



Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

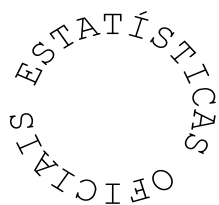
Ano 2015

ANO DE EDIÇÃO
2016

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2015



Direção Regional de Estatística da Madeira

“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”

Catálogo Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística da Madeira.-

Funchal: D.R.E.M, 2003- .- Anual

ISSN 1646-009X

ISBN 978-989-8755-19-3

Diretora Regional

Dr.^a Emília Alves

Técnicos Responsáveis

Dr. Paulo Vieira

E-mail: paulo.vieira@ine.pt

Dr.^a Suzete Nóbrega

E-mail: suzete.nobrega@ine.pt

Editor:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Calçada de Santa Clara 38, 1º

9004-545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: drem@ine.pt

Impressão:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Data de disponibilidade da informação

Agosto 2016

Tiragem: 5 exemplares

Depósito Legal n.º 212016/04

Preço: 4,00 € (Isento de IVA nos termos do nº2 do artº2 do CIVA)

A DREM na Internet

<http://estatistica.gov-madeira.pt/>

<http://drem.ine.pt/>

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a presente publicação, a Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira, publicação que compila informação dos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira) e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DREM. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, que será fornecida em suporte papel ou via correio eletrónico, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à Direção Regional de Estatística da Madeira, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DREM expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, agosto de 2016

A Diretora Regional,



Emília Alves

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	3
SINAIS CONVENCIONAIS	9
SIGLAS	9
ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	11

1. Transportes terrestres

1.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na ilha da Madeira, por tipo de carreira.....	21
1.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na ilha da Madeira, por mês e tipo de carreira	21
1.3 – Acidentes de viação e vítimas por município.....	22
1.4 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês.....	22
1.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira	23
1.6 – Registo de vendas de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias, por município	23

2. Transportes aéreos

2.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego.....	27
2.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês	27
2.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês	28
2.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo	28
2.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês...29	
2.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	31
2.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês	32
2.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês	32
2.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo	33
2.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo	33
2.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês.....	34

2.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência	36
2.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	37
2.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês.....	37
2.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês	38
2.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês	38
2.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês	39

3. Transportes marítimos

3.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês	43
3.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês.....	43
3.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês.....	44
3.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês	45
3.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação.....	46
3.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação	46
3.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT).....	47
3.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês	48
3.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação	49
3.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais.....	49
3.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês	50
3.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga.....	51
3.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego	51
3.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)	52
3.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)	52
3.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais	53
3.17 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)	53
3.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)	53

3.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	54
3.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	54
3.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	55
3.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga.....	56
3.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG	57
3.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	57
3.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês	58
3.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês	59
3.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais	60
3.28 – Tara dos contentores nos portos regionais	61
3.29 – TEU dos contentores nos portos regionais	61
3.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês.....	62
3.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	62
3.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade....	63
CONCEITOS	65

SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ø	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
P _e	Valor preliminar
P _o	Valor provisório
R _c	Valor retificado
R _v	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANA – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA (Aeroportos da Madeira)

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

kg – Quilograma

N.º – Número

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PSP – Polícia de Segurança Pública

TPB –Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

t – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

Transportes terrestres

Veículos e extensão de percursos

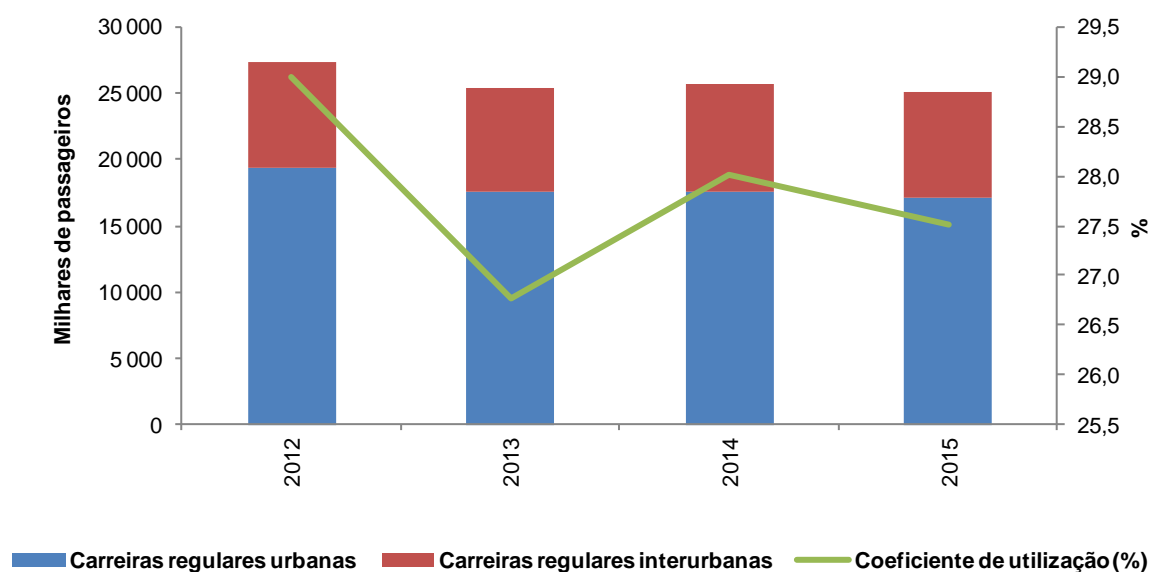
Em 2015, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro mantiveram tanto o número de veículos (104 e 179, respetivamente) como a extensão de percursos percorridos (444 km e 2 730 km, respetivamente).

Movimento de passageiros

No ano de 2015 foram contabilizados aproximadamente 25,2 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro (-1,8% que no ano precedente).

Se estabelecida uma comparação com o ano de 2014, tanto o número de passageiros transportados nas carreiras urbanas (17,1 milhões) como nas carreiras interurbanas (8,1 milhões) apresentaram decréscimos em 2015, de -2,6% e -0,2%, respetivamente.

Graf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro e coeficiente de utilização, na ilha da Madeira (2012-2015)



Acidentes de viação

No ano de 2015 foram registados 2 715 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 992 (mais 43 que em 2014). Destas, 899 foram contabilizadas como feridos ligeiros, 79 como feridos graves e 14 como vítimas mortais.

Extensão da rede de estradas da Madeira

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a rede de estradas da Região Autónoma da Madeira tinha no final de 2015 uma extensão de 594 km, idêntica à do ano precedente.

Registo de venda de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias da R. A. Madeira

No ano de 2015 foram registadas 13 069 vendas de veículos automóveis nas Conservatórias da RAM (novos e usados), +14,1% que no ano precedente, dos quais 83,8% ligeiros de passageiros e 14,7% ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). Registou-se ainda a venda de 196 pesados, o que constituiu 1,5% do total.

Foi na Conservatória do Funchal que se procedeu ao maior número de registos de venda de automóveis, 67,7% do total. Ao invés, no município menos populoso da Região – o Porto Moniz – encontra-se a Conservatória onde menos transações (83) se contabilizaram em 2015.

Transportes aéreos

Movimento de aviões

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2015 registou um acréscimo de 0,8% face a 2014 (10 693 chegadas em 2015 contra 10 609 chegadas em 2014). Tal como nos anos anteriores, agosto foi o mês que registou maior movimento.

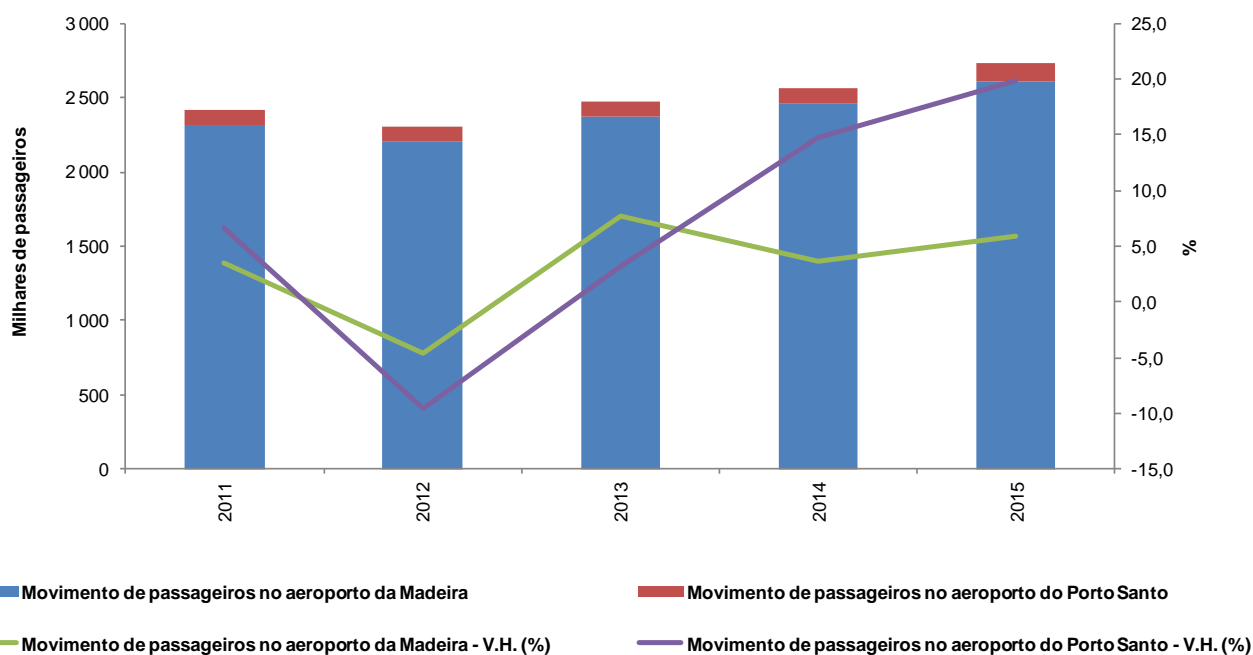
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 499 chegadas, -2,3% que no ano anterior, sendo o mês de julho o mais movimentado.

Movimento de passageiros

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2015, foi de 1 292 825, correspondendo a um acréscimo de 5,9%, quando comparado com o ano precedente.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise foi de 57 746 (+17,6% que em 2014).

**Graf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da RAM
(2011-2015)**



Movimento de carga

Entre 2014 e 2015, a carga descarregada nos aeroportos da Madeira e do Porto Santo apresentou reduções de 22,9% e 14,9%, respetivamente.

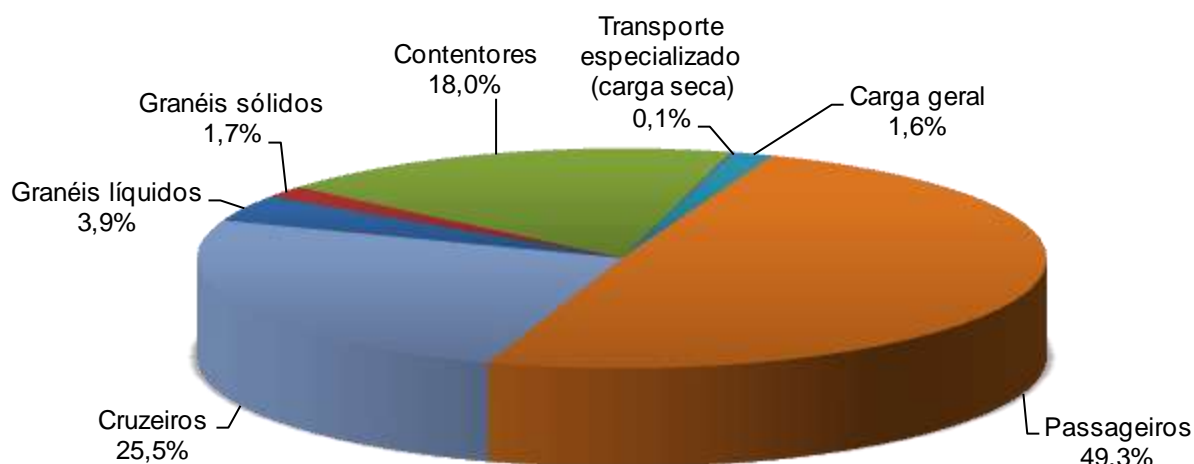
Transportes marítimos

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2015 registou-se a entrada de 1 225 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um decréscimo de 1,0% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e de “Cruzeiros” com 49,3% e 25,5% do total, respetivamente.

Graf.3 – Embarcações entradas nos Portos da RAM segundo o tipo, em 2015

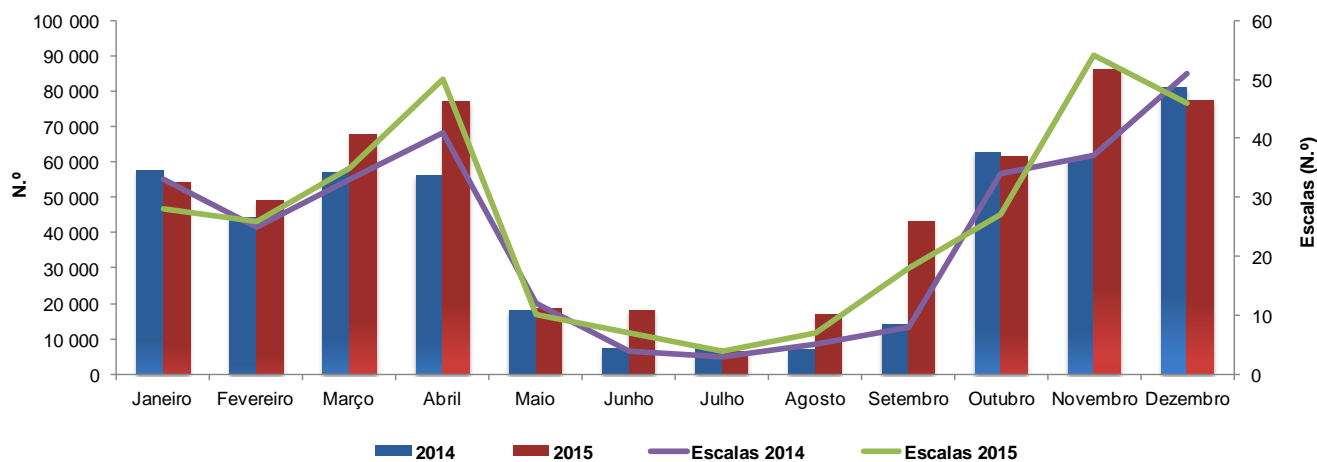


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 267 541 passageiros, um acréscimo de 6,2% face ao ano precedente.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da RAM e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2015 foi de 576 627, representando um acréscimo de 21,8% em relação a 2014.

Graf.4 - Passageiros em Trânsito nos Portos da RAM



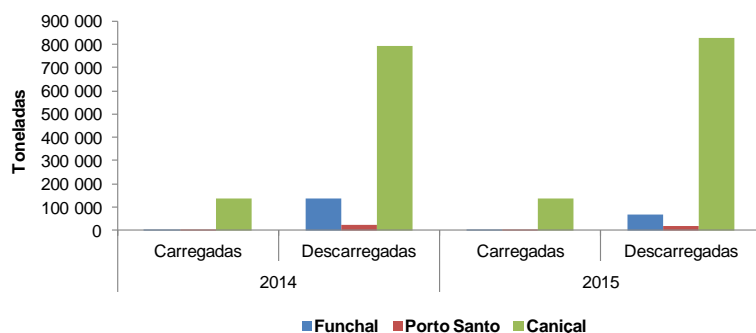
O porto do Funchal recebeu 574 774 passageiros em trânsito no ano de 2015, a maioria dos quais foi constituída por europeus (89,1%), proporção ligeiramente inferior à observada em 2014 (90,2%). Destacaram-se no ano em referência pela sua representatividade os passageiros do Reino Unido (211 525,

+31,6% que em 2014) e os da Alemanha (187 007, +3,4% que em 2014). No continente europeu, depois dos britânicos (quota de 36,8%) e dos alemães (quota de 32,5%) seguiram-se os italianos e os franceses, embora com pesos muito menores; os primeiros representaram 4,6% do total em 2014 e 6,4% em 2015, enquanto os franceses tiveram uma quota de 2,9% em 2015 (quota idêntica ao ano precedente). Suíços, austríacos, holandeses e espanhóis também marcaram uma presença importante nos navios de cruzeiro que visitaram a Madeira. Em termos globais, os passageiros norte-americanos foram o quarto mercado mais importante, contabilizando-se 31 509 passageiros em 2015 (+36,7% que em 2014). Em 2014 representaram 4,9% e em 2015, 5,5% do total. Do continente americano há ainda que salientar a visita de canadianos e brasileiros com números a rondar os 9,1 e 8,3 mil em 2015, respetivamente.

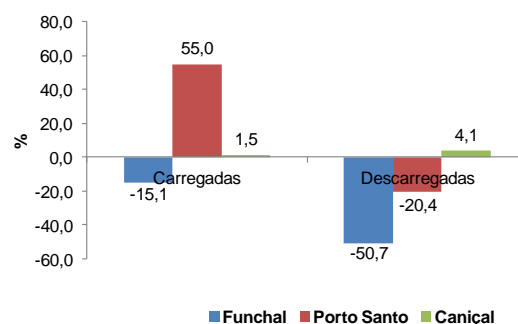
Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2015, um movimento de cerca de 1 056 184 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um decréscimo de 3,6%, relativamente ao ano anterior.

Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM (t)



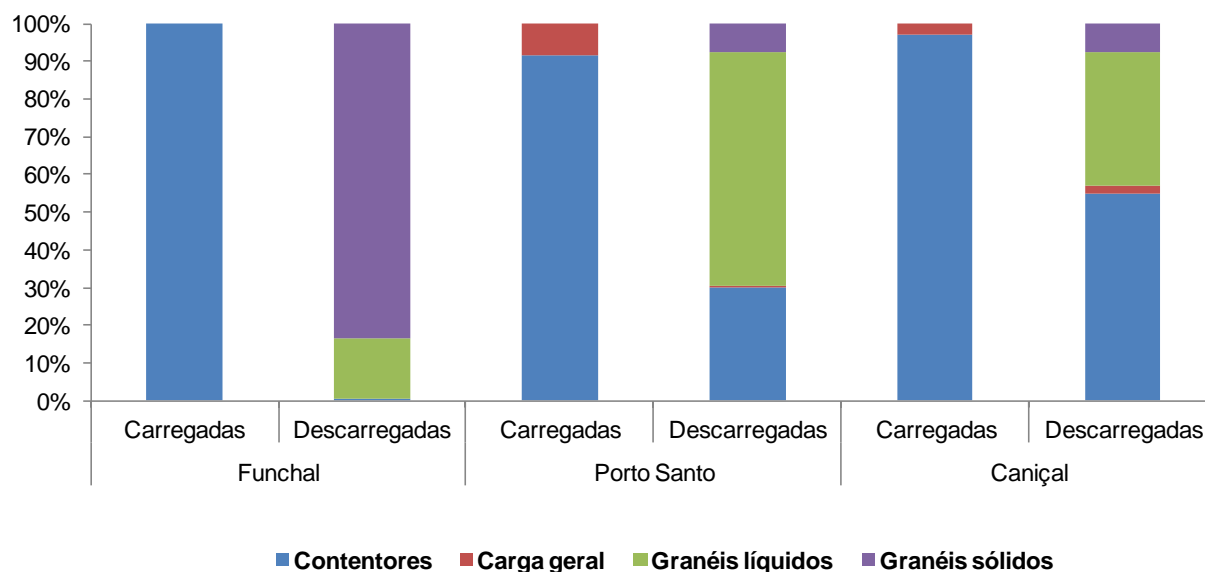
Graf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da RAM (%) (2015/2014)



Em 2015, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos” que representaram em conjunto 97,9% do total. O aumento de 6,6% observado nos “Contentores” e de 0,7% nos “Granéis líquidos” foi insuficiente para compensar a quebra verificada nos “Granéis sólidos” (-38,9% do que em 2014). A “Carga geral” também apresentou uma variação negativa de 3,3%.

No que se refere à carga contentorizada, foram carregados na RAM 29 806 contentores (71,6% dos quais vazios) e descarregados 29 924 (87,4% dos quais cheios).

Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2015



De janeiro a dezembro de 2015 movimentaram-se, na RAM, cerca de 1 005 056 toneladas em tráfego nacional e 51 128 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano precedente, variações de +1,9% e -53,4%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 99,8% do total das mercadorias carregadas e 94,4% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados” (34,7%), as “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (21,5%), “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (12,4%) e os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (11,2%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o “Coque e produtos petrolíferos refinados” (34,2%), “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (21,7%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (16,4%), os e os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (11,0%).

Relativamente às exportações e importações, verificou-se que tanto as mercadorias carregadas (cerca de 254 toneladas) como as mercadorias descarregadas (cerca de 50 874 toneladas) nos portos da Região com destino e provenientes da União Europeia apresentaram decréscimos de 86,2% e 52,8%, respetivamente, entre 2014 e 2015.

Em 2015 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 5 922 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (70,3% das cargas de mercadorias

perigosas) e “Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)” (13,1% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 356 171 toneladas, com saliência para as “Matérias líquidas inflamáveis” (84,9%) e para os “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (12,8% do total).

1. Transportes terrestres

1.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na ilha da Madeira, por tipo de carreira

Ilha da Madeira									
Rubricas	2014			2015			Variação %		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	3 174	444	2 730	3 174	444	2 730	0,0	0,0	0,0
Veículos (n.º)	283	104	179	283	104	179	0,0	0,0	0,0
Passageiros transportados (milhares)	25 627	17 534	8 094	25 157	17 080	8 077	-1,8	-2,6	-0,2
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	208 649	62 419	146 229	203 576	60 805	142 771	-2,4	-2,6	-2,4
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	745 080	414 426	330 654	739 706	410 776	328 931	-0,7	-0,9	-0,5
Veículos - quilómetro (milhares)	11 092	5 388	5 704	10 993	5 329	5 664	-0,9	-1,1	-0,7
Lotação média (n.º de passageiros)	67,2	76,9	58,0	67,3	77,1	58,1	0,2	0,2	0,2
Coeficiente de utilização (%)	28,0	15,1	44,2	27,5	14,8	43,4	-0,5 p.p.	-0,3 p.p.	-0,8 p.p.

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

1.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na ilha da Madeira, por mês e tipo de carreira

Ilha da Madeira									
Meses	2014			2015			Variação		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
	Milhares			Milhares			%		
Acumulado	25 627	17 534	8 094	25 157	17 080	8 077	-1,8	-2,6	-0,2
Janeiro	2 264	1 578	686	2 169	1 492	677	-4,2	-5,4	-1,3
Fevereiro	2 125	1 467	658	1 993	1 345	649	-6,2	-8,3	-1,4
Março	2 187	1 486	701	2 200	1 498	701	0,6	0,9	0,0
Abril	2 005	1 364	640	2 101	1 460	640	4,8	7,0	0,0
Maiο	2 281	1 608	674	2 161	1 519	642	-5,3	-5,5	-4,8
Junho	2 118	1 452	666	2 070	1 414	656	-2,3	-2,6	-1,5
Julho	2 096	1 432	665	2 043	1 400	643	-2,5	-2,2	-3,2
Agosto	1 892	1 246	645	1 968	1 223	745	4,1	-1,9	15,5
Setembro	2 077	1 393	684	1 996	1 321	674	-3,9	-5,1	-1,4
Outubro	2 399	1 679	719	2 235	1 538	697	-6,8	-8,4	-3,1
Novembro	2 185	1 495	690	2 214	1 522	691	1,3	1,9	0,2
Dezembro	1 999	1 333	666	2 008	1 347	662	0,5	1,0	-0,6

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

1.3 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2015

Unidade: N.º

Município	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
R. A. Madeira	2 715	798	992	14	79	899
Calheta	76	16	19	0	3	16
Câmara de Lobos	232	87	111	0	14	97
Funchal	1 493	442	532	10	32	490
Machico	182	49	59	0	6	53
Ponta do Sol	64	20	26	1	2	23
Porto Moniz	35	8	13	0	3	10
Ribeira Brava	107	27	39	0	2	37
Santa Cruz	397	103	130	1	7	122
Santana	51	12	16	1	5	10
São Vicente	34	13	24	1	0	23
Porto Santo	44	21	23	0	5	18

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

1.4 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês

Ano: 2015

Unidade: N.º

Meses	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
Acumulado	2 715	798	992	14	79	899
Janeiro	204	55	62	0	6	56
Fevereiro	195	58	72	0	3	69
Março	216	62	72	1	5	66
Abril	190	57	72	3	4	65
Maiο	209	62	74	0	7	67
Junho	226	73	88	0	11	77
Julho	234	64	88	1	6	81
Agosto	278	86	111	2	14	95
Setembro	215	61	80	2	6	72
Outubro	266	75	92	3	4	85
Novembro	214	63	75	0	6	69
Dezembro	268	82	106	2	7	97

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

1.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2015

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
Total	594,2	Total	594,2
Estrada Regional Principal ⁽¹⁾	283,4	Via Rápida	43,7
Estrada Regional Complementar ⁽²⁾	310,7	Via Expresso	81,8
		Via Regular	468,6

Fonte: Direção Regional de Estradas.

⁽¹⁾ De acordo com o DLR n.º 15/2005/M, as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional, que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

⁽²⁾ De acordo com o DLR n.º 15/2005/M, as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.

1.6 – Registo de vendas de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias, por município

Ano: 2015

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	13 069	12 868	10 947	1 921	196	33	140	23	5
Calheta	310	302	225	77	8	2	6	0	0
Câmara de Lobos	709	692	551	141	17	3	13	1	0
Funchal	8 844	8 715	7 518	1 197	125	23	90	12	4
Machico	626	620	509	111	6	0	0	6	0
Ponta do Sol	248	239	166	73	9	1	8	0	0
Porto Moniz	83	83	66	17	0	0	0	0	0
Ribeira Brava	618	610	527	83	8	0	8	0	0
Santa Cruz	910	897	768	129	12	3	7	2	1
Santana	279	274	194	80	5	0	4	1	0
São Vicente	322	317	317	0	5	0	4	1	0
Porto Santo	120	119	106	13	1	1	0	0	0

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ)

2. Transportes aéreos

2.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2014			2015			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	24 296	21 226	3 070	24 417	21 421	2 996	0,5	0,9	-2,4
Chegadas	12 144	10 609	1 535	12 192	10 693	1 499	0,4	0,8	-2,3
Doméstico	7 082	5 740	1 342	6 738	5 437	1 301	-4,9	-5,3	-3,1
Schengen Restantes	3 308	3 187	121	3 616	3 509	107	9,3	10,1	-11,6
UE Não Schengen	1 649	1 578	71	1 799	1 709	90	9,1	8,3	26,8
Internacionais	105	104	1	39	38	1	-62,9	-63,5	0,0
Partidas	12 152	10 617	1 535	12 225	10 728	1 497	0,6	1,0	-2,5
Doméstico	7 076	5 697	1 379	6 769	5 434	1 335	-4,3	-4,6	-3,2
Schengen Restantes	3 299	3 196	103	3 619	3 531	88	9,7	10,5	-14,6
UE Não Schengen	1 659	1 608	51	1 795	1 722	73	8,2	7,1	43,1
Internacionais	118	116	2	42	41	1	-64,4	-64,7	-50,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2014			2015			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Acumulado	21 226	10 609	10 617	21 421	10 693	10 728	0,9	0,8	1,0
Janeiro	1 483	723	760	1 555	754	801	4,9	4,3	5,4
Fevereiro	1 347	676	671	1 375	686	689	2,1	1,5	2,7
Março	1 591	795	796	1 609	804	805	1,1	1,1	1,1
Abril	1 953	982	971	1 767	885	882	-9,5	-9,9	-9,2
Maiο	1 960	977	983	1 803	898	905	-8,0	-8,1	-7,9
Junho	1 870	932	938	1 894	946	948	1,3	1,5	1,1
Julho	2 177	1 090	1 087	2 166	1 085	1 081	-0,5	-0,5	-0,6
Agosto	2 220	1 110	1 110	2 302	1 149	1 153	3,7	3,5	3,9
Setembro	1 974	985	989	1 953	972	981	-1,1	-1,3	-0,8
Outubro	1 651	823	828	1 713	855	858	3,8	3,9	3,6
Novembro	1 412	703	709	1 557	777	780	10,3	10,5	10,0
Dezembro	1 588	813	775	1 727	882	845	8,8	8,5	9,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2014			2015			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Acumulado	3 070	1 535	1 535	2 996	1 499	1 497	-2,4	-2,3	-2,5
Janeiro	194	97	97	174	87	87	-10,3	-10,3	-10,3
Fevereiro	200	100	100	137	69	68	-31,5	-31,0	-32,0
Março	203	103	100	144	72	72	-29,1	-30,1	-28,0
Abril	267	132	135	204	102	102	-23,6	-22,7	-24,4
Mai	302	152	150	328	165	163	8,6	8,6	8,7
Junho	301	152	149	353	180	173	17,3	18,4	16,1
Julho	394	198	196	428	214	214	8,6	8,1	9,2
Agosto	403	201	202	412	206	206	2,2	2,5	2,0
Setembro	326	161	165	327	160	167	0,3	-0,6	1,2
Outubro	190	94	96	192	95	97	1,1	1,1	1,0
Novembro	148	74	74	138	69	69	-6,8	-6,8	-6,8
Dezembro	142	71	71	159	80	79	12,0	12,7	11,3

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2014						2015						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
N.º						N.º						%						
Total	12 144	12 152	10 609	10 617	1 535	1 535	12 192	12 225	10 693	10 728	1 499	1 497	0,4	0,6	0,8	1,0	-2,3	-2,5
Voos regulares	10 111	10 160	8 824	8 871	1 287	1 289	10 547	10 599	9 332	9 384	1 215	1 215	4,3	4,3	5,8	5,8	-5,6	-5,7
Doméstico	6 728	6 720	5 447	5 438	1 281	1 282	6 596	6 612	5 381	5 397	1 215	1 215	-2,0	-1,6	-1,2	-0,8	-5,2	-5,2
Schengen Restantes	2 108	2 133	2 102	2 126	6	7	2 583	2 603	2 583	2 603	0	0	22,5	22,0	22,9	22,4	//	//
UE Não Schengen	1 213	1 236	1 213	1 236	0	0	1 336	1 354	1 336	1 354	0	0	10,1	9,5	10,1	9,5	//	//
Internacionais	62	71	62	71	0	0	32	30	32	30	0	0	-48,4	-57,7	-48,4	-57,7	//	//
Voos não regulares	2 033	1 992	1 785	1 746	248	246	1 645	1 626	1 361	1 344	284	282	-19,1	-18,4	-23,8	-23,0	14,5	14,6
Doméstico	354	356	293	259	61	97	142	157	56	37	86	120	-59,9	-55,9	-80,9	-85,7	41,0	23,7
Schengen Restantes	1 200	1 166	1 085	1 070	115	96	1 033	1 016	926	928	107	88	-13,9	-12,9	-14,7	-13,3	-7,0	-8,3
UE Não Schengen	436	423	365	372	71	51	463	441	373	368	90	73	6,2	4,3	2,2	-1,1	26,8	43,1
Internacionais	43	47	42	45	1	2	7	12	6	11	1	1	-83,7	-74,5	-85,7	-75,6	0,0	-50,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês (Continua)

Ano: 2015 Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	754	801	87	87	686	689	69	68	804	805	72	72
Voos regulares	670	702	86	86	613	615	67	66	693	696	63	63
Doméstico	405	437	86	86	342	344	67	66	380	381	63	63
Schengen Restantes	164	164	0	0	157	157	0	0	192	192	0	0
UE Não Schengen	97	97	0	0	112	111	0	0	121	122	0	0
Internacionais	4	4	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0
Voos não regulares	84	99	1	1	73	74	2	2	111	109	9	9
Doméstico	3	9	0	0	2	1	1	2	5	2	4	9
Schengen Restantes	52	57	1	0	47	48	1	0	77	76	3	0
UE Não Schengen	28	32	0	1	24	23	0	0	29	30	2	0
Internacionais	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0

Ano: 2015 Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	885	882	102	102	898	905	165	163	946	948	180	173
Voos regulares	746	749	98	98	765	776	132	133	812	817	131	131
Doméstico	450	449	98	98	446	449	132	133	481	481	131	131
Schengen Restantes	209	211	0	0	218	224	0	0	215	218	0	0
UE Não Schengen	86	87	0	0	101	103	0	0	112	114	0	0
Internacionais	1	2	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
Voos não regulares	139	133	4	4	133	129	33	30	134	131	49	42
Doméstico	2	1	1	3	12	4	7	12	2	3	20	19
Schengen Restantes	113	109	3	1	87	90	13	8	97	93	12	8
UE Não Schengen	24	23	0	0	33	32	13	9	35	35	17	15
Internacionais	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês (Continuação)

Ano: 2015

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 085	1 081	214	214	1 149	1 153	206	206	972	981	160	167
Voos regulares	942	947	150	150	1 002	1 003	151	151	857	859	131	131
Doméstico	535	536	150	150	560	561	151	151	490	490	131	131
Schengen Restantes	284	284	0	0	310	310	0	0	247	248	0	0
UE Não Schengen	119	123	0	0	127	127	0	0	116	117	0	0
Internacionais	4	4	0	0	5	5	0	0	4	4	0	0
Voos não regulares	143	134	64	64	147	150	55	55	115	122	29	36
Doméstico	5	2	22	31	1	1	18	18	3	4	6	12
Schengen Restantes	100	96	22	21	106	109	22	22	78	81	10	12
UE Não Schengen	38	36	20	12	39	40	15	15	34	35	13	12
Internacionais	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0

Ano: 2015

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	855	858	95	97	777	780	69	69	882	845	80	79
Voos regulares	748	756	70	70	696	698	64	64	788	766	72	72
Doméstico	417	418	70	70	388	389	64	64	487	462	72	72
Schengen Restantes	203	207	0	0	189	191	0	0	195	197	0	0
UE Não Schengen	124	128	0	0	118	118	0	0	103	107	0	0
Internacionais	4	3	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0
Voos não regulares	107	102	25	27	81	82	5	5	94	79	8	7
Doméstico	4	1	2	8	5	5	1	1	12	4	4	5
Schengen Restantes	74	72	14	10	48	50	4	4	47	47	2	2
UE Não Schengen	28	28	8	9	27	27	0	0	34	27	2	0
Internacionais	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2014			2015			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	2 567 419	2 459 793	107 626	2 728 229	2 605 547	122 682	6,3	5,9	14,0
Embarcados	1 270 761	1 221 956	48 805	1 349 951	1 293 631	56 320	6,2	5,9	15,4
Desembarcados	1 269 990	1 220 869	49 121	1 350 571	1 292 825	57 746	6,3	5,9	17,6
Em trânsito	26 668	16 968	9 700	27 707	19 091	8 616	3,9	12,5	-11,2
Doméstico									
Embarcados	573 376	543 764	29 612	592 419	559 643	32 776	3,3	2,9	10,7
Desembarcados	574 745	546 703	28 042	592 726	559 722	33 004	3,1	2,4	17,7
Em trânsito	12 269	7 576	4 693	8 402	5 369	3 033	-31,5	-29,1	-35,4
Schengen Restantes									
Embarcados	434 079	425 022	9 057	473 481	462 251	11 230	9,1	8,8	24,0
Desembarcados	437 481	427 682	9 799	473 777	462 264	11 513	8,3	8,1	17,5
Em trânsito	6 992	4 127	2 865	14 336	11 412	2 924	105,0	176,5	2,1
UE Não Schengen									
Embarcados	247 408	237 272	10 136	279 558	267 244	12 314	13,0	12,6	21,5
Desembarcados	244 409	233 129	11 280	280 213	266 984	13 229	14,6	14,5	17,3
Em trânsito	2 141	0	2 141	2 657	0	2 657	24,1	//	24,1
Internacionais									
Embarcados	15 898	15 898	0	4 493	4 493	0	-71,7	-71,7	//
Desembarcados	13 355	13 355	0	3 855	3 855	0	-71,1	-71,1	//
Em trânsito	5 266	5 265	1	2 312	2 310	2	-56,1	-56,1	100,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	2 459 793	1 221 956	1 220 869	16 968	2 605 547	1 293 631	1 292 825	19 091	5,9	5,9	5,9	12,5
Janeiro	157 596	88 676	67 860	1 060	166 586	93 497	71 889	1 200	5,7	5,4	5,9	13,2
Fevereiro	150 459	72 791	76 838	830	163 031	79 873	82 201	957	8,4	9,7	7,0	15,3
Março	190 104	95 584	93 270	1 250	214 159	106 231	107 174	754	12,7	11,1	14,9	-39,7
Abril	234 229	113 893	119 191	1 145	230 509	114 160	115 852	497	-1,6	0,2	-2,8	-56,6
Maio	224 867	113 465	110 519	883	221 532	110 725	109 744	1 063	-1,5	-2,4	-0,7	20,4
Junho	212 983	104 783	106 798	1 402	230 621	113 566	115 287	1 768	8,3	8,4	7,9	26,1
Julho	244 536	114 992	127 933	1 611	263 269	123 898	137 271	2 100	7,7	7,7	7,3	30,4
Agosto	274 058	138 237	134 096	1 725	291 370	147 343	141 876	2 151	6,3	6,6	5,8	24,7
Setembro	237 034	123 296	111 933	1 805	240 622	124 103	114 272	2 247	1,5	0,7	2,1	24,5
Outubro	202 062	101 931	97 687	2 444	220 024	111 355	106 246	2 423	8,9	9,2	8,8	-0,9
Novembro	162 552	83 166	77 592	1 794	182 444	92 451	88 333	1 660	12,2	11,2	13,8	-7,5
Dezembro	169 313	71 142	97 152	1 019	181 380	76 429	102 680	2 271	7,1	7,4	5,7	122,9

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	107 626	48 805	49 121	9 700	122 682	56 320	57 746	8 616	14,0	15,4	17,6	-11,2
Janeiro	2 970	1 281	1 274	415	2 973	1 379	1 458	136	0,1	7,7	14,4	-67,2
Fevereiro	4 635	1 194	1 209	2 232	2 239	959	1 015	265	-51,7	-19,7	-16,0	-88,1
Março	2 858	633	1 105	1 120	3 117	953	1 201	963	9,1	50,6	8,7	-14,0
Abril	4 278	2 065	1 927	286	3 266	1 363	1 510	393	-23,7	-34,0	-21,6	37,4
Maio	7 564	3 056	3 691	817	10 512	3 956	5 080	1 476	39,0	29,5	37,6	80,7
Junho	12 568	5 586	6 359	623	18 521	8 160	9 620	741	47,4	46,1	51,3	18,9
Julho	18 783	8 265	9 478	1 040	24 273	10 681	11 746	1 846	29,2	29,2	23,9	77,5
Agosto	23 297	11 293	11 158	846	26 399	13 409	12 990	0	13,3	18,7	16,4	//
Setembro	14 764	7 608	6 199	957	14 496	7 816	6 168	512	-1,8	2,7	-0,5	-46,5
Outubro	9 700	5 081	4 079	540	9 968	4 647	3 940	1 381	2,8	-8,5	-3,4	155,7
Novembro	3 730	1 529	1 467	734	3 037	1 508	1 356	173	-18,6	-1,4	-7,6	-76,4
Dezembro	2 479	1 214	1 175	90	3 881	1 489	1 662	730	56,6	22,7	41,4	711,1

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2014			2015			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	2 442 825	1 221 956	1 220 869	2 586 456	1 293 631	1 292 825	5,9	5,9	5,9
Voos regulares	1 970 444	989 587	980 857	2 168 674	1 087 903	1 080 771	10,1	9,9	10,2
Doméstico	1 083 808	542 921	540 887	1 113 713	558 270	555 443	2,8	2,8	2,7
Schengen Restantes	522 443	261 982	260 461	636 327	318 986	317 341	21,8	21,8	21,8
UE Não Schengen	342 127	172 589	169 538	410 332	206 184	204 148	19,9	19,5	20,4
Internacionais	22 066	12 095	9 971	8 302	4 463	3 839	-62,4	-63,1	-61,5
Voos não regulares	472 381	232 369	240 012	417 782	205 728	212 054	-11,6	-11,5	-11,6
Doméstico	6 659	843	5 816	5 652	1 373	4 279	-15,1	62,9	-26,4
Schengen Restantes	330 261	163 040	167 221	288 188	143 265	144 923	-12,7	-12,1	-13,3
UE Não Schengen	128 274	64 683	63 591	123 896	61 060	62 836	-3,4	-5,6	-1,2
Internacionais	7 187	3 803	3 384	46	30	16	-99,4	-99,2	-99,5

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2014			2015			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	97 926	48 805	49 121	114 066	56 320	57 746	16,5	15,4	17,6
Voos regulares	42 798	21 398	21 400	44 766	22 386	22 380	4,6	4,6	4,6
Doméstico	40 927	20 451	20 476	44 766	22 386	22 380	9,4	9,5	9,3
Schengen Restantes	1 871	947	924	0	0	0	//	//	//
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Voos não regulares	55 128	27 407	27 721	69 300	33 934	35 366	25,7	23,8	27,6
Doméstico	16 727	9 161	7 566	21 014	10 390	10 624	25,6	13,4	40,4
Schengen Restantes	16 985	8 110	8 875	22 743	11 230	11 513	33,9	38,5	29,7
UE Não Schengen	21 416	10 136	11 280	25 543	12 314	13 229	19,3	21,5	17,3
Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês (Continua)

Ano: 2015

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	93 497	71 889	1 379	1 458	79 873	82 201	959	1 015	106 231	107 174	953	1 201
Voos regulares	79 409	60 364	1 379	1 458	68 416	70 274	959	1 000	88 524	88 334	818	954
Doméstico	45 350	31 810	1 379	1 458	33 317	33 281	959	1 000	42 550	42 475	818	954
Schengen Restantes	19 895	17 510	0	0	20 145	20 950	0	0	26 979	27 892	0	0
UE Não Schengen	13 201	10 763	0	0	14 524	15 924	0	0	18 927	17 967	0	0
Internacionais	963	281	0	0	430	119	0	0	68	0	0	0
Voos não regulares	14 088	11 525	0	0	11 457	11 927	0	15	17 707	18 840	135	247
Doméstico	754	248	0	0	1	114	0	15	46	516	135	110
Schengen Restantes	8 538	7 615	0	0	7 641	8 092	0	0	12 646	13 236	0	0
UE Não Schengen	4 790	3 656	0	0	3 805	3 721	0	0	5 014	5 088	0	137
Internacionais	6	6	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0

Ano: 2015

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	114 160	115 852	1 363	1 510	110 725	109 744	3 956	5 080	113 566	115 287	8 160	9 620
Voos regulares	93 940	94 996	1 354	1 335	93 449	90 963	1 589	1 573	93 483	94 314	2 310	2 614
Doméstico	50 659	51 425	1 354	1 335	47 632	46 287	1 589	1 573	48 808	50 109	2 310	2 614
Schengen Restantes	29 217	29 837	0	0	30 490	28 909	0	0	26 563	25 539	0	0
UE Não Schengen	13 885	13 550	0	0	15 327	15 767	0	0	17 662	18 050	0	0
Internacionais	179	184	0	0	0	0	0	0	450	616	0	0
Voos não regulares	20 220	20 856	9	175	17 276	18 781	2 367	3 507	20 083	20 973	5 850	7 006
Doméstico	70	103	8	8	21	639	290	305	1	122	2 042	2 763
Schengen Restantes	16 186	16 928	1	167	12 641	13 035	1 054	1 211	13 913	14 470	1 204	1 384
UE Não Schengen	3 964	3 825	0	0	4 608	5 105	1 023	1 991	6 169	6 381	2 604	2 859
Internacionais	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês (Continuação)

Ano: 2015

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	123 898	137 271	10 681	11 746	147 343	141 876	13 409	12 990	124 103	114 272	7 816	6 168
Voos regulares	103 680	114 119	3 192	3 771	121 268	117 224	4 400	4 347	105 109	96 163	2 562	1 916
Doméstico	54 120	59 489	3 192	3 771	60 829	59 162	4 400	4 347	55 141	48 995	2 562	1 916
Schengen Restantes	29 579	33 843	0	0	38 054	35 985	0	0	29 726	27 641	0	0
UE Não Schengen	19 486	20 217	0	0	21 733	21 483	0	0	19 535	19 032	0	0
Internacionais	495	570	0	0	652	594	0	0	707	495	0	0
Voos não regulares	20 218	23 152	7 489	7 975	26 075	24 652	9 009	8 643	18 994	18 109	5 254	4 252
Doméstico	116	535	3 057	3 161	46	45	3 254	3 249	5	157	1 410	774
Schengen Restantes	14 190	15 963	2 246	2 479	18 721	17 428	2 970	2 701	12 941	12 049	1 609	1 439
UE Não Schengen	5 912	6 654	2 186	2 335	7 308	7 177	2 785	2 693	6 046	5 903	2 235	2 039
Internacionais	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0

Ano: 2015

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	111 355	106 246	4 647	3 940	92 451	88 333	1 508	1 356	76 429	102 680	1 489	1 662
Voos regulares	95 507	90 025	1 648	1 492	79 374	75 972	933	870	65 744	88 023	1 242	1 050
Doméstico	48 682	46 703	1 648	1 492	37 403	35 916	933	870	33 779	49 791	1 242	1 050
Schengen Restantes	25 774	23 727	0	0	23 812	22 950	0	0	18 752	22 558	0	0
UE Não Schengen	20 532	19 168	0	0	18 159	17 105	0	0	13 213	15 122	0	0
Internacionais	519	427	0	0	0	1	0	0	0	552	0	0
Voos não regulares	15 848	16 221	2 999	2 448	13 077	12 361	575	486	10 685	14 657	247	612
Doméstico	53	503	41	42	1	1	0	0	259	1 296	153	197
Schengen Restantes	10 956	10 855	1 477	1 385	8 046	7 515	575	486	6 846	7 737	94	261
UE Não Schengen	4 834	4 861	1 481	1 021	5 030	4 841	0	0	3 580	5 624	0	154
Internacionais	5	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2014			2015			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	1 269 990	1 220 869	49 121	1 350 571	1 292 825	57 746	6,3	5,9	17,6
Alemanha	148 992	147 108	1 884	172 370	169 640	2 730	15,7	15,3	44,9
Áustria	10 390	10 390	0	12 079	12 079	0	16,3	16,3	//
Bélgica	18 020	17 566	454	18 947	18 947	0	5,1	7,9	//
Brasil	9	9	0	1	1	0	-88,9	-88,9	//
Dinamarca	20 223	20 223	0	23 265	23 130	135	15,0	14,4	//
Espanha	31 576	30 086	1 490	34 628	32 708	1 920	9,7	8,7	28,9
Finlândia	19 600	19 595	5	17 401	17 401	0	-11,2	-11,2	//
França	80 704	79 719	985	79 588	78 858	730	-1,4	-1,1	-25,9
Holanda	25 096	24 917	179	26 588	26 588	0	5,9	6,7	//
Hungria	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Irlanda	0	0	0	2 640	2 640	0	//	//	//
Itália	4 700	14	4 686	6 000	2	5 998	27,7	-85,7	28,0
Luxemburgo	4 920	4 920	0	6 897	6 897	0	40,2	40,2	//
Noruega	12 139	12 139	0	11 368	11 368	0	-6,4	-6,4	//
Polónia	19 638	19 638	0	21 427	21 427	0	9,1	9,1	//
Portugal	574 745	546 703	28 042	592 726	559 722	33 004	3,1	2,4	17,7
Reino Unido	244 409	233 129	11 280	277 367	264 138	13 229	13,5	13,3	17,3
República Checa	3 654	3 654	0	4 354	4 354	0	19,2	19,2	//
Suécia	14 896	14 896	0	13 716	13 716	0	-7,9	-7,9	//
Suíça	21 572	21 456	116	22 749	22 749	0	5,5	6,0	//
Venezuela	9 971	9 971	0	3 838	3 838	0	-61,5	-61,5	//
Outros Países	4 736	4 736	0	2 622	2 622	0	-44,6	-44,6	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2014						2015						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Carga	Correio	Carga ^{Rc}	Correio ^{Rc}	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio
Kg						Kg						%						
Total	3 983 135	1 658 540	3 904 449	1 623 152	78 686	35 388	3 012 238	1 760 602	2 932 450	1 723 473	79 788	37 129	-24,4	6,2	-24,9	6,2	1,4	4,9
Carregadas	591 463	429 554	588 655	423 415	2 808	6 139	465 596	446 503	461 768	440 232	3 828	6 271	-21,3	3,9	-21,6	4,0	36,3	2,2
Descarregadas	3 116 575	1 228 986	3 048 993	1 199 737	67 582	29 249	2 406 871	1 314 099	2 349 328	1 283 241	57 543	30 858	-22,8	6,9	-22,9	7,0	-14,9	5,5
Em trânsito	275 097	0	266 801	0	8 296	0	139 771	0	121 354	0	18 417	0	-49,2	//	-54,5	//	122,0	//
Doméstico	3 940 642	1 653 255	3 861 956	1 617 867	78 686	35 388	2 954 912	1 759 412	2 875 124	1 722 283	79 788	37 129	-25,0	6,4	-25,6	6,5	1,4	4,9
Carregadas	584 212	427 011	581 404	420 872	2 808	6 139	460 296	445 313	456 468	439 042	3 828	6 271	-21,2	4,3	-21,5	4,3	36,3	2,2
Descarregadas	3 082 008	1 226 244	3 014 426	1 196 995	67 582	29 249	2 364 006	1 314 099	2 306 463	1 283 241	57 543	30 858	-23,3	7,2	-23,5	7,2	-14,9	5,5
Em trânsito	274 422	0	266 126	0	8 296	0	130 610	0	112 193	0	18 417	0	-52,4	//	-57,8	//	122,0	//
Schengen Restantes	17 249	1 324	17 249	1 324	0	0	29 943	0	29 943	0	0	0	73,6	//	73,6	//	//	//
Carregadas	583	8	583	8	0	0	557	0	557	0	0	0	-4,5	//	-4,5	//	//	//
Descarregadas	16 372	1 316	16 372	1 316	0	0	28 968	0	28 968	0	0	0	76,9	//	76,9	//	//	//
Em trânsito	294	0	294	0	0	0	418	0	418	0	0	0	42,2	//	42,2	//	//	//
UE Não Schengen	24 653	0	24 653	0	0	0	15 950	0	15 950	0	0	0	-35,3	//	-35,3	//	//	//
Carregadas	6 458	0	6 458	0	0	0	3 236	0	3 236	0	0	0	-49,9	//	-49,9	//	//	//
Descarregadas	18 195	0	18 195	0	0	0	12 714	0	12 714	0	0	0	-30,1	//	-30,1	//	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Internacionais	591	3 961	591	3 961	0	0	11 433	1 190	11 433	1 190	0	0	1 834,5	-70,0	1 834,5	-70,0	//	//
Carregadas	210	2 535	210	2 535	0	0	1 507	1 190	1 507	1 190	0	0	617,6	-53,1	617,6	-53,1	//	//
Descarregadas	0	1 426	0	1 426	0	0	1 183	0	1 183	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Em trânsito	381	0	381	0	0	0	8 743	0	8 743	0	0	0	2 194,8	//	2 194,8	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Acumulado	3 904 449	588 655	3 048 993	266 801	2 932 450	461 768	2 349 328	121 354	-24,9	-21,6	-22,9	-54,5
Janeiro	333 109	38 086	271 587	23 436	201 670	23 569	173 568	4 533	-39,5	-38,1	-36,1	-80,7
Fevereiro	317 818	53 662	258 239	5 917	219 747	35 625	172 427	11 695	-30,9	-33,6	-33,2	97,7
Março	350 321	56 022	282 572	11 727	240 677	29 514	201 141	10 022	-31,3	-47,3	-28,8	-14,5
Abril	339 291	62 777	268 710	7 804	220 525	25 483	191 936	3 106	-35,0	-59,4	-28,6	-60,2
Maió	403 662	114 268	282 899	6 495	228 883	55 715	172 722	446	-43,3	-51,2	-38,9	-93,1
Junho	347 413	81 310	248 088	18 015	275 300	52 524	190 547	32 229	-20,8	-35,4	-23,2	78,9
Julho	321 953	37 042	269 203	15 708	273 274	65 175	192 665	15 434	-15,1	75,9	-28,4	-1,7
Agosto	310 596	35 790	252 813	21 993	255 606	56 882	178 492	20 232	-17,7	58,9	-29,4	-8,0
Setembro	331 578	38 484	229 100	63 994	236 189	36 702	181 606	17 881	-28,8	-4,6	-20,7	-72,1
Outubro	321 959	31 147	244 812	46 000	232 439	28 976	197 742	5 721	-27,8	-7,0	-19,2	-87,6
Novembro	274 707	19 562	221 253	33 892	225 949	33 075	192 839	35	-17,7	69,1	-12,8	-99,9
Dezembro	252 042	20 505	219 717	11 820	322 191	18 528	303 643	20	27,8	-9,6	38,2	-99,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Acumulado	78 686	2 808	67 582	8 296	79 788	3 828	57 543	18 417	1,4	36,3	-14,9	122,0
Janeiro	3 900	111	3 344	445	4 211	248	3 963	0	8,0	123,4	18,5	//
Fevereiro	10 610	219	3 701	6 690	3 826	302	3 312	212	-63,9	37,9	-10,5	-96,8
Março	4 224	155	3 889	180	4 880	204	3 503	1 173	15,5	31,6	-9,9	551,7
Abril	5 975	267	5 708	0	4 305	352	3 953	0	-27,9	31,8	-30,7	//
Maio	5 826	343	5 042	441	6 327	290	4 273	1 764	8,6	-15,5	-15,3	300,0
Junho	5 915	460	5 455	0	9 752	243	4 691	4 818	64,9	-47,2	-14,0	//
Julho	9 072	235	8 837	0	9 317	462	7 727	1 128	2,7	96,6	-12,6	//
Agosto	12 246	214	12 032	0	9 797	747	9 050	0	-20,0	249,1	-24,8	//
Setembro	7 992	216	7 776	0	7 060	284	6 146	630	-11,7	31,5	-21,0	//
Outubro	6 070	313	5 757	0	7 525	382	5 046	2 097	24,0	22,0	-12,4	//
Novembro	3 942	146	3 256	540	4 614	173	3 038	1 403	17,0	18,5	-6,7	159,8
Dezembro	2 914	129	2 785	0	8 174	141	2 841	5 192	180,5	9,3	2,0	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2014			2015			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Acumulado	1 623 152	423 415	1 199 737	1 723 473	440 232	1 283 241	6,2	4,0	7,0
Janeiro	142 018	40 152	101 866	135 020	38 586	96 434	-4,9	-3,9	-5,3
Fevereiro	135 882	37 828	98 054	131 176	35 047	96 129	-3,5	-7,4	-2,0
Março	130 427	35 359	95 068	145 491	39 158	106 333	11,5	10,7	11,8
Abril	132 607	34 581	98 026	140 318	32 898	107 420	5,8	-4,9	9,6
Maio	136 864	31 910	104 954	128 420	31 523	96 897	-6,2	-1,2	-7,7
Junho	117 167	30 269	86 898	124 227	32 016	92 211	6,0	5,8	6,1
Julho	134 219	32 752	101 467	138 756	32 976	105 780	3,4	0,7	4,3
Agosto	115 336	27 285	88 051	121 144	30 416	90 728	5,0	11,5	3,0
Setembro	135 164	33 982	101 182	156 157	34 569	121 588	15,5	1,7	20,2
Outubro	147 190	38 272	108 918	155 983	39 301	116 682	6,0	2,7	7,1
Novembro	141 054	35 402	105 652	160 041	38 158	121 883	13,5	7,8	15,4
Dezembro	155 224	45 623	109 601	186 740	55 584	131 156	20,3	21,8	19,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

2.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2014			2015			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Acumulado	35 388	6 139	29 249	37 129	6 271	30 858	4,9	2,2	5,5
Janeiro	6 577	1 331	5 246	5 950	1 246	4 704	-9,5	-6,4	-10,3
Fevereiro	6 241	1 018	5 223	4 005	826	3 179	-35,8	-18,9	-39,1
Março	3 011	761	2 250	2 659	296	2 363	-11,7	-61,1	5,0
Abril	2 234	350	1 884	1 826	201	1 625	-18,3	-42,6	-13,7
Maió	3 322	365	2 957	2 378	177	2 201	-28,4	-51,5	-25,6
Junho	2 065	376	1 689	2 978	292	2 686	44,2	-22,3	59,0
Julho	2 215	131	2 084	3 360	0	3 360	51,7	//	61,2
Agosto	1 919	104	1 815	2 028	0	2 028	5,7	//	11,7
Setembro	1 757	199	1 558	1 539	0	1 539	-12,4	//	-1,2
Outubro	2 249	649	1 600	2 378	248	2 130	5,7	-61,8	33,1
Novembro	2 626	443	2 183	3 810	1 359	2 451	45,1	206,8	12,3
Dezembro	1 172	412	760	4 218	1 626	2 592	259,9	294,7	241,1

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira)

3. Transportes marítimos

3.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 475	1 250	698	527	2 449	1 281	700	468	-1,1	2,5	0,3	-11,2
Janeiro	161	93	28	40	150	85	24	41	-6,8	-8,6	-14,3	2,5
Fevereiro	158	84	34	40	162	85	36	41	2,5	1,2	5,9	2,5
Março	215	116	54	45	223	123	54	46	3,7	6,0	0,0	2,2
Abril	245	139	64	42	261	158	64	39	6,5	13,7	0,0	-7,1
Maiο	192	86	62	44	178	81	62	35	-7,3	-5,8	0,0	-20,5
Junho	170	68	56	46	165	68	57	40	-2,9	0,0	1,8	-13,0
Julho	190	72	72	46	182	77	71	34	-4,2	6,9	-1,4	-26,1
Agosto	245	102	96	47	235	99	92	44	-4,1	-2,9	-4,2	-6,4
Setembro	191	79	65	47	207	101	68	38	8,4	27,8	4,6	-19,1
Outubro	233	126	59	48	209	109	58	42	-10,3	-13,5	-1,7	-12,5
Novembro	223	129	50	44	258	161	62	35	15,7	24,8	24,0	-20,5
Dezembro	252	156	58	38	219	134	52	33	-13,1	-14,1	-10,3	-13,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 237	625	349	263	1 225	641	350	234	-1,0	2,6	0,3	-11,0
Janeiro	76	42	14	20	71	38	12	21	-6,6	-9,5	-14,3	5,0
Fevereiro	79	42	17	20	81	43	18	20	2,5	2,4	5,9	0,0
Março	109	59	27	23	112	62	27	23	2,8	5,1	0,0	0,0
Abril	121	69	32	20	130	78	32	20	7,4	13,0	0,0	0,0
Maiο	96	43	31	22	89	41	31	17	-7,3	-4,7	0,0	-22,7
Junho	86	34	28	24	83	34	29	20	-3,5	0,0	3,6	-16,7
Julho	95	36	36	23	90	38	35	17	-5,3	5,6	-2,8	-26,1
Agosto	122	51	48	23	119	50	46	23	-2,5	-2,0	-4,2	0,0
Setembro	96	40	33	23	103	51	34	18	7,3	27,5	3,0	-21,7
Outubro	115	62	29	24	104	54	29	21	-9,6	-12,9	0,0	-12,5
Novembro	112	65	25	22	130	81	31	18	16,1	24,6	24,0	-18,2
Dezembro	130	82	29	19	113	71	26	16	-13,1	-13,4	-10,3	-15,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	1 237	625	349	263	1 225	641	350	234	-1,0	2,6	0,3	-11,0
Janeiro	76	42	14	20	71	38	12	21	-6,6	-9,5	-14,3	5,0
Fevereiro	79	42	17	20	81	43	18	20	2,5	2,4	5,9	0,0
Março	109	59	27	23	112	62	27	23	2,8	5,1	0,0	0,0
Abril	121	69	32	20	130	78	32	20	7,4	13,0	0,0	0,0
Maiο	96	43	31	22	89	41	31	17	-7,3	-4,7	0,0	-22,7
Junho	86	34	28	24	83	34	29	20	-3,5	0,0	3,6	-16,7
Julho	95	36	36	23	90	38	35	17	-5,3	5,6	-2,8	-26,1
Agosto	122	51	48	23	119	50	46	23	-2,5	-2,0	-4,2	0,0
Setembro	96	40	33	23	103	51	34	18	7,3	27,5	3,0	-21,7
Outubro	115	62	29	24	104	54	29	21	-9,6	-12,9	0,0	-12,5
Novembro	112	65	25	22	130	81	31	18	16,1	24,6	24,0	-18,2
Dezembro	130	82	29	19	113	71	26	16	-13,1	-13,4	-10,3	-15,8
Portuguesa	842	321	340	181	829	316	338	175	-1,5	-1,6	-0,6	-3,3
Janeiro	34	6	13	15	33	7	12	14	-2,9	16,7	-7,7	-6,7
Fevereiro	46	15	17	14	47	16	17	14	2,2	6,7	0,0	0,0
Março	69	25	27	17	70	26	27	17	1,4	4,0	0,0	0,0
Abril	71	27	30	14	71	27	29	15	0,0	0,0	-3,3	7,1
Maiο	72	28	29	15	72	29	30	13	0,0	3,6	3,4	-13,3
Junho	72	29	28	15	67	25	28	14	-6,9	-13,8	0,0	-6,7
Julho	82	33	35	14	82	33	34	15	0,0	0,0	-2,9	7,1
Agosto	108	46	47	15	105	43	45	17	-2,8	-6,5	-4,3	13,3
Setembro	81	31	33	17	79	31	34	14	-2,5	0,0	3,0	-17,6
Outubro	71	27	28	16	70	27	28	15	-1,4	0,0	0,0	-6,3
Novembro	64	25	25	14	71	28	28	15	10,9	12,0	12,0	7,1
Dezembro	72	29	28	15	62	24	26	12	-13,9	-17,2	-7,1	-20,0
Estrangeira	395	304	9	82	396	325	12	59	0,3	6,9	33,3	-28,0
Janeiro	42	36	1	5	38	31	0	7	-9,5	-13,9	//	40,0
Fevereiro	33	27	0	6	34	27	1	6	3,0	0,0	//	0,0
Março	40	34	0	6	42	36	0	6	5,0	5,9	//	0,0
Abril	50	42	2	6	59	51	3	5	18,0	21,4	50,0	-16,7
Maiο	24	15	2	7	17	12	1	4	-29,2	-20,0	-50,0	-42,9
Junho	14	5	0	9	16	9	1	6	14,3	80,0	//	-33,3
Julho	13	3	1	9	8	5	1	2	-38,5	66,7	0,0	-77,8
Agosto	14	5	1	8	14	7	1	6	0,0	40,0	0,0	-25,0
Setembro	15	9	0	6	24	20	0	4	60,0	122,2	//	-33,3
Outubro	44	35	1	8	34	27	1	6	-22,7	-22,9	0,0	-25,0
Novembro	48	40	0	8	59	53	3	3	22,9	32,5	//	-62,5
Dezembro	58	53	1	4	51	47	0	4	-12,1	-11,3	//	0,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 237	625	349	263	1 225	641	350	234	-1,0	2,6	0,3	-11,0
Janeiro	76	42	14	20	71	38	12	21	-6,6	-9,5	-14,3	5,0
Fevereiro	79	42	17	20	81	43	18	20	2,5	2,4	5,9	0,0
Março	109	59	27	23	112	62	27	23	2,8	5,1	0,0	0,0
Abril	121	69	32	20	130	78	32	20	7,4	13,0	0,0	0,0
Mai	96	43	31	22	89	41	31	17	-7,3	-4,7	0,0	-22,7
Junho	86	34	28	24	83	34	29	20	-3,5	0,0	3,6	-16,7
Julho	95	36	36	23	90	38	35	17	-5,3	5,6	-2,8	-26,1
Agosto	122	51	48	23	119	50	46	23	-2,5	-2,0	-4,2	0,0
Setembro	96	40	33	23	103	51	34	18	7,3	27,5	3,0	-21,7
Outubro	115	62	29	24	104	54	29	21	-9,6	-12,9	0,0	-12,5
Novembro	112	65	25	22	130	81	31	18	16,1	24,6	24,0	-18,2
Dezembro	130	82	29	19	113	71	26	16	-13,1	-13,4	-10,3	-15,8
Portugal	926	355	349	222	917	350	348	219	-1,0	-1,4	-0,3	-1,4
Janeiro	39	8	14	17	39	9	12	18	0,0	12,5	-14,3	5,9
Fevereiro	51	16	17	18	53	17	18	18	3,9	6,3	5,9	0,0
Março	73	26	27	20	73	26	27	20	0,0	0,0	0,0	0,0
Abril	79	30	32	17	85	35	31	19	7,6	16,7	-3,1	11,8
Mai	80	30	31	19	80	32	31	17	0,0	6,7	0,0	-10,5
Junho	78	31	28	19	74	26	29	19	-5,1	-16,1	3,6	0,0
Julho	89	33	36	20	86	34	35	17	-3,4	3,0	-2,8	-15,0
Agosto	114	47	48	19	113	45	46	22	-0,9	-4,3	-4,2	15,8
Setembro	87	35	33	19	86	35	34	17	-1,1	0,0	3,0	-10,5
Outubro	84	36	29	19	80	32	29	19	-4,8	-11,1	0,0	0,0
Novembro	75	32	25	18	81	33	30	18	8,0	3,1	20,0	0,0
Dezembro	77	31	29	17	67	26	26	15	-13,0	-16,1	-10,3	-11,8
Estrangeiro	311	270	0	41	308	291	2	15	-1,0	7,8	//	-63,4
Janeiro	37	34	0	3	32	29	0	3	-13,5	-14,7	//	0,0
Fevereiro	28	26	0	2	28	26	0	2	0,0	0,0	//	0,0
Março	36	33	0	3	39	36	0	3	8,3	9,1	//	0,0
Abril	42	39	0	3	45	43	1	1	7,1	10,3	//	-66,7
Mai	16	13	0	3	9	9	0	0	-43,8	-30,8	//	//
Junho	8	3	0	5	9	8	0	1	12,5	166,7	//	-80,0
Julho	6	3	0	3	4	4	0	0	-33,3	33,3	//	//
Agosto	8	4	0	4	6	5	0	1	-25,0	25,0	//	-75,0
Setembro	9	5	0	4	17	16	0	1	88,9	220,0	//	-75,0
Outubro	31	26	0	5	24	22	0	2	-22,6	-15,4	//	-60,0
Novembro	37	33	0	4	49	48	1	0	32,4	45,5	//	//
Dezembro	53	51	0	2	46	45	0	1	-13,2	-11,8	//	-50,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 475	1 250	698	527	2 449	1 281	700	468	-1,1	2,5	0,3	-11,2
Granéis líquidos	108	28	14	66	96	8	14	74	-11,1	-71,4	0,0	12,1
Granéis sólidos	60	48	6	6	42	32	0	10	-30,0	-33,3	//	66,7
Contentores	475	0	74	401	440	2	74	364	-7,4	//	0,0	-9,2
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	2	2	0	0	//	//	//	//
Carga geral	68	16	0	52	38	18	2	18	-44,1	12,5	//	-65,4
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 192	592	598	2	1 208	604	602	2	1,3	2,0	0,7	0,0
Cruzeiros	572	566	6	0	623	615	8	0	8,9	8,7	33,3	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 237	625	349	263	1 225	641	350	234	-1,0	2,6	0,3	-11,0
Granéis líquidos	54	14	7	33	48	4	7	37	-11,1	-71,4	0,0	12,1
Granéis sólidos	30	24	3	3	21	16	0	5	-30,0	-33,3	x	66,7
Contentores	237	0	37	200	220	1	37	182	-7,2	//	0,0	-9,0
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	1	1	0	0	//	//	//	//
Carga geral	34	8	0	26	19	9	1	9	-44,1	12,5	//	-65,4
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	596	296	299	1	604	302	301	1	1,3	2,0	0,7	0,0
Cruzeiros	286	283	3	0	312	308	4	0	9,1	8,8	33,3	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2014				2015				Variação %				
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT		
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	
Total													
R. A. Madeira	2 475	15 768 433	2 475	50 050 044	2 449	16 020 842	2 449	58 210 692	-1,1	1,6	-1,1	16,3	
< 2 000	1 234	1 932 448	8	13 822	1 258	1 957 630	2	2 886	1,9	1,3	-75,0	-79,1	
2 000 a 4 999	271	1 033 499	216	700 766	191	760 079	172	591 692	-29,5	-26,5	-20,4	-15,6	
5 000 a 9 999	782	6 041 357	1 635	12 756 216	746	5 854 330	1 609	12 507 085	-4,6	-3,1	-1,6	-2,0	
10 000 a 19 999	74	1 157 244	88	1 382 592	123	1 781 419	95	1 503 267	66,2	53,9	8,0	8,7	
20 000 a 39 999	51	1 375 909	124	3 697 546	76	1 875 604	90	2 749 428	49,0	36,3	-27,4	-25,6	
40 000 a 49 999	0	0	41	1 797 874	2	90 144	74	3 171 114	//	//	80,5	76,4	
50 000 a 79 999	57	3 588 592	260	18 044 918	49	3 088 512	214	15 149 453	-14,0	-13,9	-17,7	-16,0	
80 000 a 99 999	0	0	39	3 605 358	0	0	61	5 678 985	//	//	56,4	57,5	
100 000 a 199 999	6	639 384	62	8 050 910	2	213 124	130	16 856 766	-66,7	-66,7	109,7	109,4	
> 199 999	0	0	0	0	2	400 000	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	2	42	0	0	2	16	//	//	0,0	-61,9	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações entradas													
R. A. Madeira	1 237	7 919 372	1 237	25 068 142	1 225	7 988 479	1 225	29 152 464	-1,0	0,9	-1,0	16,3	
< 2 000	617	966 224	4	6 911	629	978 815	1	1 443	1,9	1,3	-75,0	-79,1	
2 000 a 4 999	135	515 312	108	350 383	95	377 844	86	295 846	-29,6	-26,7	-20,4	-15,6	
5 000 a 9 999	390	3 014 253	817	6 374 318	374	2 932 941	804	6 248 761	-4,1	-2,7	-1,6	-2,0	
10 000 a 19 999	37	578 622	44	691 296	62	896 687	48	760 929	67,6	55,0	9,1	10,1	
20 000 a 39 999	26	699 473	61	1 824 355	38	937 802	45	1 370 496	46,2	34,1	-26,2	-24,9	
40 000 a 49 999	0	0	21	920 502	1	45 072	37	1 586 255	//	//	76,2	72,3	
50 000 a 79 999	29	1 825 796	130	9 022 459	24	1 512 756	107	7 575 400	-17,2	-17,1	-17,7	-16,0	
80 000 a 99 999	0	0	20	1 852 442	0	0	31	2 884 943	//	//	55,0	55,7	
100 000 a 199 999	3	319 692	31	4 025 455	1	106 562	65	8 428 383	-66,7	-66,7	109,7	109,4	
> 199 999	0	0	0	0	1	200 000	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	1	21	0	0	1	8	//	//	0,0	-61,9	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações saídas													
R. A. Madeira	1 238	7 849 061	1 238	24 981 902	1 224	8 032 363	1 224	29 058 228	-1,1	2,3	-1,1	16,3	
< 2 000	617	966 224	4	6 911	629	978 815	1	1 443	1,9	1,3	-75,0	-79,1	
2 000 a 4 999	136	518 187	108	350 383	96	382 235	86	295 846	-29,4	-26,2	-20,4	-15,6	
5 000 a 9 999	392	3 027 104	818	6 381 898	372	2 921 389	805	6 258 324	-5,1	-3,5	-1,6	-1,9	
10 000 a 19 999	37	578 622	44	691 296	61	884 732	47	742 338	64,9	52,9	6,8	7,4	
20 000 a 39 999	25	676 436	63	1 873 191	38	937 802	45	1 378 932	52,0	38,6	-28,6	-26,4	
40 000 a 49 999	0	0	20	877 372	1	45 072	37	1 584 859	//	//	85,0	80,6	
50 000 a 79 999	28	1 762 796	130	9 022 459	25	1 575 756	107	7 574 053	-10,7	-10,6	-17,7	-16,1	
80 000 a 99 999	0	0	19	1 752 916	0	0	30	2 794 042	//	//	57,9	59,4	
100 000 a 199 999	3	319 692	31	4 025 455	1	106 562	65	8 428 383	-66,7	-66,7	109,7	109,4	
> 199 999	0	0	0	0	1	200 000	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	1	21	0	0	1	8	//	//	0,0	-61,9	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês

Meses	2014			2015			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	503 958	251 979	251 979	535 082	267 541	267 541	6,2	6,2	6,2
Janeiro	5 762	2 881	2 881	5 184	2 592	2 592	-10,0	-10,0	-10,0
Fevereiro	11 380	5 690	5 690	12 014	6 007	6 007	5,6	5,6	5,6
Março	21 064	10 532	10 532	24 526	12 263	12 263	16,4	16,4	16,4
Abril	35 370	17 685	17 685	32 302	16 151	16 151	-8,7	-8,7	-8,7
Maiο	36 280	18 140	18 140	38 662	19 331	19 331	6,6	6,6	6,6
Junho	52 208	26 104	26 104	53 994	26 997	26 997	3,4	3,4	3,4
Julho	81 052	40 526	40 526	87 090	43 545	43 545	7,4	7,4	7,4
Agosto	129 988	64 994	64 994	130 596	65 298	65 298	0,5	0,5	0,5
Setembro	57 964	28 982	28 982	66 044	33 022	33 022	13,9	13,9	13,9
Outubro	39 112	19 556	19 556	40 554	20 277	20 277	3,7	3,7	3,7
Novembro	17 558	8 779	8 779	26 368	13 184	13 184	50,2	50,2	50,2
Dezembro	16 220	8 110	8 110	17 748	8 874	8 874	9,4	9,4	9,4
Embarcados	251 979	125 932	126 047	267 541	133 453	134 088	6,2	6,0	6,4
Janeiro	2 881	1 762	1 119	2 592	1 715	877	-10,0	-2,7	-21,6
Fevereiro	5 690	2 977	2 713	6 007	3 049	2 958	5,6	2,4	9,0
Março	10 532	5 205	5 327	12 263	6 599	5 664	16,4	26,8	6,3
Abril	17 685	8 934	8 751	16 151	8 008	8 143	-8,7	-10,4	-6,9
Maiο	18 140	9 338	8 802	19 331	9 307	10 024	6,6	-0,3	13,9
Junho	26 104	13 650	12 454	26 997	14 033	12 964	3,4	2,8	4,1
Julho	40 526	21 008	19 518	43 545	22 725	20 820	7,4	8,2	6,7
Agosto	64 994	32 268	32 726	65 298	32 031	33 267	0,5	-0,7	1,7
Setembro	28 982	13 149	15 833	33 022	15 459	17 563	13,9	17,6	10,9
Outubro	19 556	9 740	9 816	20 277	10 014	10 263	3,7	2,8	4,6
Novembro	8 779	4 237	4 542	13 184	6 424	6 760	50,2	51,6	48,8
Dezembro	8 110	3 664	4 446	8 874	4 089	4 785	9,4	11,6	7,6
Desembarcados	251 979	126 047	125 932	267 541	134 088	133 453	6,2	6,4	6,0
Janeiro	2 881	1 119	1 762	2 592	877	1 715	-10,0	-21,6	-2,7
Fevereiro	5 690	2 713	2 977	6 007	2 958	3 049	5,6	9,0	2,4
Março	10 532	5 327	5 205	12 263	5 664	6 599	16,4	6,3	26,8
Abril	17 685	8 751	8 934	16 151	8 143	8 008	-8,7	-6,9	-10,4
Maiο	18 140	8 802	9 338	19 331	10 024	9 307	6,6	13,9	-0,3
Junho	26 104	12 454	13 650	26 997	12 964	14 033	3,4	4,1	2,8
Julho	40 526	19 518	21 008	43 545	20 820	22 725	7,4	6,7	8,2
Agosto	64 994	32 726	32 268	65 298	33 267	32 031	0,5	1,7	-0,7
Setembro	28 982	15 833	13 149	33 022	17 563	15 459	13,9	10,9	17,6
Outubro	19 556	9 816	9 740	20 277	10 263	10 014	3,7	4,6	2,8
Novembro	8 779	4 542	4 237	13 184	6 760	6 424	50,2	48,8	51,6
Dezembro	8 110	4 446	3 664	8 874	4 785	4 089	9,4	7,6	11,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação

Tipo de movimento	2014			2015			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	503 958	251 979	251 979	535 082	267 541	267 541	6,2	6,2	6,2
Portuguesa	503 958	251 979	251 979	535 082	267 541	267 541	6,2	6,2	6,2
Embarcados	251 979	125 932	126 047	267 541	133 453	134 088	6,2	6,0	6,4
Portuguesa	251 979	125 932	126 047	267 541	133 453	134 088	6,2	6,0	6,4
Desembarcados	251 979	126 047	125 932	267 541	134 088	133 453	6,2	6,4	6,0
Portuguesa	251 979	126 047	125 932	267 541	134 088	133 453	6,2	6,4	6,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	1 095 510	139 594	24 908	931 008	1 056 184	69 453	20 951	965 780	-3,6	-50,2	-15,9	3,7
Carregadas	139 193	1 928	1 498	135 767	141 786	1 636	2 322	137 828	1,9	-15,1	55,0	1,5
Descarregadas	956 317	137 666	23 410	795 241	914 398	67 817	18 629	827 952	-4,4	-50,7	-20,4	4,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	1 095 510	139 594	24 908	931 008	1 056 184	69 453	20 951	965 780	-3,6	-50,2	-15,9	3,7
Janeiro	57 802	7 625	2 161	48 016	84 244	16 874	714	66 656	45,7	121,3	-67,0	38,8
Fevereiro	90 963	10 137	376	80 450	68 244	6 200	2 681	59 363	-25,0	-38,8	613,0	-26,2
Março	79 854	11 213	643	67 998	94 292	3 217	435	90 640	18,1	-71,3	-32,3	33,3
Abril	88 841	12 224	3 852	72 765	92 478	7 862	1 993	82 623	4,1	-35,7	-48,3	13,5
Mai	84 210	3 159	2 802	78 249	75 070	4 295	1 891	68 884	-10,9	36,0	-32,5	-12,0
Junho	117 798	21 628	508	95 662	97 601	4 330	2 321	90 950	-17,1	-80,0	356,9	-4,9
Julho	94 987	9 025	2 702	83 260	80 171	6 381	2 033	71 757	-15,6	-29,3	-24,8	-13,8
Agosto	104 019	17 369	3 313	83 337	108 078	3 251	2 367	102 460	3,9	-81,3	-28,6	22,9
Setembro	101 347	14 781	1 227	85 339	88 625	4 522	707	83 396	-12,6	-69,4	-42,4	-2,3
Outubro	95 006	7 771	3 383	83 852	97 619	3 206	3 121	91 292	2,8	-58,7	-7,7	8,9
Novembro	98 427	15 375	1 819	81 233	85 572	6 175	2 200	77 197	-13,1	-59,8	20,9	-5,0
Dezembro	82 256	9 287	2 122	70 847	84 190	3 140	488	80 562	2,4	-66,2	-77,0	13,7
Carregadas	139 193	1 928	1 498	135 767	141 786	1 636	2 322	137 828	1,9	-15,1	55,0	1,5
Janeiro	9 431	12	41	9 378	10 813	3	113	10 697	14,7	-75,0	175,6	14,1
Fevereiro	11 109	63	80	10 966	10 150	156	75	9 919	-8,6	147,6	-6,3	-9,5
Março	13 567	154	88	13 325	12 183	102	164	11 917	-10,2	-33,8	86,4	-10,6
Abril	10 319	183	250	9 886	10 659	104	166	10 389	3,3	-43,2	-33,6	5,1
Mai	13 522	110	148	13 264	11 204	135	222	10 847	-17,1	22,7	50,0	-18,2
Junho	14 412	87	20	14 305	13 012	158	137	12 717	-9,7	81,6	585,0	-11,1
Julho	13 821	217	101	13 503	12 906	281	70	12 555	-6,6	29,5	-30,7	-7,0
Agosto	8 920	88	251	8 581	14 269	160	278	13 831	60,0	81,8	10,8	61,2
Setembro	13 613	208	260	13 145	12 242	163	274	11 805	-10,1	-21,6	5,4	-10,2
Outubro	11 755	353	82	11 320	12 191	173	375	11 643	3,7	-51,0	357,3	2,9
Novembro	9 452	260	124	9 068	12 758	118	242	12 398	35,0	-54,6	95,2	36,7
Dezembro	9 272	193	53	9 026	9 399	83	206	9 110	1,4	-57,0	288,7	0,9
Descarregadas	956 317	137 666	23 410	795 241	914 398	67 817	18 629	827 952	-4,4	-50,7	-20,4	4,1
Janeiro	48 371	7 613	2 120	38 638	73 431	16 871	601	55 959	51,8	121,6	-71,7	44,8
Fevereiro	79 854	10 074	296	69 484	58 094	6 044	2 606	49 444	-27,2	-40,0	780,4	-28,8
Março	66 287	11 059	555	54 673	82 109	3 115	271	78 723	23,9	-71,8	-51,2	44,0
Abril	78 522	12 041	3 602	62 879	81 819	7 758	1 827	72 234	4,2	-35,6	-49,3	14,9
Mai	70 688	3 049	2 654	64 985	63 866	4 160	1 669	58 037	-9,7	36,4	-37,1	-10,7
Junho	103 386	21 541	488	81 357	84 589	4 172	2 184	78 233	-18,2	-80,6	347,5	-3,8
Julho	81 166	8 808	2 601	69 757	67 265	6 100	1 963	59 202	-17,1	-30,7	-24,5	-15,1
Agosto	95 099	17 281	3 062	74 756	93 809	3 091	2 089	88 629	-1,4	-82,1	-31,8	18,6
Setembro	87 734	14 573	967	72 194	76 383	4 359	433	71 591	-12,9	-70,1	-55,2	-0,8
Outubro	83 251	7 418	3 301	72 532	85 428	3 033	2 746	79 649	2,6	-59,1	-16,8	9,8
Novembro	88 975	15 115	1 695	72 165	72 814	6 057	1 958	64 799	-18,2	-59,9	15,5	-10,2
Dezembro	72 984	9 094	2 069	61 821	74 791	3 057	282	71 452	2,5	-66,4	-86,4	15,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 095 510	139 594	24 908	931 008	1 056 184	69 453	20 951	965 780	-3,6	-50,2	-15,9	3,7
Granéis líquidos	310 749	59 752	12 424	238 573	312 779	10 800	11 469	290 510	0,7	-81,9	-7,7	21,8
Granéis sólidos	199 803	77 657	2 900	119 246	122 176	56 733	1 450	63 993	-38,9	-26,9	-50,0	-46,3
Contentores	561 933	2 185	9 323	550 425	598 959	1 920	7 735	589 304	6,6	-12,1	-17,0	7,1
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	23 025	0	261	22 764	22 270	0	297	21 973	-3,3	//	13,8	-3,5
Carregadas	139 193	1 928	1 498	135 767	141 786	1 636	2 322	137 828	1,9	-15,1	55,0	1,5
Granéis líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Granéis sólidos	3	0	0	3	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores	134 773	1 928	1 458	131 387	137 325	1 636	2 131	133 558	1,9	-15,1	46,2	1,7
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	4 417	0	40	4 377	4 461	0	191	4 270	1,0	//	377,5	-2,4
Descarregadas	956 317	137 666	23 410	795 241	914 398	67 817	18 629	827 952	-4,4	-50,7	-20,4	4,1
Granéis líquidos	310 749	59 752	12 424	238 573	312 779	10 800	11 469	290 510	0,7	-81,9	-7,7	21,8
Granéis sólidos	199 800	77 657	2 900	119 243	122 176	56 733	1 450	63 993	-38,9	-26,9	-50,0	-46,3
Contentores	427 160	257	7 865	419 038	461 634	284	5 604	455 746	8,1	10,5	-28,7	8,8
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	18 608	0	221	18 387	17 809	0	106	17 703	-4,3	//	-52,0	-3,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 095 510	139 594	24 908	931 008	1 056 184	69 453	20 951	965 780	-3,6	-50,2	-15,9	3,7
Tráfego nacional	985 907	139 594	24 908	821 405	1 005 056	69 453	20 951	914 652	1,9	-50,2	-15,9	11,4
Tráfego internacional	109 603	0	0	109 603	51 128	0	0	51 128	-53,4	//	//	-53,4
Carregadas	139 193	1 928	1 498	135 767	141 786	1 636	2 322	137 828	1,9	-15,1	55,0	1,5
Tráfego nacional	137 353	1 928	1 498	133 927	141 532	1 636	2 322	137 574	3,0	-15,1	55,0	2,7
Tráfego internacional	1 840	0	0	1 840	254	0	0	254	-86,2	//	//	-86,2
Descarregadas	956 317	137 666	23 410	795 241	914 398	67 817	18 629	827 952	-4,4	-50,7	-20,4	4,1
Tráfego nacional	848 554	137 666	23 410	687 478	863 524	67 817	18 629	777 078	1,8	-50,7	-20,4	13,0
Tráfego internacional	107 763	0	0	107 763	50 874	0	0	50 874	-52,8	//	//	-52,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2015 Unidade: t

Portos de descarga	Total	Continente			Região Autónoma dos Açores						Região Autónoma da Madeira			
		Total	Leixões	Lisboa	Total	Cais do Pico	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	141 532	132 670	48 301	84 369	5 483	2	30	5 394	52	5	3 379	288	2 844	247
Funchal	1 636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 636	//	1 636	0
Porto Santo	2 322	1 787	1 467	320	0	0	0	0	0	0	535	288	//	247
Caniçal	137 574	130 883	46 834	84 049	5 483	2	30	5 394	52	5	1 208	0	1 208	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2015 Unidade: t

Portos de carga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores					Região Autónoma da Madeira				
		Total	Leixões	Aveiro	Lisboa	Setúbal	Sines	Total	Cais do Pico	Lajes das Flores	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	863 524	850 491	247 757	4 339	355 590	53 844	188 961	9 368	132	27	6 713	2 496	3 665	1 680	518	1 467
Funchal	67 817	67 533	10 800	4 339	0	52 394	0	0	0	0	0	0	284	//	284	0
Porto Santo	18 629	15 482	8 841	0	1 101	1 450	4 090	0	0	0	0	0	3 147	1 680	//	1 467
Caniçal	777 078	767 476	228 116	0	354 489	0	184 871	9 368	132	27	6 713	2 496	234	0	234	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2014				2015				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
	t		t		t		t		%		%	
R. A. Madeira	1 840	1 840	107 763	107 763	254	254	50 874	50 874	-86,2	-86,2	-52,8	-52,8
Funchal	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Caniçal	1 840	1 840	107 763	107 763	254	254	50 874	50 874	-86,2	-86,2	-52,8	-52,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.17 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2015 Unidade: t

Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Países de destino				
Total	254	0	0	254
INTRA - U. E.	254	0	0	254
Alemanha	0	0	0	0
Bélgica	117	0	0	117
Espanha	22	0	0	22
Reino Unido	3	0	0	3
Países Baixos	112	0	0	112
EXTRA - U. E.	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2015 Unidade: t

Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Países de procedência				
Total	50 874	0	0	50 874
INTRA - U. E.	50 874	0	0	50 874
Alemanha	3 140	0	0	3 140
Bélgica	2 912	0	0	2 912
Espanha	31 618	0	0	31 618
França	12 586	0	0	12 586
Reino Unido	105	0	0	105
Países Baixos	513	0	0	513
EXTRA - U. E.	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2015 Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de destino								
Total	254	0	0	254	0	0	0	0
INTRA - U. E.	254	0	0	254	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	117	0	0	117	0	0	0	0
Espanha	22	0	0	22	0	0	0	0
Reino Unido	3	0	0	3	0	0	0	0
Países Baixos	112	0	0	112	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2015 Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de procedência								
Total	50 874	2 492	45 663	1 381	0	0	1 338	0
INTRA - U. E.	50 874	2 492	45 663	1 381	0	0	1 338	0
Alemanha	3 140	0	2 797	343	0	0	0	0
Bélgica	2 912	2 492	0	420	0	0	0	0
Espanha	31 618	0	30 280	0	0	0	1 338	0
França	12 586	0	12 586	0	0	0	0	0
Reino Unido	105	0	0	105	0	0	0	0
Países Baixos	513	0	0	513	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2015 Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
	Do qual: Com desti- no a outros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	141 786	141 532	0	0	137 325	0	0	4 461	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	17 542	17 542	0	0	17 542	0	0	0	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	360	360	0	0	360	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	15 897	15 663	0	0	15 897	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	412	412	0	0	412	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	49 157	49 157	0	0	49 157	0	0	0	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	579	579	0	0	579	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	647	647	0	0	647	0	0	0	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	1 993	1 993	0	0	1 943	0	0	50	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	669	669	0	0	652	0	0	17	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	2 103	2 103	0	0	1 473	0	0	630	0
12 - Material de transporte	4 813	4 813	0	0	1 073	0	0	3 740	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	980	977	0	0	968	0	0	12	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	30 505	30 505	0	0	30 505	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	112	112	0	0	112	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	14 970	14 953	0	0	14 970	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	12	12	0	0	12	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 008	1 008	0	0	1 008	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01	14	14	0	0	14	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	13	13	0	0	1	0	0	12	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2015 Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
	Do qual: Provenien- tes de ou- tros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	914 398	863 524	312 779	122 176	461 634	0	0	17 809	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	100 740	85 038	0	33 713	66 966	0	0	61	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	26 827	26 827	0	0	26 827	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	2 374	2 374	0	0	2 374	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	198 804	197 884	0	0	198 804	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	4 319	4 319	0	0	4 319	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	13 364	13 364	0	0	13 363	0	0	1	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	312 766	312 766	310 287	0	2 479	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	34 276	34 262	0	0	34 275	0	0	1	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	149 850	116 962	2 492	88 463	58 894	0	0	1	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	18 077	16 739	0	0	9 504	0	0	8 573	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	9 949	9 949	0	0	9 120	0	0	829	0
12 - Material de transporte	11 191	11 191	0	0	2 857	0	0	8 334	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	18 271	18 259	0	0	18 265	0	0	6	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	75	75	0	0	75	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	484	484	0	0	484	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	2 132	2 132	0	0	2 130	0	0	2	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	81	81	0	0	81	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	8 807	8 807	0	0	8 807	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01	5	5	0	0	5	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	2 006	2 006	0	0	2 005	0	0	1	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	4 138	371	365	3 402	5 922	10	311	5 601	43,1	//	-14,8	64,6
Matérias e objetos explosivos	4	0	0	4	5	0	0	5	25,0	//	//	25,0
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	2 725	0	364	2 361	4 164	0	309	3 855	52,8	//	-15,1	63,3
Matérias líquidas inflamáveis	971	335	1	635	475	10	2	463	-51,1	-97,0	100,0	-27,1
Matérias sólidas inflamáveis	3	0	0	3	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Matérias comburentes	3	0	0	3	15	0	0	15	400,0	//	//	400,0
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	1	0	0	1	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias infecciosas e repugnantes	186	0	0	186	225	0	0	225	21,0	//	//	21,0
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	198	0	0	198	258	0	0	258	30,3	//	//	30,3
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	47	36	0	11	778	0	0	778	1 555,3	//	//	6 972,7
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	345 637	59 752	15 079	270 806	356 171	10 800	12 311	333 060	3,0	-81,9	-18,4	23,0
Matérias e objetos explosivos	54	0	2	52	59	0	2	57	9,3	//	0,0	9,6
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	38 570	0	590	37 980	45 531	0	518	45 013	18,0	//	-12,2	18,5
Matérias líquidas inflamáveis	298 273	59 752	13 304	225 217	302 452	10 800	11 671	279 981	1,4	-81,9	-12,3	24,3
Matérias sólidas inflamáveis	252	0	160	92	25	0	0	25	-90,1	//	//	-72,8
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	357	0	0	357	223	0	1	222	-37,5	//	//	-37,8
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	1 405	0	0	1405	1 217	0	0	1217	-13,4	//	//	-13,4
Matérias comburentes	4 175	0	2	4 173	3 836	0	14	3 822	-8,1	//	600,0	-8,4
Peróxidos orgânicos	2	0	0	2	3	0	0	3	50,0	//	//	50,0
Matérias tóxicas	20	0	0	20	19	0	0	19	-5,0	//	//	-5,0
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	1 041	0	20	1 021	840	0	67	773	-19,3	//	235,0	-24,3
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	1 488	0	1 001	487	1 966	0	38	1 928	32,1	//	-96,2	295,9
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	58 786	483	1 332	56 971	59 730	451	1 178	58 101	1,6	-6,6	-11,6	2,0
Janeiro	3 840	6	126	3 708	4 149	5	121	4 023	8,0	-16,7	-4,0	8,5
Fevereiro	4 222	25	63	4 134	4 497	32	107	4 358	6,5	28,0	69,8	5,4
Março	5 401	41	102	5 258	5 326	45	92	5 189	-1,4	9,8	-9,8	-1,3
Abril	4 305	53	155	4 097	4 575	34	81	4 460	6,3	-35,8	-47,7	8,9
Maiο	4 979	37	97	4 845	4 555	47	98	4 410	-8,5	27,0	1,0	-9,0
Junho	5 272	30	84	5 158	5 557	46	127	5 384	5,4	53,3	51,2	4,4
Julho	5 472	61	139	5 272	5 404	55	120	5 229	-1,2	-9,8	-13,7	-0,8
Agosto	4 804	45	114	4 645	6 011	49	112	5 850	25,1	8,9	-1,8	25,9
Setembro	5 519	47	125	5 347	4 726	36	87	4 603	-14,4	-23,4	-30,4	-13,9
Outubro	4 965	58	129	4 778	5 235	34	82	5 119	5,4	-41,4	-36,4	7,1
Novembro	4 891	41	120	4 730	5 214	37	73	5 104	6,6	-9,8	-39,2	7,9
Dezembro	5 116	39	78	4 999	4 481	31	78	4 372	-12,4	-20,5	0,0	-12,5
Carregados	29 293	240	661	28 392	29 806	226	619	28 961	1,8	-5,8	-6,4	2,0
Janeiro	1 936	3	61	1 872	2 083	1	57	2 025	7,6	-66,7	-6,6	8,2
Fevereiro	2 126	12	32	2 082	2 258	17	55	2 186	6,2	41,7	71,9	5,0
Março	2 640	21	46	2 573	2 637	20	54	2 563	-0,1	-4,8	17,4	-0,4
Abril	2 205	25	76	2 104	2 293	17	41	2 235	4,0	-32,0	-46,1	6,2
Maiο	2 488	19	49	2 420	2 254	22	54	2 178	-9,4	15,8	10,2	-10,0
Junho	2 553	15	42	2 496	2 762	24	59	2 679	8,2	60,0	40,5	7,3
Julho	2 782	32	65	2 685	2 700	30	65	2 605	-2,9	-6,3	0,0	-3,0
Agosto	2 318	19	56	2 243	3 047	26	62	2 959	31,4	36,8	10,7	31,9
Setembro	2 769	23	63	2 683	2 371	18	50	2 303	-14,4	-21,7	-20,6	-14,2
Outubro	2 452	30	65	2 357	2 564	18	39	2 507	4,6	-40,0	-40,0	6,4
Novembro	2 405	24	63	2 318	2 620	18	37	2 565	8,9	-25,0	-41,3	10,7
Dezembro	2 619	17	43	2 559	2 217	15	46	2 156	-15,3	-11,8	7,0	-15,7
Descarregados	29 493	243	671	28 579	29 924	225	559	29 140	1,5	-7,4	-16,7	2,0
Janeiro	1 904	3	65	1 836	2 066	4	64	1 998	8,5	33,3	-1,5	8,8
Fevereiro	2 096	13	31	2 052	2 239	15	52	2 172	6,8	15,4	67,7	5,8
Março	2 761	20	56	2 685	2 689	25	38	2 626	-2,6	25,0	-32,1	-2,2
Abril	2 100	28	79	1 993	2 282	17	40	2 225	8,7	-39,3	-49,4	11,6
Maiο	2 491	18	48	2 425	2 301	25	44	2 232	-7,6	38,9	-8,3	-8,0
Junho	2 719	15	42	2 662	2 795	22	68	2 705	2,8	46,7	61,9	1,6
Julho	2 690	29	74	2 587	2 704	25	55	2 624	0,5	-13,8	-25,7	1,4
Agosto	2 486	26	58	2 402	2 964	23	50	2 891	19,2	-11,5	-13,8	20,4
Setembro	2 750	24	62	2 664	2 355	18	37	2 300	-14,4	-25,0	-40,3	-13,7
Outubro	2 513	28	64	2 421	2 671	16	43	2 612	6,3	-42,9	-32,8	7,9
Novembro	2 486	17	57	2 412	2 594	19	36	2 539	4,3	11,8	-36,8	5,3
Dezembro	2 497	22	35	2 440	2 264	16	32	2 216	-9,3	-27,3	-8,6	-9,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês

Meses	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total Contentores Cheios	33 847	255	743	32 849	34 632	254	696	33 682	2,3	-0,4	-6,3	2,5
Janeiro	2 279	4	73	2 202	2 453	3	74	2 376	7,6	-25,0	1,4	7,9
Fevereiro	2 442	13	36	2 393	2 533	18	59	2 456	3,7	38,5	63,9	2,6
Março	3 012	22	55	2 935	3 019	23	44	2 952	0,2	4,5	-20,0	0,6
Abril	2 470	25	89	2 356	2 609	19	45	2 545	5,6	-24,0	-49,4	8,0
Maiο	2 951	18	51	2 882	2 659	26	55	2 578	-9,9	44,4	7,8	-10,5
Junho	3 172	16	46	3 110	3 175	23	76	3 076	0,1	43,8	65,2	-1,1
Julho	3 161	35	73	3 053	3 133	28	61	3 044	-0,9	-20,0	-16,4	-0,3
Agosto	2 671	25	68	2 578	3 473	32	72	3 369	30,0	28,0	5,9	30,7
Setembro	3 224	22	80	3 122	2 781	22	57	2 702	-13,7	0,0	-28,8	-13,5
Outubro	2 926	33	70	2 823	3 102	23	61	3 018	6,0	-30,3	-12,9	6,9
Novembro	2 777	25	64	2 688	3 132	18	50	3 064	12,8	-28,0	-21,9	14,0
Dezembro	2 762	17	38	2 707	2 563	19	42	2 502	-7,2	11,8	10,5	-7,6
Carregados	8 430	230	121	8 079	8 477	219	166	8 092	0,6	-4,8	37,2	0,2
Janeiro	607	3	8	596	640	1	12	627	5,4	-66,7	50,0	5,2
Fevereiro	655	12	5	638	606	17	9	580	-7,5	41,7	80,0	-9,1
Março	811	20	7	784	725	18	12	695	-10,6	-10,0	71,4	-11,4
Abril	610	22	18	570	617	16	11	590	1,1	-27,3	-38,9	3,5
Maiο	823	17	7	799	673	22	14	637	-18,2	29,4	100,0	-20,3
Junho	874	15	4	855	771	22	12	737	-11,8	46,7	200,0	-13,8
Julho	842	31	9	802	796	28	9	759	-5,5	-9,7	0,0	-5,4
Agosto	539	19	18	502	867	26	22	819	60,9	36,8	22,2	63,1
Setembro	833	20	21	792	751	18	20	713	-9,8	-10,0	-4,8	-10,0
Outubro	726	30	9	687	737	18	19	700	1,5	-40,0	111,1	1,9
Novembro	570	24	9	537	747	18	14	715	31,1	-25,0	55,6	33,1
Dezembro	540	17	6	517	547	15	12	520	1,3	-11,8	100,0	0,6
Descarregados	25 417	25	622	24 770	26 155	35	530	25 590	2,9	40,0	-14,8	3,3
Janeiro	1 672	1	65	1 606	1 813	2	62	1 749	8,4	100,0	-4,6	8,9
Fevereiro	1 787	1	31	1 755	1 927	1	50	1 876	7,8	0,0	61,3	6,9
Março	2 201	2	48	2 151	2 294	5	32	2 257	4,2	150,0	-33,3	4,9
Abril	1 860	3	71	1 786	1 992	3	34	1 955	7,1	0,0	-52,1	9,5
Maiο	2 128	1	44	2 083	1 986	4	41	1 941	-6,7	300,0	-6,8	-6,8
Junho	2 298	1	42	2 255	2 404	1	64	2 339	4,6	0,0	52,4	3,7
Julho	2 319	4	64	2 251	2 337	0	52	2 285	0,8	//	-18,8	1,5
Agosto	2 132	6	50	2 076	2 606	6	50	2 550	22,2	0,0	0,0	22,8
Setembro	2 391	2	59	2 330	2 030	4	37	1 989	-15,1	100,0	-37,3	-14,6
Outubro	2 200	3	61	2 136	2 365	5	42	2 318	7,5	66,7	-31,1	8,5
Novembro	2 207	1	55	2 151	2 385	0	36	2 349	8,1	//	-34,5	9,2
Dezembro	2 222	0	32	2 190	2 016	4	30	1 982	-9,3	//	-6,3	-9,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais

Contentores	2014				2015				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total de Contentores (N.º)												
Total	58 786	483	1 332	56 971	59 730	451	1 178	58 101	1,6	-6,6	-11,6	2,0
de 20'	22 272	454	1 000	20 818	20 713	404	821	19 488	-7,0	-11,0	-17,9	-6,4
de 40'	36 514	29	332	36 153	39 017	47	357	38 613	6,9	62,1	7,5	6,8
Contentores Cheios (N.º)												
Total	33 847	255	743	32 849	34 632	254	696	33 682	2,3	-0,4	-6,3	2,5
de 20'	12 290	239	564	11 487	11 620	225	490	10 905	-5,5	-5,9	-13,1	-5,1
de 40'	21 557	16	179	21 362	23 012	29	206	22 777	6,7	81,3	15,1	6,6
Contentores Vazios (N.º)												
Total	24 939	228	589	24 122	25 098	197	482	24 419	0,6	-13,6	-18,2	1,2
de 20'	9 982	215	436	9 331	9 093	179	331	8 583	-8,9	-16,7	-24,1	-8,0
de 40'	14 957	13	153	14 791	16 005	18	151	15 836	7,0	38,5	-1,3	7,1
Mercadorias em Contentores (t)												
Total	561 933	2 185	9 323	550 425	598 959	1 920	7 735	589 304	6,6	-12,1	-17,0	7,1
de 20'	195 631	1 925	6 646	187 060	190 254	1 391	4 291	184 572	-2,7	-27,7	-35,4	-1,3
de 40'	366 302	260	2 677	363 365	408 705	529	3 444	404 732	11,6	103,5	28,7	11,4
Contentores Carregados (N.º)												
Total	29 293	240	661	28 392	29 806	226	619	28 961	1,8	-5,8	-6,4	2,0
de 20'	11 060	227	491	10 342	10 352	202	427	9 723	-6,4	-11,0	-13,0	-6,0
de 40'	18 233	13	170	18 050	19 454	24	192	19 238	6,7	84,6	12,9	6,6
Contentores Cheios (N.º)												
Total	8 430	230	121	8 079	8 477	219	166	8 092	0,6	-4,8	37,2	0,2
de 20'	4 399	217	93	4 089	4 247	196	108	3 943	-3,5	-9,7	16,1	-3,6
de 40'	4 031	13	28	3 990	4 230	23	58	4 149	4,9	76,9	107,1	4,0
Contentores Vazios (N.º)												
Total	20 863	10	540	20 313	21 329	7	453	20 869	2,2	-30,0	-16,1	2,7
de 20'	6 661	10	398	6 253	6 105	6	319	5 780	-8,3	-40,0	-19,8	-7,6
de 40'	14 202	0	142	14 060	15 224	1	134	15 089	7,2	//	-5,6	7,3
Mercadorias em Contentores (t)												
Total	134 773	1 928	1 458	131 387	137 325	1 636	2 131	133 558	1,9	-15,1	46,2	1,7
de 20'	74 960	1 700	959	72 301	71 321	1 210	1 036	69 075	-4,9	-28,8	8,0	-4,5
de 40'	59 813	228	499	59 086	66 004	426	1 095	64 483	10,4	86,8	119,4	9,1
Contentores Descarregados (N.º)												
Total	29 493	243	671	28 579	29 924	225	559	29 140	1,5	-7,4	-16,7	2,0
de 20'	11 212	227	509	10 476	10 361	202	394	9 765	-7,6	-11,0	-22,6	-6,8
de 40'	18 281	16	162	18 103	19 563	23	165	19 375	7,0	43,8	1,9	7,0
Contentores Cheios (N.º)												
Total	25 417	25	622	24 770	26 155	35	530	25 590	2,9	40,0	-14,8	3,3
de 20'	7 891	22	471	7 398	7 373	29	382	6 962	-6,6	31,8	-18,9	-5,9
de 40'	17 526	3	151	17 372	18 782	6	148	18 628	7,2	100,0	-2,0	7,2
Contentores Vazios (N.º)												
Total	4 076	218	49	3 809	3 769	190	29	3 550	-7,5	-12,8	-40,8	-6,8
de 20'	3 321	205	38	3 078	2 988	173	12	2 803	-10,0	-15,6	-68,4	-8,9
de 40'	755	13	11	731	781	17	17	747	3,4	30,8	54,5	2,2
Mercadorias em Contentores (t)												
Total	427 160	257	7 865	419 038	461 634	284	5 604	455 746	8,1	10,5	-28,7	8,8
de 20'	120 671	225	5 687	114 759	118 933	181	3 255	115 497	-1,4	-19,6	-42,8	0,6
de 40'	306 489	32	2 178	304 279	342 701	103	2 349	340 249	11,8	221,9	7,9	11,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.28 – Tara dos contentores nos portos regionais

Contentores	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	225 432	1 081	3 651	220 700	239 953	1 160	3 332	235 461	6,4	7,3	-8,7	6,7
Carregados	111 998	521	1 823	109 654	119 677	524	1 753	117 400	6,9	0,6	-3,8	7,1
Descarregados	113 434	560	1 828	111 046	120 276	636	1 579	118 061	6,0	13,6	-13,6	6,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.29 – TEU dos contentores nos portos regionais

Contentores	2014				2015				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	95 301	512	1 665	93 124	100 221	500	3 007	96 714	5,2	-2,3	80,6	3,9
Carregados	47 527	253	832	46 442	49 350	250	901	48 199	3,8	-1,2	8,3	3,8
Descarregados	47 774	259	833	46 682	50 871	250	2 106	48 515	6,5	-3,5	152,8	3,9

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

3.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

R. A. Madeira

Meses	2014				2015				Variação			
	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	286	1 661	1 760	473 415	312	1 814	1 907	576 627	9,1	9,2	8,4	21,8
Janeiro	33	152	174	57 513	28	99	91	54 320	-15,2	-34,9	-47,7	-5,6
Fevereiro	25	37	42	44 405	26	102	115	49 021	4,0	175,7	173,8	10,4
Março	33	234	213	57 199	35	151	185	67 829	6,1	-35,5	-13,1	18,6
Abril	41	193	151	56 315	50	290	256	77 096	22,0	50,3	69,5	36,9
Mai	12	41	43	18 062	10	32	25	18 428	-16,7	-22,0	-41,9	2,0
Junho	4	15	19	7 290	7	23	37	17 964	75,0	53,3	94,7	146,4
Julho	3	10	15	7 398	4	10	14	6 584	33,3	0,0	-6,7	-11,0
Agosto	5	5	10	6 690	7	23	30	16 943	40,0	360,0	200,0	153,3
Setembro	8	7	12	13 932	18	145	241	43 085	125,0	1 971,4	1 908,3	209,3
Outubro	34	209	234	62 526	27	333	347	61 618	-20,6	59,3	48,3	-1,5
Novembro	37	561	692	61 047	54	406	435	86 249	45,9	-27,6	-37,1	41,3
Dezembro	51	197	155	81 038	46	200	131	77 490	-9,8	1,5	-15,5	-4,4

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

3.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Meses	2014			2015			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Acumulado	473 415	472 534	881	576 627	574 774	1 853	21,8	21,6	110,3
Janeiro	57 513	57 513	0	54 320	54 320	0	-5,6	-5,6	//
Fevereiro	44 405	44 405	0	49 021	49 021	0	10,4	10,4	//
Março	57 199	57 199	0	67 829	67 829	0	18,6	18,6	//
Abril	56 315	56 113	202	77 096	76 431	665	36,9	36,2	229,2
Mai	18 062	17 851	211	18 428	18 428	0	2,0	3,2	//
Junho	7 290	7 290	0	17 964	17 964	0	146,4	146,4	//
Julho	7 398	7 398	0	6 584	6 584	0	-11,0	-11,0	//
Agosto	6 690	6 690	0	16 943	16 943	0	153,3	153,3	//
Setembro	13 932	13 932	0	43 085	43 085	0	209,3	209,3	//
Outubro	62 526	62 526	0	61 618	61 618	0	-1,5	-1,5	//
Novembro	61 047	61 047	0	86 249	85 061	1 188	41,3	39,3	//
Dezembro	81 038	80 570	468	77 490	77 490	0	-4,4	-3,8	//

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

3.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2014	2015	Variação
	N.º		%
Total	472 534	574 774	21,6
Europa	426 168	512 013	20,1
dos quais:			
Portugal	1 461	1 219	-16,6
Alemanha	180 885	187 007	3,4
Áustria	7 898	9 254	17,2
Bélgica	2 612	2 776	6,3
Dinamarca	1 272	1 826	43,6
Espanha	5 197	5 264	1,3
Finlândia	324	469	44,8
França	13 713	16 799	22,5
Hungria	684	1 176	71,9
Irlanda	2 806	3 760	34,0
Itália	21 848	36 974	69,2
Noruega	1 627	1 618	-0,6
Países Baixos	4 493	6 614	47,2
Polónia	1 189	1 543	29,8
Reino Unido	160 714	211 525	31,6
Roménia	857	1 511	76,3
Rússia	2 827	3 073	8,7
Suécia	2 834	2 556	-9,8
Suíça	6 582	9 916	50,7
Turquia	1 057	768	-27,3
África	1 145	824	-28,0
dos quais:			
África do Sul	921	519	-43,6
América	38 972	51 016	30,9
dos quais:			
Argentina	2 389	717	-70,0
Brasil	6 396	8 344	30,5
Canadá	5 945	9 112	53,3
E.U.A.	23 053	31 509	36,7
Ásia	3 978	7 208	81,2
dos quais:			
Israel	1 164	2 515	116,1
Japão	1 381	2 284	65,4
Oceânia	2 271	3 713	63,5
dos quais:			
Austrália	2 009	3 324	65,5

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

CONCEITOS

Transportes terrestres

Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desempanagem).

Acidente com vítimas

Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta (1700).

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Ferido

Toda a pessoa que, em consequência de um acidente de viação, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada “morto” (1703).

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido ligeiro

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Morto/vítima mortal a 30 dias

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o período de 30 dias após a sua ocorrência.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro Transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Trator agrícola

Veículo automóvel concebido, exclusiva ou principalmente, para fins agrícolas, esteja ou não autorizado a utilizar as estradas abertas à circulação pública.

Transporte Rodoviário de Passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Veículo ligeiro

Veículo automóvel rodoviário, com peso bruto até 3 500 Kg e cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, não seja superior a nove.

Veículo pesado

Veículo automóvel rodoviário com peso bruto superior a 3500 Kg ou cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, seja superior a nove. Os veículos automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: veículos pesados de passageiros, veículos pesados de mercadorias e veículos pesados de transporte misto.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

Via rápida

Estrada destinada a tráfego motorizado, com parte ou a totalidade dos acessos condicionados e, geralmente, sem intersecções (1576).

Transportes aéreos

Aeroporto

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos por empresas de serviços postais, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de uma aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito direto

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo interior

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

Transportes marítimos

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Carga Roll-on/Roll-off (abreviadamente carga Ro-Ro)

Unidades Ro-Ro e mercadorias (em contentor ou não) em unidades Ro-Ro que entrem no ou saiam do navio que as transporta por mar.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadoria perigosa

Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR) (1669).

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (TPB ou TDW)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Tonelagem de porte bruto (TPB)

Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade roll-on/ roll-off (abreviadamente Unidade Ro-Ro)

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".