1 084	714	359	355	-67,2	-67,1	-67,3
Agosto	2 216	1 105	1 111	1 257	629	628	-43,3	-43,1	-43,5
Setembro	2 028	1 013	1 015	1 128	566	562	-44,4	-44,1	-44,6
Outubro	1 970	980	990	1 146	576	570	-41,8	-41,2	-42,4
Novembro	1 766	881	885	691	343	348	-60,9	-61,1	-60,7
Dezembro	1 822	919	903	960	478	482	-47,3	-48,0	-46,6

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2019			2020			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Acumulado	2 416	1 212	1 204	1 435	716	719	-40,6	-40,9	-40,3
Janeiro	141	70	71	147	73	74	4,3	4,3	4,2
Fevereiro	150	78	72	145	73	72	-3,3	-6,4	0,0
Março	207	104	103	80	39	41	-61,4	-62,5	-60,2
Abril	164	82	82	2	1	1	-98,8	-98,8	-98,8
Maio	215	110	105	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0
Junho	244	122	122	118	59	59	-51,6	-51,6	-51,6
Julho	278	139	139	159	80	79	-42,8	-42,4	-43,2
Agosto	281	140	141	201	101	100	-28,5	-27,9	-29,1
Setembro	259	129	130	177	88	89	-31,7	-31,8	-31,5
Outubro	174	86	88	155	77	78	-10,9	-10,5	-11,4
Novembro	150	75	75	130	65	65	-13,3	-13,3	-13,3
Dezembro	153	77	76	121	60	61	-20,9	-22,1	-19,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2019						2020						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		%		%		%	
Total	13 022	13 044	11 810	11 840	1 212	1 204	6 188	6 244	5 472	5 525	716	719	-52,5	-52,1	-53,7	-53,3	- 40,9	- 40,3
Voos regulares	11 467	11 504	10 564	10 600	903	904	5 604	5 637	4 963	4 997	641	640	-51,1	-51,0	-53,0	-52,9	- 29,0	- 29,2
Tráfego aéreo doméstico	6 461	6 441	5 559	5 538	902	903	3 544	3 555	2 903	2 915	641	640	-45,1	-44,8	-47,8	-47,4	- 28,9	- 29,1
Territorial	4 996	4 986	4 822	4 813	174	173	2 398	2 409	2 329	2 341	69	68	-52,0	-51,7	-51,7	-51,4	- 60,3	- 60,7
Interior	1 465	1 455	737	725	728	730	1 146	1 146	574	574	572	572	-21,8	-21,2	-22,1	-20,8	- 21,4	- 21,6
Tráfego aéreo internacional	5 006	5 063	5 005	5 062	1	1	2 060	2 082	2 060	2 082	0	0	-58,8	-58,9	-58,8	-58,9	-100,0	- 100,0
Schengen Restantes	3 396	3 436	3 395	3 435	1	1	1 300	1 311	1 300	1 311	0	0	-61,7	-61,8	-61,7	-61,8	-100,0	- 100,0
UE Não Schengen	1 610	1 626	1 610	1 626	0	0	741	771	741	771	0	0	-54,0	-52,6	-54,0	-52,6	//	//
Outros Internacionais	0	1	0	1	0	0	19	0	19	0	0	0	//	-100,0	//	-100,0	//	//
Voos não regulares	1 555	1 540	1 246	1 240	309	300	584	607	509	528	75	79	-62,4	-60,6	-59,1	-57,4	- 75,7	- 73,7
Tráfego aéreo doméstico	391	380	304	247	87	133	337	317	293	267	44	50	-13,8	-16,6	-3,6	8,1	- 49,4	- 62,4
Territorial	381	315	294	239	87	76	328	300	286	260	42	40	-13,9	-4,8	-2,7	8,8	- 51,7	- 47,4
Interior	10	65	10	8	0	57	9	17	7	7	2	10	-10,0	-73,8	-30,0	-12,5	//	- 82,5
Tráfego aéreo internacional	1 164	1 160	942	993	222	167	247	290	216	261	31	29	-78,8	-75,0	-77,1	-73,7	- 86,0	- 82,6
Schengen Restantes	817	823	670	715	147	108	162	193	135	166	27	27	-80,2	-76,5	-79,9	-76,8	- 81,6	- 75,0
UE Não Schengen	340	328	266	270	74	58	81	91	77	89	4	2	-76,2	-72,3	-71,1	-67,0	- 94,6	- 96,6
Outros Internacionais	7	9	6	8	1	1	4	6	4	6	0	0	-42,9	-33,3	-33,3	-25,0	- 100,0	-100,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2020

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	868	885	73	74	869	866	73	72	572	617	39	41
Voos regulares	798	797	67	66	790	788	62	62	513	540	35	35
Tráfego aéreo doméstico	439	437	67	66	403	404	62	62	257	256	35	35
Territorial	377	375	5	4	345	346	5	5	224	223	2	2
Interior	62	62	62	62	58	58	57	57	33	33	33	33
Tráfego aéreo internacio	359	360	0	0	387	384	0	0	256	284	0	0
Schengen Restantes	231	232	0	0	264	260	0	0	167	185	0	0
UE Não Schengen	128	128	0	0	123	124	0	0	89	99	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	70	88	6	8	79	78	11	10	59	77	4	6
Tráfego aéreo doméstico	22	25	0	2	23	17	1	3	21	19	0	0
Territorial	22	25	0	1	23	17	1	0	21	19	0	0
Interior	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacio	48	63	6	6	56	61	10	7	38	58	4	6
Schengen Restantes	30	37	6	6	38	42	8	7	31	45	4	6
UE Não Schengen	18	25	0	0	16	17	2	0	7	12	0	0
Outros Internacionais	0	1	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2020

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	32	32	1	1	42	40	0	0	138	140	59	59
Voos regulares	8	8	0	0	14	14	0	0	107	107	59	59
Tráfego aéreo doméstico	8	8	0	0	14	14	0	0	106	106	59	59
Territorial	8	8	0	0	14	14	0	0	47	47	0	0
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	59	59	59	59
Tráfego aéreo internacio	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Schengen Restantes	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	24	24	1	1	28	26	0	0	31	33	0	0
Tráfego aéreo doméstico	22	19	1	1	23	22	0	0	27	24	0	0
Territorial	21	18	1	1	23	22	0	0	26	23	0	0
Interior	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Tráfego aéreo internacio	2	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0
Schengen Restantes	2	4	0	0	4	4	0	0	3	8	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Outros Internacionais	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2020

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	359	355	80	79	629	628	101	100	566	562	88	89
Voos regulares	321	320	69	69	600	598	83	83	536	534	76	76
Tráfego aéreo doméstico	226	232	69	69	381	384	83	83	322	326	76	76
Territorial	165	171	9	9	319	322	21	21	262	266	16	16
Interior	61	61	60	60	62	62	62	62	60	60	60	60
Tráfego aéreo internacio	95	88	0	0	219	214	0	0	214	208	0	0
Schengen Restantes	82	82	0	0	128	127	0	0	126	124	0	0
UE Não Schengen	6	6	0	0	87	87	0	0	84	84	0	0
Outros Internacionais	7	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0
Voos não regulares	38	35	11	10	29	30	18	17	30	28	12	13
Tráfego aéreo doméstico	33	26	6	6	23	22	18	17	23	23	11	12
Territorial	32	25	6	4	22	21	18	17	23	23	11	12
Interior	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacio	5	9	5	4	6	8	0	0	7	5	1	1
Schengen Restantes	2	5	4	4	1	3	0	0	0	0	1	1
UE Não Schengen	3	4	1	0	5	5	0	0	7	5	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2020

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	576	570	77	78	343	348	65	65	478	482	60	61
Voos regulares	537	532	73	73	312	318	57	56	427	441	60	61
Tráfego aéreo doméstico	273	274	73	73	196	197	57	56	278	277	60	61
Territorial	211	212	11	11	140	140	0	0	217	217	0	0
Interior	62	62	62	62	56	57	57	56	61	60	60	61
Tráfego aéreo internacio	264	258	0	0	116	121	0	0	149	164	0	0
Schengen Restantes	147	146	0	0	70	70	0	0	84	84	0	0
UE Não Schengen	113	112	0	0	46	51	0	0	65	80	0	0
Outros Internacionais	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	39	38	4	5	31	30	8	9	51	41	0	0
Tráfego aéreo doméstico	26	24	1	2	22	22	6	7	28	24	0	0
Territorial	26	23	0	2	21	22	5	3	26	22	0	0
Interior	0	1	1	0	1	0	1	4	2	2	0	0
Tráfego aéreo internacio	13	14	3	3	9	8	2	2	23	17	0	0
Schengen Restantes	4	6	2	2	6	3	2	1	14	9	0	0
UE Não Schengen	9	8	1	1	3	5	0	1	7	8	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2019			2020			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	3 369 366	3 206 233	163 133	1 171 665	1 120 546	51 119	-65,2	-65,1	-68,7
Embarcados	1 676 869	1 599 508	77 361	592 120	566 717	25 403	-64,7	-64,6	-67,2
Desembarcados	1 677 240	1 599 473	77 767	574 318	549 608	24 710	-65,8	-65,6	-68,2
Em trânsito	15 257	7 252	8 005	5 227	4 221	1 006	-65,7	-41,8	-87,4
Doméstico	1 554 159	1 448 606	105 553	599 568	555 343	44 225	-61,4	-61,7	-58,1
Embarcados	774 618	721 481	53 137	302 562	280 443	22 119	-60,9	-61,1	-58,4
Desembarcados	776 849	726 693	50 156	296 682	274 897	21 785	-61,8	-62,2	-56,6
Em trânsito	2 692	432	2 260	324	3	321	-88,0	-99,3	-85,8
Territorial	1 479 360	1 410 979	68 381	551 177	530 993	20 184	-62,7	-62,4	-70,5
Embarcados	737 449	704 790	32 659	278 524	268 415	10 109	-62,2	-61,9	-69,0
Desembarcados	739 219	705 757	33 462	272 329	262 575	9 754	-63,2	-62,8	-70,9
Em trânsito	2 692	432	2 260	324	3	321	-88,0	-99,3	-85,8
Interior	74 799	37 627	37 172	48 391	24 350	24 041	-35,3	-35,3	-35,3
Embarcados	37 169	16 691	20 478	24 038	12 028	12 010	-35,3	-27,9	-41,4
Desembarcados	37 630	20 936	16 694	24 353	12 322	12 031	-35,3	-41,1	-27,9
Em trânsito							//	//	//
Tráfego aéreo internacional	1 815 207	1 757 627	57 580	572 097	565 203	6 894	-68,5	-67,8	-88,0
Embarcados	902 251	878 027	24 224	289 558	286 274	3 284	-67,9	-67,4	-86,4
Desembarcados	900 391	872 780	27 611	277 636	274 711	2 925	-69,2	-68,5	-89,4
Em trânsito	12 565	6 820	5 745	4 903	4 218	685	-61,0	-38,2	-88,1
Schengen Restantes	1 163 017	1 128 862	34 155	342 835	336 339	6 496	-70,5	-70,2	-81,0
Embarcados	577 253	563 435	13 818	171 437	168 162	3 275	-70,3	-70,2	-76,3
Desembarcados	575 308	558 691	16 617	166 877	163 960	2 917	-71,0	-70,7	-82,4
Em trânsito	10 456	6 736	3 720	4 521	4 217	304	-56,8	-37,4	-91,8
UE Não Schengen	652 137	628 712	23 425	229 212	228 814	398	-64,9	-63,6	-98,3
Embarcados	324 970	314 564	10 406	118 104	118 095	9	-63,7	-62,5	-99,9
Desembarcados	325 058	314 064	10 994	110 727	110 719	8	-65,9	-64,7	-99,9
Em trânsito	2 109	84	2 025	381	0	381	-81,9	-100,0	-81,2
Outros Internacionais	53	53	0	50	50	0	-5,7	-5,7	//
Embarcados	28	28	0	17	17	0	-39,3	-39,3	//
Desembarcados	25	25	0	32	32	0	28,0	28,0	//
Em trânsito	0	0	0	1	1	0	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	3 206 233	1 599 508	1 599 473	7 252	1 120 546	566 717	549 608	4 221	-65,1	-64,6	-65,6	-41,8
Janeiro	226 490	126 035	100 064	391	224 523	124 464	99 263	796	-0,9	-1,2	-0,8	103,6
Fevereiro	216 691	106 205	109 574	912	235 455	115 307	119 121	1 027	8,7	8,6	8,7	12,6
Março	265 721	133 477	131 840	404	135 286	76 434	58 133	719	-49,1	-42,7	-55,9	78,0
Abril	290 956	143 889	146 641	426	331	162	168	1	-99,9	-99,9	-99,9	-99,8
Maió	280 921	140 326	140 505	90	1 839	1 029	810	0	-99,3	-99,3	-99,4	-100,0
Junho	284 836	140 617	143 893	326	7 793	4 106	3 687	0	-97,3	-97,1	-97,4	-100,0
Julho	305 132	146 574	158 319	239	52 352	20 981	30 985	386	-82,8	-85,7	-80,4	61,5
Agosto	318 394	161 574	156 527	293	114 735	55 055	58 902	778	-64,0	-65,9	-62,4	165,5
Setembro	286 564	147 030	138 615	919	111 055	58 709	52 275	71	-61,2	-60,1	-62,3	-92,3
Outubro	271 017	136 845	132 542	1 630	113 978	56 333	57 255	390	-57,9	-58,8	-56,8	-76,1
Novembro	229 842	117 723	111 389	730	51 104	27 980	23 074	50	-77,8	-76,2	-79,3	-93,2
Dezembro	229 669	99 213	129 564	892	72 095	26 157	45 935	3	-68,6	-73,6	-64,5	-99,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	163 133	77 361	77 767	8 005	51 119	25 403	24 710	1 006	-68,7	-67,2	-68,2	-87,4
Janeiro	5 769	2 973	2 796	0	7 826	3 986	3 660	180	35,7	34,1	30,9	//
Fevereiro	5 797	2 111	3 113	573	7 205	3 272	3 550	383	24,3	55,0	14,0	-33,2
Março	10 867	3 841	3 917	3 109	3 068	1 754	1 314	0	-71,8	-54,3	-66,5	-100,0
Abril	7 825	3 616	3 842	367	40	40	0	0	-99,5	-98,9	-100,0	-100,0
Maió	14 252	5 888	7 045	1 319	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Junho	20 553	9 867	10 355	331	1 048	510	538	0	-94,9	-94,8	-94,8	-100,0
Julho	25 809	12 598	13 211	0	4 903	1 803	2 736	364	-81,0	-85,7	-79,3	//
Agosto	27 630	13 739	13 301	590	10 866	5 452	5 414	0	-60,7	-60,3	-59,3	-100,0
Setembro	22 726	12 234	9 875	617	8 539	4 627	3 912	0	-62,4	-62,2	-60,4	-100,0
Outubro	9 171	4 566	4 138	467	3 883	2 185	1 698	0	-57,7	-52,1	-59,0	-100,0
Novembro	6 428	3 178	3 077	173	1 833	915	839	79	-71,5	-71,2	-72,7	-54,3
Dezembro	6 306	2 750	3 097	459	1 908	859	1 049	0	-69,7	-68,8	-66,1	-100,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2019			2020			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	3 198 981	1 599 508	1 599 473	1 116 325	566 717	549 608	-65,1	-64,6	-65,6
Voos regulares	2 899 146	1 452 063	1 447 083	1 059 250	535 955	523 295	-63,5	-63,1	-63,8
Tráfego aéreo doméstico	1 442 991	719 927	723 064	552 342	278 425	273 917	-61,7	-61,3	-62,1
Territorial	1 405 840	703 236	702 604	528 164	266 404	261 760	-62,4	-62,1	-62,7
Interior	37 151	16 691	20 460	24 178	12 021	12 157	-34,9	-28,0	-40,6
Tráfego aéreo internacional	1 456 155	732 136	724 019	506 908	257 530	249 378	-65,2	-64,8	-65,6
Schengen Restantes	917 386	462 044	455 342	298 209	150 265	147 944	-67,5	-67,5	-67,5
UE Não Schengen	538 769	270 092	268 677	208 681	107 265	101 416	-61,3	-60,3	-62,3
Outros Internacionais	0	0	0	18	0	18	//	//	//
Voos não regulares	299 835	147 445	152 390	57 075	30 762	26 313	-81,0	-79,1	-82,7
Tráfego aéreo doméstico	5 183	1 554	3 629	2 998	2 018	980	-42,2	29,9	-73,0
Territorial	4 707	1 554	3 153	2 826	2 011	815	-40,0	29,4	-74,2
Interior	476		476	172	7	165	-63,9	//	-65,3
Tráfego aéreo internacional	294 652	145 891	148 761	54 077	28 744	25 333	-81,6	-80,3	-83,0
Schengen Restantes	204 740	101 391	103 349	33 913	17 897	16 016	-83,4	-82,3	-84,5
UE Não Schengen	89 859	44 472	45 387	20 133	10 830	9 303	-77,6	-75,6	-79,5
Outros Internacionais	53	28	25	31	17	14	-41,5	-39,3	-44,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2019			2020			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	155 128	77 361	77 767	50 113	25 403	24 710	- 67,7	- 67,2	- 68,2
Voos regulares	74 058	37 683	36 375	36 147	18 160	17 987	- 51,2	- 51,8	- 50,6
Tráfego aéreo doméstico	73 952	37 626	36 326	36 147	18 160	17 987	- 51,1	- 51,7	- 50,5
Territorial	38 741	19 109	19 632	12 115	6 152	5 963	- 68,7	- 67,8	- 69,6
Interior	35 211	18 517	16 694	24 032	12 008	12 024	- 31,7	- 35,2	- 28,0
Tráfego aéreo internacional	106	57	49	0	0	0	- 100,0	- 100,0	- 100,0
Schengen Restantes	106	57	49	0	0	0	- 100,0	- 100,0	- 100,0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Voos não regulares	81 070	39 678	41 392	13 966	7 243	6 723	- 82,8	- 81,7	- 83,8
Tráfego aéreo doméstico	29 341	15 511	13 830	7 757	3 959	3 798	- 73,6	- 74,5	- 72,5
Territorial	27 380	13 550	13 830	7 748	3 957	3 791	- 71,7	- 70,8	- 72,6
Interior	1 961	1 961	0	9	2	7	- 99,5	- 99,9	//
Tráfego aéreo internacional	51 729	24 167	27 562	6 209	3 284	2 925	- 88,0	- 86,4	- 89,4
Schengen Restantes	30 329	13 761	16 568	6 192	3 275	2 917	- 79,6	- 76,2	- 82,4
UE Não Schengen	21 400	10 406	10 994	17	9	8	- 99,9	- 99,9	- 99,9
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2020

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	124 464	99 263	3 986	3 660	115 307	119 121	3 272	3 550	76 434	58 133	1 754	1 314
Voos regulares	113 514	90 761	2 864	2 892	106 225	109 534	2 167	2 258	69 339	54 082	800	776
Tráfego aéreo doméstico	59 225	43 560	2 864	2 892	49 480	49 937	2 167	2 258	27 279	25 991	800	776
Territorial	56 691	41 103	407	358	47 608	47 923	303	386	26 631	25 317	126	128
Interior	2 534	2 457	2 457	2 534	1 872	2 014	1 864	1 872	648	674	674	648
Tráfego aéreo internacional	54 289	47 201	0	0	56 745	59 597	0	0	42 060	28 091	0	0
Schengen Restantes	31 873	27 263	0	0	35 348	38 380	0	0	26 429	17 367	0	0
UE Não Schengen	22 416	19 938	0	0	21 397	21 217	0	0	15 631	10 724	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	10 950	8 502	1 122	768	9 082	9 587	1 105	1 292	7 095	4 051	954	538
Tráfego aéreo doméstico	1 432	1	173	0	10	434	0	0	52	0	0	0
Territorial	1 432	1	173	0	10	276	0	0	52	0	0	0
Interior	0	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	9 518	8 501	949	768	9 072	9 153	1 105	1 292	7 043	4 051	954	538
Schengen Restantes	5 566	5 671	949	768	6 426	6 568	1 105	1 292	5 187	2 994	954	538
UE Não Schengen	3 947	2 830	0	0	2 636	2 573	0	0	1 856	1 057	0	0
Outros Internacionais	5	0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2020

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	162	168	40	0	1 029	810	0	0	4 106	3 687	510	538
Voos regulares	159	165	0	0	1 015	809	0	0	3 897	3 486	510	538
Tráfego aéreo doméstico	159	165	0	0	1 015	809	0	0	3 822	3 368	510	538
Territorial	159	165	0	0	1 015	809	0	0	3 285	2 858	0	0
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	537	510	510	538
Tráfego aéreo internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	75	118	0	0
Schengen Restantes	0	0	0	0	0	0	0	0	75	118	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	3	3	40	0	14	1	0	0	209	201	0	0
Tráfego aéreo doméstico	0	3	40	0	0	0	0	0	204	199	0	0
Territorial	0	1	40	0	0	0	0	0	204	199	0	0
Interior	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	3	0	0	0	14	1	0	0	5	2	0	0
Schengen Restantes	3	0	0	0	14	1	0	0	3	0	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2020 Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	20 981	30 985	1 803	2 736	55 055	58 902	5 452	5 414	58 709	52 275	4 627	3 912
Voos regulares	20 613	30 503	1 432	1 989	54 608	58 449	3 733	3 525	58 174	51 705	2 968	2 493
Tráfego aéreo doméstico	15 377	20 696	1 432	1 989	35 130	36 282	3 733	3 525	33 742	27 994	2 968	2 493
Territorial	14 361	19 756	492	973	33 814	34 906	2 356	2 207	32 631	26 790	1 764	1 382
Interior	1 016	940	940	1 016	1 316	1 376	1 377	1 318	1 111	1 204	1 204	1 111
Tráfego aéreo internacional	5 236	9 807	0	0	19 478	22 167	0	0	24 432	23 711	0	0
Schengen Restantes	4 882	8 830	0	0	12 024	11 902	0	0	12 620	13 146	0	0
UE Não Schengen	354	961	0	0	7 454	10 263	0	0	11 812	10 565	0	0
Outros Internacionais	0	16	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	368	482	371	747	447	453	1 719	1 889	535	570	1 659	1 419
Tráfego aéreo doméstico	171	173	287	606	2	2	1 719	1 889	7	3	1 526	1 288
Territorial	171	171	285	606	2	1	1 719	1 889	7	3	1 526	1 288
Interior	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	197	309	84	141	445	451	0	0	528	567	133	131
Schengen Restantes	5	5	84	135	2	4	0	0	0	0	133	131
UE Não Schengen	192	304	0	6	443	447	0	0	528	567	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2020 Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	56 333	57 255	2 185	1 698	27 980	23 074	915	839	26 157	45 935	859	1 049
Voos regulares	55 834	56 586	1 965	1 681	27 466	22 854	862	786	25 111	44 361	859	1 049
Tráfego aéreo doméstico	25 911	25 832	1 965	1 681	13 097	12 587	862	786	14 188	26 696	859	1 049
Territorial	24 759	24 571	704	529	12 311	11 722	0	0	13 139	25 840	0	0
Interior	1 152	1 261	1 261	1 152	786	865	862	786	1 049	856	859	1 049
Tráfego aéreo internacional	29 923	30 754	0	0	14 369	10 267	0	0	10 923	17 665	0	0
Schengen Restantes	14 693	14 173	0	0	7 218	6 829	0	0	5 103	9 936	0	0
UE Não Schengen	15 230	16 581	0	0	7 151	3 438	0	0	5 820	7 729	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	499	669	220	17	514	220	53	53	1 046	1 574	0	0
Tráfego aéreo doméstico	10	15	209	7	71	67	5	8	59	83	0	0
Territorial	3	15	209	0	71	65	5	8	59	83	0	0
Interior	7	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	489	654	11	10	443	153	48	45	987	1 491	0	0
Schengen Restantes	18	21	4	8	4	6	46	45	669	746	0	0
UE Não Schengen	471	633	7	2	439	147	2	0	318	743	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2019			2020			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	1 677 240	1 599 473	77 767	574 318	549 608	24 710	-65,8	-65,6	-68,2
Alemanha	212 299	207 547	4 752	81 860	81 739	121	-61,4	-60,6	-97,5
Áustria	9 349	9 349	0	941	927	14	-89,9	-90,1	//
Bélgica	16 460	16 460	0	4 195	4 195	0	-74,5	-74,5	//
Dinamarca	35 104	25 687	9 417	11 010	8 450	2 560	-68,6	-67,1	- 72,8
Espanha	34 331	33 982	349	4 125	4 125	0	-88,0	-87,9	-100,0
Finlândia	23 099	23 099	0	5 576	5 576	0	-75,9	-75,9	//
França	78 318	77 969	349	13 873	13 873	0	-82,3	-82,2	-100,0
Holanda	42 199	42 040	159	12 829	12 829	0	-69,6	-69,5	- 100,0
Itália	1 241	13	1 228	11	11	0	-99,1	-15,4	-100,0
Luxemburgo	8 065	8 065	0	3 523	3 523	0	-56,3	-56,3	//
Noruega	10 125	10 121	4	1 746	1 746	0	-82,8	-82,7	- 100,0
Polónia	33 756	33 567	189	9 229	9 229	0	-72,7	-72,5	- 100,0
Portugal	776 849	726 693	50 156	297 583	275 798	21 785	-61,7	-62,0	- 56,6
Reino Unido	325 058	314 064	10 994	110 727	110 719	8	-65,9	-64,7	- 99,9
República Checa	13 128	13 128	0	2 058	2 058	0	-84,3	-84,3	//
Suécia	17 839	17 669	170	5 599	5 385	214	-68,6	-69,5	25,9
Suíça	32 926	32 926	0	9 206	9 198	8	-72,0	-72,1	//
Outros Países	7 094	7 094	0	227	227	0	-96,8	-96,8	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2019						2020						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio
	Kg						Kg						%					
Total	4 373 491	1 813 630	4 316 684	1 746 378	56 807	67 252	3 295 052	1 277 834	3 249 542	1 224 871	45 510	52 963	-24,7	-29,5	-24,7	-29,9	-19,9	-21,2
Carregadas	1 747 017	512 329	1 742 868	497 584	4 149	14 745	1 301 399	375 634	1 298 429	362 473	2 970	13 161	-25,5	-26,7	-25,5	-27,2	-28,4	-10,7
Descarregadas	2 599 168	1 301 301	2 557 890	1 248 794	41 278	52 507	1 976 322	902 200	1 947 729	862 398	28 593	39 802	-24,0	-30,7	-23,9	-30,9	-30,7	-24,2
Em trânsito	27 306	0	15 926	0	11 380	0	17 331	0	3 384	0	13 947	0	-36,5	//	-78,8	//	22,6	//
Doméstico	4 300 459	1 813 505	4 243 702	1 746 253	56 757	67 252	3 266 793	1 277 832	3 221 283	1 224 869	45 510	52 963	-24,0	-29,5	-24,1	-29,9	-19,8	-21,2
Carregadas	1 731 255	512 326	1 727 106	497 581	4 149	14 745	1 297 915	375 632	1 294 945	362 471	2 970	13 161	-25,0	-26,7	-25,0	-27,2	-28,4	-10,7
Descarregadas	2 557 307	1 301 179	2 516 029	1 248 672	41 278	52 507	1 951 977	902 200	1 923 384	862 398	28 593	39 802	-23,7	-30,7	-23,6	-30,9	-30,7	-24,2
Em trânsito	11 897	0	567	0	11 330	0	16 901	0	2 954	0	13 947	0	42,1	//	421,0	//	23,1	//
Territorial	4 230 155	1 707 940	4 208 681	1 692 936	21 474	15 004	3 213 291	1 181 489	3 194 630	1 177 551	18 661	3 938	-24,0	-30,8	-24,1	-30,4	-13,1	-73,8
Carregadas	1 696 049	459 255	1 694 658	456 733	1 391	2 522	1 271 051	326 585	1 270 474	326 165	577	420	-25,1	-28,9	-25,0	-28,6	-58,5	-83,3
Descarregadas	2 522 234	1 248 685	2 513 456	1 236 203	8 778	12 482	1 925 339	854 904	1 921 202	851 386	4 137	3 518	-23,7	-31,5	-23,6	-31,1	-52,9	-71,8
Em trânsito	11 872	0	567	0	11 305	0	16 901	0	2 954	0	13 947	0	42,4	//	421,0	//	23,4	//
Interior	70 304	105 565	35 021	53 317	35 283	52 248	53 502	96 343	26 653	47 318	26 849	49 025	-23,9	-8,7	-23,9	-11,3	-23,9	-6,2
Carregadas	35 206	53 071	32 448	40 848	2 758	12 223	26 864	49 047	24 471	36 306	2 393	12 741	-23,7	-7,6	-24,6	-11,1	-13,2	4,2
Descarregadas	35 073	52 494	2 573	12 469	32 500	40 025	26 638	47 296	2 182	11 012	24 456	36 284	-24,0	-9,9	-15,2	-11,7	-24,8	-9,3
Em trânsito	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	//	//	//	-100,0	//
Tráfego aéreo internacional	73 032	125	72 982	125	50	0	28 259	2	28 259	2	0	0	-61,3	-98,4	-61,3	-98,4	-100,0	//
Carregadas	15 762	3	15 762	3	0	0	3 484	2	3 484	2	0	0	-77,9	-33,3	-77,9	-33,3	//	//
Descarregadas	41 861	122	41 861	122	0	0	24 345	0	24 345	0	0	0	-41,8	-100,0	-41,8	-100,0	//	//
Em trânsito	15 409	0	15 359	0	50	0	430	0	430	0	0	0	-97,2	//	-97,2	//	-100,0	//
Schengen Restantes	65 873	31	65 823	31	50	0	26 855	2	26 855	2	0	0	-59,2	-93,5	-59,2	-93,5	-100,0	//
Carregadas	15 205	3	15 205	3	0	0	3 452	2	3 452	2	0	0	-77,3	-33,3	-77,3	-33,3	//	//
Descarregadas	35 259	28	35 259	28	0	0	22 973	0	22 973	0	0	0	-34,8	-100,0	-34,8	-100,0	//	//
Em trânsito	15 409	0	15 359	0	50	0	430	0	430	0	0	0	-97,2	//	-97,2	//	-100,0	//
UE Não Schengen	7 159	94	7 159	94	0	0	1 404	0	1 404	0	0	0	-80,4	-100,0	-80,4	-100,0	//	//
Carregadas	557	0	557	0	0	0	32	0	32	0	0	0	-94,3	//	-94,3	//	//	//
Descarregadas	6 602	94	6 602	94	0	0	1 372	0	1 372	0	0	0	-79,2	-100,0	-79,2	-100,0	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Carregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Descarregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Acumulado	4 316 684	1 742 868	2 557 890	15 926	3 249 542	1 298 429	1 947 729	3 384	-24,7	-25,5	-23,9	-78,8
Janeiro	361 444	116 475	244 969	0	342 100	157 583	184 517	0	-5,4	35,3	-24,7	//
Fevereiro	283 429	94 980	188 449	0	335 008	118 951	216 057	0	18,2	25,2	14,7	//
Março	307 599	114 512	193 087	0	324 720	140 355	184 365	0	5,6	22,6	-4,5	//
Abril	334 329	140 442	193 375	512	174 149	92 006	82 143	0	-47,9	-34,5	-57,5	-100,0
Maio	430 121	209 151	220 970	0	220 731	94 315	126 416	0	-48,7	-54,9	-42,8	//
Junho	419 678	215 759	203 864	55	197 368	83 087	113 593	688	-53,0	-61,5	-44,3	1150,9
Julho	437 453	199 548	222 546	15 359	262 441	110 341	152 100	0	-40,0	-44,7	-31,7	-100,0
Agosto	340 828	140 518	200 310	0	257 248	105 209	152 039	0	-24,5	-25,1	-24,1	//
Setembro	355 004	141 302	213 702	0	282 248	116 412	163 570	2 266	-20,5	-17,6	-23,5	//
Outubro	381 465	165 800	215 665	0	308 887	121 571	187 316	0	-19,0	-26,7	-13,1	//
Novembro	328 510	108 530	219 980	0	269 356	89 077	179 849	430	-18,0	-17,9	-18,2	//
Dezembro	336 824	95 851	240 973	0	275 286	69 522	205 764	0	-18,3	-27,5	-14,6	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Acumulado	56 807	4 149	41 278	11 380	45 510	2 970	28 593	13 947	-19,9	-28,4	-30,7	22,6
Janeiro	12 982	475	12 507	0	9 759	737	9 022	0	-24,8	55,2	-27,9	//
Fevereiro	1 958	311	1 337	310	4 767	187	3 673	907	143,5	-0 39,9	174,7	192,6
Março	6 412	708	1 933	3 771	1 240	124	1 116	0	-80,7	-82,5	-42,3	-100,0
Abril	5 393	354	1 917	3 122	1 558	0	1 558	0	-71,1	-100,0	-18,7	-100,0
Maio	3 505	254	2 881	370	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Junho	3 770	215	3 555	0	735	162	573	0	-80,5	-24,7	-83,9	//
Julho	3 565	398	3 167	0	2 720	314	1 645	761	-23,7	-21,1	-48,1	//
Agosto	4 670	190	3 857	623	3 067	189	2 878	0	-34,3	-0,5	-25,4	-100,0
Setembro	5 357	481	3 056	1 820	3 045	269	2 776	0	-43,2	-44,1	-9,2	-100,0
Outubro	3 293	475	2 382	436	2 807	524	2 283	0	-14,8	10,3	-4,2	-100,0
Novembro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Dezembro	3 250	123	2 199	928	1 902	234	1 668	0	-41,5	0 90,2	-24,1	-100,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2019			2020			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Acumulado	1 746 378	497 584	1 248 794	1 224 871	362 473	862 398	-29,9	-27,2	-30,9
Janeiro	142 888	44 621	98 267	155 812	42 152	113 660	9,0	-5,5	15,7
Fevereiro	128 935	38 093	90 842	140 044	34 914	105 130	8,6	-8,3	15,7
Março	137 330	37 993	99 337	102 479	24 145	78 334	-25,4	-36,4	-21,1
Abril	131 721	38 692	93 029	31 028	7 323	23 705	-76,4	-81,1	-74,5
Maio	154 049	41 928	112 121	32 165	12 250	19 915	-79,1	-70,8	-82,2
Junho	126 509	34 548	91 961	46 231	23 740	22 491	-63,5	-31,3	-75,5
Julho	146 243	42 409	103 834	94 813	29 616	65 197	-35,2	-30,2	-37,2
Agosto	140 308	39 857	100 451	118 571	28 077	90 494	-15,5	-29,6	-9,9
Setembro	136 641	41 607	95 034	135 812	32 393	103 419	-0,6	-22,1	8,8
Outubro	166 188	46 653	119 535	150 263	36 595	113 668	-9,6	-21,6	-4,9
Novembro	174 726	46 800	127 926	107 895	35 915	71 980	-38,2	-23,3	-43,7
Dezembro	160 840	44 383	116 457	109 758	55 353	54 405	-31,8	24,7	-53,3

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2019			2020			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Acumulado	67 252	14 745	52 507	52 963	13 161	39 802	-21,2	-10,7	-24,2
Janeiro	6 252	1 239	5 013	6 918	1 238	5 680	10,7	-0,1	13,3
Fevereiro	5 432	1 189	4 243	6 057	1 025	5 032	11,5	-13,8	18,6
Março	4 344	1 097	3 247	2 780	519	2 261	-36,0	-52,7	-30,4
Abril	4 934	1 309	3 625	158	0	158	-96,8	-100,0	-95,6
Maio	5 236	1 026	4 210	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0
Junho	4 175	957	3 218	2 991	720	2 271	-28,4	-24,8	-29,4
Julho	5 473	1 306	4 167	4 914	1 292	3 622	-10,2	-1,1	-13,1
Agosto	6 585	1 071	5 514	5 150	971	4 179	-21,8	-9,3	-24,2
Setembro	5 786	1 217	4 569	6 237	1 309	4 928	7,8	7,6	7,9
Outubro	6 176	1 463	4 713	6 983	1 868	5 115	13,1	27,7	8,5
Novembro	5 988	1 174	4 814	4 998	1 857	3 141	-16,5	58,2	-34,8
Dezembro	6 871	1 697	5 174	5 777	2 362	3 415	-15,9	39,2	-34,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).



III. TRANSPORTES MARÍTIMOS

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 583	1 338	758	487	1 848	746	628	474	-28,5	-44,2	-17,2	-2,7
Janeiro	159	92	24	43	157	97	22	38	-1,3	5,4	-8,3	-11,6
Fevereiro	198	104	56	38	152	75	38	39	-23,2	-27,9	-32,1	2,6
Março	221	126	58	37	177	74	54	49	-19,9	-41,3	-6,9	32,4
Abril	250	148	62	40	93	26	30	37	-62,8	-82,4	-51,6	-7,5
Maio	193	82	66	45	94	28	30	36	-51,3	-65,9	-54,5	-20,0
Junho	185	70	76	39	158	60	60	38	-14,6	-14,3	-21,1	-2,6
Julho	196	88	70	38	178	68	70	40	-9,2	-22,7	0,0	5,3
Agosto	242	106	90	46	212	80	88	44	-12,4	-24,5	-2,2	-4,3
Setembro	212	102	68	42	175	68	68	39	-17,5	-33,3	0,0	-7,1
Outubro	232	120	68	44	158	61	62	35	-31,9	-49,2	-8,8	-20,5
Novembro	262	164	62	36	147	59	52	36	-43,9	-64,0	-16,1	0,0
Dezembro	233	136	58	39	147	50	54	43	-36,9	-63,2	-6,9	10,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 291	669	379	243	919	368	314	237	-28,8	-45,0	-17,2	-2,5
Janeiro	74	41	12	21	74	43	11	20	0,0	4,9	-8,3	-4,8
Fevereiro	99	52	28	19	75	38	19	18	-24,2	-26,9	-32,1	-5,3
Março	110	63	29	18	89	37	27	25	-19,1	-41,3	-6,9	38,9
Abril	125	74	31	20	46	13	15	18	-63,2	-82,4	-51,6	-10,0
Maio	97	41	33	23	47	14	15	18	-51,5	-65,9	-54,5	-21,7
Junho	92	35	38	19	79	30	30	19	-14,1	-14,3	-21,1	0,0
Julho	98	44	35	19	89	34	35	20	-9,2	-22,7	0,0	5,3
Agosto	121	53	45	23	107	40	44	23	-11,6	-24,5	-2,2	0,0
Setembro	107	51	34	22	87	34	34	19	-18,7	-33,3	0,0	-13,6
Outubro	116	60	34	22	79	31	31	17	-31,9	-48,3	-8,8	-22,7
Novembro	131	83	31	17	73	29	26	18	-44,3	-65,1	-16,1	5,9
Dezembro	121	72	29	20	74	25	27	22	-38,8	-65,3	-6,9	10,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 291	669	379	243	919	368	314	237	-28,8	-45,0	-17,2	-2,5
Janeiro	74	41	12	21	74	43	11	20	0,0	4,9	-8,3	-4,8
Fevereiro	99	52	28	19	75	38	19	18	-24,2	-26,9	-32,1	-5,3
Março	110	63	29	18	89	37	27	25	-19,1	-41,3	-6,9	38,9
Abril	125	74	31	20	46	13	15	18	-63,2	-82,4	-51,6	-10,0
Maiο	97	41	33	23	47	14	15	18	-51,5	-65,9	-54,5	-21,7
Junho	92	35	38	19	79	30	30	19	-14,1	-14,3	-21,1	0,0
Julho	98	44	35	19	89	34	35	20	-9,2	-22,7	0,0	5,3
Agosto	121	53	45	23	107	40	44	23	-11,6	-24,5	-2,2	0,0
Setembro	107	51	34	22	87	34	34	19	-18,7	-33,3	0,0	-13,6
Outubro	116	60	34	22	79	31	31	17	-31,9	-48,3	-8,8	-22,7
Novembro	131	83	31	17	73	29	26	18	-44,3	-65,1	-16,1	5,9
Dezembro	121	72	29	20	74	25	27	22	-38,8	-65,3	-6,9	10,0
Portuguesa	819	346	361	112	724	287	306	131	-11,6	-17,1	-15,2	17,0
Janeiro	31	8	12	11	34	11	11	12	9,7	37,5	-8,3	9,1
Fevereiro	61	25	25	11	43	17	19	7	-29,5	-32,0	-24,0	-36,4
Março	67	28	29	10	59	25	26	8	-11,9	-10,7	-10,3	-20,0
Abril	69	27	29	13	37	12	14	11	-46,4	-55,6	-51,7	-15,4
Maiο	66	29	30	7	39	14	15	10	-40,9	-51,7	-50,0	42,9
Junho	77	34	37	6	70	29	30	11	-9,1	-14,7	-18,9	83,3
Julho	78	33	35	10	76	32	33	11	-2,6	-3,0	-5,7	10,0
Agosto	95	41	44	10	95	39	44	12	0,0	-4,9	0,0	20,0
Setembro	76	31	33	12	75	32	33	10	-1,3	3,2	0,0	-16,7
Outubro	67	30	31	6	70	29	30	11	4,5	-3,3	-3,2	83,3
Novembro	68	32	30	6	58	22	25	11	-14,7	-31,3	-16,7	83,3
Dezembro	64	28	26	10	68	25	26	17	6,3	-10,7	0,0	70,0
Estrangeira	472	323	18	131	195	81	8	106	-58,7	-74,9	-55,6	-19,1
Janeiro	43	33	0	10	40	32	0	8	-7,0	-3,0	//	-20,0
Fevereiro	38	27	3	8	32	21	0	11	-15,8	-22,2	-100,0	37,5
Março	43	35	0	8	30	12	1	17	-30,2	-65,7	//	112,5
Abril	56	47	2	7	9	1	1	7	-83,9	-97,9	-50,0	0,0
Maiο	31	12	3	16	8	0	0	8	-74,2	-100,0	-100,0	-50,0
Junho	15	1	1	13	9	1	0	8	-40,0	0,0	-100,0	-38,5
Julho	20	11	0	9	13	2	2	9	-35,0	-81,8	//	0,0
Agosto	26	12	1	13	12	1	0	11	-53,8	-91,7	-100,0	-15,4
Setembro	31	20	1	10	12	2	1	9	-61,3	-90,0	0,0	-10,0
Outubro	49	30	3	16	9	2	1	6	-81,6	-93,3	-66,7	-62,5
Novembro	63	51	1	11	15	7	1	7	-76,2	-86,3	0,0	-36,4
Dezembro	57	44	3	10	6	0	1	5	-89,5	-100,0	-66,7	-50,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 291	669	379	243	919	368	314	237	-28,8	-45,0	-17,2	-2,5
Janeiro	74	41	12	21	74	43	11	20	0,0	4,9	-8,3	-4,8
Fevereiro	99	52	28	19	75	38	19	18	-24,2	-26,9	-32,1	-5,3
Março	110	63	29	18	89	37	27	25	-19,1	-41,3	-6,9	38,9
Abril	125	74	31	20	46	13	15	18	-63,2	-82,4	-51,6	-10,0
Maió	97	41	33	23	47	14	15	18	-51,5	-65,9	-54,5	-21,7
Junho	92	35	38	19	79	30	30	19	-14,1	-14,3	-21,1	0,0
Julho	98	44	35	19	89	34	35	20	-9,2	-22,7	0,0	5,3
Agosto	121	53	45	23	107	40	44	23	-11,6	-24,5	-2,2	0,0
Setembro	107	51	34	22	87	34	34	19	-18,7	-33,3	0,0	-13,6
Outubro	116	60	34	22	79	31	31	17	-31,9	-48,3	-8,8	-22,7
Novembro	131	83	31	17	73	29	26	18	-44,3	-65,1	-16,1	5,9
Dezembro	121	72	29	20	74	25	27	22	-38,8	-65,3	-6,9	10,0
Portugal	1 000	402	376	222	821	297	314	210	-17,9	-26,1	-16,5	-5,4
Janeiro	42	11	12	19	41	12	11	18	-2,4	9,1	-8,3	-5,3
Fevereiro	71	26	28	17	53	18	19	16	-25,4	-30,8	-32,1	-5,9
Março	76	30	29	17	75	26	27	22	-1,3	-13,3	-6,9	29,4
Abril	86	35	31	20	44	13	15	16	-48,8	-62,9	-51,6	-20,0
Maió	85	34	32	19	45	14	15	16	-47,1	-58,8	-53,1	-15,8
Junho	91	35	38	18	76	30	30	16	-16,5	-14,3	-21,1	-11,1
Julho	91	38	35	18	86	33	35	18	-5,5	-13,2	0,0	0,0
Agosto	110	45	45	20	105	40	44	21	-4,5	-11,1	-2,2	5,0
Setembro	95	40	34	21	82	32	34	16	-13,7	-20,0	0,0	-23,8
Outubro	90	37	33	20	77	30	31	16	-14,4	-18,9	-6,1	-20,0
Novembro	89	42	31	16	66	24	26	16	-25,8	-42,9	-16,1	0,0
Dezembro	74	29	28	17	71	25	27	19	-4,1	-13,8	-3,6	11,8
Estrangeiro	291	267	3	21	98	71	0	27	-66,3	-73,4	-100,0	28,6
Janeiro	32	30	0	2	33	31	0	2	3,1	3,3	//	0,0
Fevereiro	28	26	0	2	22	20	0	2	-21,4	-23,1	//	0,0
Março	34	33	0	1	14	11	0	3	-58,8	-66,7	//	200,0
Abril	39	39	0	0	2	0	0	2	-94,9	-100,0	//	//
Maió	12	7	1	4	2	0	0	2	-83,3	-100,0	-100,0	-50,0
Junho	1	0	0	1	3	0	0	3	200,0	//	//	200,0
Julho	7	6	0	1	3	1	0	2	-57,1	-83,3	//	100,0
Agosto	11	8	0	3	2	0	0	2	-81,8	-100,0	//	-33,3
Setembro	12	11	0	1	5	2	0	3	-58,3	-81,8	//	200,0
Outubro	26	23	1	2	2	1	0	1	-92,3	-95,7	-100,0	-50,0
Novembro	42	41	0	1	7	5	0	2	-83,3	-87,8	//	100,0
Dezembro	47	43	1	3	3	0	0	3	-93,6	-100,0	-100,0	0,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 583	1 338	758	487	1 848	746	628	474	-28,5	-44,2	-37,5	29,0
Granéis líquidos	68	4	16	48	72	12	16	44	5,9	1000,0	-25,0	-66,7
Granéis sólidos	90	38	10	42	72	38	4	30	-20,0	-21,1	280,0	-90,5
Contentores	426	0	62	364	421	0	70	351	-1,2	//	-100,0	-80,8
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	33	2	0	31	47	0	0	47	42,4	2250,0	//	-100,0
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 369	711	656	2	1 086	546	538	2	-20,7	-99,7	-16,8	26800,0
Cruzeiros	597	583	14	0	150	150	0	0	-74,9	-100,0	971,4	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 291	669	379	243	919	368	314	237	-28,8	-64,6	-2,9	29,2
Granéis líquidos	34	2	8	24	36	6	8	22	5,9	1000,0	-25,0	-66,7
Granéis sólidos	45	19	5	21	36	19	2	15	-20,0	-21,1	280,0	-90,5
Contentores	212	0	31	181	211	0	35	176	-0,5	//	-100,0	-80,7
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	17	1	0	16	23	0	0	23	35,3	2200,0	//	-100,0
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	684	355	328	1	543	273	269	1	-20,6	-99,7	-16,8	26800,0
Cruzeiros	299	292	7	0	70	70	0	0	-76,6	-100,0	900,0	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2019				2020				Variação %				
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT		
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	
Total													
R. A. Madeira	2 583	13 857 120	2 583	61 777 152	1 848	9 182 485	1 848	25 733 680	-28,5	-33,7	-28,5	-58,3	
< 2 000	1 373	2 154 740	6	3 298	1 096	1 732 708	12	11 844	-95,6	-90,8	1633,3	9914,4	
2 000 a 4 999	178	598 170	127	417 085	60	198 980	104	330 276	234,8	695,8	1100,0	2793,9	
5 000 a 9 999	841	6 616 889	1 767	13 989 555	596	4 760 113	1 524	12 070 227	-91,0	-82,4	-96,8	-95,0	
10 000 a 19 999	141	1 886 405	132	2 053 402	76	1 162 018	56	696 230	-92,9	-87,2	-84,8	-67,3	
20 000 a 39 999	34	929 660	85	2 607 665	10	240 808	20	671 409	-100,0	-100,0	-88,2	-82,8	
40 000 a 49 999	2	92 698	72	3 333 068	0	0	10	447 892	0,0	9,0	11,1	71,7	
50 000 a 79 999	2	148 154	185	12 560 017	2	101 012	80	5 722 842	-100,0	-100,0	-89,2	-85,1	
80 000 a 99 999	0	0	51	4 759 873	0	0	20	1 873 766	//	//	-56,9	-17,9	
100 000 a 199 999	12	1 430 404	158	22 053 189	8	986 846	22	3 909 194	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações entradas													
R. A. Madeira	1 291	6 921 856	1 291	30 885 362	919	4 557 947	919	12 553 706	-28,8	-34,2	-28,8	-59,4	
< 2 000	686	1 076 575	3	1 649	548	866354	6	5922	-95,6	-90,8	1633,3	9914,4	
2 000 a 4 999	89	299 085	63	206 485	30	99 490	52	165 138	229,2	684,6	1109,5	2823,3	
5 000 a 9 999	421	3 310 296	883	6 989 577	293	2 346 761	762	6 036 275	-91,0	-82,4	-96,8	-95,0	
10 000 a 19 999	70	935 442	66	1 026 701	38	581 009	28	348 115	-92,9	-87,1	-86,4	-70,2	
20 000 a 39 999	17	464 830	43	1 322 357	5	120 404	9	306 140	-100,0	-100,0	-90,7	-86,5	
40 000 a 49 999	1	46 349	36	1 666 534	0	0	4	178 471	0,0	9,0	5,6	63,1	
50 000 a 79 999	1	74 077	93	6 329 202	1	50 506	38	2 717 301	-100,0	-100,0	-90,3	-86,7	
80 000 a 99 999	0	0	26	2 430 048	0	0	9	841 747	//	//	-57,7	-19,6	
100 000 a 199 999	6	715 202	78	10 912 809	4	493 423	11	1 954 597	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações saídas													
R. A. Madeira	1 292	6 935 264	1 292	30 891 790	929	4 624 538	929	13 179 974	-28,1	-33,3	-28,1	-57,3	
< 2 000	687	1 078 165	3	1 649	548	866354	6	5922	-95,6	-90,8	1633,3	9914,4	
2 000 a 4 999	89	299 085	64	210 600	30	99 490	52	165 138	240,4	706,9	1090,6	2765,1	
5 000 a 9 999	420	3 306 593	884	6 999 978	303	2 413 352	762	6 033 952	-91,0	-82,4	-96,8	-95,0	
10 000 a 19 999	71	950 963	66	1 026 701	38	581 009	28	348 115	-93,0	-87,3	-83,3	-64,4	
20 000 a 39 999	17	464 830	42	1 285 308	5	120 404	11	365 269	-100,0	-100,0	-85,7	-79,0	
40 000 a 49 999	1	46 349	36	1 666 534	0	0	6	269 421	0,0	9,0	16,7	80,3	
50 000 a 79 999	1	74 077	92	6 230 815	1	50 506	42	3 005 541	-100,0	-100,0	-88,0	-83,4	
80 000 a 99 999	0	0	25	2 329 825	0	0	11	1 032 019	//	//	-56,0	-16,1	
100 000 a 199 999	6	715 202	80	11 140 380	4	493 423	11	1 954 597	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês

Meses	2019			2020			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	725 623	370 757	354 866	480 994	240 497	240 497	-33,7	-35,1	-32,2
Janeiro	6 936	3 468	3 468	6 278	3 139	3 139	-9,5	-9,5	-9,5
Fevereiro	23 520	11 760	11 760	16 700	8 350	8 350	-29,0	-29,0	-29,0
Março	38 456	19 228	19 228	18 244	9 122	9 122	-52,6	-52,6	-52,6
Abril	57 464	28 732	28 732	346	173	173	-99,4	-99,4	-99,4
Maio	63 920	31 960	31 960	13 968	6 984	6 984	-78,1	-78,1	-78,1
Junho	104 718	52 359	52 359	61 412	30 706	30 706	-41,4	-41,4	-41,4
Julho	92 627	48 576	44 051	82 538	41 269	41 269	-10,9	-15,0	-6,3
Agosto	137 674	72 464	65 210	116 714	58 357	58 357	-15,2	-19,5	-10,5
Setembro	76 418	40 265	36 153	74 992	37 496	37 496	-1,9	-6,9	3,7
Outubro	64 874	32 437	32 437	55 046	27 523	27 523	-15,1	-15,1	-15,1
Novembro	36 310	18 155	18 155	18 742	9 371	9 371	-48,4	-48,4	-48,4
Dezembro	22 706	11 353	11 353	16 014	8 007	8 007	-29,5	-29,5	-29,5
Embarcados	362 690	185 372	177 318	240 497	119 480	121 017	-33,7	-35,5	-31,8
Janeiro	3 468	2 004	1 464	3 139	1 907	1 232	-9,5	-4,8	-15,8
Fevereiro	11 760	5 551	6 209	8 350	4 356	3 994	-29,0	-21,5	-35,7
Março	19 228	9 674	9 554	9 122	4 449	4 673	-52,6	-54,0	-51,1
Abril	28 732	14 559	14 173	173	80	93	-99,4	-99,5	-99,3
Maio	31 960	16 226	15 734	6 984	3 803	3 181	-78,1	-76,6	-79,8
Junho	52 359	27 182	25 177	30 706	14 660	16 046	-41,4	-46,1	-36,3
Julho	46 251	24 525	21 726	41 269	21 881	19 388	-10,8	-10,8	-10,8
Agosto	68 813	36 623	32 190	58 357	28 752	29 605	-15,2	-21,5	-8,0
Setembro	38 174	18 753	19 421	37 496	17 562	19 934	-1,8	-6,4	2,6
Outubro	32 437	16 502	15 935	27 523	13 809	13 714	-15,1	-16,3	-13,9
Novembro	18 155	8 473	9 682	9 371	4 289	5 082	-48,4	-49,4	-47,5
Dezembro	11 353	5 300	6 053	8 007	3 932	4 075	-29,5	-25,8	-32,7
Desembarcados	362 933	185 385	177 548	240 497	121 017	119 480	-33,7	-34,7	-32,7
Janeiro	3 468	1 464	2 004	3 139	1 232	1 907	-9,5	-15,8	-4,8
Fevereiro	11 760	6 209	5 551	8 350	3 994	4 356	-29,0	-35,7	-21,5
Março	19 228	9 554	9 674	9 122	4 673	4 449	-52,6	-51,1	-54,0
Abril	28 732	14 173	14 559	173	93	80	-99,4	-99,3	-99,5
Maio	31 960	15 734	16 226	6 984	3 181	3 803	-78,1	-79,8	-76,6
Junho	52 359	25 177	27 182	30 706	16 046	14 660	-41,4	-36,3	-46,1
Julho	46 376	24 051	22 325	41 269	19 388	21 881	-11,0	-19,4	-2,0
Agosto	68 861	35 841	33 020	58 357	29 605	28 752	-15,3	-17,4	-12,9
Setembro	38 244	21 512	16 732	37 496	19 934	17 562	-2,0	-7,3	5,0
Outubro	32 437	15 935	16 502	27 523	13 714	13 809	-15,1	-13,9	-16,3
Novembro	18 155	9 682	8 473	9 371	5 082	4 289	-48,4	-47,5	-49,4
Dezembro	11 353	6 053	5 300	8 007	4 075	3 932	-29,5	-32,7	-25,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação

Tipo de movimento Nacionalidade	2019			2020			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	725 623	370 757	354 866	480 994	240 497	240 497	-33,7	-35,1	-32,2
Portuguesa	709 732	354 866	354 866	480 994	240 497	240 497	-32,2	-32,2	-32,2
Espanhola	15 891	15 891	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Embarcados	362 690	185 372	177 318	240 497	120 866	119 631	-33,7	-34,8	-32,5
Portuguesa	354 866	177 548	177 318	240 497	120 866	119 631	-32,2	-31,9	-32,5
Espanhola	7 824	7 824	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Desembarcados	362 933	185 385	177 548	240 497	119 631	120 866	-33,7	-35,5	-31,9
Portuguesa	354 866	177 318	177 548	240 497	119 631	120 866	-32,2	-32,5	-31,9
Espanhola	8 067	8 067	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: Não inclui os passageiros em navios de cruzeiro.

III.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 200 408	73 696	28 211	1 098 501	1 080 820	75 199	21 810	983 811	-10,0	2,0	-22,7	-10,4
Carregadas	148 400	2 517	2 199	143 684	133 003	2 493	2 409	128 101	-10,4	-1,0	9,5	-10,8
Descarregadas	1 052 008	71 179	26 012	954 817	947 817	72 706	19 401	855 710	-9,9	2,1	-25,4	-10,4

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	1 200 408	73 696	28 211	1 098 501	1 080 820	75 199	21 810	983 811	-10,0	2,0	-22,7	-10,4
Janeiro	89 189	3 121	1 001	85 067	83 767	6 086	1 196	76 485	-6,1	95,0	19,5	-10,1
Fevereiro	97 386	7 898	4 603	84 885	89 053	6 154	1 263	81 636	-8,6	-22,1	-72,6	-3,8
Março	91 531	6 251	706	84 574	113 861	6 467	2 870	104 524	24,4	3,5	306,5	23,6
Abril	92 860	5 987	984	85 889	55 593	5 410	2 044	48 139	-40,1	-9,6	107,7	-44,0
Maió	120 800	9 092	3 845	107 863	81 555	3 289	573	77 693	-32,5	-63,8	-85,1	-28,0
Junho	89 658	2 020	3 133	84 505	78 347	8 819	680	68 848	-12,6	336,6	-78,3	-18,5
Julho	102 084	9 015	1 255	91 814	104 386	8 912	3 189	92 285	2,3	-1,1	154,1	0,5
Agosto	108 744	3 399	2 729	102 616	106 240	5 877	1 354	99 009	-2,3	72,9	-50,4	-3,5
Setembro	109 557	5 887	2 305	101 365	91 110	3 124	1 454	86 532	-16,8	-46,9	-36,9	-14,6
Outubro	115 966	8 875	2 485	104 606	93 357	11 807	2 978	78 572	-19,5	33,0	19,8	-24,9
Novembro	91 947	8 899	1 994	81 054	87 805	5 939	1 996	79 870	-4,5	-33,3	0,1	-1,5
Dezembro	90 686	3 252	3 171	84 263	95 746	3 315	2 213	90 218	5,6	1,9	-30,2	7,1
Carregadas	148 400	2 517	2 199	143 684	133 003	2 493	2 409	128 101	-10,4	-1,0	9,5	-10,8
Janeiro	12 090	82	174	11 834	10 824	36	239	10 549	-10,5	-56,1	37,4	-10,9
Fevereiro	10 451	142	113	10 196	12 629	104	205	12 320	20,8	-26,8	81,4	20,8
Março	9 243	220	91	8 932	9 768	395	188	9 185	5,7	79,5	106,6	2,8
Abril	12 574	261	155	12 158	7 349	261	126	6 962	-41,6	0,0	-18,7	-42,7
Maió	12 435	281	228	11 926	9 718	261	90	9 367	-21,8	-7,1	-60,5	-21,5
Junho	12 664	194	186	12 284	12 494	195	96	12 203	-1,3	0,5	-48,4	-0,7
Julho	13 663	277	401	12 985	12 745	216	116	12 413	-6,7	-22,0	-71,1	-4,4
Agosto	12 452	285	206	11 961	11 280	226	268	10 786	-9,4	-20,7	30,1	-9,8
Setembro	16 521	203	303	16 015	13 341	99	198	13 044	-19,2	-51,2	-34,7	-18,6
Outubro	14 058	162	121	13 775	11 075	116	352	10 607	-21,2	-28,4	190,9	-23,0
Novembro	13 027	195	175	12 657	11 250	274	334	10 642	-13,6	40,5	90,9	-15,9
Dezembro	9 222	215	46	8 961	10 530	310	197	10 023	14,2	44,2	328,3	11,9
Descarregadas	1 052 008	71 179	26 012	954 817	947 817	72 706	19 401	855 710	-9,9	2,1	-25,4	-10,4
Janeiro	77 099	3 039	827	73 233	72 943	6 050	957	65 936	-5,4	99,1	15,7	-10,0
Fevereiro	86 935	7 756	4 490	74 689	76 424	6 050	1 058	69 316	-12,1	-22,0	-76,4	-7,2
Março	82 288	6 031	615	75 642	104 093	6 072	2 682	95 339	26,5	0,7	336,1	26,0
Abril	80 286	5 726	829	73 731	48 244	5 149	1 918	41 177	-39,9	-10,1	131,4	-44,2
Maió	108 365	8 811	3 617	95 937	71 837	3 028	483	68 326	-33,7	-65,6	-86,6	-28,8
Junho	76 994	1 826	2 947	72 221	65 853	8 624	584	56 645	-14,5	372,3	-80,2	-21,6
Julho	88 421	8 738	854	78 829	91 641	8 696	3 073	79 872	3,6	-0,5	259,8	1,3
Agosto	96 292	3 114	2 523	90 655	94 960	5 651	1 086	88 223	-1,4	81,5	-57,0	-2,7
Setembro	93 036	5 684	2 002	85 350	77 769	3 025	1 256	73 488	-16,4	-46,8	-37,3	-13,9
Outubro	101 908	8 713	2 364	90 831	82 282	11 691	2 626	67 965	-19,3	34,2	11,1	-25,2
Novembro	78 920	8 704	1 819	68 397	76 555	5 665	1 662	69 228	-3,0	-34,9	-8,6	1,2
Dezembro	81 464	3 037	3 125	75 302	85 216	3 005	2 016	80 195	4,6	-1,1	-0 35,5	6,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 200 408	73 696	28 211	1 098 501	1 080 820	75 199	21 810	983 811	-10,0	2,0	-22,7	-10,4
Granéis líquidos	323 102	0	14 298	308 804	259 138	0	9 071	250 067	-19,8	//	-36,6	-19,0
Granéis sólidos	173 770	70 666	3 500	99 604	156 919	72 471	2 200	82 248	-9,7	2,6	-37,1	-17,4
Contentores	668 827	2 547	10 088	656 192	634 960	2 723	10 401	621 836	-5,1	6,9	3,1	-5,2
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	34 709	483	325	33 901	29 803	5	138	29 660	-14,1	-99,0	-57,5	-12,5
Carregadas	148 400	2 517	2 199	143 684	133 003	2 493	2 409	128 101	-10,4	-1,0	9,5	-10,8
Granéis líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Granéis sólidos	3 722	0	0	3 722	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Contentores	139 905	2 305	2 146	135 454	127 457	2 493	2 358	122 606	-8,9	8,2	9,9	-9,5
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	4 773	212	53	4 508	5 546	0	51	5 495	16,2	-100,0	-3,8	21,9
Descarregadas	1 052 008	71 179	26 012	954 817	947 817	72 706	19 401	855 710	-9,9	2,1	-25,4	-10,4
Granéis líquidos	323 102	0	14 298	308 804	259 138	0	9 071	250 067	-19,8	//	-36,6	-19,0
Granéis sólidos	170 048	70 666	3 500	95 882	156 919	72 471	2 200	82 248	-7,7	2,6	-37,1	-14,2
Contentores	528 922	242	7 942	520 738	507 503	230	8 043	499 230	-4,0	-5,0	1,3	-4,1
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	29 936	271	272	29 393	24 257	5	87	24 165	-19,0	-98,2	-68,0	-17,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 200 408	73 696	28 211	1 098 501	1 080 820	75 199	21 810	983 811	-10,0	2,0	-22,7	-10,4
Tráfego nacional	1 103 563	73 689	28 211	1 001 663	908 431	75 194	21 810	811 427	-17,7	2,0	-22,7	-19,0
Tráfego internacional	96 845	7	0	96 838	172 389	5	0	172 384	78,0	-28,6	//	78,0
Carregadas	148 400	2 517	2 199	143 684	133 003	2 493	2 409	128 101	-10,4	-1,0	9,5	-10,8
Tráfego nacional	148 400	2 517	2 199	143 684	133 003	2 493	2 409	128 101	-10,4	-1,0	9,5	-10,8
Tráfego internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Descarregadas	1 052 008	71 179	26 012	954 817	947 817	72 706	19 401	855 710	-9,9	2,1	-25,4	-10,4
Tráfego nacional	955 163	71 172	26 012	857 979	775 428	72 701	19 401	683 326	-18,8	2,1	-25,4	-20,4
Tráfego internacional	96 845	7	0	96 838	172 389	5	0	172 384	78,0	-28,6	//	78,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2020

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores			Região Autónoma da Madeira			
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Total	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira		133 003	97 979	41 888	56 091	0	92	0	92	34 932	230	34 702	0
	Funchal	2 493	0	0	0	0	0	0	0	2 493	0	2 493	0
	Porto Santo	2 409	2 179	318	1 861	0	0	0	0	230	230	0	0
	Caniçal	128 101	95 800	41 570	54 230	0	92	0	92	32 209	0	32 209	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2020

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores				Região Autónoma da Madeira				
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Setúbal	Sines	Total	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira		775 428	746 872	171 178	356 930	0	72 471	146 293	8 925	0	8 925	0	19 631	4 693	230	14 708
	Funchal	72 701	72 471	0	0	0	72 471	0	0	0	0	0	230	0	230	0
	Porto Santo	19 401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 401	4 693	0	14 708
	Caniçal	683 326	674 401	171 178	356 930	0	0	146 293	8 925	0	8 925	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2019				2020				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
	t		t		t		t		%		%	
R. A. Madeira	0	0	96 845	96 845	0	0	172 389	172 389	//	//	78,0	78,0
Funchal	0	0	7	7	0	0	5	5	//	//	-28,6	-28,6
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Caniçal	0	0	96 838	96 838	0	0	172 384	172 384	//	//	78,0	78,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Notas:

A Importação corresponde às mercadorias descarregadas em território regional diretamente provenientes de uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem terem passado por qualquer porto localizado em território português.

A Exportação corresponde às mercadorias carregadas em território regional com destino direto a uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem passarem por qualquer porto localizado em território português.

III.17 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2020

Unidade: t

Países de destino	Portos	Região Autónoma da Madeira			
		Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total		0	0	0	0
INTRA - U. E.		0	0	0	0
EXTRA - U. E.		0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura aeroportuária regional e outra infraestrutura aeroportuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2020

Unidade: t

Países de procedência	Portos	Região Autónoma da Madeira			
		Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total		172 389	5	0	172 384
INTRA - U. E.		172 389	5	0	172 384
Alemanha		127	0	0	127
Bélgica		0	0	0	0
Espanha		139 469	5	0	139 464
França		32 793	0	0	32 793
Reino Unido		0	0	0	0
Roménia		0	0	0	0
EXTRA - U. E.		0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2020

Unidade: t

Países de destino	Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
						Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total		0	0	0	0	0	0	0	0
INTRA - U. E.		0	0	0	0	0	0	0	0
Alemanha		0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica		0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha		0	0	0	0	0	0	0	0
Reino Unido		0	0	0	0	0	0	0	0
Países Baixo		0	0	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.		0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2020

Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de procedência								
Total	172 389	103 774	65 145	174	0	0	3 296	0
INTRA - U. E.	172 389	103 774	65 145	174	0	0	3 296	0
Alemanha	127	0	0	60	0	0	67	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha	139 469	91 774	44 352	114	0	0	3 229	0
França	32 793	12 000	20 793	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	0
Roménia	0	0	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2020

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Com destino a outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	133 003	133 003	0	0	127 457	0	0	5 546	0
1 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	17 994	17 994	0	0	17 994	0	0	0	0
2 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	15 821	15 821	0	0	15 821	0	0	0	0
5 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	487	487	0	0	487	0	0	0	0
6 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	48 418	48 418	0	0	48 418	0	0	0	0
7 - Coque e produtos petrolíferos refinados	2 683	2 683	0	0	2 683	0	0	0	0
8 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	4 166	4 166	0	0	4 159	0	0	7	0
9 - Outros produtos minerais não metálicos	12 490	12 490	0	0	12 490	0	0	0	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	738	738	0	0	738	0	0	0	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	2 831	2 831	0	0	2 287	0	0	544	0
12 - Material de transporte	6 066	6 066	0	0	1 168	0	0	4 898	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	176	176	0	0	176	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	14 237	14 237	0	0	14 237	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	221	221	0	0	221	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	18	18	0	0	18	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 571	1 571	0	0	1 571	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	1	1	0	0	1	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	5 085	5 085	0	0	4 988	0	0	97	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquirito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2020

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
	Do qual: Provenientes de outros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	947 817	775 428	259 138	156 919	507 503	0	0	24 257	0
1 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	48 223	48 223	0	0	48 223	0	0	0	0
2 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	28 958	28 958	0	0	28 958	0	0	0	0
3 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	2 829	2 829	0	0	2 829	0	0	0	0
4 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	138 655	138 655	0	0	138 655	0	0	0	0
5 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	299	299	0	0	299	0	0	0	0
6 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	4 828	4 828	0	0	4 828	0	0	0	0
7 - Coque e produtos petrolíferos refinados	2 566	2 566	0	0	2 566	0	0	0	0
8 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	16 905	16 905	0	0	16 905	0	0	0	0
9 - Outros produtos minerais não metálicos	63 169	63 169	0	0	63 169	0	0	0	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	8 208	8 208	0	0	3 248	0	0	4 960	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	3 632	3 632	0	0	3 064	0	0	568	0
12 - Material de transporte	11 471	11 471	0	0	1 332	0	0	10 139	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	3 695	3 695	0	0	3 695	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	561	561	0	0	561	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	1 235	1 235	0	0	1 235	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	18	18	0	0	18	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	43	43	0	0	43	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 571	1 571	0	0	1 571	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	610 951	438 562	259 138	156 919	186 304	0	0	8 590	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	10 350	14	781	9 555	11 131	447	747	9 937	7,5	3 092,9	-4,4	4,0
Matérias e objetos explosivos	4	0	0	4	12	0	4	8	200,0	//	//	100,0
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	3 063	0	277	2 786	1 895	0	253	1 642	-38,1	//	-8,7	-41,1
Matérias líquidas inflamáveis	1 183	14	10	1 159	1 050	447	91	512	-11,2	3 092,9	810,0	-55,8
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	5 727	0	494	5 233	7 835	0	399	7 436	36,8	//	-19,2	42,1
Matérias comburentes	4	0	0	4	33	0	0	33	725,0	//	//	725,0
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	1	0	0	1	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Matérias infecciosas e repugnantes	116	0	0	116	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	204	0	0	204	255	0	0	255	25,0	//	//	25,0
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	48	0	0	48	51	0	0	51	6,3	//	//	6,3
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	119 992	7	3 844	116 141	38 721	16	1 237	37 468	- 67,7	128,6	- 67,8	- 67,7
Matérias e objetos explosivos	48	7	4	37	110	4	8	98	129,2	- 42,9	100,0	164,9
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	34 705	0	591	34 114	30 587	12	608	29 967	- 11,9	//	2,9	- 12,2
Matérias líquidas inflamáveis	82 296	0	3 213	79 083	5 058	0	539	4 519	- 93,9	//	- 83,2	- 94,3
Matérias sólidas inflamáveis	6	0	0	6	0	0	0	0	- 100,0	//	//	- 100,0
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	164	0	0	164	24	0	0	24	- 85,4	//	//	- 85,4
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	1	0	0	1	97	0	0	97	9 600,0	//	//	9 600,0
Matérias comburentes	1 764	0	14	1 750	2 267	0	33	2 234	28,5	//	135,7	27,7
Peróxidos orgânicos	2	0	0	2	0	0	0	0	- 100,0	//	//	- 100,0
Matérias tóxicas	3	0	0	3	25	0	25	0	733,3	//	//	- 100,0
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	227	0	21	206	199	0	24	175	- 12,3	//	14,3	- 15,0
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	776	0	1	775	354	0	0	354	- 54,4	//	- 100,0	- 54,3
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	61 856	726	1 585	59 545	62 264	700	1 522	60 042	0,7	-3,6	-4,0	0,8
Janeiro	5 110	24	123	4 963	4 495	17	143	4 335	-12,0	-29,2	16,3	-12,7
Fevereiro	5 447	44	105	5 298	5 751	39	199	5 513	5,6	-11,4	89,5	4,1
Março	5 180	62	100	5 018	5 581	81	129	5 371	7,7	30,6	29,0	7,0
Abril	5 823	64	136	5 623	4 132	51	93	3 988	-29,0	-20,3	-31,6	-29,1
Maio	5 023	88	175	4 760	3 860	53	88	3 719	-23,2	-39,8	-49,7	-21,9
Junho	4 889	62	171	4 656	5 514	61	97	5 356	12,8	-1,6	-43,3	15,0
Julho	5 239	76	167	4 996	5 261	76	120	5 065	0,4	0,0	-28,1	1,4
Agosto	5 037	71	165	4 801	5 735	59	171	5 505	13,9	-16,9	3,6	14,7
Setembro	5 060	52	112	4 896	5 400	59	113	5 228	6,7	13,5	0,9	6,8
Outubro	5 201	63	106	5 032	5 216	65	124	5 027	0,3	3,2	17,0	-0,1
Novembro	5 117	62	111	4 944	5 517	69	129	5 319	7,8	11,3	16,2	7,6
Dezembro	4 730	58	114	4 558	5 802	70	116	5 616	22,7	20,7	1,8	23,2
Carregados	31 822	372	793	30 657	31 236	367	744	30 125	-1,8	-1,3	-6,2	-1,7
Janeiro	2 546	11	52	2 483	2 096	5	57	2 034	-17,7	-54,5	9,6	-18,1
Fevereiro	2 761	20	67	2 674	3 029	21	101	2 907	9,7	5,0	50,7	8,7
Março	2 526	33	42	2 451	2 583	39	73	2 471	2,3	18,2	73,8	0,8
Abril	3 060	32	70	2 958	2 440	28	51	2 361	-20,3	-12,5	-27,1	-20,2
Maio	2 503	48	83	2 372	1 853	34	40	1 779	-26,0	-29,2	-51,8	-25,0
Junho	2 615	31	92	2 492	2 751	30	46	2 675	5,2	-3,2	-50,0	7,3
Julho	2 662	35	91	2 536	2 552	40	59	2 453	-4,1	14,3	-35,2	-3,3
Agosto	2 781	40	76	2 665	2 775	37	79	2 659	-0,2	-7,5	3,9	-0,2
Setembro	2 552	25	60	2 467	2 907	28	60	2 819	13,9	12,0	0,0	14,3
Outubro	2 743	32	50	2 661	2 489	32	60	2 397	-9,3	0,0	20,0	-9,9
Novembro	2 701	31	57	2 613	2 925	32	63	2 830	8,3	3,2	10,5	8,3
Dezembro	2 372	34	53	2 285	2 836	41	55	2 740	19,6	20,6	3,8	19,9
Descarregados	30 034	354	792	28 888	31 028	333	778	29 917	3,3	-5,9	-1,8	3,6
Janeiro	2 564	13	71	2 480	2 399	12	86	2 301	-6,4	-7,7	21,1	-7,2
Fevereiro	2 686	24	38	2 624	2 722	18	98	2 606	1,3	-25,0	157,9	-0,7
Março	2 654	29	58	2 567	2 998	42	56	2 900	13,0	44,8	-3,4	13,0
Abril	2 763	32	66	2 665	1 692	23	42	1 627	-38,8	-28,1	-36,4	-38,9
Maio	2 520	40	92	2 388	2 007	19	48	1 940	-20,4	-52,5	-47,8	-18,8
Junho	2 274	31	79	2 164	2 763	31	51	2 681	21,5	0,0	-35,4	23,9
Julho	2 577	41	76	2 460	2 709	36	61	2 612	5,1	-12,2	-19,7	6,2
Agosto	2 256	31	89	2 136	2 960	22	92	2 846	31,2	-29,0	3,4	33,2
Setembro	2 508	27	52	2 429	2 493	31	53	2 409	-0,6	14,8	1,9	-0,8
Outubro	2 458	31	56	2 371	2 727	33	64	2 630	10,9	6,5	14,3	10,9
Novembro	2 416	31	54	2 331	2 592	37	66	2 489	7,3	19,4	22,2	6,8
Dezembro	2 358	24	61	2 273	2 966	29	61	2 876	25,8	20,8	0,0	26,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês

Meses	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	35 674	383	872	34 419	36 730	396	914	35 420	3,0	3,4	4,8	2,9
Janeiro	2 997	14	82	2 901	2 920	6	101	2 813	-2,6	-57,1	23,2	-3,0
Fevereiro	3 027	22	43	2 962	3 232	26	109	3 097	6,8	18,2	153,5	4,6
Março	2 994	34	60	2 900	3 399	44	71	3 284	13,5	29,4	18,3	13,2
Abril	3 275	32	74	3 169	2 038	28	51	1 959	-37,8	-12,5	-31,1	-38,2
Maió	3 014	42	93	2 879	2 439	36	55	2 348	-19,1	-14,3	-40,9	-18,4
Junho	2 813	32	84	2 697	3 205	34	60	3 111	13,9	6,3	-28,6	15,4
Julho	3 171	37	96	3 038	3 253	42	67	3 144	2,6	13,5	-30,2	3,5
Agosto	2 756	41	88	2 627	3 480	39	106	3 335	26,3	-4,9	20,5	27,0
Setembro	3 027	29	59	2 939	3 142	30	66	3 046	3,8	3,4	11,9	3,6
Outubro	3 068	32	63	2 973	3 216	36	81	3 099	4,8	12,5	28,6	4,2
Novembro	2 840	34	69	2 737	3 107	35	76	2 996	9,4	2,9	10,1	9,5
Dezembro	2 692	34	61	2 597	3 299	40	71	3 188	22,5	17,6	16,4	22,8
Carregados	8 738	357	149	8 232	8 274	360	179	7 735	-5,3	0,8	20,1	-6,0
Janeiro	713	11	12	690	641	5	18	618	-10,1	-54,5	50,0	-10,4
Fevereiro	620	20	7	593	782	20	16	746	26,1	0,0	128,6	25,8
Março	588	31	8	549	618	39	16	563	5,1	25,8	100,0	2,6
Abril	757	32	9	716	488	28	10	450	-35,5	-12,5	11,1	-37,2
Maió	778	38	15	725	626	34	8	584	-19,5	-10,5	-46,7	-19,4
Junho	779	31	10	738	752	30	10	712	-3,5	-3,2	0,0	-3,5
Julho	829	35	27	767	785	38	9	738	-5,3	8,6	-66,7	-3,8
Agosto	723	40	12	671	726	37	19	670	0,4	-7,5	58,3	-0,1
Setembro	772	25	18	729	829	27	15	787	7,4	8,0	-16,7	8,0
Outubro	847	31	9	807	709	31	25	653	-16,3	0,0	177,8	-19,1
Novembro	756	31	15	710	703	32	19	652	-7,0	3,2	26,7	-8,2
Dezembro	576	32	7	537	615	39	14	562	6,8	21,9	100,0	4,7
Descarregados	26 936	26	723	26 187	28 456	36	735	27 685	5,6	38,5	1,7	5,7
Janeiro	2 284	3	70	2 211	2 279	1	83	2 195	-0,2	-66,7	18,6	-0,7
Fevereiro	2 407	2	36	2 369	2 450	6	93	2 351	1,8	200,0	158,3	-0,8
Março	2 406	3	52	2 351	2 781	5	55	2 721	15,6	66,7	5,8	15,7
Abril	2 518	0	65	2 453	1 550	0	41	1 509	-38,4	//	-36,9	-38,5
Maió	2 236	4	78	2 154	1 813	2	47	1 764	-18,9	-50,0	-39,7	-18,1
Junho	2 034	1	74	1 959	2 453	4	50	2 399	20,6	300,0	-32,4	22,5
Julho	2 342	2	69	2 271	2 468	4	58	2 406	5,4	100,0	-15,9	5,9
Agosto	2 033	1	76	1 956	2 754	2	87	2 665	35,5	100,0	14,5	36,2
Setembro	2 255	4	41	2 210	2 313	3	51	2 259	2,6	-25,0	24,4	2,2
Outubro	2 221	1	54	2 166	2 507	5	56	2 446	12,9	400,0	3,7	12,9
Novembro	2 084	3	54	2 027	2 404	3	57	2 344	15,4	0,0	5,6	15,6
Dezembro	2 116	2	54	2 060	2 684	1	57	2 626	26,8	-50,0	5,6	27,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais

Contentores	2019				2020				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total de Contentores (N.º)												
Total	61 856	726	1 585	59 545	62 264	700	1 522	60 042	0,7	-3,6	-4,0	0,8
de 20'	19 908	624	1 063	18 221	18 780	629	1 078	17 073	-5,7	0,8	1,4	-6,3
de 40'	41 942	102	522	41 318	43 472	71	444	42 957	3,6	-30,4	-14,9	4,0
>40'	6	0	0	6	12	0	0	12	100,0	//	//	100,0
Contentores Cheios (N.º)												
Total	35 674	383	872	34 419	36 730	396	914	35 420	3,0	3,4	4,8	2,9
de 20'	11 127	323	587	10 217	10 636	339	629	9 668	-4,4	5,0	7,2	-5,4
de 40'	24 544	60	285	24 199	26 088	57	285	25 746	6,3	-5,0	0,0	6,4
>40'	3	0	0	3	6	0	0	6	100,0	//	//	100,0
Contentores Vazios (N.º)												
Total	26 182	343	713	25 126	25 534	304	608	24 622	-2,5	-11,4	-14,7	-2,0
de 20'	8 781	301	476	8 004	8 144	290	449	7 405	-7,3	-3,7	-5,7	-7,5
de 40'	17 398	42	237	17 119	17 384	14	159	17 211	-0,1	-66,7	-32,9	0,5
>40'	3	0	0	3	6	0	0	6	100,0	//	//	100,0
Movimento de Mercadorias em Contentores (ton)												
Total	668 819	2 551	10 086	656 182	634 961	2 723	10 402	621 836	-5,1	6,7	3,1	-5,2
de 20'	191 696	1 551	5 201	184 944	177 770	1 881	5 906	169 983	-7,3	21,3	13,6	-8,1
de 40'	477 047	1 000	4 885	471 162	457 081	842	4 496	451 743	-4,2	-15,8	-8,0	-4,1
>40'	76	0	0	76	110	0	0	110	44,7	//	//	44,7
Contentores Carregados (N.º)												
Total	31 822	372	793	30 657	31 236	367	744	30 125	-1,8	-1,3	-6,2	-1,7
de 20'	9 991	315	527	9 149	9 453	315	533	8 605	-5,4	0,0	1,1	-5,9
de 40'	21 828	57	266	21 505	21 777	52	211	21 514	-0,2	-8,8	-20,7	0,0
>40'	3	0	0	3	6	0	0	6	100,0	//	//	100,0
Contentores Cheios (N.º)												
Total	8 738	357	149	8 232	8 274	360	179	7 735	-5,3	0,8	20,1	-6,0
de 20'	3 557	303	83	3 171	3 237	309	105	2 823	-9,0	2,0	26,5	-11,0
de 40'	5 181	54	66	5 061	5 037	51	74	4 912	-2,8	-5,6	12,1	-2,9
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	23 084	15	644	22 425	22 962	7	565	22 390	-0,5	-53,3	-12,3	-0,2
de 20'	6 434	12	444	5 978	6 216	6	428	5 782	-3,4	-50,0	-3,6	-3,3
de 40'	16 647	3	200	16 444	16 740	1	137	16 602	0,6	-66,7	-31,5	1,0
>40'	3	0	0	3	6	0	0	6	100,0	//	//	100,0
Mercadorias Carregadas em Contentores (t)												
Total	139 910	2 307	2 150	135 453	127 458	2 493	2 353	122 612	-8,9	8,1	9,4	-9,5
de 20'	56 890	1 416	827	54 647	50 192	1 706	1 069	47 417	-11,8	20,5	29,3	-13,2
de 40'	83 020	891	1 323	80 806	77 266	787	1 284	75 195	-6,9	-11,7	-2,9	-6,9
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Descarregados (N.º)												
Total	30 034	354	792	28 888	31 028	333	778	29 917	3,3	-5,9	-1,8	3,6
de 20'	9 917	309	536	9 072	9 327	314	545	8 468	-5,9	1,6	1,7	-6,7
de 40'	20 114	45	256	19 813	21 695	19	233	21 443	7,9	-57,8	-9,0	8,2
>40'	3	0	0	3	6	0	0	6	100,0	//	//	100,0
Contentores Cheios (N.º)												
Total	26 936	26	723	26 187	28 456	36	735	27 685	5,6	38,5	1,7	5,7
de 20'	7 570	20	504	7 046	7 399	30	524	6 845	-2,3	50,0	4,0	-2,9
de 40'	19 363	6	219	19 138	21 051	6	211	20 834	8,7	0,0	-3,7	8,9
>40'	3	0	0	3	6	0	0	6	100,0	//	//	100,0
Contentores Vazios (N.º)												
Total	3 098	328	69	2 701	2 572	297	43	2 232	-17,0	-9,5	-37,7	-17,4
de 20'	2 347	289	32	2 026	1 928	284	21	1 623	-17,9	-1,7	-34,4	-19,9
de 40'	751	39	37	675	644	13	22	609	-14,2	-66,7	-40,5	-9,8
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Mercadorias Descarregadas em Contentores (t)												
Total	528 909	244	7 936	520 729	507 503	230	8 049	499 224	-4,0	-5,7	1,4	-4,1
de 20'	134 806	135	4 374	130 297	127 578	175	4 837	122 566	-5,4	29,6	10,6	-5,9
de 40'	394 027	109	3 562	390 356	379 815	55	3 212	376 548	-3,6	-49,5	-9,8	-3,5
>40'	76	0	0	76	110	0	0	110	44,7	//	//	44,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.28 – Tara dos contentores nos portos regionais

Contentores	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	257 156	1 577	4 221	251 358	239 947	1 570	3 941	234 436	-6,7	-0,4	-6,6	-6,7
Carregados	130 172	869	2 199	127 104	120 597	908	1 986	117 703	-7,4	4,5	-9,7	-7,4
Descarregado:	126 984	708	2 022	124 254	119 350	662	1 955	116 733	-6,0	-6,5	-3,3	-6,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.29 – TEU dos contentores nos portos regionais

Contentores	2019				2020				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	113 347	689	1 968	110 690	105 471	647	1 830	102 994	-6,9	-6,1	-7,0	-7,0
Carregados	57 179	386	1 023	55 770	52 929	367	936	51 626	-7,4	-4,9	-8,5	-7,4
Descarregados	56 168	303	945	54 920	52 542	280	894	51 368	-6,5	-7,6	-5,4	-6,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Rubricas	2019				2020				Variação			
	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	298	3 060	2 989	588 925	70	5 007	4 282	143 159	-76,5	63,6	43,3	-75,7
Janeiro	32	176	166	68 937	36	1 457	1 382	70 882	12,5	727,8	732,5	2,8
Fevereiro	26	309	159	62 869	21	2 185	1 557	50 257	-19,2	607,1	879,2	-20,1
Março	34	252	177	76 596	11	1 365	1 339	21 993	-67,6	441,7	656,5	-71,3
Abril	46	184	146	78 658	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Maio	12	19	48	25 326	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Junho	1	9	7	1 737	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Julho	2	11	13	6 298	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Agosto	3	6	7	6 824	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Setembro	9	28	33	21 134	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Outubro	31	102	181	55 582	1	0	4	27	-96,8	-100,0	-97,8	-100,0
Novembro	54	154	458	92 067	1	0	0	0	-98,1	-100,0	-100,0	-100,0
Dezembro	48	1 810	1 594	92 897	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Meses	2019			2020			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Acumulado	588 925	585 777	3 148	143 159	143 159	0	-75,7	-75,6	-100,0
Janeiro	68 937	68 937	0	70 882	70 882	0	2,8	2,8	//
Fevereiro	62 869	62 869	0	50 257	50 257	0	-20,1	-20,1	//
Março	76 596	76 596	0	21 993	21 993	0	-71,3	-71,3	//
Abril	78 658	78 120	538	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0
Maio	25 326	24 962	364	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0
Junho	1 737	1 737	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Julho	6 298	6 298	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Agosto	6 824	6 824	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Setembro	21 134	21 134	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Outubro	55 582	54 434	1 148	27	27	0	-100,0	-100,0	-100,0
Novembro	92 067	91 682	385	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0
Dezembro	92 897	92 184	713	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2019	2020	Variação
	N.º		%
Total	585 777	143 159	-75,6
Europa	522 598	140 670	-73,1
dos quais:			
Portugal	3 619	118	-96,7
Alemanha	237 482	85 151	-64,1
Áustria	8 351	2 636	-68,4
Bélgica	2 271	465	-79,5
Dinamarca	771	155	-79,9
Espanha	13 124	814	-93,8
Finlândia	645	183	-71,6
França	11 365	1 613	-85,8
Hungria	775	242	-68,8
Irlanda	2 818	820	-70,9
Itália	19 739	3 439	-82,6
Noruega	488	65	-86,7
Países Baixos	7 412	2 212	-70,2
Polónia	4 695	1 508	-67,9
Reino Unido	190 559	36 483	-80,9
Roménia	1 120	249	-77,8
Rússia	3 715	1 188	-68,0
Suécia	717	142	-80,2
Suíça	6 003	1 437	-76,1
Turquia	471	65	-86,2
África	580	58	-90,0
dos quais:			
África do Sul	298	24	-91,9
América	52 825	1 399	-97,4
dos quais:			
Argentina	654	45	-93,1
Brasil	5 707	168	-97,1
Canadá	10 091	219	-97,8
E.U.A.	33 693	843	-97,5
Ásia	7 203	784	-89,1
dos quais:			
Israel	3 028	208	-93,1
Japão	1 634	112	-93,1
Oceânia	2 571	248	-90,4
dos quais:			
Austrália	2 272	193	-91,5

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.33 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais

Trimestre	2019		2020		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total	2 024	5 557	1 068	2 637	-47,2	-52,5
1.º Trimestre	208	886	221	558	6,3	-37,0
2.º Trimestre	480	1 637	93	173	-80,6	-89,4
3.º Trimestre	801	1 495	435	722	-45,7	-51,7
4.º Trimestre	535	1 539	319	1 184	-40,4	-23,1

Fonte: Alfândega do Funchal

III.34 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2019		2020		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total (n.º)	2 024	5 557	1 068	2 637	-47,2	-52,5
Europa	1 917	5 054	1 036	2 500	-46,0	-50,5
dos quais						
Portugal	207	445	155	286	-25,1	-35,7
Alemanha	275	743	179	518	-34,9	-30,3
Áustria	18	75	3	6	-83,3	-92,0
Bélgica	79	147	56	98	-29,1	-33,3
Dinamarca	46	138	21	109	-54,3	-21,0
Espanha	126	612	50	149	-60,3	-75,7
Finlândia	24	62	3	1	-87,5	-98,4
França	578	1 183	268	550	-53,6	-53,5
Irlanda	5	11	2	6	-60,0	-45,5
Itália	15	50	7	19	-53,3	-62,0
Noruega	71	155	20	44	-71,8	-71,6
Países Baixos	109	247	65	173	-40,4	-30,0
Polónia	24	141	12	35	-50,0	-75,2
Reino Unido	188	593	98	216	-47,9	-63,6
Rússia	10	35	4	21	-60,0	-40,0
Suécia	59	98	40	95	-32,2	-3,1
Suíça	24	66	15	46	-37,5	-30,3
África	7	18	4	6	-42,9	-66,7
dos quais						
Cabo verde	0	0	0	0	//	//
América	92	461	23	112	-75,0	-75,7
dos quais						
Ilhas Caimão	19	244	6	80	-68,4	-67,2
Brasil	0	0	4	9	//	//
Canadá	14	22	0	0	-100,0	-100,0
Estados Unidos	46	107	11	23	-76,1	-78,5
Ásia	5	13	0	0	-100,0	-100,0
dos quais						
Malásia	4	4	0	0	-100,0	-100,0
Japão	0	0	0	0	//	//
Israel	1	9	0	0	-100,0	-100,0
Oceânia	3	11	5	19	66,7	72,7
dos quais						
Austrália	1	2	0	0	-100,0	-100,0

Fonte: Alfândega do Funchal

CONCEITOS

Transportes terrestres

Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desmanagem).

Acidente com vítimas

Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta (1700).

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coeficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Ferido

Toda a pessoa que, em consequência de um acidente de viação, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada "morta" (1703).

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido ligeiro

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Morto/vítima mortal a 30 dias

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o período de 30 dias após a sua ocorrência.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Tráfego

Qualquer movimento de um veículo rodoviário numa determinada rede rodoviária.

Transporte rodoviário de passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Trator agrícola

Veículo automóvel concebido, exclusiva ou principalmente, para fins agrícolas, esteja ou não autorizado a utilizar as estradas abertas à circulação pública.

Veículo ligeiro

Veículo automóvel rodoviário, com peso bruto até 3 500 kg e cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, não seja superior a nove. Nas vias concessionadas os veículos ligeiros são classificados pela extensão: igual ou inferior a 6,7 metros.

Veículo pesado

Veículo automóvel rodoviário com peso bruto superior a 3500 kg ou cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, seja superior a nove. Nas vias concessionadas os veículos pesados são classificados pela extensão: superior a 6,7 metros. Os veículos automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: veículos pesados de passageiros, veículos pesados de mercadorias e veículos pesados de transporte misto.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor. As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

Via Expresso

As vias expresso são os trechos da rede regional principal e excepcionalmente da rede regional complementar, que não fazem parte da rede regional das vias rápidas. As vias expresso dispõem de uma faixa de rodagem com duas vias, pelo menos, de bermas pavimentadas ou passeios, e caso de possuírem acessos marginais, estes têm de ser condicionados. Os cruzamentos de nível ou nós de ligação são bem identificados e devidamente espaçados. Estas vias têm sinalização especial como via expresso.

Via Rápida

As vias rápidas são trechos da rede regional principal destinadas a tráfego motorizado, com faixas de rodagem distintas para os dois sentidos, separadas uma da outra por uma zona central não destinada ao tráfego. Estas vias não têm cruzamentos de nível com qualquer outra estrada e estão sinalizados como via rápida.

Transportes aéreos

Aeroporto

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos por empresas de serviços postais, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito direto

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo interior

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

Transportes marítimos

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Carga Roll-on/Roll-off (abreviadamente carga Ro-Ro)

Unidades Ro-Ro e mercadorias (em contentor ou não) em unidades Ro-Ro que entrem no ou saiam do navio que as transporta por mar.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadoria perigosa

Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR) (1669).

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (TPB ou TDW)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Tonelagem de porte bruto (TPB)

Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelage dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade roll-on/ roll-off (abreviadamente Unidade Ro-Ro)

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".