

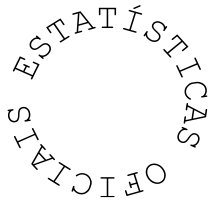
Estatísticas dos Transportes

da Região Autónoma da Madeira - 2021



ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2021



Direção Regional de Estatística da Madeira

“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”

Catálogo Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003
Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística da Madeira.- Funchal: D.R.E.M, 2003- .- Anual
ISSN 1646-009X
ISBN 978-989-8755-83-4

Diretor Regional

Dr. Paulo Baptista Vieira

Técnicas Responsáveis

Dr.^a Ângela Gouveia

E-mail: angela.gouveia@ine.pt

Dr.^a Joana Cardoso

E-mail: joana.cardoso@ine.pt

Editor:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Calçada de Santa Clara 38

9004-545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: drem@ine.pt

Impressão:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Data de disponibilidade da informação

Junho 2022

Tiragem: 5 exemplares

Depósito Legal n.º 212017/04

Preço: 4,00 € (Isento de IVA nos termos do n.º 2 do art.º 2 do CIVA)

A DREM na Internet

<https://estatistica.madeira.gov.pt/>

<http://drem.ine.pt/>

NOTA INTRODUTÓRIA

Através da presente publicação, a Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira-2021, volume que compila informação referente aos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

Nesta edição e comparativamente à do ano anterior, a DREM manterá um modelo semelhante, tendo-se apenas incorporado informação relativa ao movimento de veículos automóveis no porto do Funchal da Região Autónoma da Madeira.

O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da Direção Regional de Estradas (DRE), da Direção Regional da Economia e Transportes, da ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira) e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, das empresas e entidades que operam teleféricos, da ACAP- Associação Automóvel de Portugal e da Alfândega do Funchal, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

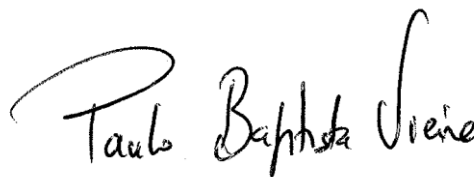
As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio (*revogou a Directiva de 1995*).

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DREM. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à DREM, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DREM expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, junho de 2022

O Diretor Regional,



Paulo Baptista Vieira

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	3
SINAIS CONVENCIONAIS.....	8
SIGLAS	8
ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	9
I. TRANSPORTES TERRESTRES	
I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por tipo de carreira .	19
I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira	19
I.3 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre	20
I.4 – Aquisição de veículos automóveis novos na R. A. Madeira, por município	20
I.5 – Aquisição de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município	21
I.6 – Aquisição de veículos automóveis elétricos novos na R. A. Madeira, por município	21
I.7 – Acidentes de viação e vítimas por município.....	22
I.8 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês	22
I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município	23
I.10 – Táxis licenciados na R. A. Madeira, segundo a lotação e tipo	23
I.11 – Taxistas da R. A. Madeira, segundo a classe etária	23
I.12 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira	24
II. TRANSPORTES AÉREOS	
II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	27
II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês	27
II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês	28
II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo	29
II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	30
II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	32
II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês	33
II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês	33
II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo	34
II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo	34
II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	35
II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência	37
II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	38
II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês	39
II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês	39
II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês	40
II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês	40

III. TRANSPORTES MARÍTIMOS

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês	43
III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês.....	43
III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês	44
III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês.....	45
III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação	46
III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação.....	46
III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT).....	47
III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês	48
III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação	49
III.10 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal.....	49
III.11 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal, por mês.....	50
III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais	51
III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês	52
III.14 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga	53
III.15 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego.....	53
III.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional).....	54
III.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional).....	54
III.18 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais.....	55
III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)	55
III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)	56
III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional).....	56
III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	57
III.23 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	58
III.24 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	59
III.25 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG	60
III.26 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	60
III.27 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês	61
III.28 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês.....	62
III.29 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais	63
III.30 – Tara dos contentores nos portos regionais.....	64
III.31 – TEU dos contentores nos portos regionais.....	64
III.32 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	65

III.33 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	65
III.34 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade	66
III.35 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais	67
III.36 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade	68
CONCEITOS	69

SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ε	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
Pe	Valor preliminar
Po	Valor provisório
Rc	Valor retificado
Rv	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANA – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA (Aeroportos da Madeira)

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

kg – Quilograma

N.º – Número

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PSP – Polícia de Segurança Pública

TPB – Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

t – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

Transportes terrestres

Veículos e extensão de percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que na Região Autónoma da Madeira (RAM), em 2021, a frota de autocarros compreendia 108 veículos, o mesmo número de 2020, tendo a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras diminuído para 424 km (442 em 2020).

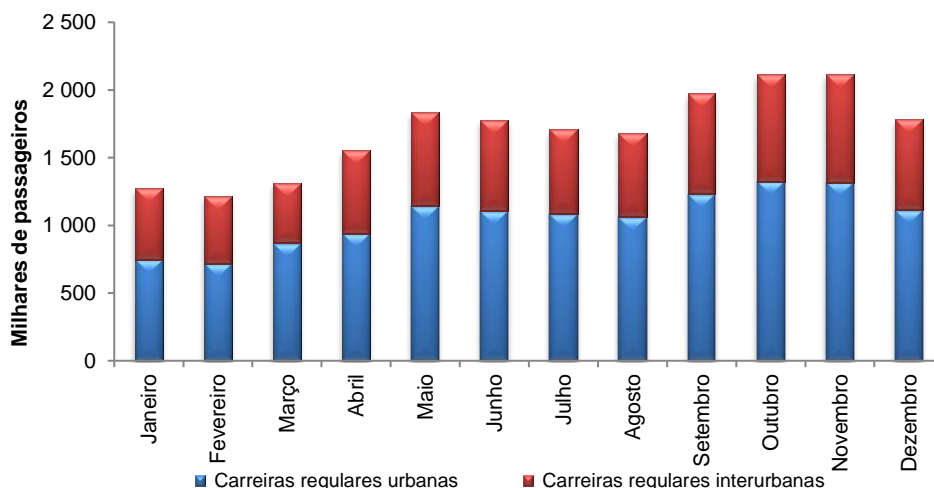
Por sua vez, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros contaram com 194 veículos (198 em 2020), mantendo a extensão de percursos percorridos em 2 558 km.

Movimento de passageiros

No ano de 2021, foram contabilizados aproximadamente 20,3 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Daquele total, as carreiras urbanas transportaram 12,6 milhões de passageiros, +11,8% em comparação com 2020, enquanto nos interurbanos contabilizaram-se 7,7 milhões de passageiros transportados, +34,9% face ao ano anterior.

No que respeita à informação infra-anual, verificaram-se oscilações mensais negativas no número de passageiros transportados por meio de autocarro, no primeiro trimestre de 2021, devido à chegada de uma nova vaga do COVID-19, que conduziu à imposição de novas medidas restritivas para controlo da pandemia. Nos últimos três trimestres do mesmo ano, ao invés, registaram-se variações positivas significativas, em particular no 2.º trimestre, devido ao facto de no período homólogo se ter iniciado o primeiro confinamento geral da população.

Graf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro, na R. A. Madeira (2021)



Transporte de Passageiros por Cabo - Teleféricos da Região Autónoma da Madeira

Em 2021, foram registados 509 462 bilhetes vendidos nos teleféricos da Região, sendo 91,5% para adultos, 4,5% para crianças e os remanescentes 4,0% para outro tipo de utilizadores (ex: agricultores, residentes, estudantes, etc...). Àquele número de bilhetes vendidos correspondeu uma receita total de cerca de 5,2 milhões de euros. Face a 2020, quer os bilhetes vendidos, quer as receitas, registaram crescimentos expressivos, de 88,0% e de 75,5%, respetivamente.

O maior número de bilhetes vendidos verificou-se no 3.º trimestre (238 726), enquanto o menor ocorreu no 1.º trimestre (12 211) do respetivo ano, devido, em ambos os casos, aos efeitos da pandemia do COVID-19.

Venda de veículos automóveis novos

Segundo a ACAP – Associação Automóvel de Portugal, no ano de 2021, foram adquiridos 4 652 veículos automóveis novos por residentes da RAM. Desse total, 87,4% e correspondiam a ligeiros de passageiros (4 066), 9,6% a ligeiros de mercadorias (447) e 2,3% a veículos pesados (108).

No que se refere à compra de veículos automóveis elétricos novos na RAM, em 2021, foi registada a aquisição de 764 veículos elétricos ou elétricos plug-in, +154,7% que em 2020.

Registo de venda de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira

Em 2021, foram escrituradas 10 871 transferências de registos de propriedades de veículos automóveis usados nas Conservatórias da RAM, significando um aumento de 5,6% face ao ano anterior. Daquele total, 85,7% foram de ligeiros de passageiros e 13,3% de ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). No que concerne aos veículos automóveis usados pesados, foram registados 101 veículos, que representavam 0,9% do total.

Acidentes de viação

No ano de 2021, foram registados 2 909 acidentes de viação com intervenção policial (+182% que em 2020), tendo o número de vítimas sido de 1 070 (mais 166 que em 2020), das quais 975 feridos ligeiros, 82 feridos graves e 13 vítimas mortais.

Táxis licenciados

De acordo com os dados da Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres, em 2021, existiam 864 táxis licenciados na RAM, dos quais 846 com a letra A (+1 que em 2020) e 18 com a letra T (veículos de turismo), -1 que no ano anterior. Quase dois terços destes encontravam-se licenciados nos municípios do Funchal (53,1%) e de Santa Cruz (12,5%).

Praticamente metade (417) dos táxis licenciados apresentavam uma lotação de 5 lugares disponíveis, 210 uma lotação de 7, 40 uma lotação de 8 e os restantes 197 uma lotação de 9 ou mais. Registe-se ainda que 46,6% dos taxistas detinham 56 ou mais anos.

Extensão da rede de estradas da Madeira

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a 31 de dezembro de 2021, a rede de estradas da RAM tinha uma extensão de 616,5 km, correspondendo a um aumento de 3,8 km.

Transportes aéreos

Movimento de aviões

Em 2021, o movimento de aviões no aeroporto da Madeira registou um acréscimo de 48,6% face a 2020, não ultrapassando os 16 341 aviões (8 171 chegadas e 8 170 partidas). Só a partir de junho o movimento de aviões ultrapassou a fasquia dos 1 000 mensais. No início do ano, até ao mês de maio, o movimento dos aviões neste aeroporto foi menor.

Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 2 202 movimentos de aviões, +53,4% que no ano anterior, resultado de 1 102 chegadas e 1 100 partidas, sendo o mês de julho (307) o mais movimentado de 2021.

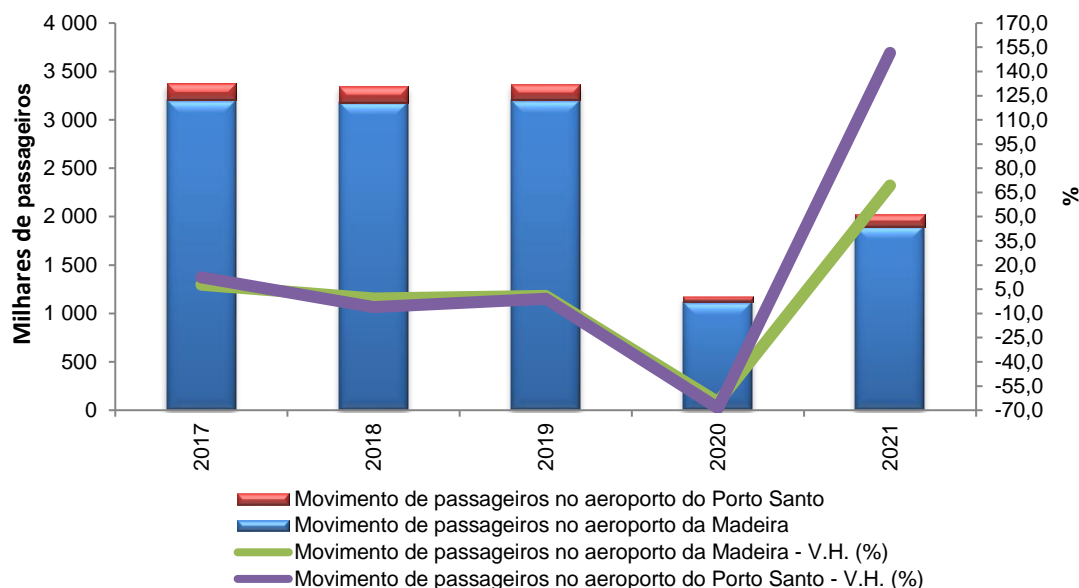
Naturalmente que as variações ocorridas no movimento de aviões dos aeroportos da Região, entre 2020 e 2021, positivas e negativas, muitas de grande amplitude, estão relacionadas com a alternância de surgimento e abrandamento de diferentes vagas da pandemia de covid-19 ao longo destes dois anos, que impuseram maiores ou menores restrições à circulação de pessoas.

Movimento de passageiros

Em 2021, o número de passageiros que passou pelo aeroporto da Madeira foi de 1 897 585, correspondendo a um acréscimo de 69,3%, quando comparado com o ano precedente. Daquele total, 935 846 foram embarcados, 957 490 desembarcados e 4 249 em trânsito.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros situou-se nos 128 580 (+151,5% que em 2020).

Graf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da RAM (2017-2021)



Movimento de carga

Entre 2020 e 2021, o movimento de carga no aeroporto da Madeira aumentou em 17,1%, assim como no aeroporto do Porto Santo em 27,1%.

Transportes marítimos

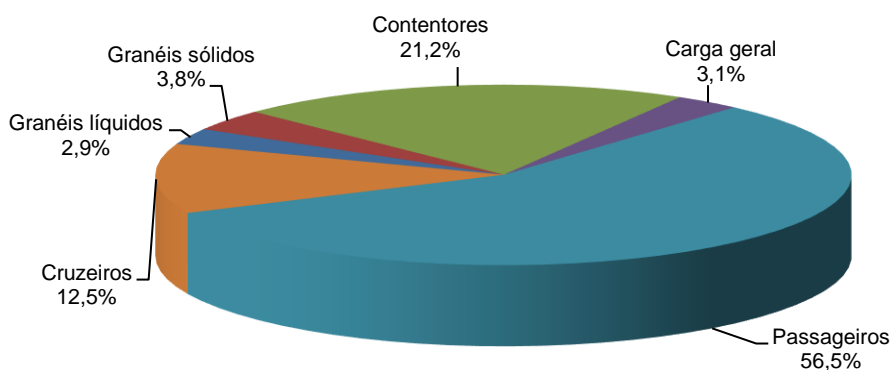
Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2021, registou-se a entrada de 1 039 embarcações de comércio nos portos da Região, mais 120 embarcações do que no ano anterior (+13,1%).

Tanto na nacionalidade de registo e como na proveniência das embarcações entradas nos portos da RAM os valores indicados para Portugal (79,3% e 86,8% do total, pela mesma ordem) superaram largamente os apontados para o Estrangeiro (20,7% e 13,2%).

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região, durante o período em análise, foram as de “Passageiros” e de “Contentores”, a representarem no total 56,5% e 21,2%, respetivamente.

Graf.3 – Embarcações entradas nos Portos da RAM segundo o tipo, em 2021

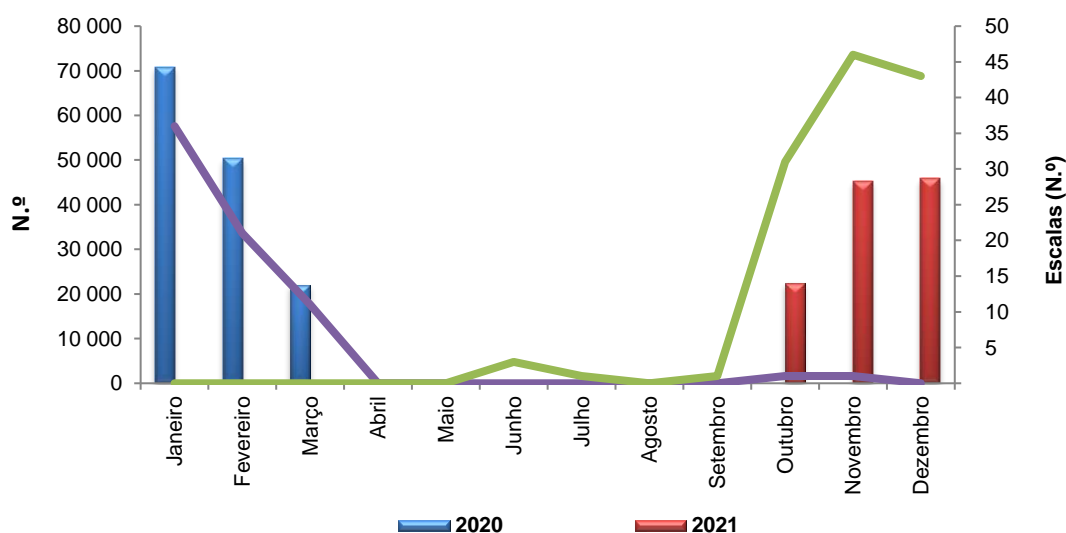


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Em 2021, na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 257 036 passageiros, um acréscimo de 6,9% face ao ano precedente.

Ainda no domínio dos transportes marítimos, mas fora do âmbito da Diretiva Marítima, contabilizaram-se, em 2021, 125 navios de cruzeiro entrados nos portos da RAM, mais 55 que em igual período do ano transato. Nos passageiros em trânsito (113 824) neste tipo de navios observou-se um decréscimo de 20,5% em relação a 2020. De notar que, devido à pandemia, não existiu qualquer movimento de navios de cruzeiro nos portos da Região no 1.º trimestre de 2021 e apenas 4 escalas nos 2.º e 3.º trimestres do mesmo ano.

Graf.4 - Passageiros em Trânsito nos Portos da RAM



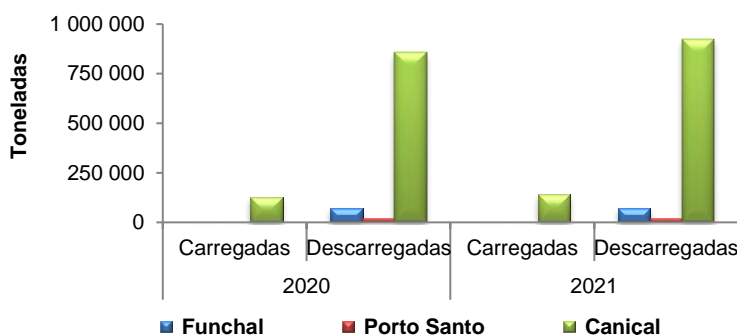
Em 2021, o porto do Funchal recebeu 111 323 passageiros em trânsito, a larga maioria (94,1%) dos quais constituída por europeus. As nacionalidades predominantes foram a alemã (48,3% do total, -36,8% que em 2020), a britânica (35,7% do total; variação anual de +8,8%) e a italiana (quota de 3,7%, +18,7% que no ano precedente). Note-se ainda que o número de norte-americanos que passou pelo Porto do Funchal, neste ano, aumentou

significativamente, totalizando 5 706 passageiros (5,1% do total), mas ficou aquém do número de passageiros desta nacionalidade registado em 2020 (843).

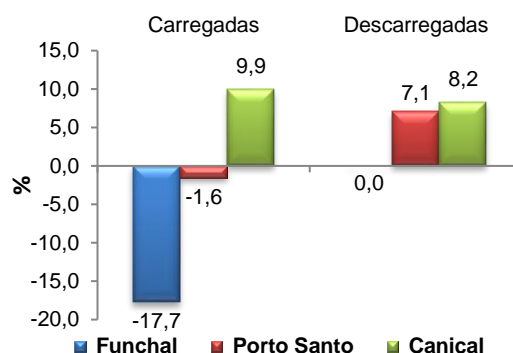
Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam, para o ano de 2021, um movimento de cerca de 1 164 752 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um acréscimo de 7,8% relativamente ao ano anterior.

Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM (t)



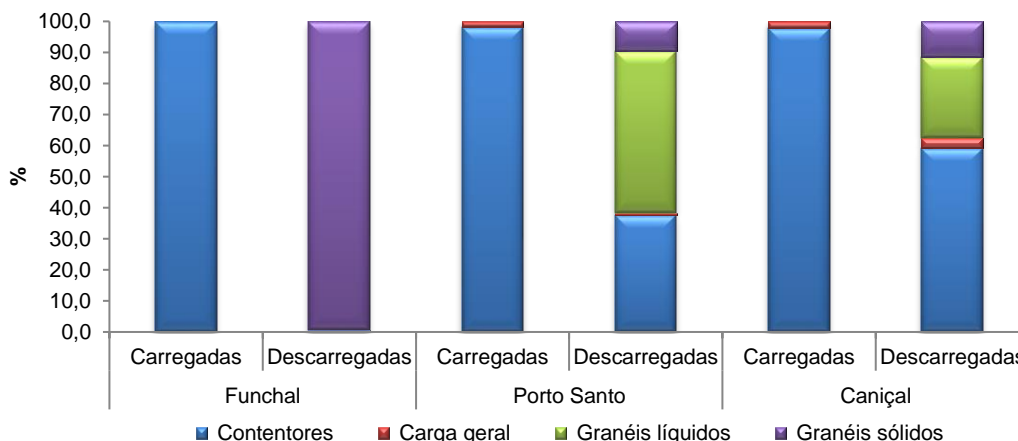
Graf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da RAM (%) (2021/2020)



Em 2021, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos”, que representaram em conjunto 97,0% do total. Se estabelecida comparação com o ano de 2020, apenas os “Contentores”, a “Carga geral” e os “Granéis Sólidos” registaram acréscimos no movimento de mercadorias, de +9,9 %, +16,2% e +15,4%, pela mesma ordem. Contrariamente, as mercadorias transportadas em “Granéis líquidos” apresentaram uma variação negativa, de -3,0%.

Do movimento de mercadoria contentorizada apurou-se, para RAM, o carregamento de 33 946 contentores (73,3% dos quais vazios) e o descarregamento de 34 653 (90,8% dos quais cheios).

Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2020



De janeiro a dezembro de 2021, movimentaram-se, na RAM, cerca de 989 917 toneladas em tráfego nacional e 174 835 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano precedente, variações de +9,0% e +1,4%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 100% das mercadorias carregadas e por 82,9% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados” (39,7%); os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (12,1%); os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” e “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (ambos com 11,5%).

Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (14,9%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (6,3%), os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (4,3%) e “Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural” (3,2%).

Em 2021, foram carregadas nos portos da Região cerca de 12 775 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis” (74,6% do total) e “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (12,9%).

As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 42 104 toneladas, com destaque para as “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (81,0% do total) e para os “Matérias líquidas inflamáveis” (15,4%).

Movimento de Embarcações de Recreio, Tripulantes e Passageiros nas Marinas da Região

De janeiro a dezembro de 2021, entraram 2 020 embarcações de recreio nas marinas da Região, representando um acréscimo de 89,1% em relação ao ano anterior.

No ano em referência, as marinas da Região receberam 4 381 tripulantes e passageiros, o que traduz um aumento de 66,1 face ao ano precedente.



I. TRANSPORTES TERRESTRES

I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por tipo de carreira

Rubricas	2020			2021			Variação %		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	3 000	442	2 558	2 982	424	2 558	-0,6	-4,1	0,0
Veículos (N.º)	306	108	198	302	108	194	-1,3	0,0	-2,0
Passageiros transportados (milhares)	17 022	11 314	5 708	20 345	12 647	7 698	19,5	11,8	34,9
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	132 718	40 277	92 441	160 362	45 025	115 338	20,8	11,8	24,8
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	635 840	348 140	287 700	616 100	306 993	309 107	-3,1	-11,8	7,4
Veículos - quilómetro (milhares)	10 113	4 872	5 242	10 888	4 984	5 904	7,7	2,3	12,6
Lotação média (N.º de passageiros)	62,9	71,5	54,9	56,6	61,6	52,4	-10,0	-13,8	-4,6
Coeficiente de utilização (%)	20,9	11,6	32,1	26,0	14,7	37,3	5,2 p.p	3,1 p.p	5,2 p.p

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira

Meses	2020			2021			Variação		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
	Milhares			Milhares			%		
Total	17 022	11 314	5 708	20 345	12 647	7 698	19,5	11,8	34,9
Janeiro	2 425	1 577	848	1 274	747	527	-47,5	-52,6	-37,8
Fevereiro	2 267	1 462	805	1 214	716	499	-46,4	-51,0	-38,0
Março	1 378	913	465	1 311	869	442	-4,8	-4,8	-4,9
Abril	330	213	117	1 557	939	618	371,4	340,8	427,2
Maió	649	445	204	1 836	1 142	694	183,0	156,7	240,2
Junho	1 024	709	315	1 778	1 104	674	73,7	55,7	114,2
Julho	1 258	881	377	1 707	1 084	623	35,7	23,1	65,3
Agosto	1 225	857	367	1 682	1 061	621	37,4	23,8	69,2
Setembro	1 591	1 057	534	1 971	1 231	740	23,9	16,4	38,6
Outubro	1 803	1 188	615	2 115	1 324	791	17,3	11,4	28,6
Novembro	1 664	1 082	582	2 119	1 318	801	27,3	21,8	37,6
Dezembro	1 409	929	480	1 780	1 111	669	26,4	19,7	39,3

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.3 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre

Ano: 2021

Trimestre	Total	Bilhetes vendidos			Receitas
		Adultos	Crianças	Outros (ex: agricultores, estudantes, residentes locais, etc.)	
		N.º			
Total	509 462	466 262	23 005	20 195	5 157 550
1º Trimestre	12 211	8 286	541	3 384	67 809
2º Trimestre	62 739	55 977	2 164	4 598	563 553
3º Trimestre	238 726	218 942	13 115	6 669	2 427 564
4º Trimestre	195 786	183 057	7 185	5 544	2 098 624

Fonte: Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM)

I.4 – Aquisição de veículos automóveis novos na R. A. Madeira, por município

Ano: 2021

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	4 652	4 513	4 066	447	108	54	50	4	31
Calheta	148	132	113	19	13	0	12	1	3
Câmara de Lobos	264	255	228	27	7	0	7	0	2
Funchal	2 883	2 818	2 659	159	56	45	9	2	9
Machico	207	204	183	21	3	0	3	0	0
Ponta do Sol	123	123	107	16	0	0	0	0	0
Porto Moniz	18	18	15	3	0	0	0	0	0
Ribeira Brava	271	256	132	124	11	7	4	0	4
Santa Cruz	554	534	486	48	16	2	13	1	4
Santana	57	57	49	8	0	0	0	0	0
São Vicente	73	71	54	17	2	0	2	0	0
Porto Santo	54	45	40	5	0	0	0	0	9

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

I.5 – Aquisição de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município

Ano: 2021

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	10 871	10 764	9 319	1 445	101	16	84	1	6
Calheta	298	288	241	47	9	2	7	0	1
Câmara de Lobos	675	670	593	77	5	0	5	0	0
Funchal	7 277	7 200	6 190	1 010	77	10	67	0	0
Machico	566	566	540	26	0	0	0	0	0
Ponta do Sol	186	186	149	37	0	0	0	0	0
Porto Moniz	69	69	68	1	0	0	0	0	0
Ribeira Brava	435	434	366	68	1	0	1	0	0
Santa Cruz	652	647	566	81	4	0	4	0	1
Santana	377	371	313	58	2	1	0	1	4
São Vicente	205	205	166	39	0	0	0	0	0
Porto Santo	131	128	127	1	3	3	0	0	0

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ).

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

I.6 – Aquisição de veículos automóveis elétricos novos na R. A. Madeira, por município

Ano: 2021

Unidade: N.º

Município	Total	Elétricos	Elétricos Híbridos plug-in a Gasolina ou Gasóleo
R. A. Madeira	764	372	392
Calheta	27	18	9
Câmara de Lobos	41	21	20
Funchal	458	219	239
Machico	42	15	27
Ponta do Sol	28	10	18
Porto Moniz	4	3	1
Ribeira Brava	22	10	12
Santa Cruz	106	59	47
Santana	17	11	6
São Vicente	14	2	12
Porto Santo	5	4	1

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

I.7 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2021

Unidade: N.º

Município	Acidentes com intervenção policial	Acidentes com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
R. A. Madeira	2 909	870	1 070	13	82	975
Calheta	112	27	38	1	6	31
Câmara de Lobos	327	75	88	0	8	80
Funchal	1 320	463	558	7	31	520
Machico	200	43	49	0	4	45
Ponta do Sol	100	23	27	0	2	25
Porto Moniz	31	6	7	1	0	6
Ribeira Brava	155	40	58	2	8	48
Santa Cruz	481	132	168	1	6	161
Santana	80	19	25	1	3	21
São Vicente	42	8	9	0	0	9
Porto Santo	61	34	43	0	14	29

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.8 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês

Ano: 2021

Unidade: N.º

Meses	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
Total	2 909	870	1 070	13	82	975
Janeiro	210	57	77	0	10	67
Fevereiro	174	50	59	2	2	55
Março	225	67	76	0	6	70
Abril	172	50	63	1	8	54
Maiο	221	78	100	1	8	91
Junho	225	74	90	0	6	84
Julho	261	98	119	1	11	107
Agosto	298	82	115	1	7	107
Setembro	255	69	77	1	6	70
Outubro	312	93	113	1	4	108
Novembro	278	79	94	4	9	81
Dezembro	278	73	87	1	5	81

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município

Ano: 2021

Unidade: N.º

Município	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
R. A. Madeira	864	846	18
Calheta	39	39	0
Câmara de Lobos	50	50	0
Funchal	459	441	18
Machico	66	66	0
Ponta do Sol	28	28	0
Porto Moniz	10	10	0
Ribeira Brava	36	36	0
Santa Cruz	108	108	0
Santana	32	32	0
São Vicente	17	17	0
Porto Santo	19	19	0

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

I.10 – Táxis licenciados na R. A. Madeira, segundo a lotação e tipo

Ano: 2021

Unidade: N.º

Lotação do veículo	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
Total	864	846	18
5 lugares disponíveis	417	405	12
7 lugares disponíveis	210	210	0
8 lugares disponíveis	40	38	2
9 ou mais lugares disponíveis	197	193	4

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

I.11 – Taxistas da R. A. Madeira, segundo a classe etária

Ano: 2021

Unidade: N.º

Classe etária	Total
Total	1 410
até aos 25 anos	23
26-35	133
36-45	259
46-55	338
56-65	361
mais de 66	296

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

I.12 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2021

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
Total	616,5	Total	616,5
Estrada Regional Principal ⁽¹⁾	298,3	Via Rápida	46,7
Estrada Regional Complementar ⁽²⁾	318,2	Via Expresso	99,0
		Via Regular	470,8

Fonte: Direção Regional de Estradas.**Notas:**

⁽¹⁾ De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional, que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

⁽²⁾ De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.



II. TRANSPORTES AÉREOS

II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2020			2021			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	12 432	10 997	1 435	18 543	16 341	2 202	49,2	48,6	53,4
Chegadas	6 188	5 472	716	9 273	8 171	1 102	49,9	49,3	53,9
Tráfego aéreo doméstico	3 881	3 196	685	5 398	4 438	960	39,1	38,9	40,1
Territorial	2 726	2 615	111	3 951	3 712	239	44,9	42,0	115,3
Interior	1 155	581	574	1 447	726	721	25,3	25,0	25,6
Tráfego aéreo internacional	2 307	2 276	31	3 875	3 733	142	68,0	64,0	358,1
Schengen Restantes	1 462	1 435	27	2 519	2 435	84	72,3	69,7	211,1
UE Não Schengen	822	818	4	23	22	1	-97,2	-97,3	-75,0
Outros Internacionais	23	23	0	1 333	1 276	57	5 695,7	5 447,8	//
Partidas	6 244	5 525	719	9 270	8 170	1 100	48,5	47,9	53,0
Tráfego aéreo doméstico	3 872	3 182	690	5 400	4 421	979	39,5	38,9	41,9
Territorial	2 709	2 601	108	3 920	3 698	222	44,7	42,2	105,6
Interior	1 163	581	582	1 480	723	757	27,3	24,4	30,1
Tráfego aéreo internacional	2 372	2 343	29	3 870	3 749	121	63,2	60,0	317,2
Schengen Restantes	1 504	1 477	27	2 504	2 433	71	66,5	64,7	163,0
UE Não Schengen	862	860	2	26	25	1	-97,0	-97,1	-50,0
Outros Internacionais	6	6	0	1 340	1 291	49	22 233,3	21 416,7	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2020			2021			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Total	10 997	5 472	5 525	16 341	8 171	8 170	48,6	49,3	47,9
Janeiro	1 753	868	885	792	389	403	-54,8	-55,2	-54,5
Fevereiro	1 735	869	866	444	222	222	-74,4	-74,5	-74,4
Março	1 189	572	617	484	241	243	-59,3	-57,9	-60,6
Abril	64	32	32	751	376	375	1 073,4	1 075,0	1 071,9
Maio	82	42	40	966	488	478	1 078,0	1 061,9	1 095,0
Junho	278	138	140	1 373	685	688	393,9	396,4	391,4
Julho	714	359	355	1 849	928	921	159,0	158,5	159,4
Agosto	1 257	629	628	2 209	1 100	1 109	75,7	74,9	76,6
Setembro	1 128	566	562	1 949	973	976	72,8	71,9	73,7
Outubro	1 146	576	570	1 973	985	988	72,2	71,0	73,3
Novembro	691	343	348	1 669	831	838	141,5	142,3	140,8
Dezembro	960	478	482	1 882	953	929	96,0	99,4	92,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2020			2021			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Total	1 435	716	719	2 202	1 102	1 100	53,4	53,9	53,0
Janeiro	147	73	74	132	66	66	-10,2	-9,6	-10,8
Fevereiro	145	73	72	114	57	57	-21,4	-21,9	-20,8
Março	80	39	41	131	66	65	63,8	69,2	58,5
Abril	2	1	1	120	60	60	5 900,0	5 900,0	5 900,0
Maió	0	0	0	141	72	69	//	//	//
Junho	118	59	59	233	119	114	97,5	101,7	93,2
Julho	159	80	79	307	154	153	93,1	92,5	93,7
Agosto	201	101	100	288	144	144	43,3	42,6	44,0
Setembro	177	88	89	243	119	124	37,3	35,2	39,3
Outubro	155	77	78	198	97	101	27,7	26,0	29,5
Novembro	130	65	65	143	71	72	10,0	9,2	10,8
Dezembro	121	60	61	152	77	75	25,6	28,3	23,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2020						2021						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		%		%		%	
Total	6 188	6 244	5 472	5 525	716	719	9 273	9 270	8 171	8 170	1 102	1 100	49,9	48,5	49,3	47,9	53,9	53,0
Voos regulares	5 604	5 637	4 963	4 997	641	640	8 134	8 132	7 293	7 294	841	838	45,1	44,3	46,9	46,0	31,2	30,9
Tráfego doméstico	3 544	3 555	2 903	2 915	641	640	4 960	4 950	4 119	4 112	841	838	40,0	39,2	41,9	41,1	31,2	30,9
Territorial	2 398	2 409	2 329	2 341	69	68	3 520	3 513	3 399	3 393	121	120	46,8	45,8	45,9	44,9	75,4	76,5
Interior	1 146	1 146	574	574	572	572	1 440	1 437	720	719	720	718	25,7	25,4	25,4	25,3	25,9	25,5
Tráfego internacional	2 060	2 082	2 060	2 082	0	0	3 174	3 182	3 174	3 182	0	0	54,1	52,8	54,1	52,8	//	//
Schengen Restantes	1 300	1 311	1 300	1 311	0	0	2 102	2 099	2 102	2 099	0	0	61,7	60,1	61,7	60,1	//	//
UE Não Schengen	741	771	741	771	0	0	0	0	0	0	0	0	- 100,0	- 100,0	- 100,0	- 100,0	//	//
Outros Internacionais	19	0	19	0	0	0	1 072	1 083	1 072	1 083	0	0	5 542,1	//	5 542,1	//	//	//
Voos não regulares	584	607	509	528	75	79	1 139	1 138	878	876	261	262	95,0	87,5	72,5	65,9	248,0	231,6
Tráfego doméstico	337	317	293	267	44	50	438	450	319	309	119	141	30,0	42,0	8,9	15,7	170,5	182,0
Territorial	328	300	286	260	42	40	431	407	313	305	118	102	31,4	35,7	9,4	17,3	181,0	155,0
Interior	9	17	7	7	2	10	7	43	6	4	1	39	- 22,2	152,9	- 14,3	- 42,9	- 50,0	290,0
Tráfego internacional	247	290	216	261	31	29	701	688	559	567	142	121	183,8	137,2	158,8	117,2	358,1	317,2
Schengen Restantes	162	193	135	166	27	27	417	405	333	334	84	71	157,4	109,8	146,7	101,2	211,1	163,0
UE Não Schengen	81	91	77	89	4	2	23	26	22	25	1	1	- 71,6	- 71,4	- 71,4	- 71,9	- 75,0	- 50,0
Outros Internacionais	4	6	4	6	0	0	261	257	204	208	57	49	6 425,0	4 183,3	5 000,0	3 366,7	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2021

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	389	403	66	66	222	222	57	57	241	243	66	65
Voos regulares	356	359	58	58	198	197	55	55	209	211	60	59
Tráfego doméstico	244	247	58	58	157	156	55	55	164	166	60	59
Territorial	185	188	0	0	102	101	0	0	106	107	0	0
Interior	59	59	58	58	55	55	55	55	58	59	60	59
Tráfego internacional	112	112	0	0	41	41	0	0	45	45	0	0
Schengen Restantes	90	90	0	0	41	41	0	0	45	45	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	33	44	8	8	24	25	2	2	32	32	6	6
Tráfego doméstico	25	29	6	8	24	23	0	0	25	25	5	4
Territorial	25	29	6	0	24	23	0	0	25	25	5	0
Interior	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	4
Tráfego internacional	8	15	2	0	0	2	2	2	7	7	1	2
Schengen Restantes	7	9	0	0	0	2	1	2	6	6	1	2
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	1	6	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2021

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	376	375	60	60	488	478	72	69	685	688	119	114
Voos regulares	335	333	60	60	420	421	62	62	602	600	80	80
Tráfego doméstico	246	244	60	60	279	280	62	62	394	393	80	80
Territorial	186	184	0	0	217	218	0	0	335	334	21	21
Interior	60	60	60	60	62	62	62	62	59	59	59	59
Tráfego internacional	89	89	0	0	141	141	0	0	208	207	0	0
Schengen Restantes	89	89	0	0	120	120	0	0	168	167	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	21	21	0	0	40	40	0	0
Voos não regulares	41	42	0	0	68	57	10	7	83	88	39	34
Tráfego doméstico	24	27	0	0	26	25	3	3	27	24	24	20
Territorial	24	27	0	0	26	25	3	1	25	23	23	18
Interior	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	2
Tráfego internacional	17	15	0	0	42	32	7	4	56	64	15	14
Schengen Restantes	16	14	0	0	19	20	2	0	36	35	7	5
UE Não Schengen	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0
Outros Internacionais	1	1	0	0	22	11	5	4	18	27	8	9

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2021

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	928	921	154	153	1 100	1 109	144	144	973	976	119	124
Voos regulares	833	835	90	88	1 002	1 003	94	94	886	886	81	81
Tráfego doméstico	448	450	90	88	506	503	94	94	436	432	81	81
Territorial	388	389	29	28	441	441	32	32	376	372	21	21
Interior	60	61	61	60	65	62	62	62	60	60	60	60
Tráfego internacional	385	385	0	0	496	500	0	0	450	454	0	0
Schengen Restantes	232	231	0	0	315	318	0	0	282	282	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	153	154	0	0	181	182	0	0	168	172	0	0
Voos não regulares	95	86	64	65	98	106	50	50	87	90	38	43
Tráfego doméstico	24	24	31	40	25	25	25	30	25	26	19	23
Territorial	24	24	31	27	25	25	25	25	25	26	19	22
Interior	0	0	0	13	0	0	0	5	0	0	0	1
Tráfego internacional	71	62	33	25	73	81	25	20	62	64	19	20
Schengen Restantes	28	27	19	16	36	38	13	9	31	31	12	11
UE Não Schengen	5	5	0	0	4	6	1	0	6	6	0	0
Outros Internacionais	38	30	14	9	33	37	11	11	25	27	7	9

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2021

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	985	988	97	101	831	838	71	72	953	929	77	75
Voos regulares	900	901	80	80	736	738	60	60	816	810	61	61
Tráfego doméstico	446	446	80	80	373	374	60	60	426	421	61	61
Territorial	384	384	18	18	313	314	0	0	366	361	0	0
Interior	62	62	62	62	60	60	60	60	60	60	61	61
Tráfego internacional	454	455	0	0	363	364	0	0	390	389	0	0
Schengen Restantes	275	276	0	0	210	211	0	0	235	229	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	179	179	0	0	153	153	0	0	155	160	0	0
Voos não regulares	85	87	17	21	95	100	11	12	137	119	16	14
Tráfego doméstico	23	23	4	7	22	25	0	1	49	33	2	5
Territorial	23	23	4	7	22	25	0	0	45	30	2	2
Interior	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	0	3
Tráfego internacional	62	64	13	14	73	75	11	11	88	86	14	9
Schengen Restantes	39	38	10	9	58	60	10	10	57	54	9	7
UE Não Schengen	2	2	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0
Outros Internacionais	21	24	3	5	15	15	1	0	29	29	5	2

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2020			2021			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	1 171 665	1 120 546	51 119	2 026 165	1 897 585	128 580	72,9	69,3	151,5
Embarcados	592 120	566 717	25 403	997 797	935 846	61 951	68,5	65,1	143,9
Desembarcados	574 318	549 608	24 710	1 019 622	957 490	62 132	77,5	74,2	151,4
Em trânsito	5 227	4 221	1 006	8 746	4 249	4 497	67,3	0,7	347,0
Doméstico	599 568	555 343	44 225	1 095 724	993 077	102 647	82,8	78,8	132,1
Embarcados	302 562	280 443	22 119	547 048	496 255	50 793	80,8	77,0	129,6
Desembarcados	296 682	274 897	21 785	546 731	496 610	50 121	84,3	80,7	130,1
Em trânsito	324	3	321	1 945	212	1 733	500,3	6 966,7	439,9
Territorial	551 177	530 993	20 184	1 018 879	954 561	64 318	84,9	79,8	218,7
Embarcados	278 524	268 415	10 109	508 736	477 451	31 285	82,7	77,9	209,5
Desembarcados	272 329	262 575	9 754	508 374	476 957	31 417	86,7	81,6	222,1
Em trânsito	324	3	321	1 769	153	1 616	446,0	5 000,0	403,4
Interior	48 391	24 350	24 041	76 845	38 516	38 329	58,8	58,2	59,4
Embarcados	24 038	12 028	12 010	38 312	18 804	19 508	59,4	56,3	62,4
Desembarcados	24 353	12 322	12 031	38 357	19 653	18 704	57,5	59,5	55,5
Em trânsito	0	0	0	176	59	117	//	//	//
Tráfego internacional	572 097	565 203	6 894	930 441	904 508	25 933	62,6	60,0	276,2
Embarcados	289 558	286 274	3 284	450 749	439 591	11 158	55,7	53,6	239,8
Desembarcados	277 636	274 711	2 925	472 891	460 880	12 011	70,3	67,8	310,6
Em trânsito	4 903	4 218	685	6 801	4 037	2 764	38,7	-4,3	303,5
Schengen Restantes	342 835	336 339	6 496	580 069	566 061	14 008	69,2	68,3	115,6
Embarcados	171 437	168 162	3 275	280 288	274 301	5 987	63,5	63,1	82,8
Desembarcados	166 877	163 960	2 917	294 970	288 259	6 711	76,8	75,8	130,1
Em trânsito	4 521	4 217	304	4 811	3 501	1 310	6,4	-17,0	330,9
UE Não Schengen	229 212	228 814	398	5 394	5 043	351	-97,6	-97,8	-11,8
Embarcados	118 104	118 095	9	2 571	2 404	167	-97,8	-98,0	1 755,6
Desembarcados	110 727	110 719	8	2 639	2 639		-97,6	-97,6	-100,0
Em trânsito	381	0	381	184	0	184	-51,7	//	-51,7
Outros Internacionais	50	50	0	344 978	333 404	11 574	689 856,0	666 708,0	//
Embarcados	17	17	0	167 890	162 886	5 004	987 488,2	958 052,9	//
Desembarcados	32	32	0	175 282	169 982	5 300	547 656,3	531 093,8	//
Em trânsito	1	1	0	1 806	536	1 270	180 500,0	53 500,0	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Total	1 120 546	566 717	549 608	4 221	1 897 585	935 846	957 490	4 249	69,3	65,1	74,2	0,7
Janeiro	224 523	124 464	99 263	796	52 567	35 061	17 506	0	-76,6	-71,8	-82,4	-100,0
Fevereiro	235 455	115 307	119 121	1 027	22 597	11 126	11 471	0	-90,4	-90,4	-90,4	-100,0
Março	135 286	76 434	58 133	719	37 332	17 095	20 236	1	-72,4	-77,6	-65,2	-99,9
Abril	331	162	168	1	60 198	32 333	27 863	2	18 086,7	19 858,6	16 485,1	100,0
Maió	1 839	1 029	810	0	97 786	45 636	51 575	575	5 217,3	4 335,0	6 267,3	//
Junho	7 793	4 106	3 687	0	145 119	71 274	73 244	601	1 762,2	1 635,8	1 886,5	//
Julho	52 352	20 981	30 985	386	222 632	100 425	121 948	259	325,3	378,6	293,6	-0 32,9
Agosto	114 735	55 055	58 902	778	302 720	151 411	150 907	402	163,8	175,0	156,2	-48,3
Setembro	111 055	58 709	52 275	71	264 674	136 875	127 193	606	138,3	133,1	143,3	753,5
Outubro	113 978	56 333	57 255	390	274 829	137 860	136 231	738	141,1	144,7	137,9	89,2
Novembro	51 104	27 980	23 074	50	220 900	114 349	106 180	371	332,3	308,7	360,2	642,0
Dezembro	72 095	26 157	45 935	3	196 231	82 401	113 136	694	172,2	215,0	146,3	23 033,3

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Total	51 119	25 403	24 710	1 006	128 580	61 951	62 132	4 497	151,5	143,9	151,4	347,0
Janeiro	7 826	3 986	3 660	180	1 822	778	722	322	-76,7	-80,5	-80,3	78,9
Fevereiro	7 205	3 272	3 550	383	1 512	738	774	0	-79,0	-77,4	-78,2	-100,0
Março	3 068	1 754	1 314	0	1 870	612	901	357	-39,0	-65,1	-31,4	//
Abril	40	40	0	0	1 978	1 095	883	0	4 845,0	2 637,5	//	//
Maió	0	0	0	0	4 852	1 686	2 773	393	//	//	//	//
Junho	1 048	510	538	0	17 582	8 313	8 997	272	1 577,7	1 530,0	1 572,3	//
Julho	4 903	1 803	2 736	364	25 553	10 795	12 769	1 989	421,2	498,7	366,7	446,4
Agosto	10 866	5 452	5 414	0	27 551	13 724	13 283	544	153,6	151,7	145,3	//
Setembro	8 539	4 627	3 912	0	20 370	10 980	9 307	83	138,6	137,3	137,9	//
Outubro	3 883	2 185	1 698	0	13 543	7 444	6 092	7	248,8	240,7	258,8	//
Novembro	1 833	915	839	79	6 125	3 208	2 826	91	234,2	250,6	236,8	15,2
Dezembro	1 908	859	1 049	0	5 822	2 578	2 805	439	205,1	200,1	167,4	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2020			2021			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	1 116 325	566 717	549 608	1 893 336	935 846	957 490	69,6	65,1	74,2
Voos regulares	1 059 250	535 955	523 295	1 744 944	865 232	879 712	64,7	61,4	68,1
Tráfego aéreo doméstico	552 342	278 425	273 917	988 731	495 115	493 616	79,0	77,8	80,2
Territorial	528 164	266 404	261 760	950 474	476 344	474 130	80,0	78,8	81,1
Interior	24 178	12 021	12 157	38 257	18 771	19 486	58,2	56,2	60,3
Tráfego aéreo internacional	506 908	257 530	249 378	756 213	370 117	386 096	49,2	43,7	54,8
Schengen Restantes	298 209	150 265	147 944	470 628	229 993	240 635	57,8	53,1	62,7
UE Não Schengen	208 681	107 265	101 416				- 100,0	- 100,0	- 100,0
Outros Internacionais	18	0	18	285 585	140 124	145 461	1 586 483,3	//	808 016,7
Voos não regulares	57 075	30 762	26 313	148 392	70 614	77 778	160,0	129,5	195,6
Tráfego aéreo doméstico	2 998	2 018	980	4 134	1 140	2 994	37,9	- 43,5	205,5
Territorial	2 826	2 011	815	3 934	1 107	2 827	39,2	- 45,0	246,9
Interior	172	7	165	200	33	167	16,3	371,4	1,2
Tráfego aéreo internacional	54 077	28 744	25 333	144 258	69 474	74 784	166,8	141,7	195,2
Schengen Restantes	33 913	17 897	16 016	91 932	44 308	47 624	171,1	147,6	197,4
UE Não Schengen	20 133	10 830	9 303	5 043	2 404	2 639	- 75,0	- 77,8	- 71,6
Outros Internacionais	31	17	14	47 283	22 762	24 521	152 425,8	133 794,1	175 050,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2020			2021			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	50 113	25 403	24 710	124 083	61 951	62 132	147,6	143,9	151,4
Voos regulares	36 147	18 160	17 987	66 581	33 744	32 837	84,2	85,8	82,6
Tráfego aéreo doméstico	36 147	18 160	17 987	66 581	33 744	32 837	84,2	85,8	82,6
Territorial	12 115	6 152	5 963	28 747	14 581	14 166	137,3	137,0	137,6
Interior	24 032	12 008	12 024	37 834	19 163	18 671	57,4	59,6	55,3
Tráfego aéreo internacional	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Schengen Restantes	0	0	0	0	0	0	//	//	//
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Voos não regulares	13 966	7 243	6 723	57 502	28 207	29 295	311,7	289,4	335,7
Tráfego aéreo doméstico	7 757	3 959	3 798	34 333	17 049	17 284	342,6	330,6	355,1
Territorial	7 748	3 957	3 791	33 955	16 704	17 251	338,2	322,1	355,1
Interior	9	2	7	378	345	33	4 100,0	17 150,0	371,4
Tráfego aéreo internacional	6 209	3 284	2 925	23 169	11 158	12 011	273,2	239,8	310,6
Schengen Restantes	6 192	3 275	2 917	12 698	5 987	6 711	105,1	82,8	130,1
UE Não Schengen	17	9	8	167	167	0	882,4	1755,6	- 100,0
Outros Internacionais	0	0	0	10 304	5 004	5 300	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2021

Unidade N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	35 061	17 506	778	722	11 126	11 471	738	774	17 095	20 236	612	901
Voos regulares	33 651	16 488	778	720	11 008	11 315	738	770	16 733	19 517	608	800
Tráfego aéreo doméstico	21 819	11 078	778	720	8 008	8 662	738	770	13 347	15 237	608	800
Territorial	21 099	10 299	0	0	7 238	7 924	0	0	12 547	14 629	0	0
Interior	720	779	778	720	770	738	738	770	800	608	608	800
Tráfego aéreo internacional	11 832	5 410	0	0	3 000	2 653	0	0	3 386	4 280	0	0
Schengen Restantes	9 552	5 020	0	0	3 000	2 653	0	0	3 386	4 280	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	2 280	390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	1 410	1 018	0	2	118	156	0	4	362	719	4	101
Tráfego aéreo doméstico	174	151	0	2	111	156	0	0	53	14	0	101
Territorial	174	151	0	2	111	156	0	0	53	14	0	101
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	1 236	867	0	0	7	0	0	4	309	705	4	0
Schengen Restantes	798	773	0	0	7	0	0	4	309	705	4	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	438	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2021

Unidade N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	32 333	27 863	1 095	883	45 636	51 575	1 686	2 773	71 274	73 244	8 313	8 997
Voos regulares	30 228	25 677	1 095	883	42 053	46 368	1 328	1 564	64 433	66 933	4 114	4 500
Tráfego aéreo doméstico	24 792	19 949	1 095	883	30 704	31 925	1 328	1 564	45 315	45 696	4 114	4 500
Territorial	23 909	18 854	0	0	29 140	30 597	0	0	43 161	43 848	2 276	2 372
Interior	883	1 095	1 095	883	1 564	1 328	1 328	1 564	2 154	1 848	1 838	2 128
Tráfego aéreo internacional	5 436	5 728	0	0	11 349	14 443	0	0	19 118	21 237	0	0
Schengen Restantes	5 436	5 728	0	0	9 748	11 296	0	0	14 904	17 682	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	1 601	3 147	0	0	4 214	3 555	0	0
Voos não regulares	2 105	2 186	0	0	3 583	5 207	358	1 209	6 841	6 311	4 199	4 497
Tráfego aéreo doméstico	127	108	0	0	73	67	1	368	39	45	3 231	3 667
Territorial	127	108	0	0	73	67	1	368	6	13	3 199	3 634
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	33	32	32	33
Tráfego aéreo internacional	1 978	2 078	0	0	3 510	5 140	357	841	6 802	6 266	968	830
Schengen Restantes	1 976	2 074	0	0	2 223	2 254	0	23	4 256	4 952	252	422
UE Não Schengen	0	0	0	0	155	154	0	0	132	225	0	0
Outros Internacionais	2	4	0	0	1 132	2 732	357	818	2 414	1 089	716	408

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2021 Unidade N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	100 425	121 948	10 795	12 769	151 411	150 907	13 724	13 283	136 875	127 193	10 980	9 307
Voos regulares	92 633	111 624	5 238	6 110	139 902	140 023	6 810	6 240	127 972	118 223	4 986	4 137
Tráfego aéreo doméstico	53 587	61 265	5 238	6 110	72 419	72 389	6 810	6 240	65 590	58 425	4 986	4 137
Territorial	51 442	59 289	3 262	3 965	70 024	69 488	4 190	3 875	63 618	56 025	2 609	2 165
Interior	2 145	1 976	1 976	2 145	2 395	2 901	2 620	2 365	1 972	2 400	2 377	1 972
Tráfego aéreo internacional	39 046	50 359	0	0	67 483	67 634	0	0	62 382	59 798	0	0
Schengen Restantes	23 532	28 243	0	0	38 997	40 182	0	0	36 619	35 402	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	15 514	22 116	0	0	28 486	27 452	0	0	25 763	24 396	0	0
Voos não regulares	7 792	10 324	5 557	6 659	11 509	10 884	6 914	7 043	8 903	8 970	5 994	5 170
Tráfego aéreo doméstico	9	66	3 575	4 219	116	110	4 817	4 782	137	99	3 887	3 375
Territorial	9	66	3 575	4 219	116	110	4 765	4 782	137	99	3 887	3 375
Interior	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	7 783	10 258	1 982	2 440	11 393	10 774	2 097	2 261	8 766	8 871	2 107	1 795
Schengen Restantes	3 991	4 403	1 339	1 598	6 013	5 712	605	633	4 049	4 403	749	710
UE Não Schengen	633	692	0	0	658	586	0	0	683	682	0	0
Outros Internacionais	3 159	5 163	643	842	4 722	4 476	1 492	1 628	4 034	3 786	1 358	1 085

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2021 Unidade N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	137 860	136 231	7 444	6 092	114 349	106 180	3 208	2 826	82 401	113 136	2 578	2 805
Voos regulares	128 631	127 607	4 617	3 854	103 057	95 146	1 792	1 634	74 931	100 791	1 640	1 625
Tráfego aéreo doméstico	65 378	64 372	4 617	3 854	51 826	48 456	1 792	1 634	42 330	56 162	1 640	1 625
Territorial	63 313	61 990	2 244	1 789	50 148	46 664	0	0	40 705	54 523	0	0
Interior	2 065	2 382	2 373	2 065	1 678	1 792	1 792	1 634	1 625	1 639	1 640	1 625
Tráfego aéreo internacional	63 253	63 235	0	0	51 231	46 690	0	0	32 601	44 629	0	0
Schengen Restantes	37 307	37 759	0	0	28 591	26 114	0	0	18 921	26 276	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	25 946	25 476	0	0	22 640	20 576	0	0	13 680	18 353	0	0
Voos não regulares	9 229	8 624	2 827	2 238	11 292	11 034	1 416	1 192	7 470	12 345	938	1 180
Tráfego aéreo doméstico	100	99	1 277	636	193	9	0	0	8	2 070	261	134
Territorial	100	99	1 277	636	193	9	0	0	8	1 935	0	134
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	261	0
Tráfego aéreo internacional	9 129	8 525	1 550	1 602	11 099	11 025	1 416	1 192	7 462	10 275	677	1 046
Schengen Restantes	5 777	5 928	1 112	1 344	9 034	9 028	1 249	1 192	5 875	7 392	677	785
UE Não Schengen	112	35	0	0	0	0	167	0	31	265	0	0
Outros Internacionais	3 240	2 562	438	258	2 065	1 997	0	0	1 556	2 618	0	261

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2020			2021			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	574 318	549 608	24 710	1 019 622	957 490	62 132	77,5	74,2	151,4
Alemanha	81860	81739	121	105 499	105 346	153	28,9	28,9	26,4
Áustria	941	927	14	2 483	2 477	6	163,9	167,2	-57,1
Bélgica	4 195	4 195	0	4 004	4 004	0	-4,6	-4,6	//
Dinamarca	11010	8 450	2 560	10 981	7 064	3 917	-0,3	-16,4	53,0
Eslovénia	0	0	0	982	982	0	//	//	//
Espanha	4 125	4 125	0	18 917	18 643	274	358,6	352,0	//
Estados Unidos da América	24	24	0	780	770	10	3 150,0	3 108,3	//
Finlândia	5 576	5 576	0	6 467	6 467	0	16,0	16,0	//
França	13 873	13 873	0	37 943	37 876	67	173,5	173,0	//
Holanda	12 829	12 829	0	21760	21760	0	69,6	69,6	//
Itália	11	11	0	95	6	89	763,6	-45,5	//
Islândia	0	0	0	315	315	0	//	//	//
Letónia	15	15	0	1038	1038	0	6 820,0	6 820,0	//
Lituânia	180	180	0	8 842	8 842	0	4 812,2	4 812,2	//
Luxemburgo	3 523	3 523	0	9 347	9 347	0	165,3	165,3	//
Noruega	1746	1746	0	1311	1311	0	-24,9	-24,9	//
Polónia	9 229	9 229	0	34 043	31973	2 070	268,9	246,4	//
Portugal	297 583	275 798	21785	546 731	496 610	50 121	83,7	80,1	130,1
Reino Unido	110 727	110 719	8	166 008	160 718	5 290	49,9	45,2	6 6025,0
República Checa	2 058	2 058	0	15 119	15 119	0	634,6	634,6	//
Roménia	0	0	0	2 339	2 339	0	//	//	//
Suécia	5 599	5 385	214	3 209	3 209	0	-42,7	-40,4	-100,0
Suíça	9 206	9 198	8	12 599	12 464	135	36,9	35,5	1587,5
Ucrânia	0	0	0	8 466	8 466	0	//	//	//
Outros Países	8	8	0	344	344	0	4 200,0	4 200,0	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2020						2021						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio
	Kg						Kg						%					
Total	3 295 052	1 277 834	3 249 542	1 224 871	45 510	52 963	3 863 113	1 569 782	3 805 278	1 487 822	57 835	81 960	17,2	22,8	17,1	21,5	27,1	54,7
Carregadas	1 301 399	375 634	1 298 429	362 473	2 970	13 161	1 454 350	411 338	1 449 655	395 335	4 695	16 003	11,8	9,5	11,6	9,1	58,1	21,6
Descarregadas	1 976 322	902 200	1 947 729	862 398	28 593	39 802	2 382 360	1 158 444	2 352 074	1 092 487	30 286	65 957	20,5	28,4	20,8	26,7	5,9	65,7
Em trânsito	17 331	0	3 384	0	13 947	0	26 403	0	3 549	0	22 854	0	52,3	//	4,9	//	63,9	//
Doméstico	3 266 793	1 277 832	3 221 283	1 224 869	45 510	52 963	3 857 719	1 569 778	3 799 884	1 487 818	57 835	81 960	18,1	22,8	18,0	21,5	27,1	54,7
Carregadas	1 297 915	375 632	1 294 945	362 471	2 970	13 161	1 453 643	411 334	1 448 948	395 331	4 695	16 003	12,0	9,5	11,9	9,1	58,1	21,6
Descarregadas	1 951 977	902 200	1 923 384	862 398	28 593	39 802	2 378 618	1 158 444	2 348 332	1 092 487	30 286	65 957	21,9	28,4	22,1	26,7	5,9	65,7
Em trânsito	16 901	0	2 954	0	13 947	0	25 458	0	2 604	0	22 854	0	50,6	//	-11,8	//	63,9	//
Territorial	3 213 291	1 181 489	3 194 630	1 177 551	18 661	3 938	3 807 079	1 428 764	3 774 577	1 417 391	32 502	11 373	18,5	20,9	18,2	20,4	74,2	188,8
Carregadas	1 271 051	326 585	1 270 474	326 165	577	420	1 428 326	340 468	1 427 882	340 468	444	0	12,4	4,3	12,4	4,4	-23,1	-100,0
Descarregadas	1 925 339	854 904	1 921 202	851 386	4 137	3 518	2 353 295	1 088 296	2 344 091	1 076 923	9 204	11 373	22,2	27,3	22,0	26,5	122,5	223,3
Em trânsito	16 901	0	2 954	0	13 947	0	25 458	0	2 604	0	22 854	0	50,6	//	-11,8	//	63,9	//
Interior	53 502	96 343	26 653	47 318	26 849	49 025	50 640	141 014	25 307	70 427	25 333	70 587	-5,3	46,4	-5,1	48,8	-5,6	44,0
Carregadas	26 864	49 047	24 471	36 306	2 393	12 741	25 317	70 866	21 066	54 863	4 251	16 003	-5,8	44,5	-13,9	51,1	77,6	25,6
Descarregadas	26 638	47 296	2 182	11 012	24 456	36 284	25 323	70 148	4 241	15 564	21 082	54 584	-4,9	48,3	94,4	41,3	-13,8	50,4
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Tráfego internacional	28 259	2	28 259	2	0	0	5 394	4	5 394	4	0	0	-80,9	100,0	-80,9	100,0	//	//
Carregadas	3 484	2	3 484	2	0	0	707	4	707	4	0	0	-79,7	100,0	-79,7	100,0	//	//
Descarregadas	24 345	0	24 345	0	0	0	3 742	0	3 742	0	0	0	-84,6	//	-84,6	//	//	//
Em trânsito	430	0	430	0	0	0	945	0	945	0	0	0	119,8	//	119,8	//	//	//
Schengen Restantes	26 855	2	26 855	2	0	0	4 894	0	4 894	0	0	0	-81,8	-100,0	-81,8	-100,0	//	//
Carregadas	3 452	2	3 452	2	0	0	663	0	663	0	0	0	-80,8	-100,0	-80,8	-100,0	//	//
Descarregadas	22 973	0	22 973	0	0	0	3 286	0	3 286	0	0	0	-85,7	//	-85,7	//	//	//
Em trânsito	430	0	430	0	0	0	945	0	945	0	0	0	119,8	//	119,8	//	//	//
UE Não Schengen	1 404	0	1 404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	//	-100,0	//	//	//
Carregadas	32	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	//	-100,0	//	//	//
Descarregadas	1 372	0	1 372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	//	-100,0	//	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	500	4	500	4	0	0	//	//	//	//	//	//
Carregadas	0	0	0	0	0	0	44	4	44	4	0	0	//	//	//	//	//	//
Descarregadas	0	0	0	0	0	0	456	0	456	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Total	3 249 542	1 298 429	1 947 729	3 384	3 805 278	1 449 655	2 352 074	3 549	17,1	11,6	20,8	4,9
Janeiro	342 100	157 583	184 517	0	246 375	87 617	158 758	0	-28,0	-44,4	-14,0	//
Fevereiro	335 008	118 951	216 057	0	290 134	144 886	145 248	0	-13,4	21,8	-32,8	//
Março	324 720	140 355	184 365	0	291 322	122 136	169 186	0	-10,3	-13,0	-8,2	//
Abril	174 149	92 006	82 143	0	293 676	107 891	183 181	2 604	68,6	17,3	123,0	//
Maió	220 731	94 315	126 416	0	326 781	141 270	185 511	0	48,0	49,8	46,7	//
Junho	197 368	83 087	113 593	688	354 386	157 578	196 808	0	79,6	89,7	73,3	-100,0
Julho	262 441	110 341	152 100	0	327 663	127 926	199 737	0	24,9	15,9	31,3	//
Agosto	257 248	105 209	152 039	0	309 753	114 151	194 657	945	20,4	8,5	28,0	//
Setembro	282 248	116 412	163 570	2 266	345 637	124 859	220 778	0	22,5	7,3	35,0	-100,0
Outubro	308 887	121 571	187 316	0	309 905	105 084	204 821	0	0,3	-13,6	9,3	//
Novembro	269 356	89 077	179 849	430	350 232	121 679	228 553	0	30,0	36,6	27,1	-100,0
Dezembro	275 286	69 522	205 764	0	359 414	94 578	264 836	0	30,6	36,0	28,7	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Total	45 510	2 970	28 593	13 947	57 835	4 695	30 286	22 854	27,1	58,1	5,9	63,9
Janeiro	9 759	737	9 022	0	3 780	531	1 453	1 796	-61,3	-28,0	-83,9	//
Fevereiro	4 767	187	3 673	907	5 524	405	5 119	0	15,9	116,6	39,4	-100,0
Março	1 240	124	1 116	0	9 531	285	1 046	8 200	668,6	129,8	-6,3	//
Abril	1 558	0	1 558	0	1 539	307	1 232	0	-1,2	//	-20,9	//
Maió	0	0	0	0	1 879	463	1 255	161	//	//	//	//
Junho	735	162	573	0	3 052	310	2 008	734	315,2	91,4	250,4	//
Julho	2 720	314	1 645	761	14 689	574	6 449	7 666	440,0	82,8	292,0	907,4
Agosto	3 067	189	2 878	0	3 444	388	3 056	0	12,3	105,3	6,2	//
Setembro	3 045	269	2 776	0	3 381	503	2 878	0	11,0	87,0	3,7	//
Outubro	2 807	524	2 283	0	3 043	355	2 688	0	8,4	-32,3	17,7	//
Novembro	0	0	0	0	1 592	304	1 288	0	//	//	//	//
Dezembro	1 902	234	1 668	0	6 381	270	1 814	4 297	235,5	15,4	8,8	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2020			2021			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Total	1 224 871	362 473	862 398	1 487 822	395 335	1 092 487	21,5	9,1	26,7
Janeiro	155 812	42 152	113 660	110 903	33 052	77 851	-28,8	-21,6	-31,5
Fevereiro	140 044	34 914	105 130	110 695	30 408	80 287	-21,0	-12,9	-23,6
Março	102 479	24 145	78 334	119 318	38 237	81 081	16,4	58,4	3,5
Abril	31 028	7 323	23 705	116 116	33 322	82 794	274,2	355,0	249,3
Maio	32 165	12 250	19 915	127 252	31 773	95 479	295,6	159,4	379,4
Junho	46 231	23 740	22 491	121 083	28 633	92 450	161,9	20,6	311,1
Julho	94 813	29 616	65 197	121 001	28 216	92 785	27,6	-4,7	42,3
Agosto	118 571	28 077	90 494	107 533	24 107	83 426	-9,3	-14,1	-7,8
Setembro	135 812	32 393	103 419	124 328	30 831	93 497	-8,5	-4,8	-9,6
Outubro	150 263	36 595	113 668	122 145	31 853	90 292	-18,7	-13,0	-20,6
Novembro	107 895	35 915	71 980	138 591	34 851	103 740	28,4	-3,0	44,1
Dezembro	109 758	55 353	54 405	168 857	50 052	118 805	53,8	-9,6	118,4

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2020			2021			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Total	52 963	13 161	39 802	81 960	16 003	65 957	54,7	21,6	65,7
Janeiro	6 918	1 238	5 680	6 189	1 492	4 697	-10,5	20,5	-17,3
Fevereiro	6 057	1 025	5 032	5 726	1 219	4 507	-5,5	18,9	-10,4
Março	2 780	519	2 261	5 958	1 345	4 613	114,3	159,2	104,0
Abril	158	0	158	6 805	1 216	5 589	4 207,0	//	3 437,3
Maio	0	0	0	6 934	1 316	5 618	//	//	//
Junho	2 991	720	2 271	6 482	975	5 507	116,7	35,4	142,5
Julho	4 914	1 292	3 622	8 412	1 281	7 131	71,2	-0,9	96,9
Agosto	5 150	971	4 179	7 149	1 429	5 720	38,8	47,2	36,9
Setembro	6 237	1 309	4 928	6 824	1 272	5 552	9,4	-2,8	12,7
Outubro	6 983	1 868	5 115	6 529	1 311	5 218	-6,5	-29,8	2,0
Novembro	4 998	1 857	3 141	6 607	1 342	5 265	32,2	-27,7	67,6
Dezembro	5 777	2 362	3 415	8 345	1 805	6 540	44,5	-23,6	91,5

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).



III. TRANSPORTES MARÍTIMOS

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 848	746	628	474	2 066	886	708	472	11,8	18,8	12,7	-0,4
Janeiro	157	97	22	38	70	12	24	34	-55,4	-87,6	9,1	-10,5
Fevereiro	152	75	38	39	55	4	16	35	-63,8	-94,7	-57,9	-10,3
Março	177	74	54	49	154	58	56	40	-13,0	-21,6	3,7	-18,4
Abril	93	26	30	37	158	66	58	34	69,9	153,8	93,3	-8,1
Maio	94	28	30	36	165	60	62	43	75,5	114,3	106,7	19,4
Junho	158	60	60	38	180	74	68	38	13,9	23,3	13,3	0,0
Julho	178	68	70	40	187	72	76	39	5,1	5,9	8,6	-2,5
Agosto	212	80	88	44	200	76	82	42	-5,7	-5,0	-6,8	-4,5
Setembro	175	68	68	39	185	71	72	42	5,7	4,4	5,9	7,7
Outubro	158	61	62	35	234	116	76	42	48,1	90,2	22,6	20,0
Novembro	147	59	52	36	249	146	64	39	69,4	147,5	23,1	8,3
Dezembro	147	50	54	43	229	131	54	44	55,8	162,0	0,0	2,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	919	368	314	237	1 039	449	354	236	13,1	22,0	12,7	-0,4
Janeiro	74	43	11	20	36	6	12	18	-51,4	-86,0	9,1	-10,0
Fevereiro	75	38	19	18	26	2	8	16	-65,3	-94,7	-57,9	-11,1
Março	89	37	27	25	78	30	28	20	-12,4	-18,9	3,7	-20,0
Abril	46	13	15	18	78	32	29	17	69,6	146,2	93,3	-5,6
Maio	47	14	15	18	83	30	31	22	76,6	114,3	106,7	22,2
Junho	79	30	30	19	90	37	34	19	13,9	23,3	13,3	0,0
Julho	89	34	35	20	93	36	38	19	4,5	5,9	8,6	-5,0
Agosto	107	40	44	23	101	38	41	22	-5,6	-5,0	-6,8	-4,3
Setembro	87	34	34	19	93	36	36	21	6,9	5,9	5,9	10,5
Outubro	79	31	31	17	116	58	38	20	46,8	87,1	22,6	17,6
Novembro	73	29	26	18	126	74	32	20	72,6	155,2	23,1	11,1
Dezembro	74	25	27	22	119	70	27	22	60,8	180,0	0,0	0,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	919	368	314	237	1 039	449	354	236	13,1	22,0	12,7	-0,4
Janeiro	74	43	11	20	36	6	12	18	-51,4	-86,0	9,1	-10,0
Fevereiro	75	38	19	18	26	2	8	16	-65,3	-94,7	-57,9	-11,1
Março	89	37	27	25	78	30	28	20	-12,4	-18,9	3,7	-20,0
Abril	46	13	15	18	78	32	29	17	69,6	146,2	93,3	-5,6
Maio	47	14	15	18	83	30	31	22	76,6	114,3	106,7	22,2
Junho	79	30	30	19	90	37	34	19	13,9	23,3	13,3	0,0
Julho	89	34	35	20	93	36	38	19	4,5	5,9	8,6	-5,0
Agosto	107	40	44	23	101	38	41	22	-5,6	-5,0	-6,8	-4,3
Setembro	87	34	34	19	93	36	36	21	6,9	5,9	5,9	10,5
Outubro	79	31	31	17	116	58	38	20	46,8	87,1	22,6	17,6
Novembro	73	29	26	18	126	74	32	20	72,6	155,2	23,1	11,1
Dezembro	74	25	27	22	119	70	27	22	60,8	180,0	0,0	0,0
Portuguesa	724	287	306	131	824	305	334	185	13,8	6,3	9,2	41,2
Janeiro	34	11	11	12	27	3	11	13	-20,6	-72,7	0,0	8,3
Fevereiro	43	17	19	7	21	1	7	13	-51,2	-94,1	-63,2	85,7
Março	59	25	26	8	69	25	27	17	16,9	0,0	3,8	112,5
Abril	37	12	14	11	69	26	28	15	86,5	116,7	100,0	36,4
Maio	39	14	15	10	71	27	29	15	82,1	92,9	93,3	50,0
Junho	70	29	30	11	80	32	33	15	14,3	10,3	10,0	36,4
Julho	76	32	33	11	85	34	36	15	11,8	6,3	9,1	36,4
Agosto	95	39	44	12	96	37	41	18	1,1	-5,1	-6,8	50,0
Setembro	75	32	33	10	81	31	34	16	8,0	-3,1	3,0	60,0
Outubro	70	29	30	11	80	32	32	16	14,3	10,3	6,7	45,5
Novembro	58	22	25	11	78	31	30	17	34,5	40,9	20,0	54,5
Dezembro	68	25	26	17	67	26	26	15	-1,5	4,0	0,0	-11,8
Estrangeira	195	81	8	106	215	144	20	51	10,3	77,8	150,0	-51,9
Janeiro	40	32	0	8	9	3	1	5	-77,5	-90,6	//	-37,5
Fevereiro	32	21	0	11	5	1	1	3	-84,4	-95,2	//	-72,7
Março	30	12	1	17	9	5	1	3	-70,0	-58,3	0,0	-82,4
Abril	9	1	1	7	9	6	1	2	0,0	500,0	0,0	-71,4
Maio	8	0	0	8	12	3	2	7	50,0	//	//	-12,5
Junho	9	1	0	8	10	5	1	4	11,1	400,0	//	-50,0
Julho	13	2	2	9	8	2	2	4	-38,5	0,0	0,0	-55,6
Agosto	12	1	0	11	5	1	0	4	-58,3	0,0	//	-63,6
Setembro	12	2	1	9	12	5	2	5	0,0	150,0	100,0	-44,4
Outubro	9	2	1	6	36	26	6	4	300,0	1 200,0	500,0	-33,3
Novembro	15	7	1	7	48	43	2	3	220,0	514,3	100,0	-57,1
Dezembro	6	0	1	5	52	44	1	7	766,7	//	0,0	40,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	919	368	314	237	1 039	449	354	236	13,1	22,0	12,7	-0,4
Janeiro	74	43	11	20	36	6	12	18	-51,4	-86,0	9,1	-10,0
Fevereiro	75	38	19	18	26	2	8	16	-65,3	-94,7	-57,9	-11,1
Março	89	37	27	25	78	30	28	20	-12,4	-18,9	3,7	-20,0
Abril	46	13	15	18	78	32	29	17	69,6	146,2	93,3	-5,6
Maio	47	14	15	18	83	30	31	22	76,6	114,3	106,7	22,2
Junho	79	30	30	19	90	37	34	19	13,9	23,3	13,3	0,0
Julho	89	34	35	20	93	36	38	19	4,5	5,9	8,6	-5,0
Agosto	107	40	44	23	101	38	41	22	-5,6	-5,0	-6,8	-4,3
Setembro	87	34	34	19	93	36	36	21	6,9	5,9	5,9	10,5
Outubro	79	31	31	17	116	58	38	20	46,8	87,1	22,6	17,6
Novembro	73	29	26	18	126	74	32	20	72,6	155,2	23,1	11,1
Dezembro	74	25	27	22	119	70	27	22	60,8	180,0	0,0	0,0
Portugal	821	297	314	210	902	342	354	206	9,9	15,2	12,7	-1,9
Janeiro	41	12	11	18	33	4	12	17	-19,5	-66,7	9,1	-5,6
Fevereiro	53	18	19	16	24	2	8	14	-54,7	-88,9	-57,9	-12,5
Março	75	26	27	22	74	27	28	19	-1,3	3,8	3,7	-13,6
Abril	44	13	15	16	74	30	29	15	68,2	130,8	93,3	-6,3
Maio	45	14	15	16	79	30	31	18	75,6	114,3	106,7	12,5
Junho	76	30	30	16	88	36	34	18	15,8	20,0	13,3	12,5
Julho	86	33	35	18	90	35	38	17	4,7	6,1	8,6	-5,6
Agosto	105	40	44	21	98	38	41	19	-6,7	-5,0	-6,8	-9,5
Setembro	82	32	34	16	88	34	36	18	7,3	6,3	5,9	12,5
Outubro	77	30	31	16	95	40	38	17	23,4	33,3	22,6	6,3
Novembro	66	24	26	16	89	40	32	17	34,8	66,7	23,1	6,3
Dezembro	71	25	27	19	70	26	27	17	-1,4	4,0	0,0	-10,5
Estrangeiro	98	71	27	137	107	30	39,8	50,7	//	//	11,1	
Janeiro	33	31	0	2	3	2	0	1	-90,9	-93,5	//	-50,0
Fevereiro	22	20	0	2	2	0	0	2	-90,9	-100,0	//	0,0
Março	14	11	0	3	4	3	0	1	-71,4	-72,7	//	-66,7
Abril	2	0	0	2	4	2	0	2	100,0	//	//	0,0
Maio	2	0	0	2	4	0	0	4	100,0	//	//	100,0
Junho	3	0	0	3	2	1	0	1	-33,3	//	//	-66,7
Julho	3	1	0	2	3	1	0	2	0,0	0,0	//	0,0
Agosto	2	0	0	2	3	0	0	3	50,0	//	//	50,0
Setembro	5	2	0	3	5	2	0	3	0,0	0,0	//	0,0
Outubro	2	1	0	1	21	18	0	3	950,0	1 700,0	//	200,0
Novembro	7	5	0	2	37	34	0	3	428,6	580,0	//	50,0
Dezembro	3	0	0	3	49	44	0	5	1 533,3	//	//	66,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 848	746	628	474	2 066	886	708	472	11,8	18,8	-24,8	49,4
Granéis líquidos	72	12	16	44	60	4	20	36	-16,7	-66,7	25,0	-18,2
Granéis sólidos	72	38	4	30	80	48	4	28	11,1	26,3	0,0	-6,7
Contentores	421	0	70	351	441	0	80	361	4,8	//	14,3	2,8
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	47	0	0	47	63	16	0	47	34,0	//	//	0,0
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 086	546	538	2	1 173	593	580	0	8,0	8,6	7,8	-100,0
Cruzeiros	150	150	0	0	249	225	24	0	66,0	50,0	//	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	919	368	314	237	1 039	449	354	236	13,1	22,0	12,7	-0,4
Granéis líquidos	36	6	8	22	30	2	10	18	-16,7	-66,7	25,0	-18,2
Granéis sólidos	36	19	2	15	40	24	2	14	11,1	26,3	0,0	-6,7
Contentores	211	0	35	176	220	0	40	180	4,3	//	14,3	2,3
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	23	0	0	23	32	8	0	24	39,1	//	//	4,3
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	543	273	269	1	587	297	290	0	8,1	8,8	7,8	-100,0
Cruzeiros	70	70	0	0	130	118	12	0	85,7	68,6	//	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2020				2021				Variação %				
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT		
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	
Total													
R. A. Madeira	1 848	9 182 485	1 848	25 733 680	2 066	9 955 738	2 066	30 513 366	11,8	8,4	11,8	18,6	
< 2 000	1 096	1 732 708	12	11 844	1 226	1 903 695	18	9 762	11,9	9,9	50,0	-17,6	
2 000 a 4 999	60	198 980	104	330 276	113	368 390	123	359 445	88,3	85,1	18,3	8,8	
5 000 a 9 999	596	4 760 113	1 524	12 070 227	599	4 710 441	1 641	12 912 641	0,5	-1,0	7,7	7,0	
10 000 a 19 999	76	1 162 018	56	696 230	90	1 367 524	80	1 090 382	18,4	17,7	42,9	56,6	
20 000 a 39 999	10	240 808	20	671 409	22	576 684	31	980 378	120,0	139,5	55,0	46,0	
40 000 a 49 999	0	0	10	447 892	0	0	18	799 084	//	//	80,0	78,4	
50 000 a 79 999	2	101 012	80	5 722 842	14	849 278	79	5 296 645	600,0	740,8	-1,3	-7,4	
80 000 a 99 999	0	0	20	1 873 766	2	179 726	36	3 496 055	//	//	80,0	86,6	
100 000 a 199 999	8	986 846	22	3 909 194	0	0	40	5 568 974	-100,0	-100,0	81,8	42,5	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações entradas													
R. A. Madeira	919	4 557 947	919	12 553 706	1 039	5 014 409	1 039	15 609 737	13,1	10,0	13,1	24,3	
< 2 000	548	866 354	6	5 922	614	953 095	9	4 881	12,0	10,0	50,0	-17,6	
2 000 a 4 999	30	99 490	52	165 138	57	186 164	62	181 410	90,0	87,1	19,2	9,9	
5 000 a 9 999	293	2 346 761	762	6 036 275	304	2 388 544	821	6 459 285	3,8	1,8	7,7	7,0	
10 000 a 19 999	38	581 009	28	348 115	45	683 762	40	545 191	18,4	17,7	42,9	56,6	
20 000 a 39 999	5	120 404	9	306 140	11	288 342	16	504 693	120,0	139,5	77,8	64,9	
40 000 a 49 999	0	0	4	178 471	0	0	9	399 542	//	//	125,0	123,9	
50 000 a 79 999	1	50 506	38	2 717 301	7	424 639	43	2 887 007	600,0	740,8	13,2	6,2	
80 000 a 99 999	0	0	9	841 747	1	89 863	19	1 843 241	//	//	111,1	119,0	
100 000 a 199 999	4	493 423	11	1 954 597	0	0	20	2 784 487	-100,0	-100,0	81,8	42,5	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações saídas													
R. A. Madeira	929	4 624 538	929	13 179 974	1 027	4 941 329	1 027	14 903 629	10,5	6,9	10,5	13,1	
< 2 000	548	866 354	6	5 922	612	950 600	9	4 881	11,7	9,7	50,0	-17,6	
2 000 a 4 999	30	99 490	52	165 138	56	182 226	61	178 035	86,7	83,2	17,3	7,8	
5 000 a 9 999	303	2 413 352	762	6 033 952	295	2 321 897	820	6 453 356	-2,6	-3,8	7,6	7,0	
10 000 a 19 999	38	581 009	28	348 115	45	683 762	40	545 191	18,4	17,7	42,9	56,6	
20 000 a 39 999	5	120 404	11	365 269	11	288 342	15	475 685	120,0	139,5	36,4	30,2	
40 000 a 49 999	0	0	6	269 421	0	0	9	399 542	//	//	50,0	48,3	
50 000 a 79 999	1	50 506	42	3 005 541	7	424 639	36	2 409 638	600,0	740,8	-14,3	-19,8	
80 000 a 99 999	0	0	11	1 032 019	1	89 863	17	1 652 814	//	//	54,5	60,2	
100 000 a 199 999	4	493 423	11	1 954 597	0	0	20	2 784 487	-100,0	-100,0	81,8	42,5	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês

Meses	2020			2021			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	480 994	240 497	240 497	514 072	257 036	257 036	6,9	6,9	6,9
Janeiro	6 278	3 139	3 139	2 566	1 283	1 283	-59,1	-59,1	-59,1
Fevereiro	16 700	8 350	8 350	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0
Março	18 244	9 122	9 122	15 058	7 529	7 529	-17,5	-17,5	-17,5
Abril	346	173	173	18 398	9 199	9 199	5217,3	5217,3	5217,3
Maió	13 968	6 984	6 984	28 200	14 100	14 100	101,9	101,9	101,9
Junho	61 412	30 706	30 706	49 412	24 706	24 706	-19,5	-19,5	-19,5
Julho	82 538	41 269	41 269	86 572	43 286	43 286	4,9	4,9	4,9
Agosto	116 714	58 357	58 357	119 346	59 673	59 673	2,3	2,3	2,3
Setembro	74 992	37 496	37 496	73 168	36 584	36 584	-2,4	-2,4	-2,4
Outubro	55 046	27 523	27 523	71 810	35 905	35 905	30,5	30,5	30,5
Novembro	18 742	9 371	9 371	32 302	16 151	16 151	72,4	72,4	72,4
Dezembro	16 014	8 007	8 007	17 240	8 620	8 620	7,7	7,7	7,7
Embarcados	240 497	120 866	119 631	257 036	128 460	128 576	6,9	6,3	7,5
Janeiro	3 139	1 907	1 232	1 283	616	667	-59,1	-67,7	-45,9
Fevereiro	8 350	4 356	3 994	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0
Março	9 122	4 449	4 673	7 529	4 596	2 933	-17,5	3,3	-37,2
Abril	173	80	93	9 199	3 968	5 231	5217,3	4860,0	5524,7
Maió	6 984	3 803	3 181	14 100	7 209	6 891	101,9	89,6	116,6
Junho	30 706	16 046	14 660	24 706	12 986	11 720	-19,5	-19,1	-20,1
Julho	41 269	21 881	19 388	43 286	22 581	20 705	4,9	3,2	6,8
Agosto	58 357	28 752	29 605	59 673	29 273	30 400	2,3	1,8	2,7
Setembro	37 496	17 562	19 934	36 584	17 439	19 145	-2,4	-0,7	-4,0
Outubro	27 523	13 809	13 714	35 905	18 102	17 803	30,5	31,1	29,8
Novembro	9 371	4 289	5 082	16 151	7 527	8 624	72,4	75,5	69,7
Dezembro	8 007	3 932	4 075	8 620	4 163	4 457	7,7	5,9	9,4
Desembarcados	240 497	119 631	120 866	257 036	128 576	128 460	6,9	7,5	6,3
Janeiro	3 139	1 232	1 907	1 283	667	616	-59,1	-45,9	-67,7
Fevereiro	8 350	3 994	4 356	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0
Março	9 122	4 673	4 449	7 529	2 933	4 596	-17,5	-37,2	3,3
Abril	173	93	80	9 199	5 231	3 968	5 217,3	5 524,7	4 860,0
Maió	6 984	3 181	3 803	14 100	6 891	7 209	101,9	116,6	89,6
Junho	30 706	14 660	16 046	24 706	11 720	12 986	-19,5	-20,1	-19,1
Julho	41 269	19 388	21 881	43 286	20 705	22 581	4,9	6,8	3,2
Agosto	58 357	29 605	28 752	59 673	30 400	29 273	2,3	2,7	1,8
Setembro	37 496	19 934	17 562	36 584	19 145	17 439	-2,4	-4,0	-0,7
Outubro	27 523	13 714	13 809	35 905	17 803	18 102	30,5	29,8	31,1
Novembro	9 371	5 082	4 289	16 151	8 624	7 527	72,4	69,7	75,5
Dezembro	8 007	4 075	3 932	8 620	4 457	4 163	7,7	9,4	5,9

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação

Tipo de movimento	2020			2021			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	480 994	240 497	240 497	514 072	257 036	257 036	6,9	6,9	6,9
Portuguesa	480 994	240 497	240 497	514 072	257 036	257 036	6,9	6,9	6,9
Espanhola	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Embarcados	240 497	120 866	119 631	257 036	128 460	128 576	6,9	6,3	7,5
Portuguesa	240 497	120 866	119 631	257 036	128 460	128 576	6,9	6,3	7,5
Espanhola	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Desembarcados	240 497	119 631	120 866	257 036	128 576	128 460	6,9	7,5	6,3
Portuguesa	240 497	119 631	120 866	257 036	128 576	128 460	6,9	7,5	6,3
Espanhola	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: Não inclui os passageiros em navios de cruzeiro.

III.10 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal

Tipo de movimento	2020	2021	Variação
Portos	N.º	N.º	%
Total	32 202	33 555	4,2
Embarcados	16 309	16 885	3,5
Canárias	0	0	//
Portimão	0	0	//
Porto Santo	16 309	16 885	3,5
Outros	0	0	//
Desembarcados	15 893	16 670	4,9
Canárias	0	0	//
Portimão	0	0	//
Porto Santo	15 893	16 670	4,9
Outros	0	0	//

Fonte: APRAM.

III.11 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal, por mês

Tipo de movimento	2020	2021	Variação
	Funchal	Funchal	Funchal
	N.º	N.º	%
Portos			
Total	32 202	33 555	4,2
Janeiro	396	231	-41,7
Fevereiro	1 154	0	-100,0
Março	1 342	1 647	22,7
Abril	233	1 631	600,0
Maio	879	2 337	165,9
Junho	4 080	3 570	-12,5
Julho	5 412	5 286	-2,3
Agosto	6 785	6 445	-5,0
Setembro	4 333	4 157	-4,1
Outubro	4 192	4 724	12,7
Novembro	1 778	2 280	28,2
Dezembro	1 618	1 247	-22,9
Embarcados	16 309	16 885	3,5
Janeiro	250	117	-53,2
Fevereiro	618	0	-100,0
Março	657	984	49,8
Abril	114	715	527,2
Maio	509	1 233	142,2
Junho	2 239	1 956	-12,6
Julho	2 933	2 881	-1,8
Agosto	3 397	3 157	-7,1
Setembro	1 934	1 887	-2,4
Outubro	2 095	2 292	9,4
Novembro	804	1 053	31,0
Dezembro	759	610	-19,6
Desembarcados	15 893	16 670	4,9
Janeiro	146	114	-21,9
Fevereiro	536	0	-100,0
Março	685	663	-3,2
Abril	119	916	669,7
Maio	370	1 104	198,4
Junho	1 841	1 614	-12,3
Julho	2 479	2 405	-3,0
Agosto	3 388	3 288	-3,0
Setembro	2 399	2 270	-5,4
Outubro	2 097	2 432	16,0
Novembro	974	1 227	26,0
Dezembro	859	637	-25,8

Fonte: APRAM.

III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 080 820	75 199	21 810	983 811	1 164 752	74 729	23 145	1 066 878	7,8	-0,6	6,1	8,4
Carregadas	133 003	2 493	2 409	128 101	145 228	2 051	2 371	140 806	9,2	-17,7	-1,6	9,9
Descarregadas	947 817	72 706	19 401	855 710	1 019 524	72 678	20 774	926 072	7,6	0,0	7,1	8,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 080 820	75 199	21 810	983 811	1 164 752	74 729	23 145	1 066 878	7,8	-0,6	6,1	8,4
Janeiro	83 767	6 086	1 196	76 485	74 581	5 176	1 135	68 270	-11,0	-15,0	-5,1	-10,7
Fevereiro	89 053	6 154	1 263	81 636	68 472	2 915	2 411	63 146	-23,1	-52,6	90,9	-22,6
Março	113 861	6 467	2 870	104 524	90 760	6 020	1 612	83 128	-20,3	-6,9	-43,8	-20,5
Abril	55 593	5 410	2 044	48 139	71 997	9 097	801	62 099	29,5	68,2	-60,8	29,0
Mai	81 555	3 289	573	77 693	111 747	9 146	3 384	99 217	37,0	178,1	490,6	27,7
Junho	78 347	8 819	680	68 848	106 772	11 937	1 851	92 984	36,3	35,4	172,2	35,1
Julho	104 386	8 912	3 189	92 285	102 723	3 033	2 920	96 770	-1,6	-66,0	-8,4	4,9
Agosto	106 240	5 877	1 354	99 009	107 806	3 049	720	104 037	1,5	-48,1	-46,8	5,1
Setembro	91 110	3 124	1 454	86 532	117 297	8 908	3 203	105 186	28,7	185,1	120,3	21,6
Outubro	93 357	11 807	2 978	78 572	107 199	6 017	1 575	99 607	14,8	-49,0	-47,1	26,8
Novembro	87 805	5 939	1 996	79 870	103 747	6 266	1 835	95 646	18,2	5,5	-8,1	19,8
Dezembro	95 746	3 315	2 213	90 218	101 651	3 165	1 698	96 788	6,2	-4,5	-23,3	7,3
Carregadas	133 003	2 493	2 409	128 101	145 228	2 051	2 371	140 806	9,2	-17,7	-1,6	9,9
Janeiro	10 824	36	239	10 549	9 517	48	278	9 191	-12,1	33,3	16,3	-12,9
Fevereiro	12 629	104	205	12 320	10 093	0	280	9 813	-20,1	-100,0	36,6	-20,3
Março	9 768	395	188	9 185	12 909	181	201	12 527	32,2	-54,2	6,9	36,4
Abril	7 349	261	126	6 962	11 192	349	65	10 778	52,3	33,7	-48,4	54,8
Mai	9 718	261	90	9 367	12 717	367	264	12 086	30,9	40,6	193,3	29,0
Junho	12 494	195	96	12 203	13 125	238	196	12 691	5,1	22,1	104,2	4,0
Julho	12 745	216	116	12 413	13 246	179	131	12 936	3,9	-17,1	12,9	4,2
Agosto	11 280	226	268	10 786	13 093	113	184	12 796	16,1	-50,0	-31,3	18,6
Setembro	13 341	99	198	13 044	12 731	127	286	12 318	-4,6	28,3	44,4	-5,6
Outubro	11 075	116	352	10 607	14 276	115	224	13 937	28,9	-0,9	-36,4	31,4
Novembro	11 250	274	334	10 642	13 007	190	189	12 628	15,6	-30,7	-43,4	18,7
Dezembro	10 530	310	197	10 023	9 322	144	73	9 105	-11,5	-53,5	-62,9	-9,2
Descarregadas	947 817	72 706	19 401	855 710	1 019 524	72 678	20 774	926 072	7,6	0,0	7,1	8,2
Janeiro	72 943	6 050	957	65 936	65 064	5 128	857	59 079	-10,8	-15,2	-10,4	-10,4
Fevereiro	76 424	6 050	1 058	69 316	58 379	2 915	2 131	53 333	-23,6	-51,8	101,4	-23,1
Março	104 093	6 072	2 682	95 339	77 851	5 839	1 411	70 601	-25,2	-3,8	-47,4	-25,9
Abril	48 244	5 149	1 918	41 177	60 805	8 748	736	51 321	26,0	69,9	-61,6	24,6
Mai	71 837	3 028	483	68 326	99 030	8 779	3 120	87 131	37,9	189,9	546,0	27,5
Junho	65 853	8 624	584	56 645	93 647	11 699	1 655	80 293	42,2	35,7	183,4	41,7
Julho	91 641	8 696	3 073	79 872	89 477	2 854	2 789	83 834	-2,4	-67,2	-9,2	5,0
Agosto	94 960	5 651	1 086	88 223	94 713	2 936	536	91 241	-0,3	-48,0	-50,6	3,4
Setembro	77 769	3 025	1 256	73 488	104 566	8 781	2 917	92 868	34,5	190,3	132,2	26,4
Outubro	82 282	11 691	2 626	67 965	92 923	5 902	1 351	85 670	12,9	-49,5	-48,6	26,1
Novembro	76 555	5 665	1 662	69 228	90 740	6 076	1 646	83 018	18,5	7,3	-1,0	19,9
Dezembro	85 216	3 005	2 016	80 195	92 329	3 021	1 625	87 683	8,3	0,5	-0 19,4	9,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.14 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 080 820	75 199	21 810	983 811	1 164 752	74 729	23 145	1 066 878	7,8	-0,6	6,1	8,4
Granéis líquidos	259 138	0	9 071	250 067	251 463	0	10 849	240 614	-3,0	//	19,6	-57,3
Granéis sólidos	156 919	72 471	2 200	82 248	181 127	72 292	2 000	106 835	15,4	-0,2	-9,1	732,8
Contentores	634 960	2 723	10 401	621 836	697 545	2 423	10 129	684 993	9,9	-11,0	-2,6	//
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	29 803	5	138	29 660	34 617	14	167	34 436	16,2	180,0	21,0	16,1
Carregadas	133 003	2 493	2 409	128 101	145 228	2 051	2 371	140 806	9,2	-17,7	-1,6	9,9
Granéis líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Granéis sólidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores	127 457	2 493	2 358	122 606	142 229	2 051	2 329	137 849	//	//	//	//
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	5 546	0	51	5 495	2 999	0	42	2 957	-45,9	//	-17,6	-46,2
Descarregadas	947 817	72 706	19 401	855 710	1 019 524	72 678	20 774	926 072	7,6	0,0	7,1	8,2
Granéis líquidos	259 138	0	9 071	250 067	251 463	0	10 849	240 614	-30,1	//	-78,0	-57,3
Granéis sólidos	156 919	72 471	2 200	82 248	181 127	72 292	2 000	106 835	253,9	-99,5	254,5	565,2
Contentores	507 503	230	8 043	499 230	555 316	372	7 800	547 144	//	//	//	//
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	24 257	5	87	24 165	31 618	14	125	31 479	30,3	180,0	43,7	30,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.15 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 080 820	75 199	21 810	983 811	1 164 752	74 729	23 145	1 066 878	7,8	-0,6	6,1	8,4
Tráfego nacional	908 431	75 194	21 810	811 427	989 917	74 715	23 145	892 057	9,0	-0,6	6,1	9,9
Tráfego internacional	172 389	5	0	172 384	174 835	14	0	174 821	1,4	180,0	//	1,4
Carregadas	133 003	2 493	2 409	128 101	145 228	2 051	2 371	140 806	9,2	-17,7	-1,6	9,9
Tráfego nacional	133 003	2 493	2 409	128 101	145 228	2 051	2 371	140 806	9,2	-17,7	-1,6	9,9
Tráfego internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Descarregadas	947 817	72 706	19 401	855 710	1 019 524	72 678	20 774	926 072	7,6	0,0	7,1	8,2
Tráfego nacional	775 428	72 701	19 401	683 326	844 689	72 664	20 774	751 251	8,9	-0,1	7,1	9,9
Tráfego internacional	172 389	5	0	172 384	174 835	14	0	174 821	1,4	180,0	//	1,4

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2021

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores			Região Autónoma da Madeira			
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Total	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira		145 228	107 008	44 234	62 774	0	0	0	0	38 220	372	37 848	0
	Funchal	2 051	0	0	0	0	0	0	0	2 051	0	2 051	0
	Porto Santo	2 371	1 999	456	1 543	0	0	0	0	372	372	0	0
	Caniçal	140 806	105 009	43 778	61 231	0	92	0	92	35 797	0	35 797	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2021

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores				Região Autónoma da Madeira				
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Setúbal	Sines	Total	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira		844 689	815 590	196 513	391 113	0	72 292	155 672	7 953	0	7 953	0	21 146	4 051	372	16 723
	Funchal	72 664	72 292	0	0	0	72 292	0	0	0	0	0	372	0	372	0
	Porto Santo	20 774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 774	4 051	0	16 723
	Caniçal	751 251	743 298	196 513	391 113	0	0	155 672	7 953	0	7 953	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.18 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2020				2021				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.
	t				t				%			
R. A. Madeira	0	0	172 389	172 389	0	0	174 835	171 210	//	//	1,4	-0,7
Funchal	0	0	5	5	0	0	14	14	//	//	180,0	180,0
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Caniçal	0	0	172 384	172 384	0	0	174 821	171 196	//	//	1,4	-0,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Notas:

A Importação corresponde às mercadorias descarregadas em território regional diretamente provenientes de uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem terem passado por qualquer porto localizado em território português.

A Exportação corresponde às mercadorias carregadas em território regional com destino direto a uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem passarem por qualquer porto localizado em território português.

III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2021

Unidade: t

Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Países de destino				
Total	0	0	0	0
INTRA - U. E.	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura aeroportuária regional e outra infraestrutura aeroportuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2021

Unidade: t

Países de procedência	Portos	Região Autónoma da Madeira			
		Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total		174 835	14	0	174 821
INTRA - U. E.		171 210	14	0	171 196
Alemanha		0	0	0	0
Bélgica		12 169	0	0	12 169
Espanha		142 154	0	0	142 154
França		14 136	14	0	14 122
Polónia		2 751	0	0	2 751
EXTRA - U. E.		3 625	0	0	3 625
Turquia		2 625	0	0	2 625
Marrocos		1 000	0	0	1 000

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2021

Unidade: t

Países de destino	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
INTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	0
Países Baixos	0	0	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2021

Tipo de carga Países de procedência	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	174 835	83 442	89 181	60	0	0	2 212	0
INTRA - U. E.	171 210	79 817	89 181	60	0	0	2 212	0
Alemanha	0	0	0	60	0	0	0	0
Bélgica	12 169	12 169	0	0	0	0	0	0
Espanha	142 154	67 648	72 308	0	0	0	2 198	0
França	14 136	0	14 122	0	0	0	14	0
Polónia	2 751	0	2 751	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	3 625	3 625	0	0	0	0	0	0
Turquia	2 625	2 625	0	0	0	0	0	0
Marrocos	1 000	1 000	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.23 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2021

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Com destino a outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	145 228	145 228	0	0	142 229	0	0	2 999	0
1 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	16 658	16 658	0	0	16 658	0	0	0	0
2 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	53	53	0	0	53	0	0	0	0
4 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	17 521	17 521	0	0	17 521	0	0	0	0
5 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	1 210	1 210	0	0	1 210	0	0	0	0
6 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	57 653	57 653	0	0	57 653	0	0	0	0
7 - Coque e produtos petrolíferos refinados	2 406	2 406	0	0	2 406	0	0	0	0
8 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	7 001	7 001	0	0	7 000	0	0	1	0
9 - Outros produtos minerais não metálicos	12 959	12 959	0	0	12 959	0	0	0	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	749	749	0	0	744	0	0	5	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	2 061	2 061	0	0	1 848	0	0	213	0
12 - Material de transporte	3 588	3 588	0	0	812	0	0	2 776	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	243	243	0	0	243	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	16 753	16 753	0	0	16 753	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	7	7	0	0	7	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 298	1 298	0	0	1 298	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	2	2	0	0	2	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	5 066	5 066	0	0	5 062	0	0	4	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.24 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2021

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Provenientes de outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	1 019 524	844 689	181 127	251 463	555 316	0	0	31 618	0
1 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	43 333	43 333	0	0	43 333	0	0	0	0
2 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás	32 241	32 241	0	0	32 241	0	0	0	0
3 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e	2 878	2 878	0	0	2 878	0	0	0	0
4 - Produtos alimentares, bebidas e	151 884	151 884	0	0	151 884	0	0	0	0
5 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	756	756	0	0	756	0	0	0	0
6 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	5 079	5 079	0	0	5 075	0	0	4	0
7 - Coque e produtos petrolíferos	2 851	2 851	0	0	2 851	0	0	0	0
8 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível	14 899	14 899	0	0	14 899	0	0	0	0
9 - Outros produtos minerais não	64 015	64 015	0	0	64 001	0	0	14	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	10 356	10 356	0	0	3 777	0	0	6 579	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações;	3 429	3 429	0	0	2 510	0	0	919	0
12 - Material de transporte	16 490	16 490	0	0	1 802	0	0	14 688	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	4 771	4 771	0	0	4 771	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros	865	865	0	0	865	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	905	905	0	0	905	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	52	52	0	0	52	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados	1 298	1 298	0	0	1 298	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	663 422	488 587	181 127	251 463	221 418	0	0	9 414	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.25 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	11 131	447	747	9 937	12 775	363	522	11 890	14,8	-18,8	-30,1	19,7
Matérias e objetos explosivos	12	0	4	8	41	0	5	36	241,7	//	25,0	350,0
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	1 895	0	253	1 642	1 643	0	266	1 377	-13,3	//	5,1	-16,1
Matérias líquidas inflamáveis	1 050	447	91	512	1 279	363	88	828	21,8	-18,8	-3,3	61,7
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	7 835	0	399	7 436	9 526	0	163	9 363	21,6	//	-59,1	25,9
Matérias comburentes	33	0	0	33	12	0	0	12	-63,6	//	//	-63,6
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	255	0	0	255	263	0	0	263	3,1	//	//	3,1
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	51	0	0	51	11	0	0	11	-78,4	//	//	-78,4
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.26 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	38 721	16	1 237	37 468	42 104	5	1 535	40 564	8,7	- 68,8	24,1	8,3
Matérias e objetos explosivos	110	4	8	98	257	5	26	226	133,6	25,0	225,0	130,6
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	30 587	12	608	29 967	34 123	0	638	33 485	11,6	- 100,0	4,9	11,7
Matérias líquidas inflamáveis	5 058	0	539	4 519	6 488	0	820	5 668	28,3	//	52,1	25,4
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	52	0	0	52	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	24	0	0	24	21	0	0	21	- 12,5	//	//	- 12,5
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	97	0	0	97	23	0	0	23	- 76,3	//	//	- 76,3
Matérias comburentes	2 267	0	33	2 234	920	0	12	908	- 59,4	//	- 63,6	- 59,4
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	25	0	25	0	0	0	0	0	- 100,0	//	- 100,0	//
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	199	0	24	175	145	0	39	106	- 27,1	//	62,5	- 39,4
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	354	0	0	354	75	0	0	75	- 78,8	//	//	- 78,8
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.27 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	62 264	700	1 522	60 042	68 599	732	1 702	66 165	10,2	4,6	11,8	10,2
Janeiro	4 495	17	143	4 335	4 307	13	176	4 118	-4,2	-23,5	23,1	-5,0
Fevereiro	5 751	39	199	5 513	4 772		180	4 592	-17,0	-100,0	-9,5	-16,7
Março	5 581	81	129	5 371	5 927	71	137	5 719	6,2	-12,3	6,2	6,5
Abril	4 132	51	93	3 988	5 256	77	126	5 053	27,2	51,0	35,5	26,7
Maió	3 860	53	88	3 719	5 565	94	160	5 311	44,2	77,4	81,8	42,8
Junho	5 514	61	97	5 356	5 899	79	129	5 691	7,0	29,5	33,0	6,3
Julho	5 261	76	120	5 065	6 177	61	148	5 968	17,4	-19,7	23,3	17,8
Agosto	5 735	59	171	5 505	6 441	73	150	6 218	12,3	23,7	-12,3	13,0
Setembro	5 400	59	113	5 228	5 899	76	142	5 681	9,2	28,8	25,7	8,7
Outubro	5 216	65	124	5 027	5 996	62	115	5 819	15,0	-4,6	-7,3	15,8
Novembro	5 517	69	129	5 319	6 721	70	128	6 523	21,8	1,4	-0,8	22,6
Dezembro	5 802	70	116	5 616	5 639	56	111	5 472	-2,8	-20,0	-4,3	-2,6
Carregados	31 236	367	744	30 125	33 946	364	849	32 733	8,7	-0,8	14,1	8,7
Janeiro	2 096	5	57	2 034	2 222	5	82	2 135	6,0	0,0	43,9	5,0
Fevereiro	3 029	21	101	2 907	2 412		87	2 325	-20,4	-100,0	-13,9	-20,0
Março	2 583	39	73	2 471	2 917	35	78	2 804	12,9	-10,3	6,8	13,5
Abril	2 440	28	51	2 361	2 689	39	61	2 589	10,2	39,3	19,6	9,7
Maió	1 853	34	40	1 779	2 564	47	78	2 439	38,4	38,2	95,0	37,1
Junho	2 751	30	46	2 675	3 002	43	70	2 889	9,1	43,3	52,2	8,0
Julho	2 552	40	59	2 453	3 087	34	66	2 987	21,0	-15,0	11,9	21,8
Agosto	2 775	37	79	2 659	3 253	37	79	3 137	17,2	0,0	0,0	18,0
Setembro	2 907	28	60	2 819	2 834	35	77	2 722	-2,5	25,0	28,3	-3,4
Outubro	2 489	32	60	2 397	3 095	28	58	3 009	24,3	-12,5	-3,3	25,5
Novembro	2 925	32	63	2 830	3 143	35	65	3 043	7,5	9,4	3,2	7,5
Dezembro	2 836	41	55	2 740	2 728	26	48	2 654	-3,8	-36,6	-12,7	-3,1
Descarregados	31 028	333	778	29 917	34 653	368	853	33 432	11,7	10,5	9,6	11,7
Janeiro	2 399	12	86	2 301	2 085	8	94	1 983	-13,1	-33,3	9,3	-13,8
Fevereiro	2 722	18	98	2 606	2 360		93	2 267	-13,3	-100,0	-5,1	-13,0
Março	2 998	42	56	2 900	3 010	36	59	2 915	0,4	-14,3	5,4	0,5
Abril	1 692	23	42	1 627	2 567	38	65	2 464	51,7	65,2	54,8	51,4
Maió	2 007	19	48	1 940	3 001	47	82	2 872	49,5	147,4	70,8	48,0
Junho	2 763	31	51	2 681	2 897	36	59	2 802	4,8	16,1	15,7	4,5
Julho	2 709	36	61	2 612	3 090	27	82	2 981	14,1	-25,0	34,4	14,1
Agosto	2 960	22	92	2 846	3 188	36	71	3 081	7,7	63,6	-22,8	8,3
Setembro	2 493	31	53	2 409	3 065	41	65	2 959	22,9	32,3	22,6	22,8
Outubro	2 727	33	64	2 630	2 901	34	57	2 810	6,4	3,0	-10,9	6,8
Novembro	2 592	37	66	2 489	3 578	35	63	3 480	38,0	-5,4	-4,5	39,8
Dezembro	2 966	29	61	2 876	2 911	30	63	2 818	-1,9	3,4	3,3	-2,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.28 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês

Meses	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	36 730	396	914	35 420	40 503	386	946	39 171	10,3	-2,5	3,5	10,6
Janeiro	2 920	6	101	2 813	2 537	6	99	2 432	-13,1	0,0	-2,0	-13,5
Fevereiro	3 232	26	109	3 097	2 734	0	99	2 635	-15,4	-100,0	-9,2	-14,9
Março	3 399	44	71	3 284	3 457	37	69	3 351	1,7	-15,9	-2,8	2,0
Abril	2 038	28	51	1 959	3 042	38	68	2 936	49,3	35,7	33,3	49,9
Maió	2 439	36	55	2 348	3 466	50	88	3 328	42,1	38,9	60,0	41,7
Junho	3 205	34	60	3 111	3 421	44	65	3 312	6,7	29,4	8,3	6,5
Julho	3 253	42	67	3 144	3 654	35	88	3 531	12,3	-16,7	31,3	12,3
Agosto	3 480	39	106	3 335	3 731	38	77	3 616	7,2	-2,6	-27,4	8,4
Setembro	3 142	30	66	3 046	3 606	39	80	3 487	14,8	30,0	21,2	14,5
Outubro	3 216	36	81	3 099	3 531	33	72	3 426	9,8	-8,3	-11,1	10,6
Novembro	3 107	35	76	2 996	4 052	39	75	3 938	30,4	11,4	-1,3	31,4
Dezembro	3 299	40	71	3 188	3 272	27	66	3 179	-0,8	-32,5	-7,0	-0,3
Carregados	8 274	360	179	7 735	9 054	351	173	8 530	9,4	-2,5	-3,4	10,3
Janeiro	641	5	18	618	617	5	17	595	-3,7	0,0	-5,6	-3,7
Fevereiro	782	20	16	746	610	0	15	595	-22,0	-100,0	-6,3	-20,2
Março	618	39	16	563	780	34	15	731	26,2	-12,8	-6,3	29,8
Abril	488	28	10	450	691	36	6	649	41,6	28,6	-40,0	44,2
Maió	626	34	8	584	782	45	20	717	24,9	32,4	150,0	22,8
Junho	752	30	10	712	811	41	12	758	7,8	36,7	20,0	6,5
Julho	785	38	9	738	838	33	12	793	6,8	-13,2	33,3	7,5
Agosto	726	37	19	670	824	35	15	774	13,5	-5,4	-21,1	15,5
Setembro	829	27	15	787	817	33	22	762	-1,4	22,2	46,7	-3,2
Outubro	709	31	25	653	876	28	18	830	23,6	-9,7	-28,0	27,1
Novembro	703	32	19	652	802	35	15	752	14,1	9,4	-21,1	15,3
Dezembro	615	39	14	562	606	26	6	574	-1,5	-33,3	-57,1	2,1
Descarregados	28 456	36	735	27 685	31 449	35	773	30 641	10,5	-2,8	5,2	10,7
Janeiro	2 279	1	83	2 195	1 920	1	82	1 837	-15,8	0,0	-1,2	-16,3
Fevereiro	2 450	6	93	2 351	2 124	0	84	2 040	-13,3	-100,0	-9,7	-13,2
Março	2 781	5	55	2 721	2 677	3	54	2 620	-3,7	-40,0	-1,8	-3,7
Abril	1 550	0	41	1 509	2 351	2	62	2 287	51,7	//	51,2	51,6
Maió	1 813	2	47	1 764	2 684	5	68	2 611	48,0	150,0	44,7	48,0
Junho	2 453	4	50	2 399	2 610	3	53	2 554	6,4	-25,0	6,0	6,5
Julho	2 468	4	58	2 406	2 816	2	76	2 738	14,1	-50,0	31,0	13,8
Agosto	2 754	2	87	2 665	2 907	3	62	2 842	5,6	50,0	-28,7	6,6
Setembro	2 313	3	51	2 259	2 789	6	58	2 725	20,6	100,0	13,7	20,6
Outubro	2 507	5	56	2 446	2 655	5	54	2 596	5,9	0,0	-3,6	6,1
Novembro	2 404	3	57	2 344	3 250	4	60	3 186	35,2	33,3	5,3	35,9
Dezembro	2 684	1	57	2 626	2 666	1	60	2 605	-0,7	0,0	5,3	-0,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.29 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais

Contentores	2020				2021				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
Total de Contentores (N.º)												
Total	62 264	700	1 522	60 042	68 599	732	1 702	66 165	10,2	4,6	11,8	10,2
de 20'	18 780	629	1 078	17 073	20 053	662	1 192	18 199	6,8	5,2	10,6	6,6
de 40'	43 472	71	444	42 957	48 530	70	510	47 950	11,6	-1,4	14,9	11,6
>40'	12	0	0	12	16	0	0	16	33,3	//	//	33,3
Contentores Cheios (N.º)												
Total	36 730	396	914	35 420	40 503	386	946	39 171	10,3	-2,5	3,5	10,6
de 20'	10 636	339	629	9 668	11 471	343	666	10 462	7,9	1,2	5,9	8,2
de 40'	26 088	57	285	25 746	29 024	43	280	28 701	11,3	-24,6	-1,8	11,5
>40'	6	0	0	6	8	0	0	8	33,3	//	//	33,3
Contentores Vazios (N.º)												
Total	25 534	304	608	24 622	28 096	346	756	26 994	10,0	13,8	24,3	9,6
de 20'	8 144	290	449	7 405	8 582	319	526	7 737	5,4	10,0	17,1	4,5
de 40'	17 384	14	159	17 211	19 506	27	230	19 249	12,2	92,9	44,7	11,8
>40'	6	0	0	6	8	0	0	8	33,3	//	//	33,3
Movimento de Mercadorias em Contentores (t)												
Total	634 961	2 723	10 402	621 836	697 531	2 424	10 125	684 982	9,9	-11,0	-2,7	10,2
de 20'	177 770	1 881	5 906	169 983	193 769	1 496	5 738	186 535	9,0	-20,5	-2,8	9,7
de 40'	457 081	842	4 496	451 743	503 565	928	4 387	498 250	10,2	10,2	-2,4	10,3
>40'	110	0	0	110	197	0	0	197	79,1	//	//	79,1
Contentores Carregados (N.º)												
Total	31 236	367	744	30 125	33 946	364	849	32 733	8,7	-0,8	14,1	8,7
de 20'	9 453	315	533	8 605	9 942	328	589	9 025	5,2	4,1	10,5	4,9
de 40'	21 777	52	211	21 514	23 996	36	260	23 700	10,2	-30,8	23,2	10,2
>40'	6	0	0	6	8	0	0	8	33,3	//	//	33,3
Contentores Cheios (N.º)												
Total	8 274	360	179	7 735	9 054	351	173	8 530	9,4	-2,5	-3,4	10,3
de 20'	3 237	309	105	2 823	3 703	318	117	3 268	14,4	2,9	11,4	15,8
de 40'	5 037	51	74	4 912	5 351	33	56	5 262	6,2	-35,3	-24,3	7,1
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	22 962	7	565	22 390	24 892	13	676	24 203	8,4	85,7	19,6	8,1
de 20'	6 216	6	428	5 782	6 239	10	472	5 757	0,4	66,7	10,3	-0,4
de 40'	16 740	1	137	16 602	18 645	3	204	18 438	11,4	200,0	48,9	11,1
>40'	6	0	0	6	8	0	0	8	33,3	//	//	33,3
Mercadorias Carregadas em Contentores (t)												
Total	127 458	2 493	2 353	122 612	142 226	2 052	2 327	137 847	11,6	-17,7	-1,1	12,4
de 20'	50 192	1 706	1 069	47 417	62 208	1 295	1 363	59 550	23,9	-24,1	27,5	25,6
de 40'	77 266	787	1 284	75 195	80 018	757	964	78 297	3,6	-3,8	-24,9	4,1
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Descarregados (N.º)												
Total	31 028	333	778	29 917	34 653	368	853	33 432	11,7	10,5	9,6	11,7
de 20'	9 327	314	545	8 468	10 111	334	603	9 174	8,4	6,4	10,6	8,3
de 40'	21 695	19	233	21 443	24 534	34	250	24 250	13,1	78,9	7,3	13,1
>40'	6	0	0	6	8	0	0	8	33,3	//	//	33,3
Contentores Cheios (N.º)												
Total	28 456	36	735	27 685	31 449	35	773	30 641	10,5	-2,8	5,2	10,7
de 20'	7 399	30	524	6 845	7 768	25	549	7 194	5,0	-16,7	4,8	5,1
de 40'	21 051	6	211	20 834	23 673	10	224	23 439	12,5	66,7	6,2	12,5
>40'	6	0	0	6	8	0	0	8	33,3	//	//	33,3
Contentores Vazios (N.º)												
Total	2 572	297	43	2 232	3 204	333	80	2 791	24,6	12,1	86,0	25,0
de 20'	1 928	284	21	1 623	2 343	309	54	1 980	21,5	8,8	157,1	22,0
de 40'	644	13	22	609	861	24	26	811	33,7	84,6	18,2	33,2
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Mercadorias Descarregadas em Contentores (t)												
Total	507 503	230	8 049	499 224	555 305	372	7 798	547 135	9,4	61,7	-3,1	9,6
de 20'	127 578	175	4 837	122 566	131 561	201	4 375	126 985	3,1	14,9	-9,6	3,6
de 40'	379 815	55	3 212	376 548	423 547	171	3 423	419 953	11,5	210,9	6,6	11,5
>40'	110	0	0	110	197	0	0	197	79,1	//	//	79,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.30 – Tara dos contentores nos portos regionais

Contentores	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	239 947	1 570	3 941	234 436	266 251	1 664	4 563	260 024	11,0	6,0	15,8	10,9
Carregados	120 597	908	1 986	117 703	132 355	877	2 328	129 150	9,7	-3,4	17,2	9,7
Descarregados	119 350	662	1 955	116 733	133 896	787	2 235	130 874	12,2	18,9	14,3	12,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.31 – TEU dos contentores nos portos regionais

Contentores	2020				2021				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	105 471	647	1 830	102 994	116 925	691	2 107	114 127	10,9	6,8	15,1	10,8
Carregados	52 929	367	936	51 626	57 876	364	1 075	56 437	9,3	-0,8	14,9	9,3
Descarregados	52 542	280	894	51 368	59 049	327	1 032	57 690	12,4	16,8	15,4	12,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.32 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Rubricas	2020				2021				Variação			
	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Total	70	5 007	4 282	143 159	125	1 623	1 842	113 824	78,6	-67,6	-57,0	-20,5
Janeiro	36	1 457	1 382	70 882	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Fevereiro	21	2 185	1 557	50 257	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Março	11	1 365	1 339	21 993	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Maio	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Junho	0	0	0	0	3	162	124	86	//	//	//	//
Julho	0	0	0	0	1	0	68	0	//	//	//	//
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Setembro	0	0	0	0	1	0	0	0	//	//	//	//
Outubro	1	0	4	27	31	652	673	22 426	3 000,0	//	16 725,0	82 959,3
Novembro	1	0	0	0	46	749	912	45 337	4 500,0	//	//	//
Dezembro	0	0	0	0	43	60	65	45 975	//	//	//	//

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.33 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Meses	2020			2021			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	143 159	143 159	0	113 824	111 323	2 501	-20,5	-22,2	//
Janeiro	70 882	70 882	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Fevereiro	50 257	50 257	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Março	21 993	21 993	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Abril	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Maio	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Junho	0	0	0	86	12	74	//	//	//
Julho	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Agosto	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Setembro	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Outubro	27	27	0	22 426	21 156	1 270	82 959,3	78 255,6	//
Novembro	0	0	0	45 337	44 615	722	//	//	//
Dezembro	0	0	0	45 975	45 540	435	//	//	//

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.34 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2020	2021	Variação
	N.º		%
Total	143 159	111 323	-22,2
Europa	140 670	104 730	-25,5
dos quais:			
Portugal	118	94	-20,3
Alemanha	85 151	53 795	-36,8
Áustria	2 636	849	-67,8
Bélgica	465	329	-29,2
Dinamarca	155	104	-32,9
Espanha	814	1 313	61,3
Finlândia	183	82	-55,2
França	1 613	941	-41,7
Hungria	242	276	14,0
Irlanda	820	314	-61,7
Itália	3 439	4 083	18,7
Luxemburgo	153	109	-28,8
Países Baixos	2 212	545	-75,4
Polónia	1 508	205	-86,4
Reino Unido	36 483	39 697	8,8
Roménia	249	288	15,7
Rússia	1 188	42	-96,5
Suécia	142	83	-41,5
Suíça	1 437	850	-40,8
Ucrânia	521	165	-68,3
África	58	52	-10,3
dos quais:			
África do Sul	24	8	-66,7
América	1 399	6 252	346,9
dos quais:			
Argentina	45	3	-93,3
Brasil	168	30	-82,1
Canadá	219	399	82,2
E.U.A.	843	5 706	576,9
Ásia	784	240	-69,4
dos quais:			
Israel	208	28	-86,5
Japão	112	15	-86,6
Oceania	248	49	-80,2
dos quais:			
Austrália	193	33	-82,9

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.35 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais

Trimestre	2020		2021		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total	1 068	2 637	2 020	4 381	89,1	66,1
1.º Trimestre	221	558	120	253	-45,7	-54,7
2.º Trimestre	93	173	319	643	243,0	271,7
3.º Trimestre	435	722	790	1 409	81,6	95,2
4.º Trimestre	319	1 184	791	2 076	148,0	75,3

Fonte: Alfândega do Funchal

III.36 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2020		2021		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total	1 068	2 637	2 020	4 381	89,1	66,1
Europa	1 038	2 504	1 901	3 925	83,1	56,7
dos quais						
Portugal	155	286	145	181	-6,5	-36,7
Alemanha	179	518	309	689	72,6	33,0
Áustria	3	6	12	24	300,0	300,0
Bélgica	56	98	100	131	78,6	33,7
Dinamarca	21	109	47	153	123,8	40,4
Espanha	50	149	106	392	112,0	163,1
Finlândia	3	1	12	44	300,0	4 300,0
França	268	550	624	1 127	132,8	104,9
Irlanda	2	6	10	21	400,0	250,0
Itália	7	19	10	30	42,9	57,9
Noruega	20	44	47	112	135,0	154,5
Países Baixos	65	173	83	174	27,7	0,6
Polónia	21	65	74	181	252,4	178,5
Reino Unido	98	216	159	297	62,2	37,5
Rússia	4	21	4	2	0,0	-90,5
Suécia	40	95	88	197	120,0	107,4
Suíça	15	46	31	48	106,7	4,3
África	4	6	4	5	0,0	-16,7
dos quais						
Cabo verde	0	0	2	1	//	//
América	23	112	91	383	295,7	242,0
dos quais						
Ilhas Caimão	6	80	22	203	266,7	153,8
Brasil	4	9	1	1	-75,0	-88,9
Canadá	0	0	13	18	//	//
Estados Unidos	11	23	47	98	327,3	326,1
Ásia	0	0	1	3	//	//
dos quais						
Malásia	0	0	0	0	//	//
Japão	0	0	0	0	//	//
Israel	0	0	0	0	//	//
Oceânia	3	15	23	65	666,7	333,3
dos quais						
Austrália	0	0	11	25	//	//

Fonte: Alfândega do Funchal

CONCEITOS

Transportes terrestres

Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desmanagem).

Acidente com vítimas

Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta (1700).

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coeficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Ferido

Toda a pessoa que, em consequência de um acidente de viação, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada “morta” (1703).

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido ligeiro

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Morto/vítima mortal a 30 dias

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o período de 30 dias após a sua ocorrência.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Tráfego

Qualquer movimento de um veículo rodoviário numa determinada rede rodoviária.

Transporte rodoviário de passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Trator agrícola

Veículo automóvel concebido, exclusiva ou principalmente, para fins agrícolas, esteja ou não autorizado a utilizar as estradas abertas à circulação pública.

Veículo ligeiro

Veículo automóvel rodoviário, com peso bruto até 3 500 kg e cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, não seja superior a nove. Nas vias concessionadas os veículos ligeiros são classificados pela extensão: igual ou inferior a 6,7 metros.

Veículo pesado

Veículo automóvel rodoviário com peso bruto superior a 3500 kg ou cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, seja superior a nove. Nas vias concessionadas os veículos pesados são classificados pela extensão: superior a 6,7 metros. Os veículos automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: veículos pesados de passageiros, veículos pesados de mercadorias e veículos pesados de transporte misto.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor. As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

Via Expresso

As vias expresso são os trechos da rede regional principal e excepcionalmente da rede regional complementar, que não fazem parte da rede regional das vias rápidas. As vias expresso dispõem de uma faixa de rodagem com duas vias, pelo menos, de bermas pavimentadas ou passeios, e caso de possuírem acessos marginais, estes têm de ser condicionados. Os cruzamentos de nível ou nós de ligação são bem identificados e devidamente espaçados. Estas vias têm sinalização especial como via expresso.

Via Rápida

As vias rápidas são trechos da rede regional principal destinadas a tráfego motorizado, com faixas de rodagem distintas para os dois sentidos, separadas uma da outra por uma zona central não destinada ao tráfego. Estas vias não têm cruzamentos de nível com qualquer outra estrada e estão sinalizados como via rápida.

Transportes aéreos

Aeroporto

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos por empresas de serviços postais, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito direto

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo interior

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

Transportes marítimos

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Carga Roll-on/Roll-off (abreviadamente carga Ro-Ro)

Unidades Ro-Ro e mercadorias (em contentor ou não) em unidades Ro-Ro que entrem no ou saiam do navio que as transporta por mar.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadoria perigosa

Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR) (1669).

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saíam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saíam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (TPB ou TDW)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Tonelagem de porte bruto (TPB)

Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelage dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade roll-on/ roll-off (abreviadamente Unidade Ro-Ro)

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".