

## ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

### ANO DE 2013

#### Transportes terrestres

##### *Veículos e Extensão de Percursos*

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2013, existiam 104 veículos, menos 7 que no ano anterior, tendo diminuído a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras entre 2012 e 2013 (de 455 km para 446 km).

Em 2013, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros mantiveram tanto o número de veículos (179) como a extensão de percursos percorridos (2 730 km).

##### *Movimento de Passageiros*

No ano de 2013 foram contabilizados aproximadamente 25,4 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro.

O número de passageiros transportados nas carreiras urbanas em 2013 diminuiu 9,3% relativamente a 2012, mantendo a tendência de descida de anos anteriores.

No que respeita aos transportes interurbanos de passageiros, o número de passageiros transportados apresentou, no ano de 2013, uma diminuição de 1,6%, comparativamente a 2012.

##### *Acidentes de Viação*

No ano de 2013 foram registados 1 870 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 979 (mais 38 que em 2012). Destas, 880 foram contabilizadas como feridos ligeiros, 81 como feridos graves e 18 como vítimas mortais.



Direção Regional de Estatística

*“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”*



### *Extensão da rede de estradas da Madeira*

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a rede de estradas da Região Autónoma da Madeira tinha no final de 2013 uma extensão de 594 km.

### *Registo de venda de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias da R. A. Madeira*

No ano de 2013 foram registadas 12 344 vendas de veículos automóveis na RAM (novos e usados), dos quais 83,3% ligeiros de passageiros e 15,3% ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). Registou-se ainda a venda de 168 pesados, o que constituiu 1,4% do total.

Foi na Conservatória do Funchal que se procedeu ao maior número de registos de venda de automóveis, 72,3% do total. Ao invés, no município menos populoso da Região – o Porto Moniz – encontra-se a Conservatória onde menos transações (69) se contabilizaram em 2013.

## **Transportes aéreos**

### *Movimento de Aviões*

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2013 registou um acréscimo de 3,1% face a 2012 (10 321 chegadas em 2013 contra 10 007 chegadas em 2012). Tal como nos anos anteriores, agosto foi o mês que registou maior movimento.

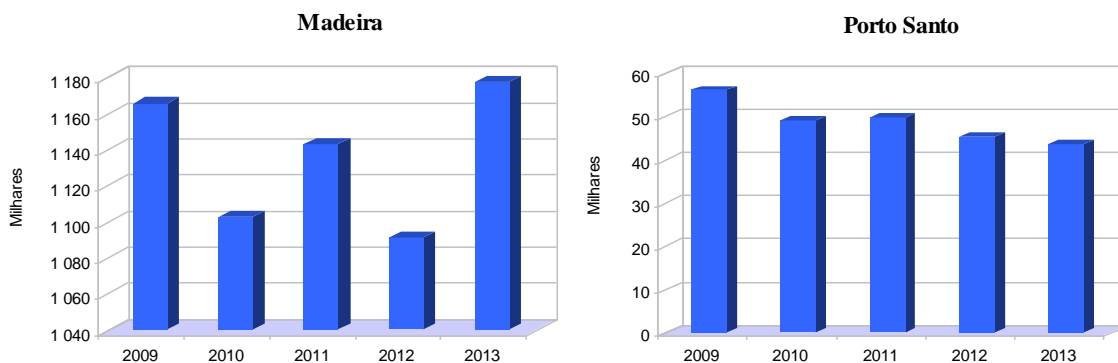
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 223 chegadas, -8,0% que no ano anterior, sendo o mês de agosto, também, o mais movimentado.

### *Movimento de Passageiros*

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2013, foi de 1 177 442, correspondendo a um acréscimo de 7,9%, quando comparado com o ano precedente.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise foi de 43 549 (-3,8% que em 2012).

Graf.1 - Passageiros Desembarcados nos Aeroportos da Região (2009-2013)



### Movimento de Carga

Entre 2012 e 2013, o movimento de carga descarregada nos aeroportos da Madeira e do Porto Santo apresentou reduções de 9,0% e 9,1%, respetivamente.

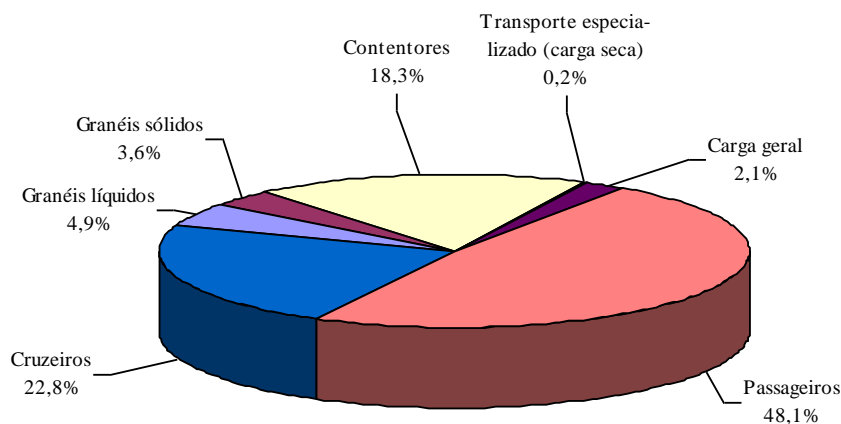
## Transportes marítimos

### Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2013 registou-se a entrada de 1 267 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um decréscimo de 4,7% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de "Passageiros" e de "Cruzeiros" com 48,1% e 22,8% do total, respetivamente.

Graf.2 - Entradas nos Portos da R.A.M, segundo o tipo, em 2013

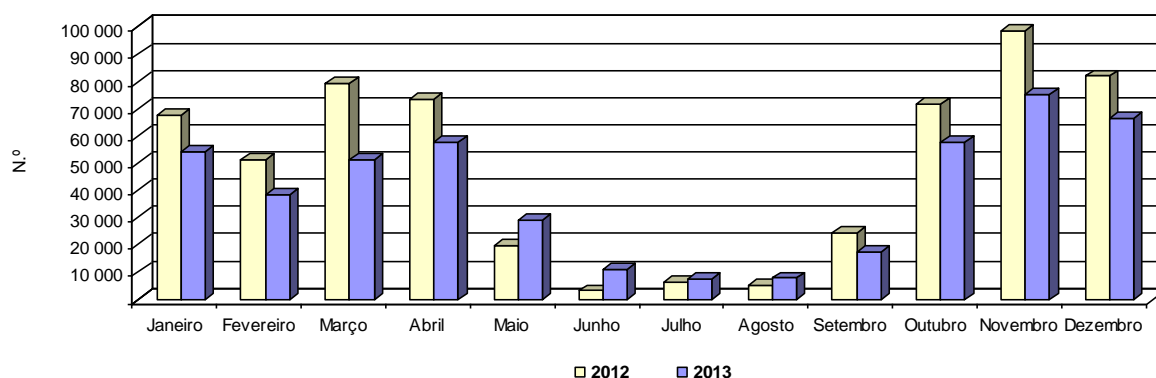


### *Movimento de Passageiros nos Portos da Região*

Relativamente ao movimento de passageiros na R.A.M no ano de 2013, registou-se o desembarque de 248 623 passageiros, significando um decréscimo de 2,1% face ao ano anterior.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da R.A.M e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2013 foi de 472 362, representando um decréscimo de 18,8% em relação a 2012.

Graf.3 - Passageiros em Trânsito nos Portos da R.A.M.

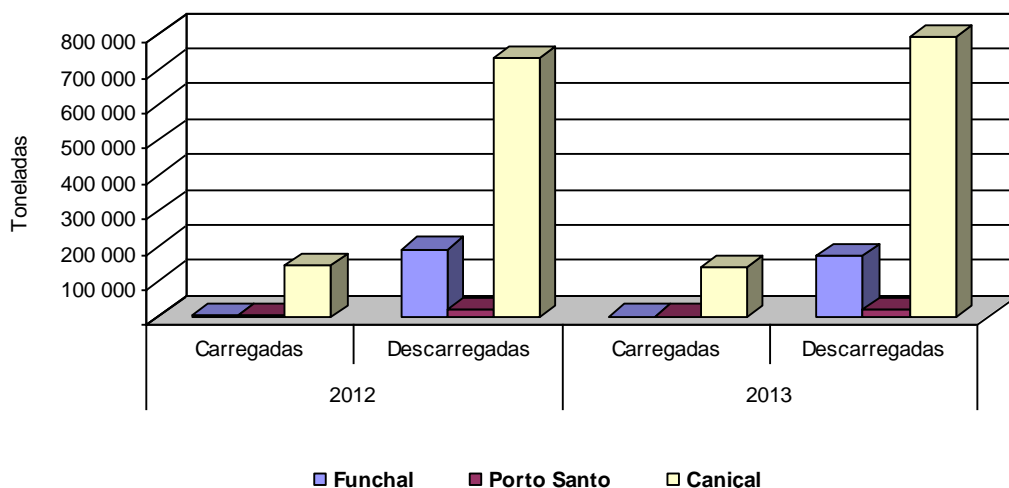


O porto do Funchal recebeu 471 565 passageiros em trânsito no ano 2013, a maioria dos quais era constituída por europeus (87,8%), proporção ligeiramente inferior à observada em 2012 (88,8%). Destacaram-se no ano em referência pela sua representatividade os passageiros do Reino Unido (178 471, -23,4% que em 2012) e os da Alemanha (149 062, -6,3% que em 2012). No continente europeu, depois dos britânicos (quota de 37,8%) e alemães (quota de 27,4%) seguiram-se os italianos e os franceses, embora com pesos muito menores; os primeiros representaram 5,2% do total em 2012 e 4,2% em 2013, enquanto os franceses tiveram uma quota de 3,1% em 2012 e de 2,6% em 2013. Austríacos, espanhóis, holandeses e suíços também marcaram uma presença importante nos navios de cruzeiro que visitam a Madeira. Em termos globais, os passageiros norte-americanos foram o terceiro mercado mais importante, contabilizando-se 31 728 passageiros em 2013 (-2,3% que em 2012), representando 6,7% do total. Em 2012 representaram 5,6% do total e em 2013, 6,7%. Do continente americano há ainda que salientar a visita de brasileiros e canadianos com números a rondar os 6 e 7 mil em 2013, respetivamente.

### *Movimento de Mercadorias nos Portos da Região*

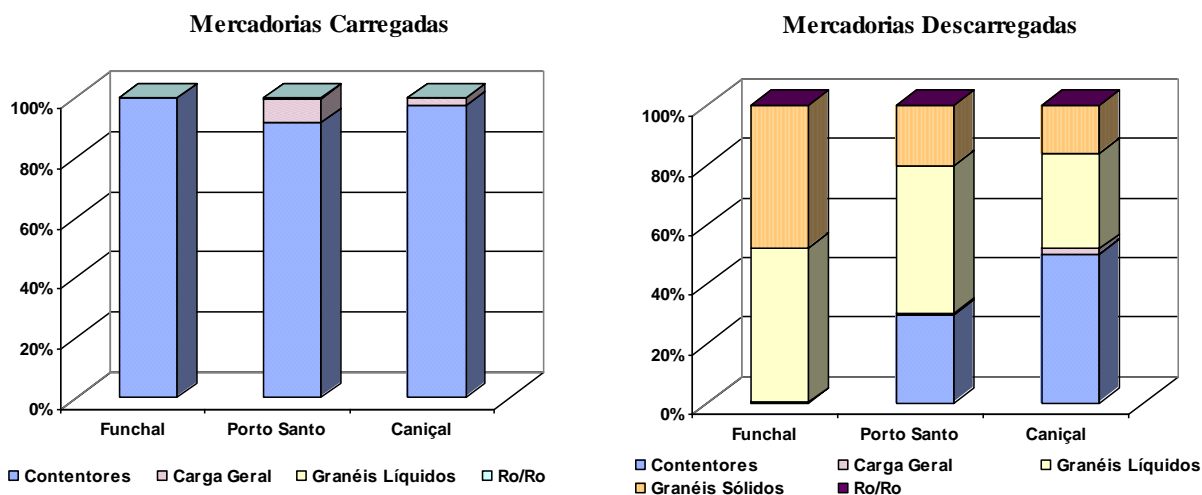
Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2013, um movimento de cerca de 1 125 268 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um aumento de 2,9%, relativamente ao ano anterior.

Graf.4 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M.



Em 2013, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em "Contentores", "Granéis Líquidos" e "Granéis Sólidos" que representaram em conjunto 98,2% do total. Os "Granéis Sólidos" e os "Granéis Líquidos" foram os que contribuíram para o aumento do movimento de mercadorias, tendo os restantes apresentado variações negativas, com destaque para a "carga geral" com menos 22,2% do que em 2012.

Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M., segundo o tipo de carga, em 2013



De janeiro a dezembro de 2013 movimentaram-se, na R.A.M, cerca de 1 017 064 toneladas em tráfego nacional e 108 204 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano anterior, variações de 1,0% e 25,1%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 98,6% do total das mercadorias carregadas e 89,2% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a *"Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados"* (42,7%), as *"Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos"* (23,6%), *"Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca"* (9,8%) e os *"Produtos alimentares, bebidas e tabaco"* (9,5%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o *"Coque e produtos petrolíferos refinados"* (36,1%), os *"Outros produtos minerais não metálicos"* (21,7%), os *"Produtos alimentares, bebidas e tabaco"* (19,7%) e os *"Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca"* (10,2%).

Relativamente às exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos da Região com destino à União Europeia (cerca de 1 983 toneladas) apresentaram um decréscimo de 37,6%, entre 2012 e 2013.

No que se refere às importações, verificou-se que as mercadorias descarregadas nos portos da Região, provenientes da União Europeia (cerca de 98 621 toneladas), apresentaram um acréscimo de 21,7% em 2013, relativamente a 2012.

No que respeita ao fluxo de mercadorias provenientes de países terceiros, registaram-se cerca de 7 600 toneladas de mercadorias descarregadas (+273,5% do que no ano anterior).

Em 2013 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 4 436 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo *"Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão"* (69,0% das cargas de mercadorias perigosas) e *"Matérias líquidas inflamáveis"* (12,2% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da R.A.M registaram um movimento de cerca de 368 951 toneladas, com saliência para as *"Matérias líquidas inflamáveis"* (87,2%) e para os *"Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão"* (10,4% do total).