



REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA
GOVERNO REGIONAL
SECRETARIA REGIONAL DO PLANO E FINANÇAS
DIRECÇÃO REGIONAL DE ESTATÍSTICA



Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

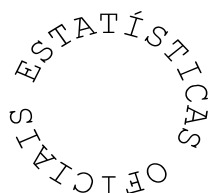
Ano 2009

ANO DE EDIÇÃO
2010

REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

SECRETARIA REGIONAL DO PLANO E FINANÇAS

DIRECÇÃO REGIONAL DE ESTATÍSTICA



INDICADORES DE ACTIVIDADE ECONÓMICA

*Estatísticas dos Transportes
da Região Autónoma da Madeira*

Ano de 2009

Catalogação Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direcção Regional de Estatística -Funchal:

D.R.E.,

2003- .- Anual

ISSN 1646-009X = Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

Director Regional

Dr. Carlos Estudante

Técnicos Responsáveis

Dr. Paulo Vieira

E-mail: paulo.vieira@ine.pt

Dr.ª Suzete Nóbrega

E-mail: suzete.nobrega@ine.pt

Editor

Direcção Regional de Estatística

Calçada de Santa Clara, 38 – 1º

9004 – 545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: drem@ine.pt

Internet: estatistica.gov-madeira.pt

Impressão

Direcção Regional de Estatística

Tiragem

21 Exemplares

Depósito Legal n.º 212016/04

Preço

5,50 €(IVA Incluído)

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a presente publicação, a Direcção Regional de Estatística (DRE) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira, publicação que compila informação dos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

O envio de dados à DRE está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, da ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA e dos portos regionais (APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA), respectivamente, sendo esta Direcção responsável pela análise, crítica e publicação da informação, assim como do envio dos dados ao INE.

As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DRE. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, que será fornecida em suporte papel, CD-ROM, ou via correio electrónico, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à Direcção Regional de Estatística, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DRE expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, Maio de 2010

O Director Regional,



Carlos Estudante

SINAIS CONVENCIONAIS

... dado confidencial

- resultado nulo

X dado não disponível

ø dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

R_c dado rectificado

// não aplicável

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANAM – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

Kg – Quilograma

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PALOP – Países Africanos de Língua Oficial Portuguesa

TDW – Deadweight / Porte bruto

T – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

UNI – Unidade

ÍNDICE

	Págs.
Nota Introdutória	3
Sinais Convencionais	4
Índice	5
Conceitos	9
CAPÍTULO 1	
Análise de Resultados	21
CAPÍTULO 2	
TRANSPORTES TERRESTRES	
2.1 – Carreiras regulares	29
2.2 – Passageiros transportados	29
CAPÍTULO 3	
TRANSPORTES AÉREOS	
3.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego	33
3.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses	34
3.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses	34
3.4 – Movimento de aviões, segundo o tráfego e a natureza do voo	35
3.5 – Movimento de aviões, segundo o tráfego e a natureza do voo por mês	36
3.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego	38
3.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses	39
3.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses	39
3.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo	40

	Págs.
3.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo	40
3.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês	41
3.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência	43
3.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego	44
3.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses	45
3.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses	45
3.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses	46
3.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses	46

CAPÍTULO 4

TRANSPORTES MARÍTIMOS

4.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação	49
4.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação	49
4.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelage de porte bruto (TDW) e de arqueação bruta (GT)	50
4.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação	51
4.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação	51
4.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais	52
4.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga	52
4.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga	52
4.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga	53
4.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego	53
4.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego	53
4.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego	54

	Págs.
4.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais - tráfego nacional	54
4.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros Portos nacionais – tráfego nacional	54
4.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais	55
4.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas – tráfego internacional	55
4.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas – tráfego internacional	56
4.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas, segundo o tipo de carga – tráfego internacional	57
4.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas, segundo o tipo de carga – tráfego internacional	58
4.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST/2007), segundo o tipo de carga	59
4.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST/2007), segundo o tipo de carga	60
4.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG 61	
4.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	61
4.24 – Contentores carregados nos portos regionais	62
4.25 – Contentores descarregados nos portos regionais	62
4.26 – Tara dos contentores e unidades RO-RO, nos portos regionais	63
4.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais	63
4.28 – Movimento de passageiros de navios de cruzeiro na R.A.M.	64

CONCEITOS

TRANSPORTES TERRESTRES

Carreira

Serviço regular efectuado por meio de transportes colectivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efectue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efectua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajecto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro Transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afecto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajecto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Transporte Rodoviário de Passageiros

Toda a deslocação de passageiros efectuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

TRANSPORTES AÉREOS**Aeroporto**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com excepção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de uma aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efectua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito directo

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito directo são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo interior

Tráfego aéreo efectuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efectuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infra-estrutura aeroportuária de origem até à paragem na infra-estrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Directiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Directiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Directiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Directiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direcção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objecto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objecto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da actividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efectuem serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efectuem exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efectue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (Tdw)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Roll-on/Roll-off

Transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro-Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos

de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rolam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Directiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com auto-propulsão), ro-ro (sem auto-propulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Directiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela directiva), actividades off shore, rebocadores (não abrangido pela directiva), diversos (não abrangido pela directiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efectuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente directiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade Ro-Ro

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semi-reboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".

Capítulo 1

Análise de Resultados

ANÁLISE DE RESULTADOS

TRANSPORTES TERRESTRES

Veículos e Extensão de Percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2009, existiam 126 veículos, o mesmo número que no ano anterior, mantendo-se também a extensão de percursos percorridos pelas carreiras urbanas (446 km).

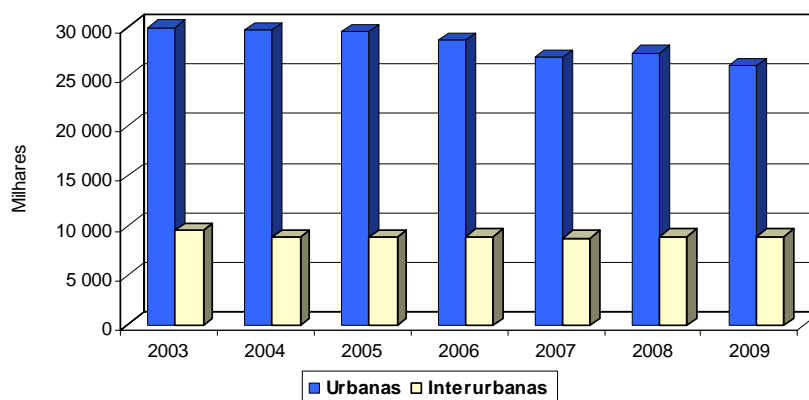
Nas carreiras interurbanas de passageiros, o número de veículos passou de 190 em 2008 para 192 em 2009. A extensão dos percursos percorridos diminuiu ligeiramente, passando de 3 073 km para 3 063 km.

Movimento de Passageiros

O número de passageiros transportados nas carreiras urbanas em 2009 diminuiu 4,8% relativamente a 2008, mantendo-se a tendência de descida que se verifica desde 2003 (a exceção foi o ano de 2008).

No que respeita aos transportes interurbanos de passageiros, o número de passageiros transportados apresentou, no ano de 2009, uma diminuição de 0,1%, comparativamente a 2008.

Passageiros transportados nas Carreiras Regulares (2003-2009)



TRANSPORTES AÉREOS

Movimento de Aviões

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2009 registou uma diminuição de 3,8% face a 2008 (10 972 chegadas em 2009 contra 11 403 chegadas em 2008). Tal como nos anos anteriores, Agosto foi o mês que registou maior movimento.

Em relação ao Porto Santo, contabilizaram-se 1 534 chegadas, +1,7% que no ano anterior. O mês de Julho foi o que apresentou maior movimento.

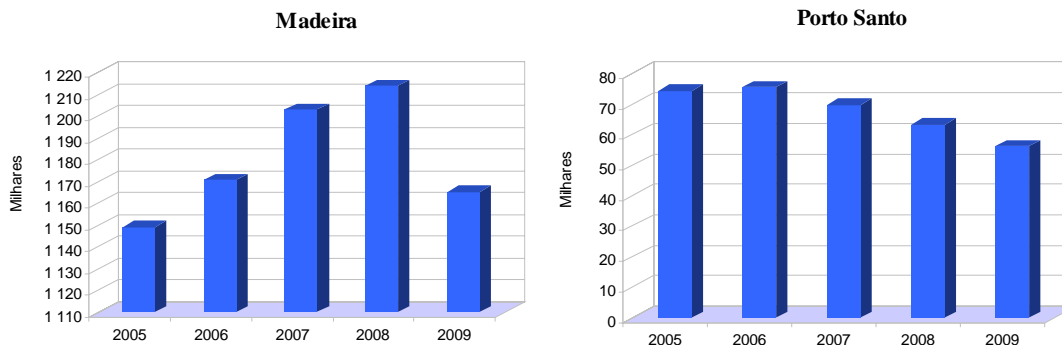
Movimento de Passageiros

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2009, foi de 1 165 436, correspondendo a um decréscimo de 4,0%, quando comparado com o ano anterior.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise, foi de 56 085 (-11,3% que em 2008).

As tendências de crescimento nos aeroportos regionais têm sido inversas. Enquanto que no aeroporto da Madeira a taxa média de crescimento nos últimos cinco anos foi de 0,7%, no aeroporto do Porto Santo essa mesma taxa foi negativa, na ordem dos -7,0%.

Passageiros Desembarcados nos Aeroportos da Região (2005-2009)



Movimento de Carga

O movimento de carga descarregada nos aeroportos da Madeira e do Porto Santo apresentou reduções de 2,0% e 11,8%, entre 2008 e 2009, respectivamente.

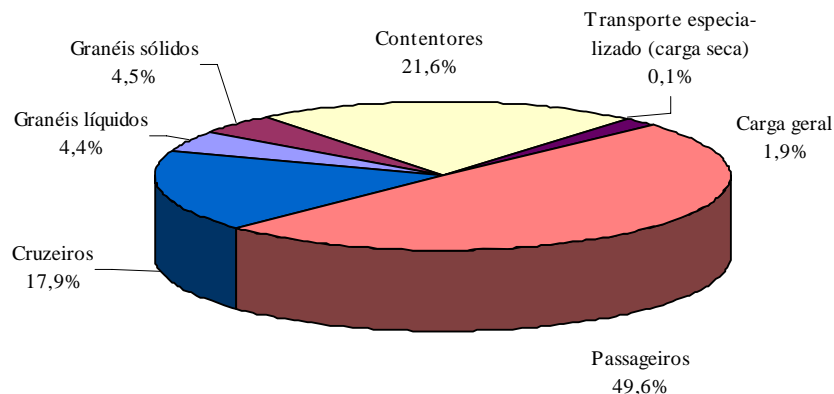
TRANSPORTES MARÍTIMOS

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2009 registou-se a entrada de 1 558 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um decréscimo de 2,1% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” (49,6%), “Contentores” (21,6%) e “Cruzeiros” com 17,9% do total.

Entradas nos Portos da RAM, segundo o tipo, em 2009

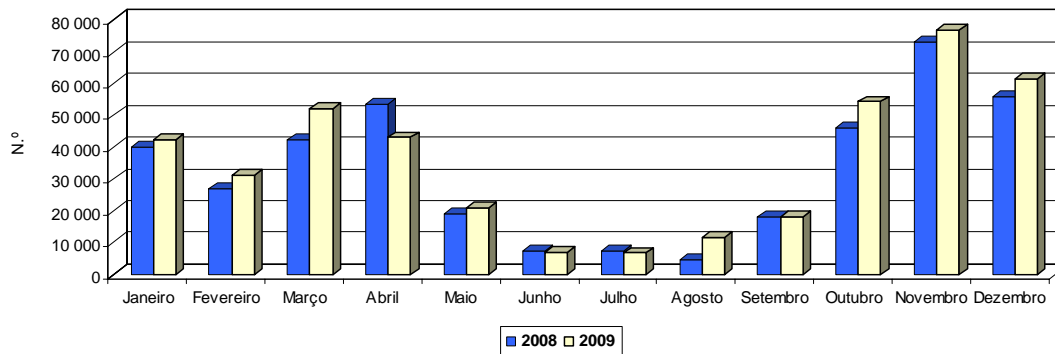


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Relativamente ao movimento de passageiros na R.A.M. no ano de 2009, registou-se o desembarque de 374 332 passageiros, significando um acréscimo de 3,4% face ao ano anterior.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da R.A.M. e fora do âmbito da Directiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito no ano de 2009 foi de 425 433, representando um aumento de 7,7% em relação ao período homólogo.

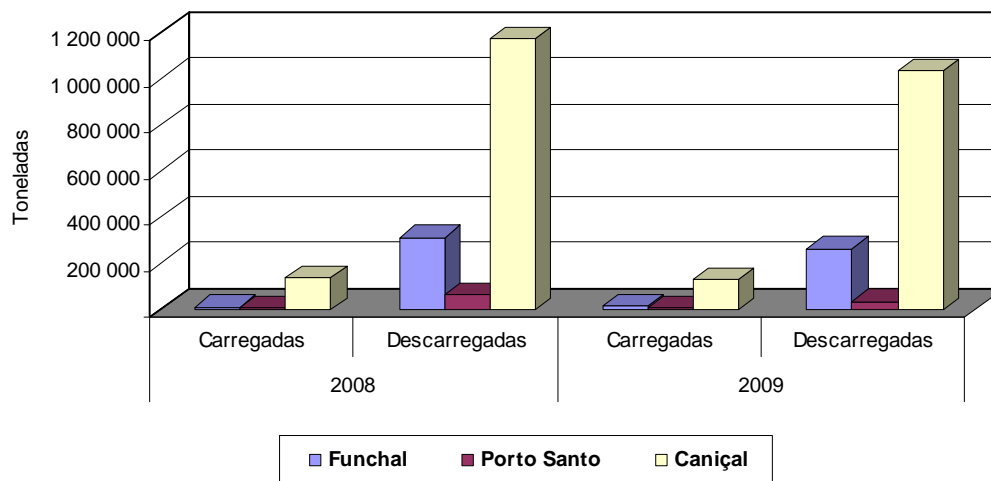
Passageiros em Trânsito nos Portos da R.A.M.



Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2009, um movimento de cerca de 1 469 794 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando uma diminuição de 12,9%, relativamente ao ano anterior.

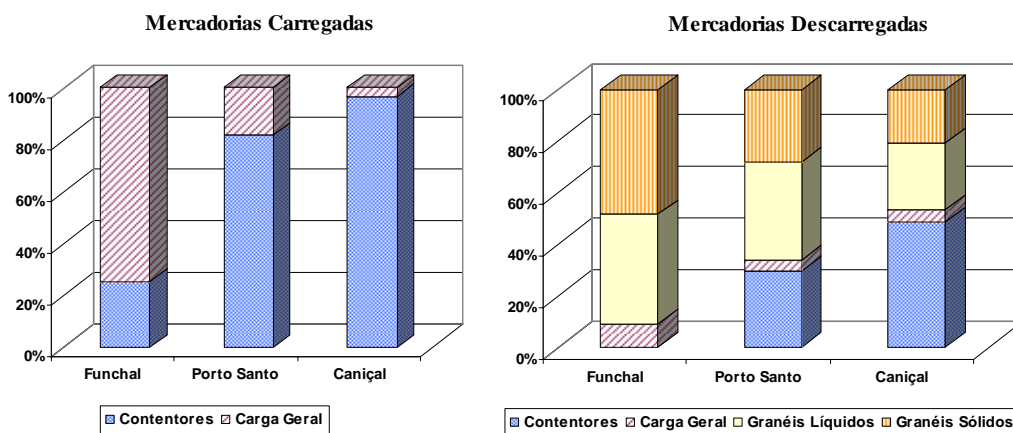
Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM



Em 2009, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis Líquidos” e “Granéis Sólidos”, representando 94,0% do total.

Relativamente à evolução dos movimentos, a “Carga Geral” foi o único tipo de carga a apresentar uma variação positiva, com +14,3% do que em 2008.

Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2009



De Janeiro a Dezembro de 2009 movimentaram-se, na R.A.M., cerca de 1 369 851 toneladas em tráfego nacional e 99 943 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano anterior, variações de -12,2% e -22,2%, respectivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 96,4% do total das mercadorias carregadas e 92,9% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram os “*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*” (42,8%), as “*Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos*” (23,1%), “*Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias*” (9,7%) e os “*Produtos alimentares, bebidas e tabaco*” (8,5%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o “*Coque e produtos petrolíferos refinados*” (29,7%), os “*Outros produtos minerais não metálicos*” (29,6%), os “*Produtos alimentares, bebidas e tabaco*” (13,4%) e

os “*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*” (8,9%).

Relativamente ao destino das exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos da Região com destino à União Europeia (cerca de 4 973 toneladas) apresentaram um acréscimo de 54,8%, entre 2008 e 2009. No que se refere ao fluxo de mercadorias destinadas a países terceiros, registaram-se aproximadamente 190 toneladas de mercadorias carregadas (+25,8% que no ano anterior).

No que se refere às importações, verificou-se que as mercadorias descarregadas nos portos da Região, provenientes da União Europeia (cerca de 90 828 toneladas), apresentaram uma diminuição de 4,3% em 2009, relativamente a 2008.

No que respeita ao fluxo de mercadorias provenientes de países terceiros, registaram-se cerca de 3 952 toneladas de mercadorias descarregadas (-86,9% do que no ano anterior).

Em 2009 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 2 200 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “*Matérias líquidas inflamáveis*” (55,5% das cargas de mercadorias perigosas) e “*Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão*” (37,9% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da R.A.M. registaram um movimento de cerca de 406 926 toneladas, com saliência para as “*Matérias líquidas inflamáveis*” (88,6%) e os “*Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão*” (10,8% do total).

Capítulo 2

Transportes Terrestres

2.1 - CARREIRAS REGULARES

Rubricas	2008		2009		Variação %	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
1	2	3	4	5	6	7
Extensão dos Percursos (Km)	446	3 073	446	3 063	0,0	-0,3
Veículos (n.º)	126	190	126	192	0,0	1,1
Passageiros Transportados (milhares)	27 411	8 924	26 095	8 918	-4,8	-0,1
Passageiros - quilómetro Transportados (milhares)	97 584	164 690	92 899	164 043	-4,8	-0,4
Lugares - quilómetro Oferecidos (milhares)	554 709	350 624	537 399	347 739	-3,1	-0,8
Veículos - quilómetro (milhares)	6 925	6 016	6 774	6 016	-2,2	0,0
Lotação média (n.º de passageiros)	80,1	58,3	79,3	57,8	-1,0	-0,8
Coefficiente de Utilização (%)	17,6	47,0	17,3	47,2	-0,3 p.p.	0,2 p.p.

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros

2.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Rubricas	2008		2009		Variação %	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
1	2	3	4	5	6	7
Acumulado	27 411	8 924	26 095	8 918	-4,8	-0,1
Janeiro	2 573	770	2 356	773	-8,4	0,5
Fevereiro	2 373	733	2 096	722	-11,7	-1,5
Março	2 299	733	2 344	769	1,9	4,9
Abril	2 341	737	2 025	719	-13,5	-2,4
Maiο	2 401	744	2 293	728	-4,5	-2,2
Junho	2 132	749	2 177	760	2,1	1,5
Julho	2 197	731	2 108	734	-4,1	0,4
Agosto	2 029	705	1 972	718	-2,8	1,8
Setembro	2 147	707	2 104	712	-2,0	0,8
Outubro	2 420	803	2 298	778	-5,0	-3,1
Novembro	2 328	771	2 248	772	-3,5	0,1
Dezembro	2 171	741	2 075	733	-4,4	-1,1

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros

Capítulo 3

Transportes Aéreos

3.1 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO

Rubricas	2008		2009		Variação %		Unidade: Nº
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	
	2	3	4	5	6	7	
TOTAL	22 799	3 017	21 955	3 064	-3,7	1,6	
Chegadas	11 403	1 509	10 972	1 534	-3,8	1,7	
Doméstico	5 907	1 400	6 752	1 448	14,3	3,4	
Schengen Restantes	3 128	68	2 453	61	-21,6	-10,3	
UE Não Schengen	2 112	32	1 586	17	-24,9	-46,9	
Internacionais	256	9	181	8	-29,3	-11,1	
Partidas	11 396	1 508	10 983	1 530	-3,6	1,5	
Doméstico	5 960	1 408	6 753	1 462	13,3	3,8	
Schengen Restantes	3 067	59	2 452	49	-20,1	-16,9	
UE Não Schengen	2 111	35	1 598	12	-24,3	-65,7	
Internacionais	258	6	180	7	-30,2	16,7	

Fonte: ANAM - Aeroportos de Navegação Aérea da Madeira, SA

3.2 - MOVIMENTO DE AVIÕES NO AEROPORTO DA MADEIRA, SEGUNDO OS MESES

Unidade: N°

Meses	2008		2009		Variação %	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
1	2	3	4	5	6	7
Acumulado	11 403	11 396	10 972	10 983	-3,8	-3,6
Janeiro	870	925	840	900	-3,4	-2,7
Fevereiro	848	846	776	769	-8,5	-9,1
Março	998	994	930	931	-6,8	-6,3
Abril	985	982	996	990	1,1	0,8
Maiο	976	976	942	946	-3,5	-3,1
Junho	961	965	930	934	-3,2	-3,2
Julho	1 024	1 027	993	997	-3,0	-2,9
Agosto	1 049	1 049	1 059	1 057	1,0	0,8
Setembro	1 001	996	929	928	-7,2	-6,8
Outubro	921	915	885	884	-3,9	-3,4
Novembro	857	859	835	838	-2,6	-2,4
Dezembro	913	862	857	809	-6,1	-6,1

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.3 - MOVIMENTO DE AVIÕES NO AEROPORTO DO PORTO SANTO, SEGUNDO OS MESES

Unidade: N°

Meses	2008		2009		Variação %	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
1	2	3	4	5	6	7
Acumulado	1 509	1 508	1 534	1 530	1,7	1,5
Janeiro	110	110	112	111	1,8	0,9
Fevereiro	95	95	94	94	-1,1	-1,1
Março	102	100	116	115	13,7	15,0
Abril	122	123	117	116	-4,1	-5,7
Maiο	132	132	127	128	-3,8	-3,0
Junho	142	142	137	135	-3,5	-4,9
Julho	165	164	174	172	5,5	4,9
Agosto	185	185	168	168	-9,2	-9,2
Setembro	142	143	143	145	0,7	1,4
Outubro	118	117	125	125	5,9	6,8
Novembro	100	100	110	109	10,0	9,0
Dezembro	96	97	111	112	15,6	15,5

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.4 - MOVIMENTOS DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO

Unidade: Nº

Rubricas	2008						2009						Variação %					
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo			
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13						
TOTAL	11 403	11 396	1 509	1 508	10 972	10 983	1 534	1 530	-3,8	-3,6	1,7	1,5						
Voos Regulares	9 360	9 354	1 330	1 333	9 299	9 305	1 382	1 385	-0,7	-0,5	3,9	3,9						
Doméstico	5 852	5 909	1 330	1 332	6 686	6 688	1 379	1 381	14,3	13,2	3,7	3,7						
Schengen Restantes	2 071	2 010	-	-	1 474	1 475	3	3	-28,8	-26,6	-	-						
UE Não Schengen	1 216	1 216	-	1	969	973	-	1	-20,3	-20,0	-	0,0						
Internacionais	221	219	-	-	170	169	-	-	-23,1	-22,8	-	-						
Voos Não Regulares	2 043	2 042	179	175	1 673	1 678	152	145	-18,1	-17,8	-15,1	-17,1						
Doméstico	55	51	70	76	66	65	69	81	20,0	27,5	-1,4	6,6						
Schengen Restantes	1 057	1 057	68	59	979	977	58	46	-7,4	-7,6	-14,7	-22,0						
UE Não Schengen	896	895	32	34	617	625	17	11	-31,1	-30,2	-46,9	-67,6						
Internacionais	35	39	9	6	11	11	8	7	-68,6	-71,8	-11,1	16,7						

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.5 - MOVIMENTOS DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO
POR MÊS
(Continua)**

Rubricas	2009												Unidade: Nº
	Janeiro				Fevereiro				Março				
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TOTAL	840	900	112	111	776	769	94	94	930	931	116	115	
Voos Regulares	726	779	103	103	657	655	89	90	773	774	106	105	
Doméstico	543	596	103	103	476	474	89	90	542	543	106	105	
Schengen Restantes	87	87	-	-	94	94	-	-	129	129	-	-	
UE Não Schengen	82	82	-	-	75	75	-	-	88	88	-	-	
Internacionais	14	14	-	-	12	12	-	-	14	14	-	-	
Voos Não Regulares	114	121	9	8	119	114	5	4	157	157	10	10	
Doméstico	-	1	3	5	3	1	4	3	1	2	1	2	
Schengen Restantes	61	59	3	2	65	61	1	1	90	87	6	5	
UE Não Schengen	52	59	3	1	50	49	-	-	66	67	1	1	
Internacionais	1	2	-	-	1	3	-	-	-	1	2	2	

Rubricas	2009												Unidade: Nº
	Abril				Maio				Junho				
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
TOTAL	996	990	117	116	942	946	127	128	930	934	137	135	
Voos Regulares	821	820	108	107	783	781	112	112	791	791	128	129	
Doméstico	580	580	108	107	565	566	112	112	566	565	128	129	
Schengen Restantes	156	155	-	-	129	129	-	-	132	132	-	-	
UE Não Schengen	77	77	-	-	79	79	-	-	78	79	-	-	
Internacionais	8	8	-	-	10	7	-	-	15	15	-	-	
Voos Não Regulares	175	170	9	9	159	165	15	16	139	143	9	6	
Doméstico	5	2	4	1	12	14	5	10	5	4	3	1	
Schengen Restantes	110	109	5	8	102	105	9	5	85	91	4	4	
UE Não Schengen	60	59	-	-	45	45	1	1	48	48	1	1	
Internacionais	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.5 - MOVIMENTOS DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO
POR MÊS
(Continuação)**

2009	Rubricas	Julho						Agosto						Setembro						Unidade: Nº
		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo				
		Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas			
1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37							
TOTAL		993	997	174	172	1 059	1 057	168	168	929	928	143	145							
Voos Regulares		851	853	152	152	886	885	150	149	784	785	132	132							
Doméstico		622	623	152	152	637	636	150	149	568	569	132	132							
Schengen Restantes		133	134	-	-	144	144	-	-	127	127	-	-							
UE Não Schengen		77	77	-	-	83	83	-	-	74	74	-	-							
Internacionais		19	19	-	-	22	22	-	-	15	15	-	-							
Voos Não Regulares		142	144	22	20	173	172	18	19	145	143	11	13							
Doméstico		10	12	10	10	10	10	14	15	8	9	6	8							
Schengen Restantes		86	85	8	6	103	104	4	4	89	86	5	5							
UE Não Schengen		46	46	2	2	58	57	-	-	48	48	-	-							
Internacionais		-	1	2	2	2	1	-	-	-	-	-	-							

2009	Rubricas	Outubro						Novembro						Dezembro						Unidade: Nº
		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo				
		Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas			
1		38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49							
TOTAL		885	884	125	125	835	838	110	109	857	809	111	112							
Voos Regulares		751	750	112	112	727	726	98	98	749	706	92	96							
Doméstico		528	524	111	111	504	503	98	98	555	509	90	93							
Schengen Restantes		128	129	1	1	117	117	-	-	98	98	2	2							
UE Não Schengen		79	79	-	-	92	92	-	-	85	88	-	1							
Internacionais		16	18	-	-	14	14	-	-	11	11	-	-							
Voos Não Regulares		134	134	13	13	108	112	12	11	108	103	19	16							
Doméstico		6	6	4	6	-	1	5	7	6	3	10	13							
Schengen Restantes		77	77	7	5	53	57	3	-	58	56	3	1							
UE Não Schengen		48	49	-	-	54	54	4	4	42	44	5	1							
Internacionais		3	2	2	2	1	-	-	-	2	-	1	1							

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.6 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO

Unidade: Nº

Rubricas	2008		2009		Variação %	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	2 446 924	130 537	2 346 649	120 126	-4,1	-8,0
Embarcados	1 223 445	63 289	1 170 375	56 233	-4,3	-11,1
Desembarcados	1 214 122	63 221	1 165 436	56 085	-4,0	-11,3
Em Trânsito	9 357	4 027	10 838	7 808	15,8	93,9
Doméstico						
Embarcados	532 235	52 107	595 252	51 044	11,8	-2,0
Desembarcados	531 686	51 405	594 823	49 835	11,9	-3,1
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x
Schengen Restantes						
Embarcados	354 960	8 794	337 409	4 946	-4,9	-43,8
Desembarcados	350 946	9 212	335 086	5 261	-4,5	-42,9
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x
UE Não Schengen						
Embarcados	306 981	2 374	220 520	243	-28,2	- 89,8
Desembarcados	302 548	2 447	218 574	767	-27,8	- 68,7
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x
Internacionais						
Embarcados	29 269	14	17 194	-	-41,3	-
Desembarcados	28 942	157	16 953	222	-41,4	41,4
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.7 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DA MADEIRA, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2008			2009			Variação %		
	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Acumulado	1 223 445	1 214 122	9 357	1 170 375	1 165 436	10 838	-4,3	-4,0	15,8
Janeiro	100 313	73 047	1 448	93 120	66 584	1 447	-7,2	-8,8	-0,1
Fevereiro	83 358	85 608	864	74 036	77 161	797	-11,2	-9,9	-7,8
Março	117 124	117 272	988	100 016	98 063	600	-14,6	-16,4	-39,3
Abril	108 467	108 036	683	113 613	116 251	1 045	4,7	7,6	53,0
Maio	110 129	109 263	306	103 667	101 595	526	-5,9	-7,0	71,9
Junho	103 044	104 075	686	101 326	102 037	743	-1,7	-2,0	8,3
Julho	104 800	116 147	751	101 342	112 599	991	-3,3	-3,1	32,0
Agosto	126 781	121 008	864	127 720	125 165	1 108	0,7	3,4	28,2
Setembro	117 566	110 510	325	108 317	98 688	1 036	-7,9	-10,7	218,8
Outubro	98 215	92 577	351	98 188	93 437	921	0,0	0,9	162,4
Novembro	83 336	78 826	1 122	82 716	79 312	809	-0,7	0,6	-27,9
Dezembro	70 312	97 753	969	66 314	94 544	815	-5,7	-3,3	-15,9

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.8 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DO PORTO SANTO, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2008			2009			Variação %		
	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Acumulado	63 289	63 221	4 027	56 233	56 085	7 808	-11,1	-11,3	93,9
Janeiro	3 725	4 071	1 433	3 921	3 829	670	5,3	-5,9	-53,2
Fevereiro	3 240	3 190	219	2 158	2 368	183	-33,4	-25,8	-16,4
Março	3 889	3 929	376	3 134	3 067	765	-19,4	-21,9	103,5
Abril	4 194	4 647	564	3 695	3 952	64	-11,9	-15,0	-88,7
Maio	4 917	4 937	102	3 963	4 052	1 246	-19,4	-17,9	1 121,6
Junho	6 080	6 633	3	5 947	6 464	-	-2,2	-2,5	-
Julho	7 843	9 005	93	7 383	8 577	898	-5,9	-4,8	865,6
Agosto	11 781	11 351	117	10 192	9 558	222	-13,5	-15,8	89,7
Setembro	7 441	5 899	354	6 637	5 443	306	-10,8	-7,7	-13,6
Outubro	4 345	4 117	436	4 255	3 862	711	-2,1	-6,2	63,1
Novembro	2 902	2 641	75	2 108	2 102	1 192	-27,4	-20,4	1 489,3
Dezembro	2 932	2 801	255	2 840	2 811	1 551	-3,1	0,4	508,2

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.9 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DA MADEIRA,
SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO**

Unidade: Nº

Rubricas	2008		2009		Variação %	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	1 223 445	1 214 122	1 170 375	1 165 436	-4,3	-4,0
Voos Regulares	915 965	909 429	922 353	919 778	0,7	1,1
Doméstico	530 933	530 051	591 403	590 337	11,4	11,4
Schengen Restantes	202 378	200 226	194 833	194 002	-3,7	-3,1
UE Não Schengen	155 571	152 219	119 108	118 594	-23,4	-22,1
Internacionais	27 083	26 933	17 009	16 845	-37,2	-37,5
Voos Não Regulares	307 480	304 693	248 022	245 658	-19,3	-19,4
Doméstico	1 302	1 635	3 849	4 486	195,6	174,4
Schengen Restantes	152 582	150 720	142 576	141 084	-6,6	-6,4
UE Não Schengen	151 410	150 329	101 412	99 980	-33,0	-33,5
Internacionais	2 186	2 009	185	108	-91,5	-94,6

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.10 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DO PORTO SANTO,
SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO**

Unidade: Nº

Rubricas	2008		2009		Variação %	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	63 289	63 221	56 233	56 085	-11,1	-11,3
Voos Regulares	45 473	44 888	46 950	45 368	3,2	1,1
Doméstico	45 414	44 888	46 709	45 050	2,9	0,4
Schengen Restantes	-	-	224	318	-	-
UE Não Schengen	59	-	17	-	-71,2	-
Internacionais	-	-	-	-	-	-
Voos Não Regulares	17 816	18 333	9 283	10 717	-47,9	-41,5
Doméstico	6 693	6 517	4 335	4 785	-35,2	-26,6
Schengen Restantes	8 794	9 212	4 722	4 943	-46,3	-46,3
UE Não Schengen	2 315	2 447	226	767	-90,2	-68,7
Internacionais	14	157	-	222	-	41,4

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.11 - MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,
NATUREZA E POR MÊS**
(Continua)

2009	Rubricas	Janeiro						Fevereiro						Março						Unidade: Nº			
		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo							
		Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados						
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13										
TOTAL	93 120	66 584	3 921	3 829	74 036	77 161	2 158	2 368	100 016	98 063	3 134	3 067	74 402	50 562	3 611	3 649	56 519	58 862	72 645	74 239	2 719	2 706	
Voos Regulares	50 565	31 303	3 611	3 649	34 258	35 410	2 157	2 108	42 584	41 096	2 719	2 706	Schengen Restantes	11 357	9 805	-	11 650	13 067	19 218	19 801	-	-	-
UE Não Schengen	10 449	8 330	-	-	9 451	9 342	-	-	11 089	10 376	-	-	Internacionais	2 031	1 124	-	1 160	1 043	1 372	-	-	-	-
TOTAL	18 718	16 022	310	180	17 517	18 299	1	260	25 777	25 418	415	361	Voos Não Regulares	7	-	67	7	164	6	-	-	2	-
Doméstico	9 547	8 645	251	113	9 347	9 889	-	96	14 483	14 475	415	359	Schengen Restantes	9 086	7 377	-	8 121	8 359	11 285	10 943	-	-	-
UE Não Schengen	78	-	-	-	42	44	-	-	3	-	-	-	Internacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2009	Rubricas	Abril						Maio						Junho						Unidade: Nº			
		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo							
		Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados						
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25										
TOTAL	113 613	116 251	3 695	3 952	103 667	101 595	3 963	4 052	101 326	102 037	5 947	6 464	88 130	90 670	3 228	3 466	80 581	78 502	80 848	78 896	5 026	5 100	
Voos Regulares	54 419	57 163	3 228	3 466	52 477	50 457	3 324	3 450	50 580	51 852	5 026	5 100	Schengen Restantes	23 604	23 233	-	18 031	17 485	17 787	17 250	-	-	-
UE Não Schengen	9 525	9 520	-	-	9 337	9 555	-	-	9 778	10 066	-	-	Internacionais	582	754	-	736	1 005	751	1 680	-	-	-
TOTAL	25 483	25 581	467	486	23 086	23 093	639	602	22 430	21 189	921	1 364	Voos Não Regulares	4	166	183	343	154	454	581	228	403	-
Doméstico	16 079	16 449	467	486	15 746	15 545	418	448	13 592	12 069	467	599	Schengen Restantes	9 400	8 966	-	6 988	7 365	8 384	8 533	226	140	-
UE Não Schengen	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	Internacionais	-	-	-	-	-	-	-	6	-	222

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.11 - MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,
NATUREZA E POR MÊS
(Continuação)

Rubricas	Julho						Agosto						Setembro						Unidade: Nº						
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo										
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados									
	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42								
1	101 342	112 599	7 383	8 577	127 720	125 165	10 192	9 558	108 317	98 688	6 637	5 443	82 517	92 742	5 801	6 469	102 783	101 185	6 789	6 789	58 142	51 571	5 244	4 328	
TOTAL	101 342	112 599	7 383	8 577	127 720	125 165	10 192	9 558	108 317	98 688	6 637	5 443	82 517	92 742	5 801	6 469	102 783	101 185	6 789	6 789	58 142	51 571	5 244	4 328	
Voos Regulares	55 277	61 090	5 801	6 469	69 321	68 650	7 455	6 789	58 142	51 571	5 244	4 328	16 533	18 345	-	19 300	18 379	-	17 284	16 615	-	-	-	-	-
Schengen Restantes	9 526	10 456	-	-	11 377	11 259	-	-	10 098	9 572	-	-	1 181	2 851	-	2 785	2 897	-	2 950	900	-	-	-	-	-
UE Não Schengen Internacionais	1 181	2 851	-	-	2 785	2 897	-	-	2 950	900	-	-	1 181	2 851	-	2 785	2 897	-	2 950	900	-	-	-	-	-
Voos Não Regulares	18 825	19 857	1 582	2 108	24 937	23 980	2 737	2 769	19 843	20 030	1 393	1 115	611	828	712	1 342	2 227	2 196	733	776	441	674	-	-	
Doméstico	10 711	11 159	870	885	13 459	12 826	510	573	10 788	11 060	617	674	7 497	7 870	-	9 907	9 773	-	8 202	8 237	-	-	-	-	-
Schengen Restantes	6	-	-	-	40	39	-	-	-	-	-	-	6	-	-	40	39	-	-	-	-	-	-	-	-
UE Não Schengen Internacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rubricas	Outubro						Novembro						Dezembro						Unidade: Nº															
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo																			
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados																		
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54																	
1	98 188	93 437	4 255	3 862	82 716	79 312	2 108	2 102	66 314	94 544	2 840	2 811	77 876	74 173	3 548	3 148	62 062	1 989	53 007	78 869	2 729	2 166	48 785	47 458	3 411	3 080	39 708	38 210	1 989	56 077	56 077	1 916		
TOTAL	98 188	93 437	4 255	3 862	82 716	79 312	2 108	2 102	66 314	94 544	2 840	2 811	77 876	74 173	3 548	3 148	62 062	1 989	53 007	78 869	2 729	2 166	48 785	47 458	3 411	3 080	39 708	38 210	1 989	56 077	56 077	1 916		
Voos Regulares	17 189	15 550	137	68	13 538	13 274	-	-	9 342	11 198	87	250	10 088	10 202	-	10 637	9 791	-	7 753	10 125	17	-	-	10 088	10 202	-	10 637	9 791	-	7 753	10 125	17	-	
Schengen Restantes	1 814	963	-	-	1 046	787	-	-	625	1 469	-	-	1 814	963	-	1 046	787	-	625	1 469	-	-	-	1 814	963	-	1 046	787	-	625	1 469	-	-	
UE Não Schengen Internacionais	20 312	19 264	707	714	17 787	17 250	-	113	13 307	15 675	111	645	8	8	-	4	-	113	23	638	111	18	-	8	8	-	4	-	113	23	638	111	18	
Voos Não Regulares	12 033	11 831	707	710	9 387	8 873	-	-	7 404	8 263	-	-	12 033	11 831	707	710	-	113	23	638	111	18	-	8	8	-	4	-	113	23	638	111	18	
Doméstico	8 264	7 417	-	-	8 398	8 370	-	-	5 880	6 770	-	-	8 264	7 417	-	8 398	8 370	-	5 880	6 770	-	-	-	-	8 264	7 417	-	8 398	8 370	-	6 770	6 770	-	-
Schengen Restantes	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-	-	
UE Não Schengen Internacionais	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.12 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS, SEGUNDO O PAÍS DO AEROPORTO DE PROVENIÊNCIA

Unidade: Nº

Países	2008		2009		Variação %	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7
Total	1 214 122	63 221	1 165 436	56 085	-4,0	-11,3
Alemanha	143 344	242	133 594	5	-6,8	-97,9
Áustria	21 032	-	20 440	-	-2,8	-
Bélgica	17 983	-	17 002	-	-5,5	-
Brasil	-	-	258	-	-	-
Dinamarca	17 783	-	15 924	-	-10,5	-
Espanha	25 351	413	19 731	1	-22,2	-99,8
Finlândia	25 346	-	21 471	-	-15,3	-
França	32 335	-	34 276	143	6,0	-
Holanda	21 474	-	21 708	-	1,1	-
Hungria	4	-	-	-	-	-
Irlanda	8 311	-	5 089	-	-38,8	-
Itália	407	8 512	268	5 067	-34,2	-40,5
Luxemburgo	4 868	-	4 723	-	-3,0	-
Noruega	7 784	-	10 046	-	29,1	-
Polónia	9 263	-	8 598	-	-7,2	-
Portugal	531 686	51 405	594 823	49 835	11,9	-3,1
Reino Unido	291 807	2 447	213 438	767	-26,9	-68,7
República Checa	5 393	45	5 047	45	-6,4	0,0
Suécia	17 265	-	9 608	-	-44,3	-
Suíça	14 599	151	13 387	-	-8,3	-
Venezuela	13 207	-	14 803	-	12,1	-
Outros Países	4 880	6	1 202	222	-75,4	-3 600,0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.13 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO SEGUNDO O TRÁFEGO

Rubricas	2008						2009						Variação %						Unidade: kg															
	Madeira			Porto Santo			Madeira			Porto Santo			Madeira			Porto Santo																		
	Carga	Correio	3	Carga	Correio	4	Carga	Correio	5	Carga	Correio	6	Carga	Correio	7	Carga	Correio	8		Carga	Correio	9	Carga	Correio	10	Carga	Correio	11	Carga	Correio	12	13		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
TOTAL	6 637 591	2 605 441	234 349	125 257	6 228 425	2 476 334	189 793	116 732	-6,2	-5,0	-19,0	-6,8																						
Carregadas	1 548 191	665 817	9 230	21 722	1 234 652	640 134	10 187	21 555	-20,3	-3,9	10,4	-0,8																						
Descarregadas	4 778 738	1 939 624	190 745	103 535	4 681 104	1 836 200	168 187	95 177	-2,0	-5,3	-11,8	-8,1																						
Em Trânsito	310 662	-	34 374	-	312 669	-	11 419	-	0,6	-	-66,8	-																						
Doméstico																																		
Carregadas	1 519 617	665 817	9 230	21 722	1 218 868	640 131	10 187	21 555	-19,8	-3,9	10,4	-0,8																						
Descarregadas	4 638 374	1 937 735	190 745	103 535	4 537 487	1 833 955	168 187	95 177	-2,2	-5,4	-11,8	-8,1																						
Em Trânsito	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-																						
Schengen Restantes																																		
Carregadas	17 396	-	-	-	4 287	3	-	-	-75,4	-	-	-																						
Descarregadas	40 162	270	-	-	38 485	4	-	-	-4,2	-98,5	-	-																						
Em Trânsito	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-																						
UE Não Schengen																																		
Carregadas	9 552	-	-	-	7 347	-	-	-	-23,1	-	-	-																						
Descarregadas	35 701	624	-	-	23 110	160	-	-	-35,3	-74,4	-	-																						
Em Trânsito	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-																						
Internacionais																																		
Carregadas	1 626	-	-	-	4 150	-	-	-	155,2	-	-	-																						
Descarregadas	64 501	995	-	-	82 022	2 081	-	-	27,2	-	-	-																						
Em Trânsito	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-																						

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.14 - MOVIMENTO DE CARGA NO AEROPORTO DA MADEIRA SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2008			2009			Variação %		
	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Acumulado	1 548 191	4 778 738	310 662	1 234 652	4 681 104	312 669	-20,3	-2,0	0,6
Janeiro	93 506	385 723	11 763	81 438	361 174	22 241	-12,9	-6,4	89,1
Fevereiro	81 692	392 770	11 858	76 226	335 122	28 148	-6,7	-14,7	137,4
Março	113 993	408 006	13 420	86 665	385 391	35 880	-24,0	-5,5	167,4
Abril	105 286	414 140	41 597	109 597	386 103	25 843	4,1	-6,8	-37,9
Mai	186 077	409 727	36 700	253 024	394 449	16 415	36,0	-3,7	-55,3
Junho	181 139	387 088	49 374	140 949	364 738	18 092	-22,2	-5,8	-63,4
Julho	200 291	398 897	21 374	146 582	411 191	25 952	-26,8	3,1	21,4
Agosto	156 587	352 708	27 467	81 208	381 723	35 987	-48,1	8,2	31,0
Setembro	202 926	376 409	25 754	84 782	380 471	37 010	-58,2	1,1	43,7
Outubro	111 839	421 870	19 239	75 226	426 737	25 764	-32,7	1,2	33,9
Novembro	60 103	408 742	28 737	51 030	394 542	19 140	-15,1	-3,5	-33,4
Dezembro	54 752	422 658	23 379	47 925	459 463	22 197	-12,5	8,7	-5,1

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.15 - MOVIMENTO DE CARGA NO AEROPORTO DO PORTO SANTO SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2008			2009			Variação %		
	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Acumulado	9 230	190 745	34 374	10 187	168 187	11 419	10,4	-11,8	-66,8
Janeiro	697	16 768	-	1 649	15 121	-	136,6	-9,8	-
Fevereiro	1 109	14 224	-	756	9 757	-	-31,8	-31,4	-
Março	1 226	15 168	-	636	8 778	-	-48,1	-42,1	-
Abril	710	15 865	24 509	938	11 186	-	32,1	-29,5	-
Mai	555	13 829	-	669	11 658	-	20,5	-15,7	-
Junho	812	14 552	-	828	12 859	-	2,0	-11,6	-
Julho	778	16 446	-	385	18 541	-	-50,5	12,7	-
Agosto	543	26 112	-	1 863	26 123	-	243,1	0,0	-
Setembro	940	20 726	270	686	19 173	-	-27,0	-7,5	-
Outubro	507	15 623	9 595	544	14 323	-	7,3	-8,3	-
Novembro	841	11 432	-	648	10 680	-	-22,9	-6,6	-
Dezembro	512	10 000	-	585	9 988	11 419	14,3	-0,1	-

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.16 - MOVIMENTO DE CORREIO NO AEROPORTO DA MADEIRA SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2008		2009		Variação %	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
1	2	3	4	5	6	7
Acumulado	665 817	1 939 624	640 134	1 836 200	-3,9	-5,3
Janeiro	61 631	158 118	60 331	157 705	-2,1	-0,3
Fevereiro	52 653	151 444	49 704	148 927	-5,6	-1,7
Março	54 565	160 478	60 396	162 213	10,7	1,1
Abril	57 090	173 482	51 248	151 157	-10,2	-12,9
Maiο	52 678	155 243	50 158	151 914	-4,8	-2,1
Junho	48 427	135 005	45 451	133 020	-6,1	-1,5
Julho	56 344	161 440	55 640	156 948	-1,2	-2,8
Agosto	46 429	129 997 ^{Rc}	43 591	134 387	-6,1	3,4
Setembro	55 711	167 820	53 764	158 688	-3,5	-5,4
Outubro	63 788	186 693	53 401	160 036	-16,3	-14,3
Novembro	54 244 ^{Rc}	185 771 ^{Rc}	52 811	157 796	-2,6	-15,1
Dezembro	62 257	174 133	63 639	163 409	2,2	-6,2

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.17 - MOVIMENTO DE CORREIO NO AEROPORTO DO PORTO SANTO SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2008		2009		Variação %	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
1	2	3	4	5	6	7
Acumulado	21 722	103 535	21 555	95 177	-0,8	-8,1
Janeiro	1 895	7 640	1 606	8 213	-15,3	7,5
Fevereiro	1 678	7 975	1 557	6 984	-7,2	-12,4
Março	1 522	8 989	1 711	10 361	12,4	15,3
Abril	1 782	9 703	1 508	8 208	-15,4	-15,4
Maiο	1 376	8 667	1 712	7 562	24,4	-12,7
Junho	1 529	8 007	1 599	6 971	4,6	-12,9
Julho	2 391	9 443	2 173	8 811	-9,1	-6,7
Agosto	1 536	7 424	1 360	6 333	-11,5	-14,7
Setembro	1 839	9 163	2 396	8 442	30,3	-7,9
Outubro	1 942	10 232	1 970	7 429	1,4	-27,4
Novembro	1 763	8 960	1 631	8 211	-7,5	-8,4
Dezembro	2 469	7 332	2 332	7 652	-5,5	4,4

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

Capítulo 4

Transportes Marítimos

4.1 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE EMBARCAÇÃO

Unidade: N°

Tipo de embarcação	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	3 185	1 517	822	846	3 115	1 523	766	826	-2,2	0,4	-6,8	-2,4
Granéis líquidos	155	46	18	91	136	28	20	88	-12,3	-39,1	11,1	-3,3
Granéis sólidos	199	91	44	64	143	47	16	80	-28,1	-48,4	-63,6	25,0
Contentores	684	4	64	616	674	4	64	606	-1,5	0,0	0,0	-1,6
Transporte especializado (carga seca)	2	2	-	-	4	4	-	-	100,0	100,0	-	-
Carga geral	91	16	2	73	60	8	-	52	-34,1	-50,0	-	-28,8
Batelão sem propulsão para carga seca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passageiros	1 504	808	694	2	1 541	875	666	-	2,5	8,3	-4,0	-
Cruzeiros	550	550	-	-	557	557	-	-	1,3	1,3	-	-
Actividades off shore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.2 - EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO ENTRADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE EMBARCAÇÃO

Unidade: N°

Tipo de embarcação	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	1 591	756	411	424	1 558	763	383	412	-2,1	0,9	-6,8	-2,8
Granéis líquidos	78	23	9	46	68	14	10	44	-12,8	-39,1	11,1	-4,3
Granéis sólidos	101	46	22	33	70	23	8	39	-30,7	-50,0	-63,6	18,2
Contentores	342	2	32	308	337	2	32	303	-1,5	0,0	0,0	-1,6
Transporte especializado (carga seca)	1	1	-	-	2	2	-	-	100,0	100,0	-	-
Carga geral	45	8	1	36	30	4	-	26	-33,3	-50,0	-	-27,8
Batelão sem propulsão para carga seca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passageiros	752	404	347	1	772	439	333	-	2,7	8,7	-4,0	-
Cruzeiros	272	272	-	-	279	279	-	-	2,6	2,6	-	-
Actividades off shore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.3 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO NOS PORTOS REGIONAIS, POR CLASSES DE TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB) E DE ARQUEAÇÃO BRUTA (GT)

Classes	2008				2009				Variação %			
	TDW		GT		TDW		GT		TDW		GT	
	Nº	t	Nº	t	Nº	t	Nº	t	Nº	t	Nº	t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total												
R. A. da Madeira	3 185	23 529 167	3 185	52 992 094	3 115	18 707 084	3 115	53 941 474	-2,2	-20,5	-2,2	1,8
< 2 000	1 436	1 711 038	15	20 255	1 389	1 638 862	20	33 186	-3,3	-4,2	33,3	63,8
2 000 a 4 999	330	1 162 026	658	2 462 565	332	1 214 775	576	2 163 999	0,6	4,5	-12,5	-12,1
5 000 a 9 999	1 008	6 508 527	1 747	13 427 747	913	6 012 850	1 687	12 970 738	-9,4	-7,6	-3,4	-3,4
10 000 a 19 999	299	4 139 337	271	4 264 373	383	4 921 943	324	5 534 887	28,1	18,9	19,6	29,8
20 000 a 39 999	72	2 604 091	152	4 752 235	78	2 885 816	140	4 104 654	8,3	10,8	-7,9	-13,6
40 000 a 49 999	4	183 538	39	1 690 575	-	-	85	3 817 673	-	-	117,9	125,8
50 000 a 79 999	10	580 932	176	11 781 903	12	907 848	144	9 716 040	20,0	56,3	-18,2	-17,5
80 000 a 99 999	4	335 602	52	4 621 926	6	526 736	61	5 459 313	50,0	57,0	17,3	18,1
100 000 a 199 999	2	282 276	75	9 970 515	-	-	78	10 140 984	-	-	4,0	1,7
> 199 999	20	6 021 800	-	-	2	598 254	-	-	-90,0	-90,1	-	-
Outra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Embarcações entradas												
R. A. da Madeira	1 591	11 759 850	1 591	26 393 259	1 558	9 353 872	1 558	27 024 052	-2,1	-20,5	-2,1	2,4
< 2 000	718	855 519	7	9 130	696	821 231	10	16 593	-3,1	-4,0	42,9	81,7
2 000 a 4 999	164	578 689	331	1 238 775	166	606 726	286	1 074 507	1,2	4,8	-13,6	-13,3
5 000 a 9 999	504	3 255 211	873	6 708 982	455	2 996 997	845	6 497 492	-9,7	-7,9	-3,2	-3,2
10 000 a 19 999	149	2 066 312	135	2 124 330	192	2 469 591	162	2 766 263	28,9	19,5	20,0	30,2
20 000 a 39 999	36	1 302 045	74	2 318 387	39	1 442 908	71	2 078 936	8,3	10,8	-4,1	-10,3
40 000 a 49 999	2	91 769	20	867 056	-	-	42	1 887 068	-	-	110,0	117,6
50 000 a 79 999	5	290 466	88	5 887 452	6	453 924	72	4 858 020	20,0	56,3	-18,2	-17,5
80 000 a 99 999	2	167 801	26	2 310 963	3	263 368	31	2 774 681	50,0	57,0	19,2	20,1
100 000 a 199 999	1	141 138	37	4 928 184	-	-	39	5 070 492	-	-	5,4	2,9
> 199 999	10	3 010 900	-	-	1	299 127	-	-	-90,0	-90,1	-	-
Outra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Embarcações saídas												
R. A. da Madeira	1 594	11 769 317	1 594	26 598 835	1 557	9 353 212	1 557	26 917 422	-2,3	-20,5	-2,3	1,2
< 2 000	718	855 519	8	11 125	693	817 631	10	16 593	-3,5	-4,4	25,0	49,2
2 000 a 4 999	166	583 337	327	1 223 790	166	608 049	290	1 089 492	0,0	4,2	-11,3	-11,0
5 000 a 9 999	504	3 253 316	874	6 718 765	458	3 015 853	842	6 473 246	-9,1	-7,3	-3,7	-3,7
10 000 a 19 999	150	2 073 025	136	2 140 043	191	2 452 352	162	2 768 624	27,3	18,3	19,1	29,4
20 000 a 39 999	36	1 302 046	78	2 433 848	39	1 442 908	69	2 025 718	8,3	10,8	-11,5	-16,8
40 000 a 49 999	2	91 769	19	823 519	-	-	43	1 930 605	-	-	126,3	134,4
50 000 a 79 999	5	290 466	88	5 894 451	6	453 924	72	4 858 020	20,0	56,3	-18,2	-17,6
80 000 a 99 999	2	167 801	26	2 310 963	3	263 368	30	2 684 632	50,0	57,0	15,4	16,2
100 000 a 199 999	1	141 138	38	5 042 331	-	-	39	5 070 492	-	-	2,6	0,6
> 199 999	10	3 010 900	-	-	1	299 127	-	-	-90,0	-90,1	-	-
Outra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.4 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS PORTOS REGIONAIS, SEGUNDO A BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO

Unidade: N°

Bandeiras	2008			2009			Variação %		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Total	361 317	186 635	174 682	373 516	194 406	179 110	3,4	4,2	2,5
Portugal	349 854	175 172	174 682	359 540	180 430	179 110	2,8	3,0	2,5
Espanha	11 463	11 463	-	13 964	13 964	-	21,8	21,8	-
França	-	-	-	12	12	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.5 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS PORTOS REGIONAIS, SEGUNDO A BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO

Unidade: N°

Bandeiras	2008			2009			Variação %		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Total	361 935	186 763	175 172	374 332	193 902	180 430	3,4	3,8	3,0
Portugal	349 854	174 682	175 172	359 540	179 110	180 430	2,8	2,5	3,0
Espanha	12 081	12 081	-	14 787	14 787	-	22,4	22,4	-
França	-	-	-	5	5	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.6 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS

Unidade: t

Mercadorias	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	1 687 939	321 165	65 184	1 301 590	1 469 794	275 236	38 285	1 156 273	-12,9	-14,3	-41,3	-11,2
Carregadas	149 253	10 242	4 294	134 717	142 044	13 587	3 188	125 269	-4,8	32,7	-25,8	-7,0
Descarregadas	1 538 686	310 923	60 890	1 166 873	1 327 750	261 649	35 097	1 031 004	-13,7	-15,8	-42,4	-11,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.7 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

Tipo de carga	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	1 687 939	321 165	65 184	1 301 590	1 469 794	275 236	38 285	1 156 273	-12,9	-14,3	-41,3	-11,2
Granéis líquidos	458 356	119 470	13 984	324 902	393 241	111 000	13 401	268 840	-14,2	-7,1	-4,2	-17,3
Granéis sólidos	426 871	186 887	24 724	215 260	349 458	126 635	9 814	213 009	-18,1	-32,2	-60,3	-1,0
Contentores	725 511	8 230	22 085	695 196	638 886	4 185	13 096	621 605	-11,9	-49,1	-40,7	-10,6
Ro / Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral	77 201	6 578	4 391	66 232	88 209	33 416	1 974	52 819	14,3	408,0	-55,0	-20,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.8 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

Tipo de carga	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	149 253	10 242	4 294	134 717	142 044	13 587	3 188	125 269	-4,8	32,7	-25,8	-7,0
Granéis líquidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granéis sólidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores	139 285	6 232	3 552	129 501	127 263	3 445	2 607	121 211	-8,6	-44,7	-26,6	-6,4
Ro / Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral	9 968	4 010	742	5 216	14 781	10 142	581	4 058	48,3	152,9	-21,7	-22,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.9 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

Tipo de carga	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	1 538 686	310 923	60 890	1 166 873	1 327 750	261 649	35 097	1 031 004	-13,7	-15,8	-42,4	-11,6
Granéis líquidos	458 356	119 470	13 984	324 902	393 241	111 000	13 401	268 840	-14,2	-7,1	-4,2	-17,3
Granéis sólidos	426 871	186 887	24 724	215 260	349 458	126 635	9 814	213 009	-18,1	-32,2	-60,3	-1,0
Contentores	586 226	1 998	18 533	565 695	511 623	740	10 489	500 394	-12,7	-63,0	-43,4	-11,5
Ro / Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral	67 233	2 568	3 649	61 016	73 428	23 274	1 393	48 761	9,2	806,3	-61,8	-20,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

Tipo de tráfego	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	1 687 939	321 165	65 184	1 301 590	1 469 794	275 236	38 285	1 156 273	-12,9	-14,3	-41,3	-11,2
Tráfego nacional	1 559 465	319 692	65 091	1 174 682	1 369 851	270 902	38 285	1 060 664	-12,2	-15,3	-41,2	-9,7
Tráfego internacional	128 474	1 473	93	126 908	99 943	4 334	-	95 609	-22,2	194,2	-	-24,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.11 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

Tipo de tráfego	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	149 253	10 242	4 294	134 717	142 044	13 587	3 188	125 269	-4,8	32,7	-25,8	-7,0
Tráfego nacional	145 890	10 176	4 294	131 420	136 881	11 630	3 188	122 063	-6,2	14,3	-25,8	-7,1
Tráfego internacional	3 363	66	-	3 297	5 163	1 957	-	3 206	53,5	2 865,2	-	-2,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.12 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

Tipo de tráfego	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	1 538 686	310 923	60 890	1 166 873	1 327 750	261 649	35 097	1 031 004	-13,7	-15,8	-42,4	-11,6
Tráfego nacional	1 413 575	309 516	60 797	1 043 262	1 232 970	259 272	35 097	938 601	-12,8	-16,2	-42,3	-10,0
Tráfego internacional	125 111	1 407	93	123 611	94 780	2 377	-	92 403	-24,2	68,9	-	-25,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.13 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, COM DESTINOS A OUTROS PORTOS NACIONAIS
Tráfego nacional

2009

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores		Região Autónoma da Madeira			
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Total	Ponta Delgada	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Região Autónoma da Madeira		136 881	113 582	54 492	52 082	7 008	366	366	22 933	981	21 564	388
Funchal		11 630	7 008	-	-	7 008	-	-	4 622	//	4 622	-
Porto Santo		3 188	1 819	1 583	236	-	-	-	1 369	981	//	388
Caniçal		122 063	104 755	52 909	51 846	-	366	366	16 942	-	16 942	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.14 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, PROVENIENTES DE OUTROS PORTOS NACIONAIS
Tráfego nacional

2009

Unidade: t

Portos de descarga	Portos de carga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores		Região Autónoma da Madeira				
			Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Portimão	Total	Ponta Delgada	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Região Autónoma da Madeira		1 232 970	1 096 063	134 000	368 667	273 554	298 705	21 137	18 320	18 320	118 587	32 371	3 234	82 982
Funchal		259 272	193 802	-	4 412	120 726	48 000	20 664	-	-	65 470	//	973	64 497
Porto Santo		35 097	-	-	-	-	-	-	-	-	35 097	16 612	//	18 485
Caniçal		938 601	902 261	134 000	364 255	152 828	250 705	473	18 320	18 320	18 020	15 759	2 261	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.15 - IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS

Unidade: t

Portos	2008				2009				Variação %			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Região Autónoma da Madeira	3 363	3 212	125 111	94 942	5 163	4 973	94 780	90 828	53,5	54,8	-24,2	-4,3
Funchal	66	66	1 407	1 407	1 957	1 957	2 377	2 377	2 865,2	2 865,2	68,9	68,9
Porto Santo	-	-	93	93	-	-	-	-	-	-	-	-
Caniçal	3 297	3 146	123 611	93 442	3 206	3 016	92 403	88 451	-2,8	-4,1	-25,2	-5,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.16 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS Tráfego internacional

2009

Unidade: t

Zonas costeiras marítimas	Portos	Região Autónoma da Madeira			
		Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1		2	3	4	5
TOTAL		5 163	1 957	-	3 206
INTRA - U. E.		4 973	1 957	-	3 016
Espanha		4 973	1 957	-	3 016
EXTRA - U. E.		190	-	-	190
ÁFRICA		190	-	-	190
Marrocos		190	-	-	190
DIVERSOS		-	-	-	-
Ao Largo (Off-shore)		-	-	-	-
AMÉRICA		-	-	-	-
ÁSIA		-	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA		-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.17 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,
POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS
Tráfego internacional**

2009

Unidade: t

Zonas costeiras marítimas	Portos	Região Autónoma da Madeira		
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
TOTAL	94 780	2 377	-	92 403
INTRA - U. E.	90 828	2 377	-	88 451
Alemanha	3 062	-	-	3 062
Espanha	31 523	2 377	-	29 146
França	44 061	-	-	44 061
Reino Unido	12 182	-	-	12 182
EXTRA - U. E.	3 952	-	-	3 952
PALOP	256	-	-	256
Guiné-Bissau	256	-	-	256
Outros Países	3 696	-	-	3 696
EUROPA	3 165	-	-	3 165
Turquia	3 165	-	-	3 165
ÁFRICA	531	-	-	531
Marrocos	531	-	-	531
AMÉRICA	-	-	-	-
DIVERSOS	-	-	-	-
Ao Largo (Off-shore)	-	-	-	-
ÁSIA	-	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.18 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS
SEGUNDO O TIPO DE CARGA
Tráfego internacional**

2009 Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Zonas costeiras marítimas								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	5 163	-	-	2 744	-	-	2 419	-
INTRA - U. E.	4 973	-	-	2 554	-	-	2 419	-
Espanha	4 973	-	-	2 554	-	-	2 419	-
EXTRA - U. E.	190	-	-	190	-	-	-	-
OUTROS PAÍSES	190	-	-	190	-	-	-	-
EUROPA	-	-	-	-	-	-	-	-
ÁFRICA	190	-	-	190	-	-	-	-
Marrocos	190	-	-	190	-	-	-	-
DIVERSOS	-	-	-	-	-	-	-	-
Ao Largo (Off-shore)	-	-	-	-	-	-	-	-
AMÉRICA	-	-	-	-	-	-	-	-
ÁSIA	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.19 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS,
SEGUNDO O TIPO DE CARGA
Tráfego internacional**

2009 Unidade: t

Zonas costeiras marítimas	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	94 780	2 202	50 265	11 073	-	-	31 240	-
INTRA - U. E.	90 828	2 202	50 265	10 286	-	-	28 075	-
Alemanha	3 062	-	3 062	-	-	-	-	-
Espanha	31 523	2 202	3 100	1 295	-	-	24 926	-
França	44 061	-	41 063	-	-	-	2 998	-
Reino Unido	12 182	-	3 040	8 991	-	-	151	-
EXTRA - U. E.	3 952	-	-	787	-	-	3 165	-
PALOP	256	-	-	256	-	-	-	-
Guiné-Bissau	256	-	-	256	-	-	-	-
OUTROS PAÍSES	3 696	-	-	531	-	-	3 165	-
EUROPA	3 165	-	-	-	-	-	3 165	-
Turquia	3 165	-	-	-	-	-	3 165	-
ÁFRICA	531	-	-	531	-	-	-	-
Marrocos	531	-	-	531	-	-	-	-
AMÉRICA	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSOS	-	-	-	-	-	-	-	-
Ao Largo (Off-shore)	-	-	-	-	-	-	-	-
ÁSIA	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.20 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR GRUPO DE MERCADORIAS (NST/2007), SEGUNDO O TIPO DE CARGA

2009

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST/2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
		Do qual: Com desti- no a outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	142 044	136 881	-	-	127 263	-	-	14 781	-
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	60 773	60 756	-	-	60 343	-	-	430	-
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 - Produtos não energéticos das indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	87	87	-	-	87	-	-	-	-
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	12 105	9 500	-	-	11 165	-	-	940	-
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	141	141	-	-	115	-	-	26	-
06 - Madeira e cortiça e suas obras (excepto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	882	878	-	-	866	-	-	16	-
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	897	897	-	-	897	-	-	-	-
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	458	447	-	-	449	-	-	9	-
09 - Outros produtos minerais não metálicos	4 308	4 308	-	-	3 568	-	-	740	-
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, excepto máquinas e equipamento	1 352	1 333	-	-	927	-	-	425	-
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios	5 262	5 128	-	-	2 151	-	-	3 111	-
12 - Material de transporte	4 524	4 045	-	-	277	-	-	4 247	-
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	941	931	-	-	917	-	-	24	-
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	32 805	32 805	-	-	32 803	-	-	2	-
15 - Correio, encomendas	8	8	-	-	8	-	-	-	-
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	13 818	11 934	-	-	9 097	-	-	4 721	-
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	8	8	-	-	7	-	-	1	-
18 - Mercadorias grupadas; diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	3 563	3 563	-	-	3 515	-	-	48	-
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	112	112	-	-	71	-	-	41	-
20 - Outras mercadorias n.e.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99 - Desconhecidas	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.21 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR GRUPO DE MERCADORIAS (NST/2007), SEGUNDO O TIPO DE CARGA

2009										Unidade: t
Grupo de mercadorias (NST/2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido	
		Do qual: Provenien- tes de ou- tros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Total	1 327 750	1 232 970	393 241	349 458	511 623	-	-	73 428	-	
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	118 095	70 203	-	44 886	60 273	-	-	12 936	-	
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 - Produtos não energéticos das indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	7 382	7 306	-	-	7 382	-	-	-	-	
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	178 088	169 719	-	9 095	164 514	-	-	4 479	-	
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	5 353	5 346	-	-	5 306	-	-	47	-	
06 - Madeira e cortiça e suas obras (excepto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	20 679	20 398	-	-	20 334	-	-	345	-	
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	394 860	394 860	391 039	-	3 820	-	-	1	-	
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	36 475	36 185	-	-	36 396	-	-	79	-	
09 - Outros produtos minerais não metálicos	392 649	386 477	2 202	295 477	93 667	-	-	1 303	-	
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, excepto máquinas e equipamento	59 330	31 789	-	-	19 156	-	-	40 174	-	
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios	17 411	13 816	-	-	11 759	-	-	5 652	-	
12 - Material de transporte	11 521	11 284	-	-	3 993	-	-	7 528	-	
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	24 195	23 987	-	-	24 103	-	-	92	-	
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	78	78	-	-	78	-	-	-	-	
15 - Correio, encomendas	425	425	-	-	425	-	-	-	-	
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	6 239	6 197	-	-	5 794	-	-	445	-	
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	91	91	-	-	73	-	-	18	-	
18 - Mercadorias grupadas; diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	54 656	54 586	-	-	54 363	-	-	293	-	
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	198	198	-	-	162	-	-	36	-	
20 - Outras mercadorias n.e.	25	25	-	-	25	-	-	-	-	
99 - Desconhecidas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.22 - MERCADORIAS PERIGOSAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,
POR CLASSES IMDG**

Unidade: t

Grupo de mercadorias (IMDG)	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	1 571	290	-	1 281	2 200	388	200	1 612	40,0	33,8	-	25,8
Matérias e objectos explosivos	3	-	-	3	7	-	-	7	133,3	-	-	133,3
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	700	90	-	610	834	-	170	664	19,1	-	-	8,9
Matérias líquidas inflamáveis	808	200	-	608	1 221	373	30	818	51,1	86,5	-	34,5
Matérias sólidas inflamáveis	12	-	-	12	48	-	-	48	300,0	-	-	300,0
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	4	-	-	4	4	-	-	4	0,0	-	-	0,0
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias comburentes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	1	-	-	1	51	-	-	51	5 000,0	-	-	5 000,0
Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	3	-	-	3	20	-	-	20	566,7	-	-	566,7
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	40	-	-	40	15	15	-	-	-62,5	-	-	-
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.23 - MERCADORIAS PERIGOSAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,
POR CLASSES IMDG**

Unidade: t

Grupo de mercadorias (IMDG)	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	470 783^{Rc}	119 499	15 475	335 809^{Rc}	406 926	111 027	15 097	280 802	-13,6	-7,1	-2,4	-16,4
Matérias e objectos explosivos	352	-	5	347	366	-	2	364	4,0	-	-60,0	4,9
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	30 372 ^{Rc}	-	1 133	29 239 ^{Rc}	43 772	-	1 096	42 676	44,1	-	-3,3	46,0
Matérias líquidas inflamáveis	435 762	119 488	14 328	301 946	360 469	111 000	13 978	235 491	-17,3	-7,1	-2,4	-22,0
Matérias sólidas inflamáveis	5	-	-	5	40	-	-	40	700,0	-	-	700,0
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	178	-	4	174	235	27	4	204	32,0	-	0,0	17,2
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias comburentes	37	-	-	37	74	-	-	74	100,0	-	-	100,0
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	15	11	-	4	1	-	-	1	-93,3	-	-	-75,0
Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	1 176	-	5	1 171	1 566	-	2	1 564	33,2	-	-60,0	33,6
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	2 885	-	-	2 885	403	-	15	388	- 86,0	-	-	- 86,6
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.24 - CONTENTORES CARREGADOS NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total de Contentores (nº)												
Total	39 274	486	1 249	37 539	34 132	316	774	33 042	-13,1	-35,0	-38,0	-12,0
de 20'	19 485	449	1 008	18 028	16 403	283	633	15 487	-15,8	-37,0	-37,2	-14,1
de 40'	19 789	37	241	19 511	17 729	33	141	17 555	-10,4	-10,8	-41,5	-10,0
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores Cheios (nº)												
Total	8 974	472	244	8 258	8 063	312	181	7 570	-10,2	-33,9	-25,8	-8,3
de 20'	5 197	435	181	4 581	4 666	280	137	4 249	-10,2	-35,6	-24,3	-7,2
de 40'	3 777	37	63	3 677	3 397	32	44	3 321	-10,1	-13,5	-30,2	-9,7
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores Vazios (nº)												
Total	30 300	14	1 005	29 281	26 069	4	593	25 472	-14,0	-71,4	-41,0	-13,0
de 20'	14 288	14	827	13 447	11 737	3	496	11 238	-17,9	-78,6	-40,0	-16,4
de 40'	16 012	-	178	15 834	14 332	1	97	14 234	-10,5	-	-45,5	-10,1
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias em Contentores (t)												
Total	139 285	6 232	3 552	129 501	127 263	3 445	2 607	121 211	-8,6	-44,7	-26,6	-6,4
de 20'	83 524	5 705	2 394	75 425	76 895	2 895	1 871	72 129	-7,9	-49,3	-21,8	-4,4
de 40'	55 761	527	1 158	54 076	50 368	550	736	49 082	-9,7	4,4	-36,4	-9,2
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.25 - CONTENTORES DESCARREGADOS NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2008				2009				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total de Contentores (nº)												
Total	37 285	500	1 273	35 512	32 601	331	805	31 465	-12,6	-33,8	-36,8	-11,4
de 20'	17 535	457	1 016	16 062	14 710	309	648	13 753	-16,1	-32,4	-36,2	-14,4
de 40'	19 750	43	257	19 450	17 891	22	157	17 712	-9,4	-48,8	-38,9	-8,9
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores Cheios (nº)												
Total	36 254	151	1 258	34 845	31 458	65	782	30 611	-13,2	-57,0	-37,8	-12,2
de 20'	16 760	128	1 001	15 631	13 884	61	647	13 176	-17,2	-52,3	-35,4	-15,7
de 40'	19 494	23	257	19 214	17 574	4	135	17 435	-9,8	-82,6	-47,5	-9,3
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores Vazios (nº)												
Total	1 031	349	15	667	1 143	266	23	854	10,9	-23,8	53,3	28,0
de 20'	775	329	15	431	826	248	1	577	6,6	-24,6	-93,3	33,9
de 40'	256	20	-	236	317	18	22	277	23,8	-10,0	-	17,4
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias em Contentores (t)												
Total	586 226	1 998	18 533	565 695	511 623	740	10 489	500 394	-12,7	-63,0	-43,4	-11,5
de 20'	264 842	1 573	14 776	248 493	217 326	698	8 279	208 349	-17,9	-55,6	-44,0	-16,2
de 40'	321 384	425	3 757	317 202	294 297	42	2 210	292 045	-8,4	-90,1	-41,2	-7,9
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.26 - TARA DOS CONTENTORES, NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2008					2009					Variação %				
	RAM		Funchal	Porto Santo	Canical	RAM		Funchal	Porto Santo	Canical	RAM		Funchal	Porto Santo	Canical
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
1	254 276	2 381	6 580	245 315	222 172	1 639	4 070	216 463	-12,6	-31,2	-38,1	-11,8			
Cargas	129 355	1 189	3 247	124 919	112 637	864	1 989	109 784	-12,9	-27,3	-38,7	-12,1			
Descargas	124 921	1 192	3 333	120 396	109 535	775	2 081	106 679	-12,3	-35,0	-37,6	-11,4			

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.27 - TEU DOS CONTENTORES, NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2008					2009					Variação %				
	RAM		Funchal	Porto Santo	Canical	RAM		Funchal	Porto Santo	Canical	RAM		Funchal	Porto Santo	Canical
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
1	116 095	1 067	3 018	112 010	102 351	701	1 876	99 774	-11,8	-34,3	-37,8	-10,9			
Cargas	59 063	524	1 489	57 050	51 860	348	915	50 597	-12,2	-33,6	-38,5	-11,3			
Descargas	57 032	543	1 529	54 960	50 491	353	961	49 177	-11,5	-35,0	-37,1	-10,5			

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.28 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO NA RAM

Unidade: N°

Rubricas	2008			2009			Variação %		
	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Acumulado	5 360	4 986	394 960	5 188	5 200	425 433	-3,2	4,3	7,7
Janeiro	699	661	39 829	728	857	42 536	4,1	29,7	6,8
Fevereiro	794	793	27 123	729	737	31 246	-8,2	-7,1	15,2
Março	1 050	1 065	42 232	1 062	998	52 271	1,1	-6,3	23,8
Abril	877	800	53 759	959	784	43 041	9,4	-2,0	-19,9
Maio	69	71	19 155	276	275	20 654	300,0	287,3	7,8
Junho	8	5	7 367	132	118	6 702	1 550,0	2 260,0	-9,0
Julho	10	8	7 496	218	213	6 607	2 080,0	2 562,5	-11,9
Agosto	2	-	4 562	275	257	11 709	13 650,0	-	156,7
Setembro	12	6	17 938	157	237	18 069	1 208,3	3 850,0	0,7
Outubro	84	74	46 060	366	396	54 263	335,7	435,1	17,8
Novembro	603	534	73 349	167	175	76 735	-72,3	-67,2	4,6
Dezembro	1 152	969	56 090	119	153	61 600	-89,7	-84,2	9,8

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA