



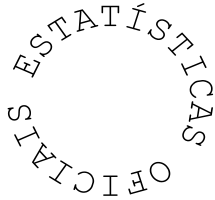
Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

Ano 2014

ANO DE EDIÇÃO
2015

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2014



Direção Regional de Estatística da Madeira

“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”

Catálogo Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística da Madeira.-

Funchal: D.R.E.M, 2003- .- Anual

ISSN 1646-009X

ISBN 978-989-8755-09-4

Diretora Regional

Dr.^a Emília Alves

Técnicos Responsáveis

Dr. Paulo Vieira

E-mail: paulo.vieira@ine.pt

Dr.^a Suzete Nóbrega

E-mail: suzete.nobrega@ine.pt

Editor:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Calçada de Santa Clara 38, 1º

9004-545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: drem@ine.pt

Impressão:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Data de disponibilidade da informação

Junho 2015

Tiragem: 5 exemplares

Depósito Legal n.º 212016/04

Preço: 4,00 € (Isento de IVA nos termos do nº2 do artº2 do CIVA)

A DREM na Internet

<http://estatistica.gov-madeira.pt/>

<http://drem.ine.pt/>

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a presente publicação, a Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira, publicação que compila informação dos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira) e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DREM. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, que será fornecida em suporte papel ou via correio eletrónico, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à Direção Regional de Estatística da Madeira, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DREM expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, junho de 2015

A Diretora Regional,



Emília Alves

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	3
SINAIS CONVENCIONAIS	9
SIGLAS	9
ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	11

1. Transportes terrestres

1.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros	19
1.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros	19
1.3 – Acidentes de viação e vítimas por município.....	20
1.4 – Acidentes de viação e vítimas por mês	20
1.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira	21
1.6 – Registo de vendas de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias, por município	21

2. Transportes aéreos

2.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego.....	25
2.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses	25
2.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses.....	26
2.4 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo.....	26
2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês.....	27
2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês.....	28
2.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego	29
2.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses	30
2.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses	30
2.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira segundo o tráfego e a natureza do voo.....	31
2.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo	31
2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês	32
2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês	33
2.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência	34
2.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego	35
2.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses.....	35
2.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo segundo os meses	36

2.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses	36
2.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses	37

3. Transportes marítimos

3.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação.....	41
3.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação	41
3.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelage de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT).....	42
3.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação	43
3.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação	43
3.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais.....	43
3.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga.....	44
3.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga.....	44
3.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga	44
3.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego	45
3.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego	45
3.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego.....	45
3.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais	46
(tráfego nacional)	46
3.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais	46
(tráfego nacional)	46
3.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais.....	47
3.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino	47
(tráfego internacional)	47
3.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência	48
(tráfego internacional)	48
3.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	48
3.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	49
3.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	50
3.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga.....	51

3.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG	52
3.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	52
3.24 – Contentores carregados nos portos regionais	53
3.25 – Contentores descarregados nos portos regionais.....	53
3.26 – Tara dos contentores, nos portos regionais	54
3.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais	54
3.28 – Movimento de passageiros em navio de cruzeiro nos portos regionais	55
3.29 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro segundo o porto	55
3.30 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro segundo a nacionalidade, no porto do Funchal....	56
CONCEITOS	57

SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ø	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
P _e	Valor preliminar
P _o	Valor provisório
R _c	Valor retificado
R _v	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANA – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA (Aeroportos da Madeira)

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

Kg – Quilograma

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PSP – Polícia de Segurança Pública

TPB – Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

T – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

UNI – Unidade

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

Transportes terrestres

Veículos e Extensão de Percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2014, existiam 104 veículos, valor idêntico ao do ano anterior, tendo diminuído a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras entre 2013 e 2014 (de 446 km para 444 km).

Em 2014, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros mantiveram tanto o número de veículos (179) como a extensão de percursos percorridos (2 730 km).

Movimento de Passageiros

No ano de 2014 foram contabilizados aproximadamente 25,6 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro.

O número de passageiros transportados nas carreiras urbanas em 2014 aumentou 0,1% relativamente a 2013, quebrando a tendência de descida de anos anteriores.

No que respeita aos transportes interurbanos de passageiros, o número de passageiros transportados apresentou, no ano de 2014, um crescimento de 2,1%, comparativamente a 2013.

Acidentes de Viação

No ano de 2014 foram registados 2 396 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 949 (menos 30 que em 2013). Destas, 864 foram contabilizadas como feridos ligeiros, 74 como feridos graves e 11 como vítimas mortais.

Extensão da rede de estradas da Madeira

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a rede de estradas da Região Autónoma da Madeira tinha no final de 2014 uma extensão de 594 km, idêntica à do ano precedente.

Registo de venda de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias da R. A. Madeira

No ano de 2014 foram registadas 11 449 vendas de veículos automóveis na RAM (novos e usados), dos quais 79,8% ligeiros de passageiros e 18,4% ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). Registou-se ainda a venda de 201 pesados, o que constituiu 1,8% do total.

Foi na Conservatória do Funchal que se procedeu ao maior número de registos de venda de automóveis, 67,8% do total. Ao invés, no município menos populoso da Região – o Porto Moniz – encontra-se a Conservatória onde menos transações (73) se contabilizaram em 2014.

Transportes aéreos

Movimento de Aviões

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2014 registou um acréscimo de 2,8% face a 2013 (10 609 chegadas em 2014 contra 10 321 chegadas em 2013). Tal como nos anos anteriores, agosto foi o mês que registou maior movimento.

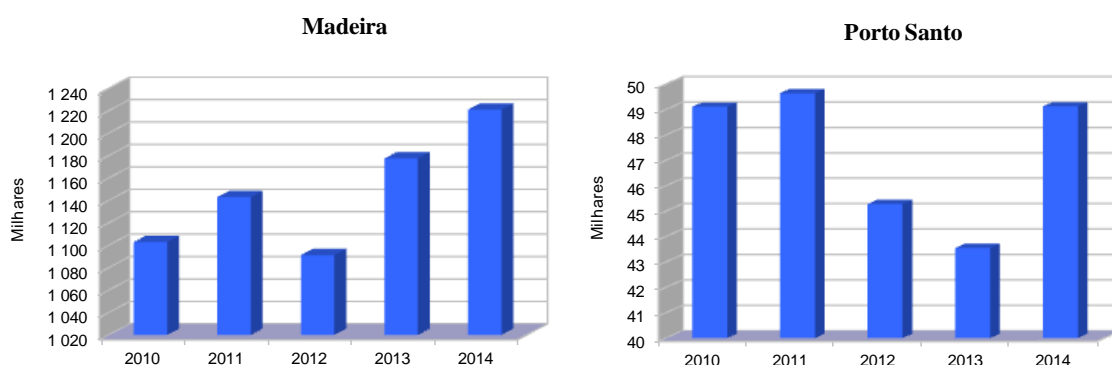
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 535 chegadas, +25,5% que no ano anterior, sendo o mês de agosto, também, o mais movimentado.

Movimento de Passageiros

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2014, foi de 1 220 869, correspondendo a um acréscimo de 3,7%, quando comparado com o ano precedente.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise foi de 49 121 (+12,8% que em 2013).

Graf.1 - Passageiros Desembarcados nos Aeroportos da Região (2010-2014)



Movimento de Carga

Entre 2013 e 2014, o movimento de carga descarregada nos aeroportos da Madeira e do Porto Santo apresentou reduções de 11,5% e 36,0%, respetivamente.

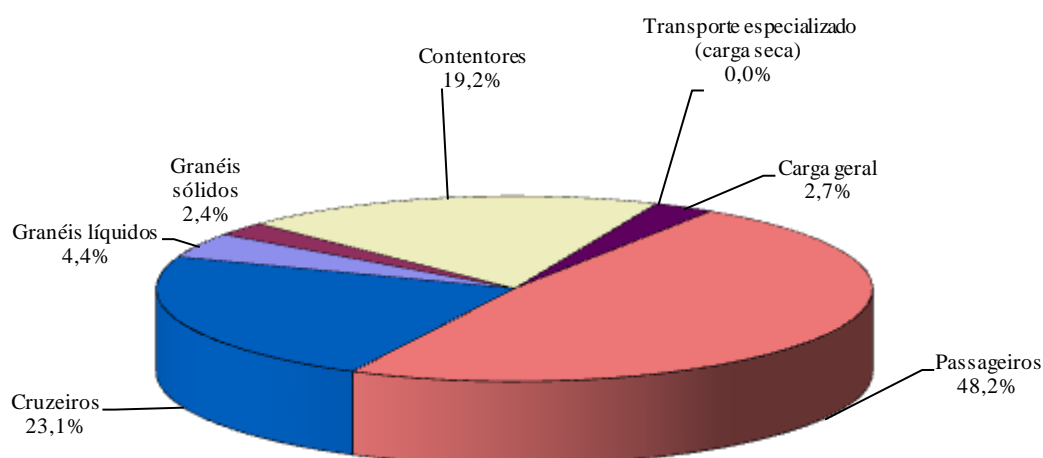
Transportes marítimos

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2014 registou-se a entrada de 1 237 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um decréscimo de 2,4% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e de “Cruzeiros” com 48,2% e 23,1% do total, respetivamente.

Graf.2 - Entradas nos Portos da RAM segundo o tipo, em 2014

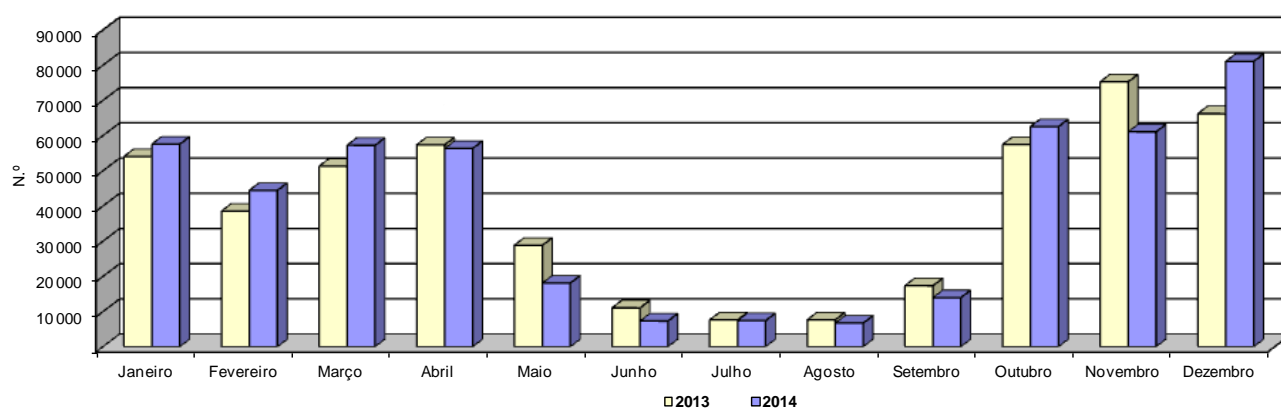


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 251 979 passageiros, um acréscimo de 1,3% face ao ano precedente.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da RAM e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2014 foi de 473 415, representando um acréscimo de 0,2% em relação a 2013.

Graf.3 - Passageiros em Trânsito nos Portos da RAM

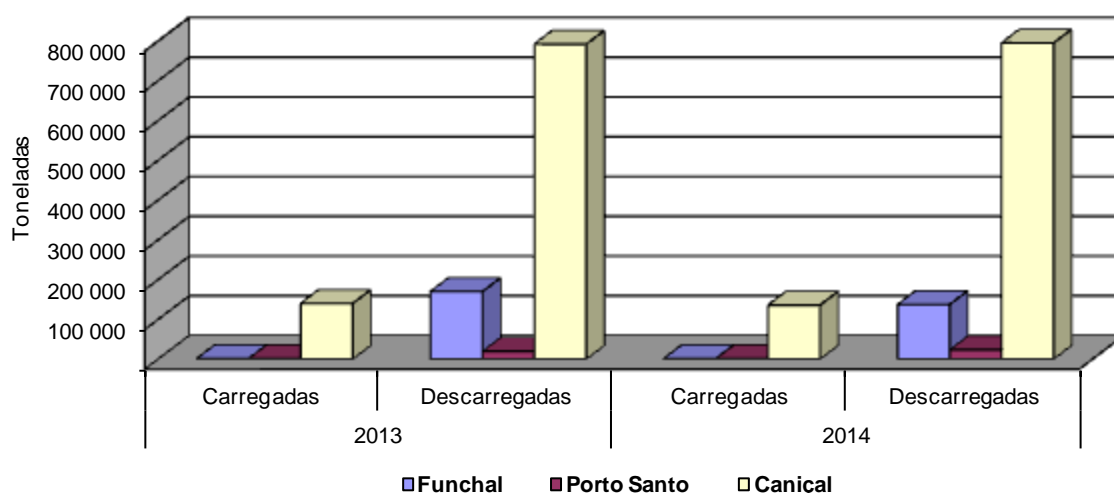


O porto do Funchal recebeu 472 534 passageiros em trânsito no ano 2014, a maioria dos quais foi constituída por europeus (90,2%), proporção ligeiramente inferior à observada em 2013 (87,8%). Destacaram-se no ano em referência pela sua representatividade os passageiros da Alemanha (180 885, +21,3% que em 2013) e os do Reino Unido (160 714, -9,9% que em 2013). No continente europeu, depois dos alemães (quota de 38,3%) e dos britânicos (quota de 34,0%) seguiram-se os italianos e os franceses, embora com pesos muito menores; os primeiros representaram 4,2% do total em 2013 e 4,6% em 2014, enquanto os franceses tiveram uma quota de 2,6% em 2013 e de 2,9% em 2014. Austríacos, suíços, espanhóis e holandeses também marcaram uma presença importante nos navios de cruzeiro que visitam a Madeira. Em termos globais, os passageiros norte-americanos foram o terceiro mercado mais importante, contabilizando-se 23 053 passageiros em 2014 (-27,3% que em 2013). Em 2013 representaram 6,7% do total e em 2014, 4,9%. Do continente americano há ainda que salientar a visita de canadianos e brasileiros com números a rondar os 5,9 e 6,4 mil em 2014, respetivamente.

Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2014, um movimento de cerca de 1 095 510 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um decréscimo de 2,6%, relativamente ao ano anterior.

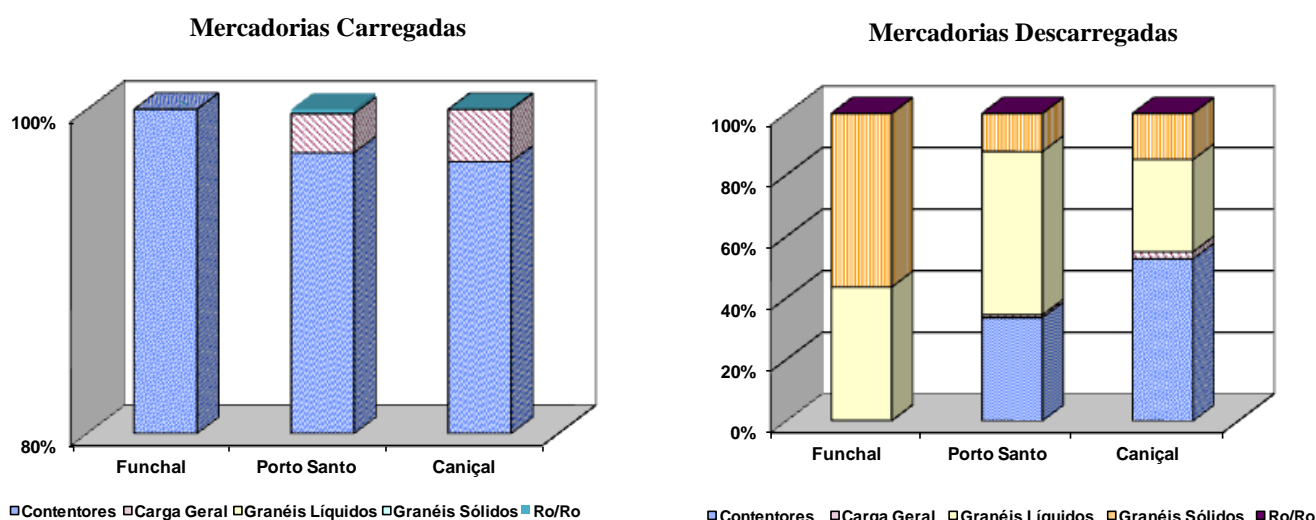
Graf.4 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM



Em 2014, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos” que representaram em conjunto 97,9% do total. Os “Granéis líquidos” (com -11,7% do que em 2013) e os “Granéis sólidos” (com -6,3% do que em 2013) foram os que contribuíram para o decréscimo do movimento de mercadorias. O aumento de 4,0% observado nos “Contentores” foi insuficiente para compensar as referidas quebras. É também de salientar a variação positiva de 14,7% verificada na “Carga geral”.

No que se refere à carga contentorizada, foram carregados na RAM 29 293 contentores (71,2% dos quais vazios) e descarregados 29 493 (86,2% dos quais cheios).

Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2014



De janeiro a dezembro de 2014 movimentaram-se, na RAM, cerca de 985 907 toneladas em tráfego nacional e 109 603 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano anterior, variações de -3,1% e +1,3%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 98,7% do total das mercadorias carregadas e 88,7% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a *“Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados”* (37,9%), as *“Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos”* (20,4%), *“Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca”* (12,3%) e os *“Produtos alimentares, bebidas e tabaco”* (11,7%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o *“Coque e produtos petrolíferos refinados”* (32,9%), os *“Outros produtos minerais não metálicos”* (22,4%), os *“Produtos alimentares, bebidas e tabaco”* (19,9%) e os *“Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca”* (10,3%).

Relativamente às exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos da Região com destino à União Europeia (cerca de 1 840 toneladas) apresentaram um decréscimo de 7,2%, entre 2013 e 2014.

No que se refere às importações, verificou-se que as mercadorias descarregadas nos portos da Região, provenientes da União Europeia (cerca de 107 763 toneladas), apresentaram um acréscimo de 9,3% em 2014, relativamente a 2013.

Em 2014 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 4 138 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo *“Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão”* (65,9% das cargas de mercadorias perigosas) e *“Matérias líquidas inflamáveis”* (23,5% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 345 637 toneladas, com saliência para as *“Matérias líquidas inflamáveis”* (86,3%) e para os *“Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão”* (11,2% do total).

1. Transportes terrestres

1.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros

Rubricas	2013		2014		Variação %	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	446	2 730	444	2 730	-0,4	0,0
Veículos (n.º)	104	179	104	179	0,0	0,0
Passageiros transportados (milhares)	17 510	7 926	17 534	8 094	0,1	2,1
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	62 335	142 257	62 419	146 229	0,1	2,8
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	431 821	332 223	414 426	330 654	-4,0	-0,5
Veículos - quilómetro (milhares)	5 596	5 728	5 388	5 704	-3,7	-0,4
Lotação média (n.º de passageiros)	77,2	58,0	76,9	58,0	-0,3	-0,0
Coefficiente de utilização (%)	14,4	42,8	15,1	44,2	0,7 p.p.	1,4 p.p.

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

1.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros

Meses	2013		2014		Variação	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
	Milhares		Milhares		%	
Acumulado	17 510	7 926	17 534	8 094	0,1	2,1
Janeiro	1 560	680	1 578	686	1,2	0,9
Fevereiro	1 331	638	1 467	658	10,2	3,2
Março	1 288	673	1 486	701	15,4	4,2
Abril	1 509	649	1 364	640	-9,6	-1,3
Maió	1 561	662	1 608	674	3,0	1,7
Junho	1 269	650	1 452	666	14,5	2,4
Julho	1 478	655	1 432	665	-3,1	1,4
Agosto	1 322	642	1 246	645	-5,7	0,4
Setembro	1 424	634	1 393	684	-2,2	7,8
Outubro	1 761	707	1 679	719	-4,6	1,8
Novembro	1 617	687	1 495	690	-7,6	0,4
Dezembro	1 389	648	1 333	666	-4,0	2,7

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

1.3 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2014

Unidade: N.º

Município	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
R. A. Madeira	2 396	770	949	11	74	864
Calheta	65	14	18	0	2	16
Câmara de Lobos	191	64	73	0	7	66
Funchal	1 276	447	530	3	34	493
Machico	162	42	61	1	9	51
Ponta do Sol	70	21	28	1	3	24
Porto Moniz	18	7	8	1	0	7
Ribeira Brava	100	34	53	1	8	44
Santa Cruz	376	100	116	4	5	107
Santana	60	8	18	0	0	18
São Vicente	37	9	12	0	0	12
Porto Santo	41	24	32	0	6	26

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

1.4 – Acidentes de viação e vítimas por mês

Ano: 2014

Unidade: N.º

Meses	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
Acumulado	2 396	770	949	11	74	864
Janeiro	200	55	63	1	3	59
Fevereiro	178	52	67	0	6	61
Março	172	56	72	2	5	65
Abril	195	62	73	0	9	64
Maio	186	68	96	0	6	90
Junho	177	61	75	0	2	73
Julho	204	84	106	0	12	94
Agosto	218	62	74	1	7	66
Setembro	199	73	90	2	6	82
Outubro	221	73	76	2	6	68
Novembro	242	64	79	1	5	73
Dezembro	204	60	78	2	7	69

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

1.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2014

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
Total	594,2	Total	594,2
Estrada Regional Principal ⁽¹⁾	283,4	Via Rápida	43,7
Estrada Regional Complementar ⁽²⁾	310,7	Via Expresso	81,8
		Via Regular	468,6

Fonte: Direção Regional de Estradas.

⁽¹⁾ De acordo com o DLR n.º 15/2005/M, as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional, que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

⁽²⁾ De acordo com o DLR n.º 15/2005/M, as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.

1.6 – Registo de vendas de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias, por município

Ano: 2014

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	11 449	11 243	9 133	2 110	201	32	159	10	5
Calheta	284	271	198	73	12	6	5	1	1
Câmara de Lobos	538	534	433	101	4	0	4	0	0
Funchal	7 759	7 609	6 215	1 394	146	24	115	7	4
Machico	612	610	476	134	2	0	2	0	0
Ponta do Sol	200	192	120	72	8	2	5	1	0
Porto Moniz	73	73	54	19	0	0	0	0	0
Ribeira Brava	461	457	383	74	4	0	4	0	0
Santa Cruz	860	838	681	157	22	0	21	1	0
Santana	274	273	201	72	1	0	1	0	0
São Vicente	282	281	281	0	1	0	1	0	0
Porto Santo	106	105	91	14	1	0	1	0	0

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ)

2. Transportes aéreos

2.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego

Rubricas	2013		2014		Variação	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
Total	20 665	2 444	21 226	3 070	2,7	25,6
Chegadas	10 321	1 223	10 609	1 535	2,8	25,5
Doméstico	5 548	1 075	5 740	1 342	3,5	24,8
Schengen Restantes	3 083	80	3 187	121	3,4	51,3
UE Não Schengen	1 574	63	1 578	71	0,3	12,7
Internacionais	116	5	104	1	-10,3	-80,0
Partidas	10 344	1 221	10 617	1 535	2,6	25,7
Doméstico	5 532	1 100	5 697	1 379	3,0	25,4
Schengen Restantes	3 108	66	3 196	103	2,8	56,1
UE Não Schengen	1 587	50	1 608	51	1,3	2,0
Internacionais	117	5	116	2	-0,9	-60,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses

Meses	2013		2014		Variação	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		%	
Acumulado	10 321	10 344	10 609	10 617	2,8	2,6
Janeiro	696	727	723	760	3,9	4,5
Fevereiro	654	652	676	671	3,4	2,9
Março	773	772	795	796	2,8	3,1
Abril	896	893	982	971	9,6	8,7
Maiο	921	930	977	983	6,1	5,7
Junho	900	899	932	938	3,6	4,3
Julho	1 056	1 053	1 090	1 087	3,2	3,2
Agosto	1 123	1 128	1 110	1 110	-1,2	-1,6
Setembro	940	946	985	989	4,8	4,5
Outubro	880	883	823	828	-6,5	-6,2
Novembro	700	705	703	709	0,4	0,6
Dezembro	782	756	813	775	4,0	2,5

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses

Meses	2013		2014		Variação	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		%	
Acumulado	1 223	1 221	1 535	1 535	25,5	25,7
Janeiro	68	68	97	97	42,6	42,6
Fevereiro	67	67	100	100	49,3	49,3
Março	78	78	103	100	32,1	28,2
Abril	103	102	132	135	28,2	32,4
Maiο	116	114	152	150	31,0	31,6
Junho	130	129	152	149	16,9	15,5
Julho	140	138	198	196	41,4	42,0
Agosto	154	154	201	202	30,5	31,2
Setembro	129	131	161	165	24,8	26,0
Outubro	109	111	94	96	-13,8	-13,5
Novembro	62	62	74	74	19,4	19,4
Dezembro	67	67	71	71	6,0	6,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.4 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2013				2014				Variação			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		%		%	
Total	10 321	10 344	1 223	1 221	10 609	10 617	1 535	1 535	2,8	2,6	25,5	25,7
Voos regulares	8 518	8 519	1 028	1 031	8 824	8 871	1 287	1 289	3,6	4,1	25,2	25,0
Doméstico	5 257	5 252	1 028	1 031	5 447	5 438	1 281	1 282	3,6	3,5	24,6	24,3
Schengen Restantes	2 040	2 043	0	0	2 102	2 126	6	7	3,0	4,1	//	//
UE Não Schengen	1 156	1 158	0	0	1 213	1 236	0	0	4,9	6,7	//	//
Internacionais	65	66	0	0	62	71	0	0	-4,6	7,6	//	//
Voos não regulares	1 803	1 825	195	190	1 785	1 746	248	246	-1,0	-4,3	27,2	29,5
Doméstico	291	280	47	69	293	259	61	97	0,7	-7,5	29,8	40,6
Schengen Restantes	1 043	1 065	80	66	1 085	1 070	115	96	4,0	0,5	43,8	45,5
UE Não Schengen	418	429	63	50	365	372	71	51	-12,7	-13,3	12,7	2,0
Internacionais	51	51	5	5	42	45	1	2	-17,6	-11,8	-80,0	-60,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês (Continua)

Ano: 2014

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	723	760	97	97	676	671	100	100	795	796	103	100
Voos regulares	608	643	94	94	551	557	83	83	658	659	93	93
Doméstico	406	433	94	94	351	354	83	83	403	404	93	93
Schengen Restantes	115	117	0	0	115	116	0	0	155	155	0	0
UE Não Schengen	83	85	0	0	81	83	0	0	95	95	0	0
Internacionais	4	8	0	0	4	4	0	0	5	5	0	0
Voos não regulares	115	117	3	3	125	114	17	17	137	137	10	7
Doméstico	25	24	1	3	25	20	5	17	23	23	1	2
Schengen Restantes	57	56	2	0	68	63	7	0	84	84	2	5
UE Não Schengen	33	34	0	0	29	27	5	0	25	25	7	0
Internacionais	0	3	0	0	3	4	0	0	5	5	0	0

Ano: 2014

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	982	971	132	135	977	983	152	150	932	938	152	149
Voos regulares	786	795	126	126	813	813	133	133	757	756	124	123
Doméstico	502	500	126	126	511	511	133	133	478	478	124	123
Schengen Restantes	181	186	0	0	196	196	0	0	168	167	0	0
UE Não Schengen	99	105	0	0	102	102	0	0	106	106	0	0
Internacionais	4	4	0	0	4	4	0	0	5	5	0	0
Voos não regulares	196	176	6	9	164	170	19	17	175	182	28	26
Doméstico	30	22	3	6	26	25	1	1	22	21	8	5
Schengen Restantes	130	115	2	2	107	113	10	10	114	120	9	10
UE Não Schengen	29	35	0	1	30	31	8	6	35	37	11	10
Internacionais	7	4	1	0	1	1	0	0	4	4	0	1

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês (Continuação)

Ano: 2014

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 090	1 087	198	196	1 110	1 110	201	202	985	989	161	165
Voos regulares	911	912	151	152	932	934	154	155	831	836	131	131
Doméstico	543	548	148	149	542	547	151	151	516	508	131	131
Schengen Restantes	247	248	3	3	266	267	3	4	197	200	0	0
UE Não Schengen	112	112	0	0	113	113	0	0	114	115	0	0
Internacionais	9	4	0	0	11	7	0	0	4	13	0	0
Voos não regulares	179	175	47	44	178	176	47	47	154	153	30	34
Doméstico	25	24	14	15	25	22	16	16	18	19	5	10
Schengen Restantes	114	113	24	21	113	114	23	22	91	88	14	14
UE Não Schengen	33	31	9	8	34	34	8	8	40	41	11	10
Internacionais	7	7	0	0	6	6	0	1	5	5	0	0

Ano: 2014

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	823	828	94	96	703	709	74	74	813	775	71	71
Voos regulares	692	703	71	71	593	601	60	61	692	662	67	67
Doméstico	426	422	71	71	343	342	60	61	426	391	67	67
Schengen Restantes	158	161	0	0	152	159	0	0	152	154	0	0
UE Não Schengen	104	112	0	0	94	95	0	0	110	113	0	0
Internacionais	4	8	0	0	4	5	0	0	4	4	0	0
Voos não regulares	131	125	23	25	110	108	14	13	121	113	4	4
Doméstico	28	25	2	6	26	18	5	12	20	16	0	4
Schengen Restantes	77	73	12	11	63	64	7	1	67	67	3	0
UE Não Schengen	26	27	9	8	20	22	2	0	31	28	1	0
Internacionais	0	0	0	0	1	4	0	0	3	2	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego

Rubricas	2013		2014		Variação	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
Total	2 372 505	96 908	2 459 793	107 626	3,7	11,1
Embarcados	1 179 820	43 198	1 221 956	48 805	3,6	13,0
Desembarcados	1 177 442	43 549	1 220 869	49 121	3,7	12,8
Em trânsito	15 243	10 161	16 968	9 700	11,3	-4,5
Doméstico						
Embarcados	529 733	29 380	543 764	29 612	2,6	0,8
Desembarcados	530 040	29 434	546 703	28 042	3,1	-4,7
Em trânsito	5 746	4 756	7 576	4 693	31,8	-1,3
Schengen Restantes						
Embarcados	407 471	5 058	425 022	9 057	4,3	79,1
Desembarcados	407 564	5 404	427 682	9 799	4,9	81,3
Em trânsito	5 268	3 262	4 127	2 865	-21,7	-12,2
UE Não Schengen						
Embarcados	225 998	8 760	237 272	10 136	5,0	15,7
Desembarcados	223 698	8 711	233 129	11 280	4,2	29,5
Em trânsito	0	1 867	0	2 141	//	14,7
Internacionais						
Embarcados	16 618	0	15 898	0	-4,3	//
Desembarcados	16 140	0	13 355	0	-17,3	//
Em trânsito	4 229	276	5 265	1	24,5	-99,6

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses

Meses	2013			2014			Variação		
	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º			N.º			%		
Acumulado	1 179 820	1 177 442	15 243	1 221 956	1 220 869	16 968	3,6	3,7	11,3
Janeiro	81 265	61 328	671	88 676	67 860	1 060	9,1	10,7	58,0
Fevereiro	68 685	71 141	1 368	72 791	76 838	830	6,0	8,0	-39,3
Março	88 689	91 139	1 468	95 584	93 270	1 250	7,8	2,3	-14,9
Abril	101 564	103 763	1 433	113 893	119 191	1 145	12,1	14,9	-20,1
Maio	109 655	107 230	1 130	113 465	110 519	883	3,5	3,1	-21,9
Junho	100 626	102 930	1 212	104 783	106 798	1 402	4,1	3,8	15,7
Julho	114 766	127 217	1 425	114 992	127 933	1 611	0,2	0,6	13,1
Agosto	140 585	135 993	1 869	138 237	134 096	1 725	-1,7	-1,4	-7,7
Setembro	120 890	110 388	1 453	123 296	111 933	1 805	2,0	1,4	24,2
Outubro	102 369	97 791	1 504	101 931	97 687	2 444	-0,4	-0,1	62,5
Novembro	81 505	76 325	738	83 166	77 592	1 794	2,0	1,7	143,1
Dezembro	69 221	92 197	972	71 142	97 152	1 019	2,8	5,4	4,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses

Meses	2013			2014			Variação		
	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º			N.º			%		
Acumulado	43 198	43 549	10 161	48 805	49 121	9 700	13,0	12,8	-4,5
Janeiro	1 795	1 813	1	1 281	1 274	415	-28,6	-29,7	41 400,0
Fevereiro	1 053	1 072	835	1 194	1 209	2 232	13,4	12,8	167,3
Março	1 122	1 310	1 687	633	1 105	1 120	-43,6	-15,6	-33,6
Abril	1 946	2 299	1 131	2 065	1 927	286	6,1	-16,2	-74,7
Maio	3 265	3 832	987	3 056	3 691	817	-6,4	-3,7	-17,2
Junho	4 798	5 548	1 848	5 586	6 359	623	16,4	14,6	-66,3
Julho	7 222	7 917	642	8 265	9 478	1 040	14,4	19,7	62,0
Agosto	9 660	9 810	1 398	11 293	11 158	846	16,9	13,7	-39,5
Setembro	7 370	5 945	777	7 608	6 199	957	3,2	4,3	23,2
Outubro	3 391	2 533	66	5 081	4 079	540	49,8	61,0	718,2
Novembro	761	650	0	1 529	1 467	734	100,9	125,7	//
Dezembro	815	820	789	1 214	1 175	90	49,0	43,3	-88,6

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2013		2014		Variação	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
	N.º		N.º		%	
Total	1 179 820	1 177 442	1 221 956	1 220 869	3,6	3,7
Voos regulares	947 166	944 475	989 587	980 857	4,5	3,9
Doméstico	528 717	527 687	542 921	540 887	2,7	2,5
Schengen Restantes	250 033	250 540	261 982	260 461	4,8	4,0
UE Não Schengen	155 310	153 700	172 589	169 538	11,1	10,3
Internacionais	13 106	12 548	12 095	9 971	-7,7	-20,5
Voos não regulares	232 654	232 967	232 369	240 012	-0,1	3,0
Doméstico	1 016	2 353	843	5 816	-17,0	147,2
Schengen Restantes	157 438	157 024	163 040	167 221	3,6	6,5
UE Não Schengen	70 688	69 998	64 683	63 591	-8,5	-9,2
Internacionais	3 512	3 592	3 803	3 384	8,3	-5,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2013		2014		Variação	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
	N.º		N.º		%	
Total	43 198	43 549	48 805	49 121	13,0	12,8
Voos regulares	25 782	25 329	21 398	21 400	-17,0	-15,5
Doméstico	25 782	25 329	20 451	20 476	-20,7	-19,2
Schengen Restantes	0	0	947	924	//	//
UE Não Schengen	0	0	0	0	//	//
Internacionais	0	0	0	0	//	//
Voos não regulares	17 416	18 220	27 407	27 721	57,4	52,1
Doméstico	3 598	4 105	9 161	7 566	154,6	84,3
Schengen Restantes	5 058	5 404	8 110	8 875	60,3	64,2
UE Não Schengen	8 760	8 711	10 136	11 280	15,7	29,5
Internacionais	0	0	0	0	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês (Continua)

Ano: 2014

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	88 676	67 860	1 281	1 274	72 791	76 838	1 194	1 209	95 584	93 270	633	1 105
Voos regulares	73 483	54 774	1 281	1 267	58 135	59 410	861	852	76 543	74 418	626	612
Doméstico	44 860	31 238	1 281	1 267	31 034	31 801	861	852	40 097	38 901	626	612
Schengen Restantes	15 318	13 451	0	0	15 538	16 471	0	0	22 472	22 337	0	0
UE Não Schengen	11 420	9 524	0	0	10 773	10 655	0	0	13 249	12 514	0	0
Internacionais	1 885	561	0	0	790	483	0	0	725	666	0	0
Voos não regulares	15 193	13 086	0	7	14 656	17 428	333	357	19 041	18 852	7	493
Doméstico	327	193	0	3	36	888	333	355	400	400	7	13
Schengen Restantes	9 263	8 257	0	4	9 475	11 340	0	2	13 558	13 453	0	0
UE Não Schengen	5 453	4 636	0	0	4 609	4 778	0	0	4 603	4 460	0	480
Internacionais	150	0	0	0	536	422	0	0	480	539	0	0

Ano: 2014

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	113 893	119 191	2 065	1 927	113 465	110 519	3 056	3 691	104 783	106 798	5 586	6 359
Voos regulares	90 992	92 998	1 238	1 397	92 303	89 165	1 236	1 347	80 831	82 590	1 992	2 377
Doméstico	51 123	53 846	1 238	1 397	51 053	47 747	1 236	1 347	44 309	46 037	1 992	2 377
Schengen Restantes	24 534	24 667	0	0	27 244	27 111	0	0	20 989	20 059	0	0
UE Não Schengen	14 686	13 755	0	0	13 409	13 586	0	0	14 846	15 548	0	0
Internacionais	649	730	0	0	597	721	0	0	687	946	0	0
Voos não regulares	22 901	26 193	827	530	21 162	21 354	1 820	2 344	23 952	24 208	3 594	3 982
Doméstico	2	1 204	638	160	3	128	0	2	4	179	724	1 076
Schengen Restantes	16 760	20 262	189	370	16 224	15 668	711	733	16 778	16 609	763	732
UE Não Schengen	5 803	4 556	0	0	4 932	5 556	1 109	1 609	6 868	6 933	2 107	2 174
Internacionais	336	171	0	0	3	2	0	0	302	487	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês (Continuação)

Ano: 2014

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	114 992	127 933	8 265	9 478	138 237	134 096	11 293	11 158	123 296	111 933	7 608	6 199
Voos regulares	91 535	102 961	3 167	3 931	111 558	108 506	4 818	4 549	100 536	90 489	2 599	1 999
Doméstico	51 172	55 896	2 895	3 481	60 465	59 349	4 143	4 075	54 775	49 516	2 599	1 999
Schengen Restantes	23 776	28 089	272	450	31 686	29 289	675	474	24 525	22 821	0	0
UE Não Schengen	15 888	17 195	0	0	17 972	17 962	0	0	18 646	17 600	0	0
Internacionais	699	1 781	0	0	1 435	1 906	0	0	2 590	552	0	0
Voos não regulares	23 457	24 972	5 098	5 547	26 679	25 590	6 475	6 609	22 760	21 444	5 009	4 200
Doméstico	0	342	1 801	1 905	3	118	2 625	2 859	14	10	1 406	870
Schengen Restantes	16 991	17 755	1 631	1 941	19 159	18 145	2 096	2 043	14 343	13 339	1 490	1 295
UE Não Schengen	5 893	6 256	1 666	1 701	6 732	6 553	1 754	1 707	7 787	7 732	2 113	2 035
Internacionais	573	619	0	0	785	774	0	0	616	363	0	0

Ano: 2014

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	101 931	97 687	5 081	4 079	83 166	77 592	1 529	1 467	71 142	97 152	1 214	1 175
Voos regulares	86 005	80 326	1 731	1 497	69 786	64 017	1 018	787	57 880	81 203	831	785
Doméstico	46 507	45 208	1 731	1 497	35 949	34 147	1 018	787	31 577	47 201	831	785
Schengen Restantes	20 990	19 689	0	0	20 495	18 183	0	0	14 415	18 294	0	0
UE Não Schengen	17 530	15 075	0	0	12 639	11 264	0	0	11 531	14 860	0	0
Internacionais	978	354	0	0	703	423	0	0	357	848	0	0
Voos não regulares	15 926	17 361	3 350	2 582	13 380	13 575	511	680	13 262	15 949	383	390
Doméstico	1	879	733	153	48	827	511	13	5	648	383	157
Schengen Restantes	11 080	12 464	1 230	1 161	9 818	9 508	0	520	9 591	10 421	0	74
UE Não Schengen	4 845	4 018	1 387	1 268	3 492	3 238	0	147	3 666	4 875	0	159
Internacionais	0	0	0	0	22	2	0	0	0	5	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2013		2014		Variação	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
Total	1 177 442	43 549	1 220 869	49 121	3,7	12,8
Alemanha	144 226	258	147 108	1 884	2,0	630,2
Áustria	11 350	0	10 390	0	-8,5	//
Bélgica	18 501	395	17 566	454	-5,1	14,9
Brasil	2	0	9	0	350,0	//
Dinamarca	15 406	0	20 223	0	31,3	//
Espanha	26 815	185	30 086	1 490	12,2	705,4
Finlândia	20 236	0	19 595	5	-3,2	//
França	73 364	304	79 719	985	8,7	224,0
Holanda	26 250	0	24 917	179	-5,1	//
Hungria	2	0	0	0	//	//
Irlanda	4 141	0	0	0	//	//
Itália	2	4 128	14	4 686	600,0	13,5
Luxemburgo	4 600	0	4 920	0	7,0	//
Noruega	17 365	131	12 139	0	-30,1	//
Polónia	14 443	0	19 638	0	36,0	//
Portugal	530 040	29 434	546 703	28 042	3,1	-4,7
Reino Unido	219 557	8 711	233 129	11 280	6,2	29,5
República Checa	4 219	0	3 654	0	-13,4	//
Suécia	10 050	0	14 896	0	48,2	//
Suíça	19 263	3	21 456	116	11,4	3 766,7
Venezuela	12 548	0	9 971	0	-20,5	//
Outros Países	5 062	0	4 736	0	-6,4	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego

Rubricas	2013				2014				Variação			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga ^{Rc}	Correio ^{Rc}	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio
	Kg				Kg				%			
Total	4 243 990	1 704 866	127 515	89 821	3 904 449	1 623 152	78 686	35 388	-8,0	-4,8	-38,3	-60,6
Carregadas	572 453	460 217	6 573	18 962	588 655	423 415	2 808	6 139	2,8	-8,0	-57,3	-67,6
Descarregadas	3 445 868	1 244 649	105 583	70 859	3 048 993	1 199 737	67 582	29 249	-11,5	-3,6	-36,0	-58,7
Em trânsito	225 669	0	15 359	0	266 801	0	8 296	0	18,2	//	-46,0	//
Doméstico												
Carregadas	562 865	459 489	6 573	18 962	581 404	420 872	2 808	6 139	3,3	-8,4	-57,3	-67,6
Descarregadas	3 408 575	1 243 034	105 583	70 859	3 014 426	1 196 995	67 582	29 249	-11,6	-3,7	-36,0	-58,7
Em trânsito	225 659	0	15 359	0	266 126	0	8 296	0	17,9	//	-46,0	//
Schengen Restantes												
Carregadas	1 272	60	0	0	583	8	0	0	-54,2	-86,7	//	//
Descarregadas	22 117	6	0	0	16 372	1 316	0	0	-26,0	21 833,3	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	294	0	0	0	//	//	//	//
UE Não Schengen												
Carregadas	7 815	217	0	0	6 458	0	0	0	-17,4	//	//	//
Descarregadas	14 110	0	0	0	18 195	0	0	0	29,0	//	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Internacionais												
Carregadas	501	451	0	0	210	2 535	0	0	-58,1	462,1	//	//
Descarregadas	1 066	1 609	0	0	0	1 426	0	0	//	-11,4	//	//
Em trânsito	10	0	0	0	381	0	0	0	3 710,0	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses

Meses	2013			2014			Variação		
	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg			Kg			%		
	Kg			Kg			%		
Acumulado	572 453	3 445 868	225 669	588 655	3 048 993	266 801	2,8	-11,5	18,2
Janeiro	39 096	282 083	17 853	38 086	271 587	23 436	-2,6	-3,7	31,3
Fevereiro	33 044	272 784	17 881	53 662	258 239	5 917	62,4	-5,3	-66,9
Março	55 374	286 499	5 145	56 022	282 572	11 727	1,2	-1,4	127,9
Abril	102 087	285 735	9 022	62 777	268 710	7 804	-38,5	-6,0	-13,5
Maió	71 175	294 450	7 759	114 268	282 899	6 495	60,5	-3,9	-16,3
Junho	60 080	259 471	13 917	81 310	248 088	18 015	35,3	-4,4	29,4
Julho	43 308	278 501	19 234	37 042	269 203	15 708	-14,5	-3,3	-18,3
Agosto	35 094	292 772	26 778	35 790	252 813	21 993	2,0	-13,6	-17,9
Setembro	35 491	307 665	58 625	38 484	229 100	63 994	8,4	-25,5	9,2
Outubro	42 260	303 596	37 966	31 147	244 812	46 000	-26,3	-19,4	21,2
Novembro	28 479	299 142	8 195	19 562	221 253	33 892	-31,3	-26,0	313,6
Dezembro	26 965	283 170	3 294	20 505	219 717	11 820	-24,0	-22,4	258,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo segundo os meses

Meses	2013			2014			Variação		
	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg			Kg			%		
Acumulado	6 573	105 583	15 359	2 808	67 582	8 296	-57,3	-36,0	-46,0
Janeiro	801	9 534	0	111	3 344	445	-86,1	-64,9	//
Fevereiro	279	7 184	0	219	3 701	6 690	-21,5	-48,5	//
Março	400	19 404	5 709	155	3 889	180	-61,3	-80,0	-96,8
Abril	1 052	6 390	2 223	267	5 708	0	-74,6	-10,7	//
Maiο	683	6 238	0	343	5 042	441	-49,8	-19,2	//
Junho	241	7 629	529	460	5 455	0	90,9	-28,5	//
Julho	311	9 316	0	235	8 837	0	-24,4	-5,1	//
Agosto	533	12 473	0	214	12 032	0	-59,8	-3,5	//
Setembro	1 452	9 817	546	216	7 776	0	-85,1	-20,8	//
Outubro	415	7 742	0	313	5 757	0	-24,6	-25,6	//
Novembro	249	4 951	0	146	3 256	540	-41,4	-34,2	//
Dezembro	157	4 905	6 352	129	2 785	0	-17,8	-43,2	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses

Meses	2013		2014		Variação	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
	Kg		Kg		%	
Acumulado	460 217	1 244 649	423 415	1 199 737	-8,0	-3,6
Janeiro	41 065	109 086	40 152	101 866	-2,2	-6,6
Fevereiro	34 847	93 789	37 828	98 054	8,6	4,5
Março	40 065	102 182	35 359	95 068	-11,7	-7,0
Abril	36 238	102 719	34 581	98 026	-4,6	-4,6
Maiο	38 699	100 283	31 910	104 954	-17,5	4,7
Junho	31 441	88 321	30 269	86 898	-3,7	-1,6
Julho	34 506	101 568	32 752	101 467	-5,1	-0,1
Agosto	29 502	96 158	27 285	88 051	-7,5	-8,4
Setembro	36 928	101 258	33 982	101 182	-8,0	-0,1
Outubro	40 892	118 572	38 272	108 918	-6,4	-8,1
Novembro	41 250	121 717	35 402	105 652	-14,2	-13,2
Dezembro	54 784	108 996	45 623	109 601	-16,7	0,6

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses

Meses	2013		2014		Variação	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
	Kg		Kg		%	
Acumulado	18 962	70 859	6 139	29 249	-67,6	-58,7
Janeiro	1 342	5 758	1 331	5 246	-0,8	-8,9
Fevereiro	1 081	3 997	1 018	5 223	-5,8	30,7
Março	1 349	6 366	761	2 250	-43,6	-64,7
Abril	1 928	7 145	350	1 884	-81,8	-73,6
Maio	1 235	5 835	365	2 957	-70,4	-49,3
Junho	1 269	5 312	376	1 689	-70,4	-68,2
Julho	1 429	5 588	131	2 084	-90,8	-62,7
Agosto	1 145	5 799	104	1 815	-90,9	-68,7
Setembro	2 943	7 111	199	1 558	-93,2	-78,1
Outubro	1 681	5 713	649	1 600	-61,4	-72,0
Novembro	1 481	6 369	443	2 183	-70,1	-65,7
Dezembro	2 079	5 866	412	760	-80,2	-87,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

3. Transportes marítimos

3.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 531	1 289	696	546	2 475	1 250	698	527	-2,2	-3,0	0,3	-3,5
Granéis líquidos	124	42	14	68	108	28	14	66	-12,9	-33,3	0,0	-2,9
Granéis sólidos	90	38	6	46	60	48	6	6	-33,3	26,3	0,0	-87,0
Contentores	464	4	64	396	475	0	74	401	2,4	//	15,6	1,3
Transporte especializado (carga seca)	4	2	0	2	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	54	20	0	34	68	16	0	52	25,9	-20,0	//	52,9
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 217	611	606	0	1 192	592	598	2	-2,1	-3,1	-1,3	//
Cruzeiros	576	570	6	0	572	566	6	0	-0,7	-0,7	0,0	//
Atividades off-shore	2	2	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 267	646	348	273	1 237	625	349	263	-2,4	-3,3	0,3	-3,7
Granéis líquidos	62	21	7	34	54	14	7	33	-12,9	-33,3	0,0	-2,9
Granéis sólidos	45	19	3	23	30	24	3	3	-33,3	26,3	0,0	-87,0
Contentores	232	2	32	198	237	0	37	200	2,2	//	15,6	1,0
Transporte especializado (carga seca)	2	1	0	1	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	27	10	0	17	34	8	0	26	25,9	-20,0	//	52,9
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	609	306	303	0	596	296	299	1	-2,1	-3,3	-1,3	//
Cruzeiros	289	286	3	0	286	283	3	0	-1,0	-1,0	0,0	//
Atividades off-shore	1	1	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2013				2014				Variação %				
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT		
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	
Total													
R. A. Madeira	2 531	14 646 819	2 531	52 445 890	2 475	15 768 433	2 475	50 050 044	-2,2	7,7	-2,2	-4,6	
< 2 000	1 285	1 982 586	20	33 678	1 234	1 932 448	8	13 822	-4,0	-2,5	-60,0	-59,0	
2 000 a 4 999	203	766 911	275	1 032 908	271	1 033 499	216	700 766	33,5	34,8	-21,5	-32,2	
5 000 a 9 999	843	6 386 362	1 593	12 557 557	782	6 041 357	1 635	12 756 216	-7,2	-5,4	2,6	1,6	
10 000 a 19 999	97	1 459 023	100	1 633 048	74	1 157 244	88	1 382 592	-23,7	-20,7	-12,0	-15,3	
20 000 a 39 999	69	1 796 981	130	3 895 323	51	1 375 909	124	3 697 546	-26,1	-23,4	-4,6	-5,1	
40 000 a 49 999	2	89 990	52	2 212 694	0	0	41	1 797 874	//	//	-21,2	-18,7	
50 000 a 79 999	28	1 763 816	221	15 630 066	57	3 588 592	260	18 044 918	103,6	103,5	17,6	15,5	
80 000 a 99 999	2	187 150	49	4 443 639	0	0	39	3 605 358	//	//	-20,4	-18,9	
100 000 a 199 999	2	214 000	85	11 006 611	6	639 384	62	8 050 910	200,0	198,8	-27,1	-26,9	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	6	366	0	0	2	42	//	//	-66,7	-88,5	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações entradas													
R. A. Madeira	1 267	7 314 928	1 267	26 191 193	1 237	7 919 372	1 237	25 068 142	-2,4	8,3	-2,4	-4,3	
< 2 000	643	992 088	10	16 839	617	966 224	4	6 911	-4,0	-2,6	-60,0	-59,0	
2 000 a 4 999	103	388 711	137	514 227	135	515 312	108	350 383	31,1	32,6	-21,2	-31,9	
5 000 a 9 999	422	3 197 928	798	6 291 391	390	3 014 253	817	6 374 318	-7,6	-5,7	2,4	1,3	
10 000 a 19 999	48	721 751	50	816 524	37	578 622	44	691 296	-22,9	-19,8	-12,0	-15,3	
20 000 a 39 999	34	886 972	66	1 968 844	26	699 473	61	1 824 355	-23,5	-21,1	-7,6	-7,3	
40 000 a 49 999	1	44 995	26	1 107 503	0	0	21	920 502	//	//	-19,2	-16,9	
50 000 a 79 999	14	881 908	111	7 853 109	29	1 825 796	130	9 022 459	107,1	107,0	17,1	14,9	
80 000 a 99 999	1	93 575	24	2 176 795	0	0	20	1 852 442	//	//	-16,7	-14,9	
100 000 a 199 999	1	107 000	42	5 445 778	3	319 692	31	4 025 455	200,0	198,8	-26,2	-26,1	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	3	183	0	0	1	21	//	//	-66,7	-88,5	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações saídas													
R. A. Madeira	1 264	7 331 891	1 264	26 254 697	1 238	7 849 061	1 238	24 981 902	-2,1	7,1	-2,1	-4,8	
< 2 000	642	990 498	10	16 839	617	966 224	4	6 911	-3,9	-2,5	-60,0	-59,0	
2 000 a 4 999	100	378 200	138	518 681	136	518 187	108	350 383	36,0	37,0	-21,7	-32,4	
5 000 a 9 999	421	3 188 434	795	6 266 166	392	3 027 104	818	6 381 898	-6,9	-5,1	2,9	1,8	
10 000 a 19 999	49	737 272	50	816 524	37	578 622	44	691 296	-24,5	-21,5	-12,0	-15,3	
20 000 a 39 999	35	910 009	64	1 926 479	25	676 436	63	1 873 191	-28,6	-25,7	-1,6	-2,8	
40 000 a 49 999	1	44 995	26	1 105 191	0	0	20	877 372	//	//	-23,1	-20,6	
50 000 a 79 999	14	881 908	110	7 776 957	28	1 762 796	130	9 022 459	100,0	99,9	18,2	16,0	
80 000 a 99 999	1	93 575	25	2 266 844	0	0	19	1 752 916	//	//	-24,0	-22,7	
100 000 a 199 999	1	107 000	43	5 560 833	3	319 692	31	4 025 455	200,0	198,8	-27,9	-27,6	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	3	183	0	0	1	21	//	//	-66,7	-88,5	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação

Bandeiras	2013			2014			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	248 623	124 224	124 399	251 979	125 932	126 047	1,3	1,4	1,3
Portugal	248 623	124 224	124 399	251 979	125 932	126 047	1,3	1,4	1,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação

Bandeiras	2013			2014			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	248 623	124 399	124 224	251 979	126 047	125 932	1,3	1,3	1,4
Portugal	248 623	124 399	124 224	251 979	126 047	125 932	1,3	1,3	1,4

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 125 268	171 620	21 318	932 330	1 095 510	139 594	24 908	931 008	-2,6	-18,7	16,8	-0,1
Carregadas	143 317	1 527	1 640	140 150	139 193	1 928	1 498	135 767	-2,9	26,3	-8,7	-3,1
Descarregadas	981 951	170 093	19 678	792 180	956 317	137 666	23 410	795 241	-2,6	-19,1	19,0	0,4

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 125 268	171 620	21 318	932 330	1 095 510	139 594	24 908	931 008	-2,6	-18,7	16,8	-0,1
Granéis líquidos	351 816	88 270	9 758	253 788	310 749	59 752	12 424	238 573	-11,7	-32,3	27,3	-6,0
Granéis sólidos	213 175	81 549	3 980	127 646	199 803	77 657	2 900	119 246	-6,3	-4,8	-27,1	-6,6
Contentores	540 202	1 778	7 326	531 098	561 933	2 185	9 323	550 425	4,0	22,9	27,3	3,6
Ro / Ro	22	0	5	17	27	0	10	17	22,7	//	100,0	0,0
Carga geral	20 053	23	249	19 781	22 998	0	251	22 747	14,7	//	0,8	15,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	143 317	1 527	1 640	140 150	139 193	1 928	1 498	135 767	-2,9	26,3	-8,7	-3,1
Granéis líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Granéis sólidos	0	0	0	0	3	0	0	3	//	//	//	//
Contentores	139 359	1 527	1 503	136 329	134 773	1 928	1 458	131 387	-3,3	26,3	-3,0	-3,6
Ro / Ro	8	0	4	4	10	0	4	6	25,0	//	0,0	50,0
Carga geral	3 950	0	133	3 817	4 407	0	36	4 371	11,6	//	-72,9	14,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	981 951	170 093	19 678	792 180	956 317	137 666	23 410	795 241	-2,6	-19,1	19,0	0,4
Granéis líquidos	351 816	88 270	9 758	253 788	310 749	59 752	12 424	238 573	-11,7	-32,3	27,3	-6,0
Granéis sólidos	213 175	81 549	3 980	127 646	199 800	77 657	2 900	119 243	-6,3	-4,8	-27,1	-6,6
Contentores	400 843	251	5 823	394 769	427 160	257	7 865	419 038	6,6	2,4	35,1	6,1
Ro / Ro	14	0	1	13	17	0	6	11	21,4	//	500,0	-15,4
Carga geral	16 103	23	116	15 964	18 591	0	215	18 376	15,5	//	85,3	15,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 125 268	171 620	21 318	932 330	1 095 510	139 594	24 908	931 008	-2,6	-18,7	16,8	-0,1
Tráfego nacional	1 017 064	171 620	21 318	824 126	985 907	139 594	24 908	821 405	-3,1	-18,7	16,8	-0,3
Tráfego internacional	108 204	0	0	108 204	109 603	0	0	109 603	1,3	//	//	1,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	143 317	1 527	1 640	140 150	139 193	1 928	1 498	135 767	-2,9	26,3	-8,7	-3,1
Tráfego nacional	141 334	1 527	1 640	138 167	137 353	1 928	1 498	133 927	-2,8	26,3	-8,7	-3,1
Tráfego internacional	1 983	0	0	1 983	1 840	0	0	1 840	-7,2	//	//	-7,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	981 951	170 093	19 678	792 180	956 317	137 666	23 410	795 241	-2,6	-19,1	19,0	0,4
Tráfego nacional	875 730	170 093	19 678	685 959	848 554	137 666	23 410	687 478	-3,1	-19,1	19,0	0,2
Tráfego internacional	106 221	0	0	106 221	107 763	0	0	107 763	1,5	//	//	1,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2014 Unidade: t

Portos de descarga	Total	Continente			Região Autónoma dos Açores				Região Autónoma da Madeira			
		Total	Leixões	Lisboa	Total	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	137 353	128 475	43 335	85 140	4 805	5	4 773	27	4 073	322	3 447	304
Funchal	1 928	0	0	0	0	0	0	0	1 928	//	1 928	0
Porto Santo	1 498	872	614	258	0	0	0	0	626	322	//	304
Caniçal	133 927	127 603	42 721	84 882	4 805	5	4 773	27	1 519	0	1 519	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro)

3.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2014 Unidade: t

Portos de carga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores						Região Autónoma da Madeira				
		Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Total	Cais do Pico	Horta	Lajes das Flores	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	848 554	835 256	171 083	332 354	87 658	244 161	9 003	101	36	15	6 921	1 913	17	4 295	1 976	556	1 763
Funchal	137 666	137 409	31 999	0	79 010	26 400	0	0	0	0	0	0	0	257	//	257	0
Porto Santo	23 410	19 671	8 251	2 062	2 900	6 458	0	0	0	0	0	0	0	3 739	1 976	//	1 763
Caniçal	687 478	678 176	130 833	330 292	5 748	211 303	9 003	101	36	15	6 921	1 913	17	299	0	299	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2013				2014				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
	t		t		t		t		%		%	
R. A. Madeira	1 983	1 983	106 221	98 621	1 840	1 840	107 763	107 763	-7,2	-7,2	1,5	9,3
Funchal	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Caniçal	1 983	1 983	106 221	98 621	1 840	1 840	107 763	107 763	-7,2	-7,2	1,5	9,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2014 Unidade: t

Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Países de destino				
Total	1 840	0	0	1 840
INTRA - U. E.	1 840	0	0	1 840
Alemanha	105	0	0	105
Bélgica	849	0	0	849
Espanha	8	0	0	8
Reino Unido	260	0	0	260
Países Baixos	618	0	0	618
EXTRA - U. E.	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2014 Unidade: t

Países de procedência	Portos	Região Autónoma da Madeira		
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	107 763	0	0	107 763
INTRA - U. E.	107 763	0	0	107 763
Alemanha	2 198	0	0	2 198
Bélgica	3 094	0	0	3 094
Espanha	83 197	0	0	83 197
França	13 708	0	0	13 708
Itália	0	0	0	0
Reino Unido	298	0	0	298
Países Baixos	5 268	0	0	5 268
EXTRA - U. E.	0	0	0	0
OUTROS DA EUROPA	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2014 Unidade: t

Países de destino	Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
						Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total		1 840	0	0	1 840	0	0	0	0
INTRA - U. E.		1 840	0	0	1 840	0	0	0	0
Alemanha		105	0	0	105	0	0	0	0
Bélgica		849	0	0	849	0	0	0	0
Espanha		8	0	0	8	0	0	0	0
Reino Unido		260	0	0	260	0	0	0	0
Países Baixos		618	0	0	618	0	0	0	0
EXTRA - U. E.		0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2014

Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de procedência								
Total	107 763	1 500	97 981	8 282	0	0	0	0
INTRA - U. E.	107 763	1 500	97 981	8 282	0	0	0	0
Alemanha	2 198	0	0	2 198	0	0	0	0
Bélgica	3 094	0	0	3 094	0	0	0	0
Espanha	83 197	1 500	81 673	24	0	0	0	0
França	13 708	0	13 708	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	298	0	0	298	0	0	0	0
Países Baixos	5 268	0	2 600	2 668	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0
OUTROS DA EUROPA	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2014 Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
	Do qual: Com destino a outros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	139 193	137 353	0	3	134 773	10	0	4 407	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	17 131	17 131	0	1	17 125	0	0	5	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	191	171	0	0	191	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	16 251	14 514	0	0	16 250	0	0	1	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	251	251	0	0	251	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	52 698	52 687	0	0	52 698	0	0	0	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	928	928	0	0	928	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	479	479	0	0	479	0	0	0	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	1 390	1 388	0	0	1 390	0	0	0	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	825	825	0	0	795	0	0	30	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	3 438	3 433	0	0	2 356	0	0	1 082	0
12 - Material de transporte	4 184	4 179	0	2	884	10	0	3 288	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	759	744	0	0	759	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	28 458	28 458	0	0	28 458	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	8	8	0	0	8	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	11 200	11 155	0	0	11 200	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	3	3	0	0	3	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	978	978	0	0	978	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01	19	19	0	0	19	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	2	2	0	0	1	0	0	1	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2014 Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten-tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe-cido
	Do qual: Provenientes de outros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	956 317	848 554	310 749	199 800	427 160	17	0	18 591	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	98 865	75 376	0	37 950	60 875	0	0	40	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	16 760	16 760	0	0	16 760	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	4 040	3 968	0	1 585	2 455	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	190 137	183 261	0	0	190 137	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	3 598	3 597	0	0	3 598	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cesteria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	13 538	13 500	0	0	13 536	0	0	2	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	314 382	312 882	310 749	0	3 633	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	33 317	33 232	0	0	33 317	0	0	0	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	214 359	138 792	0	160 265	54 076	0	0	18	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	18 273	18 268	0	0	8 337	0	0	9 936	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	9 202	9 182	0	0	8 040	0	0	1 162	0
12 - Material de transporte	10 217	10 212	0	0	2 797	17	0	7 403	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	16 053	15 961	0	0	16 053	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	14	1	0	0	14	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	643	643	0	0	643	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	1 640	1 640	0	0	1 640	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	18	18	0	0	18	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	9 073	9 073	0	0	9 073	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01	11	11	0	0	11	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	2 177	2 177	0	0	2 147	0	0	30	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	4 436	0	489	3 947	4 138	371	365	3 402	-6,7	//	-25,4	-13,8
Matérias e objetos explosivos	2	0	0	2	4	0	0	4	100,0	//	//	100,0
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	3 062	0	443	2 619	2 725	0	364	2 361	-11,0	//	-17,8	-9,9
Matérias líquidas inflamáveis	542	0	0	542	971	335	1	635	79,2	//	//	17,2
Matérias sólidas inflamáveis	1	0	0	1	3	0	0	3	200,0	//	//	200,0
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	2	0	0	2	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis					0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias comburentes	4	0	0	4	3	0	0	3	-25,0	//	//	-25,0
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Matérias infecciosas e repugnantes	485	0	22	463	186	0	0	186	-61,6	//	//	-59,8
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	337	0	24	313	198	0	0	198	-41,2	//	//	-36,7
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	1	0	0	1	47	36	0	11	4 600,0	//	//	1 000,0
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	368 951	88 294	10 675	269 982	345 637	59 752	15 079	270 806	-6,3	-32,3	41,3	0,3
Matérias e objetos explosivos	43	0	2	41	54	0	2	52	25,6	//	0,0	26,8
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	38 303	36	1 899	36 368	38 570	0	590	37 980	0,7	//	-68,9	4,4
Matérias líquidas inflamáveis	321 881	88 258	8 736	224 887	298 273	59 752	13 304	225 217	-7,3	-32,3	52,3	0,1
Matérias sólidas inflamáveis	38	0	1	37	252	0	160	92	563,2	//	15 900,0	148,6
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	383	0	2	381	357	0	0	357	-6,8	//	//	-6,3
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	991	0	0	991	1 405	0	0	1 405	41,8	//	//	41,8
Matérias comburentes	4720	0	6	4 714	4 175	0	2	4 173	-11,5	//	-66,7	-11,5
Peróxidos orgânicos	1	0	0	1	2	0	0	2	100,0	//	//	100,0
Matérias tóxicas	13	0	0	13	20	0	0	20	53,8	//	//	53,8
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	1805	0	29	1 776	1 041	0	20	1 021	-42,3	//	-31,0	-42,5
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	773	0	0	773	1 488	0	1 001	487	92,5	//	//	-37,0
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.24 – Contentores carregados nos portos regionais

Contentores	2013				2014				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total de Contentores (nº)												
Total	28 188	208	551	27 429	29 293	240	661	28 392	3,9	15,4	20,0	3,5
de 20'	11 732	179	374	11 179	11 060	227	491	10 342	-5,7	26,8	31,3	-7,5
de 40'	16 456	29	177	16 250	18 233	13	170	18 050	10,8	-55,2	-4,0	11,1
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Cheios (nº)												
Total	8 654	200	122	8 332	8 430	230	121	8 079	-2,6	15,0	-0,8	-3,0
de 20'	4 911	171	96	4 644	4 399	217	93	4 089	-10,4	26,9	-3,1	-12,0
de 40'	3 743	29	26	3 688	4 031	13	28	3 990	7,7	-55,2	7,7	8,2
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (nº)												
Total	19 534	8	429	19 097	20 863	10	540	20 313	6,8	25,0	25,9	6,4
de 20'	6 821	8	278	6 535	6 661	10	398	6 253	-2,3	25,0	43,2	-4,3
de 40'	12 713	0	151	12 562	14 202	0	142	14 060	11,7	//	-6,0	11,9
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.25 – Contentores descarregados nos portos regionais

Contentores	2013				2014				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total de Contentores (nº)												
Total	28 028	230	545	27 253	29 493	243	671	28 579	5,2	5,7	23,1	4,9
de 20'	11 748	205	373	11 170	11 212	227	509	10 476	-4,6	10,7	36,5	-6,2
de 40'	16 280	25	172	16 083	18 281	16	162	18 103	12,3	-36,0	-5,8	12,6
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Cheios (nº)												
Total	23 901	24	521	23 356	25 417	25	622	24 770	6,3	4,2	19,4	6,1
de 20'	8 192	23	362	7 807	7 891	22	471	7 398	-3,7	-4,3	30,1	-5,2
de 40'	15 709	1	159	15 549	17 526	3	151	17 372	11,6	200,0	-5,0	11,7
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (nº)												
Total	4 127	206	24	3 897	4 076	218	49	3 809	-1,2	5,8	104,2	-2,3
de 20'	3 556	182	11	3 363	3 321	205	38	3 078	-6,6	12,6	245,5	-8,5
de 40'	571	24	13	534	755	13	11	731	32,2	-45,8	-15,4	36,9
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.26 – Tara dos contentores, nos portos regionais

Contentores	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	198 955	1 079	3 110	194 766	225 432	1 081	3 651	220 700	13,3	0,2	17,4	13,3
Carregados	100 016	528	1 575	97 913	111 998	521	1 823	109 654	12,0	-1,3	15,7	12,0
Descarregados	98 939	551	1 535	96 853	113 434	560	1 828	111 046	14,7	1,6	19,1	14,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais

Contentores	2013				2014				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	88 954	494	1 445	87 015	95 301	512	1 665	93 124	7,1	3,6	15,2	7,0
Carregados	44 644	237	728	43 679	47 527	253	832	46 442	6,5	6,8	14,3	6,3
Descarregados	44 310	257	717	43 336	47 774	259	833	46 682	7,8	0,8	16,2	7,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.28 – Movimento de passageiros em navio de cruzeiro nos portos regionais

Meses	2013			2014			Variação		
	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º			N.º			%		
Acumulado	2 033	2 229	472 362	1 661	1 760	473 415	-18,3	-21,0	0,2
Janeiro	281	353	53 990	152	174	57 513	-45,9	-50,7	6,5
Fevereiro	311	350	38 498	37	42	44 405	-88,1	-88,0	15,3
Março	453	439	51 268	234	213	57 199	-48,3	-51,5	11,6
Abril	212	139	57 355	193	151	56 315	-9,0	8,6	-1,8
Maió	89	152	28 809	41	43	18 062	-53,9	-71,7	-37,3
Junho	4	9	11 024	15	19	7 290	275,0	111,1	-33,9
Julho	8	11	7 600	10	15	7 398	25,0	36,4	-2,7
Agosto	18	11	7 643	5	10	6 690	-72,2	-9,1	-12,5
Setembro	7	7	17 315	7	12	13 932	0,0	71,4	-19,5
Outubro	54	88	57 411	209	234	62 526	287,0	165,9	8,9
Novembro	195	547	75 248	561	692	61 047	187,7	26,5	-18,9
Dezembro	401	123	66 201	197	155	81 038	-50,9	26,0	22,4

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

3.29 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro segundo o porto

Meses	2013		2014		Variação	
	Funchal	Porto Santo	Funchal	Porto Santo	Funchal	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
Acumulado	471 565	797	472 534	881	0,2	10,5
Janeiro	53 990	0	57 513	0	6,5	//
Fevereiro	38 498	0	44 405	0	15,3	//
Março	50 954	314	57 199	0	12,3	//
Abril	57 310	45	56 113	202	-2,1	348,9
Maió	28 371	438	17 851	211	-37,1	-51,8
Junho	11 024	0	7 290	0	-33,9	//
Julho	7 600	0	7 398	0	-2,7	//
Agosto	7 643	0	6 690	0	-12,5	//
Setembro	17 315	0	13 932	0	-19,5	//
Outubro	57 411	0	62 526	0	8,9	//
Novembro	75 248	0	61 047	0	-18,9	//
Dezembro	66 201	0	80 570	468	21,7	//

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

3.30 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro segundo a nacionalidade, no porto do Funchal

Nacionalidade	2013	2014	Variação
	N.º		%
Total	471 565	472 534	0,2
Europa	413 936	426 168	3,0
dos quais:			
Portugal	1 068	1 461	36,8
Alemanha	149 062	180 885	21,3
Áustria	7 766	7 898	1,7
Bélgica	2 719	2 612	-3,9
Dinamarca	1 302	1 272	-2,3
Espanha	5 573	5 197	-6,7
Finlândia	1 046	324	-69,0
França	12 294	13 713	11,5
Hungria	894	684	-23,5
Irlanda	2 929	2 806	-4,2
Itália	19 653	21 848	11,2
Noruega	1 637	1 627	-0,6
Países Baixos	6 776	4 493	-33,7
Polónia	1 332	1 189	-10,7
Reino Unido	178 471	160 714	-9,9
Roménia	1 047	857	-18,1
Rússia	2 999	2 827	-5,7
Suécia	2 785	2 834	1,8
Suíça	8 308	6 582	-20,8
Turquia	1 557	1 057	-32,1
África	1 000	1 145	14,5
dos quais:			
África do Sul	790	921	16,6
América	49 116	38 972	-20,7
dos quais:			
Argentina	2 926	2 389	-18,4
Brasil	6 121	6 396	4,5
Canadá	6 879	5 945	-13,6
E.U.A.	31 728	23 053	-27,3
Ásia	4 535	3 978	-12,3
dos quais:			
Israel	1 200	1 164	-3,0
Japão	1 908	1 381	-27,6
Oceânia	2 978	2 271	-23,7
dos quais:			
Austrália	2 655	2 009	-24,3

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

CONCEITOS

Transportes terrestres

Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desempanagem).

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro

oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro Transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Transporte Rodoviário de Passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

Transportes aéreos

Aeroporto

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de uma aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito direto

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo doméstico

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

Transportes marítimos

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Campos de Golfe

Terreno em que se joga o golfe, normalmente constituído por 18 ou 9 buracos muito diferentes entre si, de comprimento variável.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (TPB ou TDW)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Roll-on/Roll-off

Transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro-Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rolam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura

Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade Ro-Ro

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".