



REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA  
GOVERNO REGIONAL  
SECRETARIA REGIONAL DO PLANO E FINANÇAS  
DIRECÇÃO REGIONAL DE ESTATÍSTICA



# Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

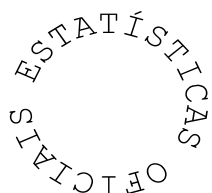
Ano 2010

ANO DE EDIÇÃO  
2011

# REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

SECRETARIA REGIONAL DO PLANO E FINANÇAS

**DIRECÇÃO REGIONAL DE ESTATÍSTICA**



## INDICADORES DE ACTIVIDADE ECONÓMICA

*Estatísticas dos Transportes  
da Região Autónoma da Madeira*

*Ano de 2010*

## **C**atalogação Recomendada

### **Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003**

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direcção Regional de Estatística -Funchal:

D.R.E.,

2003- .- Anual

ISSN 1646-009X = Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

#### **Director Regional**

Dr. Carlos Estudante

#### **Técnicos Responsáveis**

Dr. Paulo Vieira

E-mail: [paulo.vieira@ine.pt](mailto:paulo.vieira@ine.pt)

Dr.ª Suzete Nóbrega

E-mail: [suzete.nobrega@ine.pt](mailto:suzete.nobrega@ine.pt)

#### **Editor**

Direcção Regional de Estatística

Calçada de Santa Clara, 38 – 1º

9004 – 545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: [drem@ine.pt](mailto:drem@ine.pt)

Internet: [estatistica.gov-madeira.pt](http://estatistica.gov-madeira.pt)

#### **Impressão**

Direcção Regional de Estatística

#### **Tiragem**

21 Exemplares

#### **Depósito Legal n.º 212016/04**

#### **Preço**

5,50 €(IVA Incluído)

## NOTA INTRODUTÓRIA

Com a presente publicação, a Direcção Regional de Estatística (DRE) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira, publicação que compila informação dos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

O envio de dados à DRE está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, da ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA e dos portos regionais (APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA), respectivamente, sendo esta Direcção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DRE. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, que será fornecida em suporte papel, CD-ROM, ou via correio electrónico, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à Direcção Regional de Estatística, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DRE expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, Maio de 2011

O Director Regional,



Carlos Estudante

## ***SINAIS CONVENCIONAIS***

... dado confidencial

- resultado nulo

**X** dado não disponível

**ø** dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

**R<sub>c</sub>** dado rectificado

// não aplicável

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

## ***SIGLAS***

**ANAM** – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**APRAM** – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

**EUR** – Euros

**EXTRA** – Comércio Extracomunitário

**FOB** – Franco a bordo

**GT** – Arqueação bruta

**IMDG** – International Maritime Dangerous Goods

**INTRA** – Comércio Intracomunitário

**Kg** – Quilograma

**NST** – Classificação das Mercadorias Transportadas

**OPEP** – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

**TDW** – Deadweight / Porte bruto

**T** – Tonelada

**TEU** – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

**UE** – União Europeia

**UNI** – Unidade

# ÍNDICE

	Págs.
Nota Introdutória .....	3
Sinais Convencionais .....	4
Índice .....	5
Conceitos .....	9
CAPÍTULO 1	
Análise de Resultados .....	21
CAPÍTULO 2	
TRANSPORTES TERRESTRES	
2.1 – Carreiras regulares .....	29
2.2 – Passageiros transportados .....	29
CAPÍTULO 3	
TRANSPORTES AÉREOS	
3.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego .....	33
3.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses .....	34
3.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses .....	34
3.4 – Movimento de aviões, segundo o tráfego e a natureza do voo .....	35
3.5 – Movimento de aviões, segundo o tráfego e a natureza do voo por mês .....	36
3.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego .....	38
3.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses .....	39
3.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses .....	39
3.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo .....	40

	Págs.
3.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo .....	40
3.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês .....	41
3.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência	43
3.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego .....	44
3.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses .....	45
3.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses .....	45
3.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses .....	46
3.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses .....	46

## CAPÍTULO 4

### TRANSPORTES MARÍTIMOS

4.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação .....	49
4.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação .....	49
4.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelage de porte bruto (TDW) e de arqueação bruta (GT).....	50
4.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação .....	51
4.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação .....	51
4.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais .....	52
4.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga .....	52
4.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga .....	52
4.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga .....	53
4.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego .....	53
4.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego .....	53
4.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego .....	54

	Págs.
4.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais - tráfego nacional .....	54
4.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros Portos nacionais – tráfego nacional .....	54
4.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais .....	55
4.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas – tráfego internacional .....	55
4.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas – tráfego internacional .....	56
4.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas, segundo o tipo de carga – tráfego internacional .....	57
4.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas, segundo o tipo de carga – tráfego internacional .....	58
4.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST/2007), segundo o tipo de carga .....	59
4.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST/2007), segundo o tipo de carga .....	60
4.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG 61	
4.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG .....	61
4.24 – Contentores carregados nos portos regionais .....	62
4.25 – Contentores descarregados nos portos regionais .....	62
4.26 – Tara dos contentores e unidades RO-RO, nos portos regionais .....	63
4.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais .....	63
4.28 – Movimento de passageiros de navios de cruzeiro na R.A.M. ....	64





# CONCEITOS

## TRANSPORTES TERRESTRES

### **Carreira**

Serviço regular efectuado por meio de transportes colectivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

### **Carreira interurbana**

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efectue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

### **Carreira urbana**

Serviço regular que se efectua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

### **Coefficiente de utilização**

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

### **Lotação de um veículo**

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

### **Lugar – Quilómetro oferecido**

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajecto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

**Passageiro – Quilómetro rodoviário**

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

**Passageiro Transportado**

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afecto ao serviço do veículo).

**Percurso simples**

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajecto (carreira ou linha), medida num único sentido.

**Transporte Rodoviário de Passageiros**

Toda a deslocação de passageiros efectuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

**Veículo pesado de passageiros (Autocarro)**

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

**Veículo - Quilómetro**

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

**TRANSPORTES AÉREOS****Aeroporto**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

### **Carga Aérea**

Bens transportados a bordo das aeronaves, com excepção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

### **Correio Aéreo**

Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

### **Movimento de aeronaves comerciais**

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de uma aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

### **Passageiro**

Qualquer pessoa que efectua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

### **Passageiro em trânsito directo**

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito directo são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

### **Tráfego aéreo comercial**

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

### **Tráfego aéreo doméstico**

Conjunto de tráfego interior e territorial.

**Tráfego aéreo doméstico**

Tráfego aéreo efectuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

**Tráfego aéreo internacional**

Tráfego aéreo efectuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

**Tráfego aéreo territorial**

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

**Tráfego Schengen restantes**

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

**Tráfego U.E. Não Schengen**

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

**Voo**

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infra-estrutura aeroportuária de origem até à paragem na infra-estrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

**TRANSPORTES MARÍTIMOS**

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Directiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

### **Arqueação Bruta (GT)**

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

### **Bandeira da Embarcação**

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

### **Carga contentorizada**

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

### **Contentor**

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

### **Dimensão do navio**

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Directiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Directiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Directiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

### **Direcção**

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

### **Entrada de um navio**

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

### **Mercadorias carregadas**

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objecto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Mercadorias descarregadas**

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objecto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Nacionalidade do operador de transporte marítimo**

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da actividade comercial do operador de transporte.

### **Navio de cruzeiros**

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efectuem serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efectuem exclusivamente excursões diárias.

**Operador de transporte marítimo**

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

**Passageiro de navio de cruzeiros**

Qualquer pessoa que efectue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

**Passageiro por via marítima desembarcado**

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

**Passageiro por via marítima embarcado**

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

**Porte Bruto (Tdw)**

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

**Porto comercial**

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.



**Porto de carga**

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

**Porto de descarga**

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

**Porto de desembarque**

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

**Porto de destino do navio**

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

**Porto de embarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

**Porto de origem do navio**

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

**Roll-on/Roll-off**

Transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro-Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rolam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

**Saída de um navio**

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

**Tara**

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

**TEU (equivalente vinte pés)**

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

**Tipo de carga**

É utilizada, nos termos do Anexo II da Directiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com auto-propulsão), ro-ro (sem auto-propulsão) e carga geral.

**Tipo de mercadoria**

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

**Tipo de navio**

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Directiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela directiva), actividades off shore, rebocadores (não abrangido pela directiva), diversos (não abrangido pela directiva).

**Tonelagem bruta de mercadorias**

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

**Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efectuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente directiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

**Unidade Ro-Ro**

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semi-reboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".

## **Capítulo 1**

### **Análise de Resultados**



## ANÁLISE DE RESULTADOS

### TRANSPORTES TERRESTRES

#### *Veículos e Extensão de Percursos*

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2010, existiam 126 veículos, o mesmo número que no ano anterior, mantendo-se também a extensão de percursos percorridos pelas carreiras urbanas (446 km).

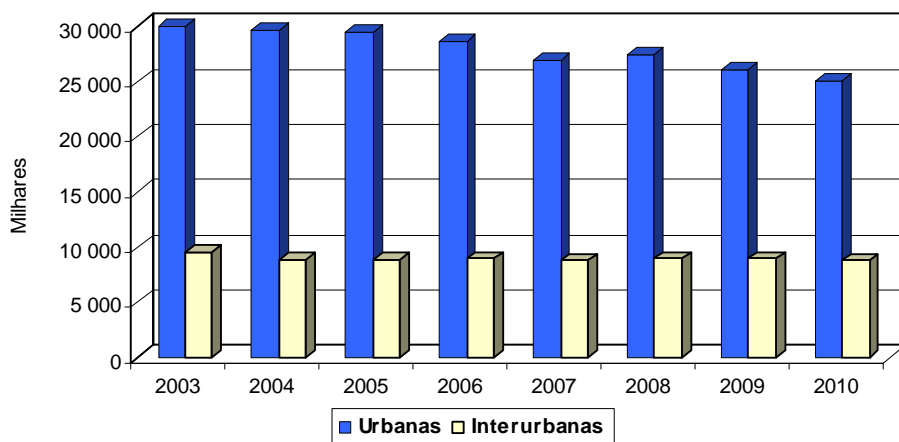
As carreiras interurbanas de passageiros, em 2010, também mantiveram o número de veículos (192) bem como a extensão de percursos percorridos (3 063 km), comparando com o ano de 2009.

#### *Movimento de Passageiros*

O número de passageiros transportados nas carreiras urbanas em 2010 diminuiu 3,7% relativamente a 2009, mantendo-se a tendência de descida que se verifica desde 2003 (a exceção foi o ano de 2008).

No que respeita aos transportes interurbanos de passageiros, o número de passageiros transportados apresentou, no ano de 2010, uma diminuição de 1,5%, comparativamente a 2009.

#### **Passageiros transportados nas Carreiras Regulares (2003-2010)**



## TRANSPORTES AÉREOS

### *Movimento de Aviões*

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2010 registou um ligeiro aumento de 0,5% face a 2009 (11 024 chegadas em 2010 contra 10 972 chegadas em 2009). Tal como nos anos anteriores, Agosto foi o mês que registou maior movimento.

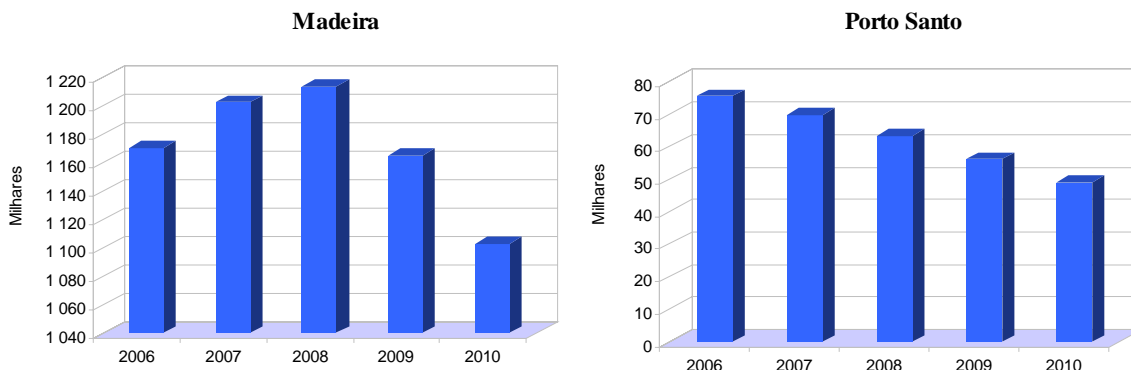
Em relação ao Porto Santo, contabilizaram-se 1 487 chegadas, -3,1% que no ano anterior. O mês de Julho foi o que apresentou maior movimento.

### *Movimento de Passageiros*

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2010, foi de 1 102 833, correspondendo a um decréscimo de 5,4%, quando comparado com o ano anterior.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise, foi de 49 106 (-12,4% que em 2009).

### **Passageiros Desembarcados nos Aeroportos da Região (2006-2010)**



### *Movimento de Carga*

O movimento de carga descarregada nos aeroportos da R.A.M, entre 2009 e 2010, apresentou variações inversas para a Madeira (+2,2%) e para o Porto Santo (-19,4%).

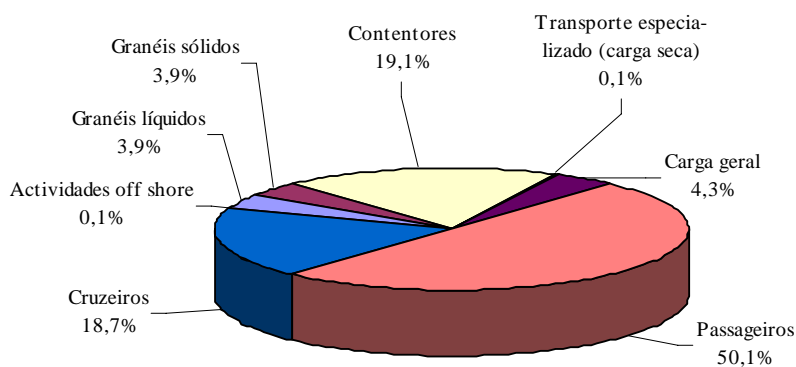
## TRANSPORTES MARÍTIMOS

### *Movimento de Embarcações nos Portos da Região*

Em 2010 registou-se a entrada de 1 532 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um decréscimo de 1,7% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e “Contentores” com 50,1% e 19,1% do total, respectivamente.

### **Entradas nos Portos da R.A.M, segundo o tipo, em 2010**



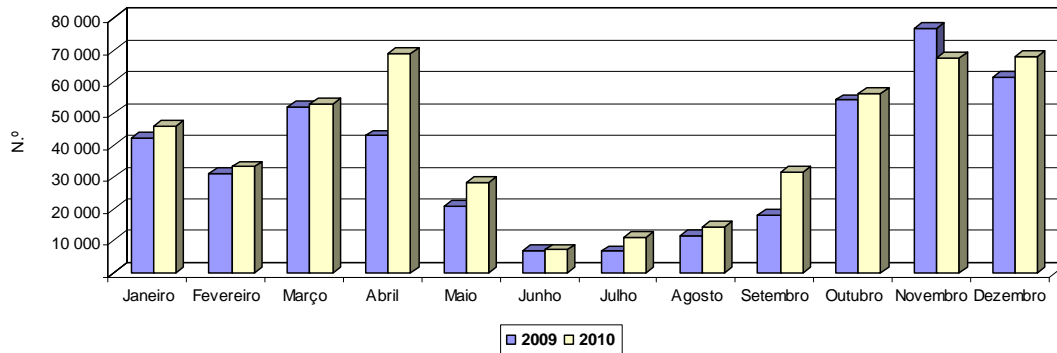
### *Movimento de Passageiros nos Portos da Região*

Relativamente ao movimento de passageiros na R.A.M no ano de 2010, registou-se o desembarque de 324 133 passageiros, significando um decréscimo de 13,4% face ao ano anterior.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da R.A.M e fora do âmbito da Directiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito no ano de 2010 foi de 485 474, representando um aumento de 14,1% em relação a 2009.



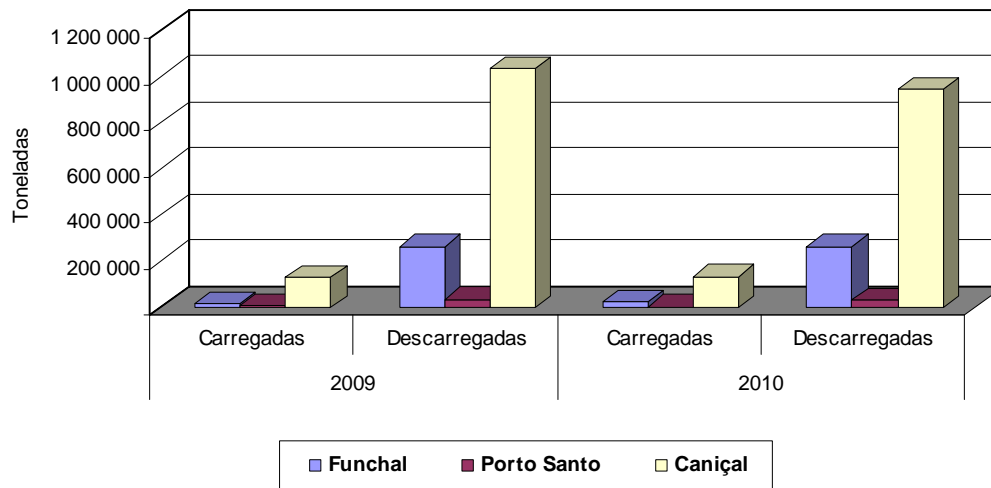
### Passageiros em Trânsito nos Portos da R.A.M



### Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2010, um movimento de cerca de 1 385 170 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando uma diminuição de 5,8%, relativamente ao ano anterior.

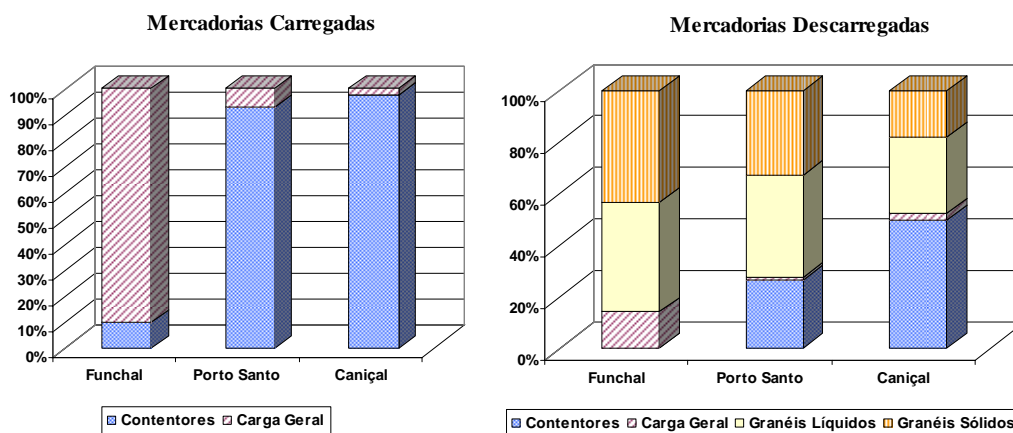
### Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M



Em 2010, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis Líquidos” e “Granéis Sólidos” representando 94,0% do total.

Relativamente à evolução dos movimentos, os “Granéis Líquidos” foram o único tipo de carga a apresentar uma variação positiva, com +2,3% do que em 2009.

## Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M, segundo o tipo de carga, em 2010



De Janeiro a Dezembro de 2010 movimentaram-se, na R.A.M, cerca de 1 317 008 toneladas em tráfego nacional e 68 162 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano anterior, variações de -3,9% e -31,8%, respectivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 95,2% do total das mercadorias carregadas e 95,1% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram os “*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*” (39,7%), as “*Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos*” (26,2%), o “*Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias*” (9,5%) e o “*Material de Transporte*” (8,9%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o “*Coque e produtos petrolíferos refinados*” (33,0%), os “*Outros produtos minerais não metálicos*” (26,2%), os “*Produtos alimentares, bebidas e tabaco*” (14,3%) e os “*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*” (9,4%).

Relativamente ao destino das exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos da Região com destino à União Europeia (cerca de 7 472 toneladas) apresentaram um acréscimo de 50,3%, entre 2009 e 2010.

No que se refere às importações, verificou-se que as mercadorias descarregadas nos portos da Região, provenientes da União Europeia (cerca de 50 282 toneladas), apresentaram uma diminuição de 44,6% em 2010, relativamente a 2009.

No que respeita ao fluxo de mercadorias provenientes de países terceiros, registaram-se cerca de 10 408 toneladas de mercadorias descarregadas (+163,4% do que no ano anterior).

Em 2010 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 4 329 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (57,9% das cargas de mercadorias perigosas) e “Matérias líquidas inflamáveis” (32,3% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da R.A.M registaram um movimento de cerca de 414 724 toneladas, com saliência para as “Matérias líquidas inflamáveis” (92,8%) e os “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (6,7% do total).

## **Capítulo 2**

### **Transportes Terrestres**



## 2.1 - CARREIRAS REGULARES

Rubricas	2009		2010		Variação %	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
1	2	3	4	5	6	7
Extensão dos Percursos (Km)	446	3 063	446	3 063	0,0	0,0
Veículos (n.º)	126	192	126	192	0,0	0,0
Passageiros Transportados (milhares)	26 095	8 918	25 126	8 783	-3,7	-1,5
Passageiros - quilómetro Transportados (milhares)	92 899	164 043	89 448	161 203	-3,7	-1,7
Lugares - quilómetro Oferecidos (milhares)	537 399	347 739	526 226	345 388	-2,1	-0,7
Veículos - quilómetro (milhares)	6 774	6 016	6 613	5 975	-2,4	-0,7
Lotação média (n.º de passageiros)	79,3	57,8	79,6	57,8	0,4	0,0
Coefficiente de Utilização (%)	17,3	47,2	17,0	46,7	-0,3 p.p.	-0,5 p.p.

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros

## 2.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Rubricas	2009		2010		Variação %	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
1	2	3	4	5	6	7
<b>Acumulado</b>	<b>26 095</b>	<b>8 918</b>	<b>25 126</b>	<b>8 783</b>	<b>-3,7</b>	<b>-1,5</b>
Janeiro	2 356	773	2 268	754	-3,7	-2,6
Fevereiro	2 096	722	1 947	695	-7,1	-3,7
Março	2 344	769	2 154	750	-8,1	-2,4
Abril	2 025	719	2 046	712	1,1	-1,1
Maio	2 293	728	2 182	738	-4,8	1,5
Junho	2 177	760	2 093	735	-3,8	-3,3
Julho	2 108	734	2 014	719	-4,5	-2,1
Agosto	1 972	718	1 936	714	-1,8	-0,5
Setembro	2 104	712	2 118	713	0,6	0,1
Outubro	2 298	778	2 207	765	-3,9	-1,7
Novembro	2 248	772	2 148	766	-4,4	-0,8
Dezembro	2 075	733	2 013	722	-3,0	-1,5

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros



## **Capítulo 3**

### **Transportes Aéreos**





3.1 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO

Rubricas	2009			2010			Variação %		Unidade: Nº
	Madeira	Porto Santo	3	Madeira	Porto Santo	5	Madeira	Porto Santo	
	2	3	4	6	7				
<b>TOTAL</b>	<b>21 955</b>	<b>3 064</b>	<b>22 094</b>	<b>2 970</b>	<b>0,6</b>	<b>-3,1</b>			
<b>Chegadas</b>	<b>10 972</b>	<b>1 534</b>	<b>11 024</b>	<b>1 487</b>	<b>0,5</b>	<b>-3,1</b>			
Doméstico	6 752	1 448	6 824	1 400	1,1	-3,3			
Schengen Restantes	2 453	61	2 477	54	1,0	-11,5			
UE Não Schengen	1 586	17	1 529	29	-3,6	70,6			
Internacionais	181	8	194	4	7,2	-50,0			
<b>Partidas</b>	<b>10 983</b>	<b>1 530</b>	<b>11 070</b>	<b>1 483</b>	<b>0,8</b>	<b>-3,1</b>			
Doméstico	6 753	1 462	6 817	1 418	0,9	-3,0			
Schengen Restantes	2 452	49	2 500	37	2,0	-24,5			
UE Não Schengen	1 598	12	1 548	24	-3,1	100,0			
Internacionais	180	7	205	4	13,9	-42,9			

Fonte: ANAM - Aeroportos de Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.2 - MOVIMENTO DE AVIÕES NO AEROPORTO DA MADEIRA, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2009		2010		Variação %	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
1	2	3	4	5	6	7
<b>Acumulado</b>	<b>10 972</b>	<b>10 983</b>	<b>11 024</b>	<b>11 070</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>
Janeiro	840	900	820	881	-2,4	-2,1
Fevereiro	776	769	744	743	-4,1	-3,4
Março	930	931	912	912	-1,9	-2,0
Abril	996	990	974	992	-2,2	0,2
Maiο	942	946	951	959	1,0	1,4
Junho	930	934	965	968	3,8	3,6
Julho	993	997	1 043	1 041	5,0	4,4
Agosto	1 059	1 057	1 135	1 137	7,2	7,6
Setembro	929	928	958	953	3,1	2,7
Outubro	885	884	901	904	1,8	2,3
Novembro	835	838	783	785	-6,2	-6,3
Dezembro	857	809	838	795	-2,2	-1,7

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.3 - MOVIMENTO DE AVIÕES NO AEROPORTO DO PORTO SANTO, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2009		2010		Variação %	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
1	2	3	4	5	6	7
<b>Acumulado</b>	<b>1 534</b>	<b>1 530</b>	<b>1 487</b>	<b>1 483</b>	<b>-3,1</b>	<b>-3,1</b>
Janeiro	112	111	108	108	-3,6	-2,7
Fevereiro	94	94	97	97	3,2	3,2
Março	116	115	117	117	0,9	1,7
Abril	117	116	133	131	13,7	12,9
Maiο	127	128	117	116	-7,9	-9,4
Junho	137	135	147	146	7,3	8,1
Julho	174	172	160	158	-8,0	-8,1
Agosto	168	168	158	157	-6,0	-6,5
Setembro	143	145	125	128	-12,6	-11,7
Outubro	125	125	118	118	-5,6	-5,6
Novembro	110	109	111	111	0,9	1,8
Dezembro	111	112	96	96	-13,5	-14,3

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.4 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO

Unidade: Nº

Rubricas	2009						2010						Variação %			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
<b>TOTAL</b>	<b>10 972</b>	<b>10 983</b>	<b>1 534</b>	<b>1 530</b>	<b>11 024</b>	<b>11 070</b>	<b>1 487</b>	<b>1 483</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>-3,1</b>				
<b>Voos Regulares</b>	<b>9 299</b>	<b>9 305</b>	<b>1 382</b>	<b>1 385</b>	<b>9 508</b>	<b>9 534</b>	<b>1 358</b>	<b>1 365</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>-1,7</b>	<b>-1,4</b>				
Doméstico	6 686	6 688	1 379	1 381	6 761	6 756	1 327	1 333	1,1	1,0	-3,8	-3,5				
Schengen Restantes	1 474	1 475	3	3	1 590	1 603	31	31	7,9	8,7	933,3	933,3				
UE Não Schengen	969	973	-	1	982	998	-	1	1,3	2,6	-	0,0				
Internacionais	170	169	-	-	175	177	-	-	2,9	4,7	-	-				
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>1 673</b>	<b>1 678</b>	<b>152</b>	<b>145</b>	<b>1 516</b>	<b>1 536</b>	<b>129</b>	<b>118</b>	<b>-9,4</b>	<b>-8,5</b>	<b>-15,1</b>	<b>-18,6</b>				
Doméstico	66	65	69	81	63	61	73	85	-4,5	-6,2	5,8	4,9				
Schengen Restantes	979	977	58	46	887	897	23	6	-9,4	-8,2	-60,3	-87,0				
UE Não Schengen	617	625	17	11	547	550	29	23	-11,3	-12,0	70,6	109,1				
Internacionais	11	11	8	7	19	28	4	4	72,7	154,5	-50,0	-42,9				

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.5 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO  
POR MÊS  
(Continua)**

2010	Rubricas	Janeiro						Fevereiro						Março						Unidade: Nº
		Madeira		Porto Santo		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Porto Santo		Madeira		Porto Santo				
		Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13								
<b>TOTAL</b>	<b>820</b>	<b>881</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>744</b>	<b>743</b>	<b>97</b>	<b>912</b>	<b>912</b>	<b>912</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>103</b>			
<b>Voos Regulares</b>	<b>728</b>	<b>784</b>	<b>102</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>653</b>	<b>654</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>			
Doméstico	524	580	101	102	102	457	456	82	82	82	82	100	100	101	101	101	101			
Schengen Restantes	105	104	1	1	1	109	107	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2			
UE Não Schengen	84	85	-	-	-	76	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Internacionais	15	15	-	-	-	11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>89</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>142</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>			
Doméstico	3	5	3	5	5	4	3	12	14	4	1	5	7	7	7	7	7			
Schengen Restantes	52	52	2	-	-	53	54	2	-	81	84	4	2	2	2	2	2			
UE Não Schengen	34	34	1	-	-	34	32	1	1	53	54	6	5	5	5	5	5			
Internacionais	3	6	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-			

2010	Rubricas	Abril						Maio						Junho						Unidade: Nº
		Madeira		Porto Santo		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Porto Santo		Madeira		Porto Santo				
		Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas			
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25							
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25								
<b>TOTAL</b>	<b>974</b>	<b>992</b>	<b>133</b>	<b>131</b>	<b>131</b>	<b>951</b>	<b>959</b>	<b>117</b>	<b>116</b>	<b>965</b>	<b>968</b>	<b>147</b>	<b>146</b>	<b>139</b>	<b>139</b>	<b>139</b>	<b>139</b>			
<b>Voos Regulares</b>	<b>819</b>	<b>831</b>	<b>124</b>	<b>123</b>	<b>120</b>	<b>786</b>	<b>788</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>835</b>	<b>835</b>	<b>138</b>	<b>138</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>135</b>			
Doméstico	610	612	121	120	120	553	552	111	111	606	604	134	135	135	135	135	135			
Schengen Restantes	132	137	3	3	3	135	137	4	4	133	135	4	4	4	4	4	4			
UE Não Schengen	65	70	-	-	-	83	84	-	-	83	83	-	-	-	-	-	-			
Internacionais	12	12	-	-	-	15	15	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-			
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>155</b>	<b>161</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>165</b>	<b>171</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>133</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>			
Doméstico	5	5	7	5	5	10	11	1	1	2	1	4	3	3	3	3	3			
Schengen Restantes	108	112	1	2	2	108	110	-	-	86	89	1	-	-	-	-	-			
UE Não Schengen	39	42	-	-	-	46	48	1	1	42	42	4	4	4	4	4	4			
Internacionais	3	2	1	1	1	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-			

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.5 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO  
POR MÊS  
(Continuação)**

Rubricas	2010												Unidade: Nº
	Julho				Agosto				Setembro				
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
<b>TOTAL</b>	<b>1 043</b>	<b>1 041</b>	<b>160</b>	<b>158</b>	<b>1 135</b>	<b>1 137</b>	<b>158</b>	<b>157</b>	<b>958</b>	<b>953</b>	<b>125</b>	<b>128</b>	
<b>Voos Regulares</b>	<b>909</b>	<b>905</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>981</b>	<b>982</b>	<b>141</b>	<b>141</b>	<b>824</b>	<b>825</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	
Doméstico	646	642	145	145	690	687	137	137	577	577	110	110	
Schengen Restantes	154	153	5	5	177	180	4	4	144	144	5	5	
UE Não Schengen	89	89	-	-	89	90	-	-	85	86	-	-	
Internacionais	20	21	-	-	25	25	-	-	18	18	-	-	
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>154</b>	<b>155</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>134</b>	<b>128</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	
Doméstico	7	7	5	4	10	10	15	15	5	6	7	9	
Schengen Restantes	77	80	1	-	82	80	-	-	79	72	-	1	
UE Não Schengen	46	46	4	4	59	59	2	1	49	49	3	3	
Internacionais	4	3	-	-	3	6	-	-	1	1	-	-	

Rubricas	2010												Unidade: Nº
	Outubro				Novembro				Dezembro				
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	
1	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
<b>TOTAL</b>	<b>901</b>	<b>904</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>783</b>	<b>785</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>838</b>	<b>795</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	
<b>Voos Regulares</b>	<b>776</b>	<b>776</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>683</b>	<b>683</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>742</b>	<b>701</b>	<b>86</b>	<b>91</b>	
Doméstico	548	549	108	108	464	462	92	92	546	499	86	90	
Schengen Restantes	131	130	3	3	125	126	-	-	107	112	-	-	
UE Não Schengen	83	83	-	-	85	86	-	-	78	79	-	1	
Internacionais	14	14	-	-	9	9	-	-	11	11	-	-	
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>125</b>	<b>128</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>96</b>	<b>94</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	
Doméstico	3	3	3	4	4	5	9	14	6	4	2	4	
Schengen Restantes	69	70	1	-	49	50	5	-	43	44	6	1	
UE Não Schengen	53	53	-	-	46	46	5	5	46	45	2	-	
Internacionais	-	2	3	3	1	1	-	-	1	1	-	-	

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.6 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO

Unidade: Nº

Rubricas	2009		2010		Variação %	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7
<b>TOTAL</b>	<b>2 346 649</b>	<b>120 126</b>	<b>2 233 524</b>	<b>103 337</b>	<b>-4,8</b>	<b>-14,0</b>
<b>Embarcados</b>	<b>1 170 375</b>	<b>56 233</b>	<b>1 115 202</b>	<b>48 573</b>	<b>-4,7</b>	<b>-13,6</b>
<b>Desembarcados</b>	<b>1 165 436</b>	<b>56 085</b>	<b>1 102 833</b>	<b>49 106</b>	<b>-5,4</b>	<b>-12,4</b>
<b>Em Trânsito</b>	<b>10 838</b>	<b>7 808</b>	<b>15 489</b>	<b>5 658</b>	<b>42,9</b>	<b>-27,5</b>
<b>Doméstico</b>						
Embarcados	595 252	51 044	580 232	43 698	-2,5	-14,4
Desembarcados	594 823	49 835	574 133	42 462	-3,5	-14,8
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x
<b>Schengen Restantes</b>						
Embarcados	337 409	4 946	307 431	3 837	-8,9	-22,4
Desembarcados	335 086	5 261	303 366	4 690	-9,5	-10,9
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x
<b>UE Não Schengen</b>						
Embarcados	220 520	243	212 009	1 031	-3,9	324,3
Desembarcados	218 574	767	210 329	1 954	-3,8	154,8
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x
<b>Internacionais</b>						
Embarcados	17 194	-	15 530	7	-9,7	-
Desembarcados	16 953	222	15 005	-	-11,5	-
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.7 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DA MADEIRA, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2009			2010			Variação %		
	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Acumulado</b>	<b>1 170 375</b>	<b>1 165 436</b>	<b>10 838</b>	<b>1 115 202</b>	<b>1 102 833</b>	<b>15 489</b>	<b>-4,7</b>	<b>-5,4</b>	<b>42,9</b>
Janeiro	93 120	66 584	1 447	92 170	64 847	1 307	-1,0	-2,6	-9,7
Fevereiro	74 036	77 161	797	69 947	69 275	672	-5,5	-10,2	-15,7
Março	100 016	98 063	600	84 584	87 554	603	-15,4	-10,7	0,5
Abril	113 613	116 251	1 045	97 646	96 096	834	-14,1	-17,3	-20,2
Maiο	103 667	101 595	526	92 982	94 531	879	-10,3	-7,0	67,1
Junho	101 326	102 037	743	90 859	89 690	1 438	-10,3	-12,1	93,5
Julho	101 342	112 599	991	101 375	114 369	1 789	0,0	1,6	80,5
Agosto	127 720	125 165	1 108	133 631	130 867	2 953	4,6	4,6	166,5
Setembro	108 317	98 688	1 036	113 126	102 622	1 151	4,4	4,0	11,1
Outubro	98 188	93 437	921	99 191	93 889	1 443	1,0	0,5	56,7
Novembro	82 716	79 312	809	78 393	74 351	1 202	-5,2	-6,3	48,6
Dezembro	66 314	94 544	815	61 298	84 742	1 218	-7,6	-10,4	49,4

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.8 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DO PORTO SANTO, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2009			2010			Variação %		
	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Acumulado</b>	<b>56 233</b>	<b>56 085</b>	<b>7 808</b>	<b>48 573</b>	<b>49 106</b>	<b>5 658</b>	<b>-13,6</b>	<b>-12,4</b>	<b>-27,5</b>
Janeiro	3 921	3 829	670	3 127	3 032	278	-20,2	-20,8	-58,5
Fevereiro	2 158	2 368	183	1 466	1 502	1 049	-32,1	-36,6	473,2
Março	3 134	3 067	765	2 605	3 054	1 322	-16,9	-0,4	72,8
Abril	3 695	3 952	64	3 306	3 194	334	-10,5	-19,2	421,9
Maiο	3 963	4 052	1 246	2 996	3 435	3	-24,4	-15,2	-99,8
Junho	5 947	6 464	-	5 362	5 771	114	-9,8	-10,7	-
Julho	7 383	8 577	898	7 393	8 439	80	0,1	-1,6	-91,1
Agosto	10 192	9 558	222	8 758	8 461	387	-14,1	-11,5	74,3
Setembro	6 637	5 443	306	6 659	5 478	-	0,3	0,6	-
Outubro	4 255	3 862	711	3 256	3 011	444	-23,5	-22,0	-37,6
Novembro	2 108	2 102	1 192	1 545	1 565	1 467	-26,7	-25,5	23,1
Dezembro	2 840	2 811	1 551	2 100	2 164	180	-26,1	-23,0	-88,4

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA



**3.9 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DA MADEIRA,  
SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO**

Unidade: Nº

Rubricas	2009		2010		Variação %	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
1	2	3	4	5	6	7
<b>TOTAL</b>	<b>1 170 375</b>	<b>1 165 436</b>	<b>1 115 202</b>	<b>1 102 833</b>	<b>-4,7</b>	<b>-5,4</b>
<b>Voos Regulares</b>	<b>922 353</b>	<b>919 778</b>	<b>902 163</b>	<b>891 648</b>	<b>-2,2</b>	<b>-3,1</b>
Doméstico	591 403	590 337	578 537	572 564	-2,2	-3,0
Schengen Restantes	194 833	194 002	185 073	183 005	-5,0	-5,7
UE Não Schengen	119 108	118 594	123 128	121 161	3,4	2,2
Internacionais	17 009	16 845	15 425	14 918	-9,3	-11,4
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>248 022</b>	<b>245 658</b>	<b>213 039</b>	<b>211 185</b>	<b>-14,1</b>	<b>-14,0</b>
Doméstico	3 849	4 486	1 695	1 569	-56,0	-65,0
Schengen Restantes	142 576	141 084	122 358	120 361	-14,2	-14,7
UE Não Schengen	101 412	99 980	88 881	89 168	-12,4	-10,8
Internacionais	185	108	105	87	-43,2	-19,4

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.10 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DO PORTO SANTO,  
SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO**

Unidade: Nº

Rubricas	2009		2010		Variação %	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
1	2	3	4	5	6	7
<b>TOTAL</b>	<b>56 233</b>	<b>56 085</b>	<b>48 573</b>	<b>49 106</b>	<b>-13,6</b>	<b>-12,4</b>
<b>Voos Regulares</b>	<b>46 950</b>	<b>45 368</b>	<b>43 840</b>	<b>42 501</b>	<b>-6,6</b>	<b>-6,3</b>
Doméstico	46 709	45 050	40 191	38 819	-14,0	-13,8
Schengen Restantes	224	318	3 649	3 682	1529,0	1057,9
UE Não Schengen	17	-	-	-	-	-
Internacionais	-	-	-	-	-	-
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>9 283</b>	<b>10 717</b>	<b>4 733</b>	<b>6 605</b>	<b>-49,0</b>	<b>-38,4</b>
Doméstico	4 335	4 785	3 507	3 643	-19,1	-23,9
Schengen Restantes	4 722	4 943	188	1 008	-96,0	-79,6
UE Não Schengen	226	767	1 031	1 954	356,2	154,8
Internacionais	-	222	7	-	-	-

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.11 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,  
NATUREZA E POR MÊS**  
(Continua)

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março				Unidade: Nº
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>TOTAL</b>	<b>92 170</b>	<b>64 847</b>	<b>3 127</b>	<b>3 032</b>	<b>69 947</b>	<b>69 275</b>	<b>1 466</b>	<b>1 502</b>	<b>84 584</b>	<b>87 554</b>	<b>2 605</b>	<b>3 054</b>	
<b>Voos Regulares</b>	<b>76 880</b>	<b>52 082</b>	<b>3 127</b>	<b>2 907</b>	<b>56 268</b>	<b>55 154</b>	<b>1 465</b>	<b>1 477</b>	<b>63 970</b>	<b>66 283</b>	<b>2 280</b>	<b>2 510</b>	
Doméstico	52 912	32 778	2 982	2 903	32 879	32 483	1 465	1 477	37 085	38 034	2 148	2 317	
Schengen Restantes	11 730	10 098	145	4	12 855	12 947	-	-	16 685	18 126	132	193	
UE Não Schengen	10 286	8 461	-	-	9 888	9 222	-	-	9 664	9 441	-	-	
Internacionais	1 952	745	-	-	646	502	-	-	536	682	-	-	
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>15 290</b>	<b>12 765</b>	-	<b>125</b>	<b>13 679</b>	<b>14 121</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>20 614</b>	<b>21 271</b>	<b>325</b>	<b>544</b>	
Doméstico	695	236	-	1	24	182	1	22	107	312	195	56	
Schengen Restantes	7 977	7 406	-	-	8 061	8 010	-	1	11 969	12 810	130	160	
UE Não Schengen	6 610	5 119	-	124	5 594	5 929	-	2	8 530	8 147	-	328	
Internacionais	8	4	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	

Rubricas	Abril				Maio				Junho				Unidade: Nº
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
<b>TOTAL</b>	<b>97 646</b>	<b>96 096</b>	<b>3 306</b>	<b>3 194</b>	<b>92 982</b>	<b>94 531</b>	<b>2 996</b>	<b>3 435</b>	<b>90 859</b>	<b>89 690</b>	<b>5 362</b>	<b>5 771</b>	
<b>Voos Regulares</b>	<b>78 054</b>	<b>76 736</b>	<b>3 176</b>	<b>3 017</b>	<b>72 136</b>	<b>73 458</b>	<b>2 996</b>	<b>3 323</b>	<b>72 483</b>	<b>72 233</b>	<b>5 066</b>	<b>5 032</b>	
Doméstico	51 477	50 767	3 016	2 806	47 663	47 796	2 654	2 946	47 466	47 731	4 600	4 514	
Schengen Restantes	17 690	17 428	160	211	14 708	14 995	342	377	14 596	13 341	466	518	
UE Não Schengen	8 360	7 887	-	-	9 025	9 548	-	-	9 692	9 513	-	-	
Internacionais	527	654	-	-	740	1 119	-	-	729	1 648	-	-	
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>19 592</b>	<b>19 360</b>	<b>130</b>	<b>177</b>	<b>20 846</b>	<b>21 073</b>	-	<b>112</b>	<b>18 376</b>	<b>17 457</b>	<b>296</b>	<b>739</b>	
Doméstico	296	176	72	176	403	416	-	-	4	4	20	423	
Schengen Restantes	13 738	13 333	58	1	14 423	14 184	-	-	11 542	10 460	-	70	
UE Não Schengen	5 557	5 844	-	-	6 010	6 473	-	112	6 828	6 993	276	246	
Internacionais	1	7	-	-	10	-	-	-	2	-	-	-	

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.11 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,  
NATUREZA E POR MÊS  
(Continuação)**

Rubricas	2010						2011						Unidade: Nº								
	Julho			Agosto			Setembro			Outubro				Novembro			Dezembro				
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo			Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados		Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37									
<b>TOTAL</b>	<b>101 375</b>	<b>114 369</b>	<b>7 393</b>	<b>8 439</b>	<b>133 631</b>	<b>130 867</b>	<b>8 758</b>	<b>8 461</b>	<b>113 126</b>	<b>102 622</b>	<b>6 659</b>	<b>5 478</b>									
<b>Voos Regulares</b>	<b>84 005</b>	<b>96 384</b>	<b>6 479</b>	<b>7 207</b>	<b>111 242</b>	<b>108 685</b>	<b>7 044</b>	<b>6 658</b>	<b>93 907</b>	<b>82 958</b>	<b>5 617</b>	<b>4 797</b>									
Doméstico	55 632	61 980	5 721	6 388	73 400	72 303	6 504	6 058	59 365	53 155	4 912	4 144									
Schengen Restantes	16 239	19 018	758	819	22 268	20 553	540	600	18 320	17 120	705	653									
UE Não Schengen	10 926	12 677	-	-	13 267	12 881	-	-	12 781	11 603	-	-									
Internacionais	1 208	2 709	-	-	2 307	2 948	-	-	3 441	1 080	-	-									
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>17 370</b>	<b>17 985</b>	<b>914</b>	<b>1 232</b>	<b>22 389</b>	<b>22 182</b>	<b>1 714</b>	<b>1 803</b>	<b>19 219</b>	<b>19 664</b>	<b>1 042</b>	<b>681</b>									
Doméstico	10	8	497	886	18	6	1 714	1 647	120	51	704	345									
Schengen Restantes	9 527	9 576	-	-	11 411	11 080	-	-	10 024	10 600	-	-									
UE Não Schengen	7 831	8 391	417	346	10 899	11 038	-	156	9 075	9 013	338	336									
Internacionais	2	10	-	-	61	58	-	-	-	-	-	-									

Rubricas	2010						2011						Unidade: Nº				
	Outubro			Novembro			Dezembro			Janeiro				Fevereiro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo			Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados		Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
1	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49					
<b>TOTAL</b>	<b>99 191</b>	<b>93 889</b>	<b>3 256</b>	<b>3 011</b>	<b>78 393</b>	<b>74 351</b>	<b>1 545</b>	<b>1 565</b>	<b>61 298</b>	<b>84 742</b>	<b>2 100</b>	<b>2 164</b>					
<b>Voos Regulares</b>	<b>79 556</b>	<b>75 469</b>	<b>3 249</b>	<b>2 955</b>	<b>63 365</b>	<b>60 360</b>	<b>1 431</b>	<b>1 303</b>	<b>50 297</b>	<b>71 846</b>	<b>1 910</b>	<b>1 315</b>					
Doméstico	50 080	48 267	2 848	2 648	37 456	36 562	1 431	1 303	33 122	50 708	1 910	1 315					
Schengen Restantes	15 962	15 305	401	307	14 879	14 031	-	-	9 141	10 043	-	-					
UE Não Schengen	11 667	11 010	-	-	10 214	9 257	-	-	7 358	9 661	-	-					
Internacionais	1 847	887	-	-	816	510	-	-	676	1 434	-	-					
<b>Voos Não Regulares</b>	<b>19 635</b>	<b>18 420</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>15 028</b>	<b>13 991</b>	<b>114</b>	<b>262</b>	<b>11 001</b>	<b>12 896</b>	<b>190</b>	<b>849</b>					
Doméstico	10	7	-	56	-	-	114	13	8	171	190	18					
Schengen Restantes	10 471	10 091	-	-	7 467	6 898	-	249	5 748	5 913	-	527					
UE Não Schengen	9 147	8 322	-	-	7 557	7 089	-	-	5 243	6 810	-	304					
Internacionais	7	-	7	-	4	4	-	-	2	2	-	-					

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.12 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS, SEGUNDO O PAÍS DO AEROPORTO DE PROVENIÊNCIA

Unidade: Nº

Países	2009		2010		Variação %	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7
<b>Total</b>	<b>1 165 436</b>	<b>56 085</b>	<b>1 102 833</b>	<b>49 106</b>	<b>-5,4</b>	<b>-12,4</b>
Alemanha	133 594	5	117 760 <sup>Rc</sup>	424	-11,9	8 380,0
Áustria	20 440	-	13 926	70	-31,9	-
Bélgica	17 002	-	12 908	-	-24,1	-
Brasil	258	-	-	-	-	-
Dinamarca	15 924	-	19 132	-	20,1	-
Espanha	19 731	1	16 955	227	-14,1	22 600,0
Finlândia	21 471	-	19 387	160	-9,7	-
França	34 276	143	35 608 <sup>Rc</sup>	-	3,9	-
Holanda	21 708	-	22 012	-	1,4	-
Hungria	-	-	-	-	-	-
Irlanda	5 089	-	5 837	-	14,7	-
Itália	268	5 067	136	3 682	-49,3	-27,3
Luxemburgo	4 723	-	4 122	-	-12,7	-
Noruega	10 046	-	7 301 <sup>Rc</sup>	127	-27,3	-
Polónia	8 598	-	8 599	-	0,0	-
Portugal	594 823	49 835	574 133 <sup>Rc</sup>	42 462	-3,5	-14,8
Reino Unido	213 438	767	204 322 <sup>Rc</sup>	1 954	-4,3	154,8
República Checa	5 047	45	3 141	-	-37,8	-
Suécia	9 608	-	9 778	-	1,8	-
Suíça	13 387	-	9 413 <sup>Rc</sup>	-	-29,7	-
Venezuela	14 803	-	14 918	-	0,8	-
Outros Países	1 202	222	3 445	-	186,6	-

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.13 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO SEGUNDO O TRÁFEGO

Rubricas	2009						2010						Variação %						Unidade: kg
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo				
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13							
<b>TOTAL</b>	6 228 425	2 476 334	189 793	116 732	6 069 548	2 367 267	2 13 631	108 671	-2,6	-4,4	12,6	-6,9							
<b>Carregadas</b>	1 234 652	640 134	10 187	21 555	958 697	618 321	7 638	19 305	-22,4	-3,4	-25,0	-10,4							
<b>Descarregadas</b>	4 681 104	1 836 200	168 187	95 177	4 785 809	1 748 946	135 494	89 366	2,2	-4,8	-19,4	-6,1							
<b>Em Trânsito</b>	312 669	-	11 419	-	325 042	-	70 499	-	4,0	-	517,4	-							
<b>Doméstico</b>																			
Carregadas	1 218 868	640 131	10 187	21 555	936 576	616 326	7 638	19 305	-23,2	-3,7	-25,0	-10,4							
Descarregadas	4 537 487	1 833 955	168 187	95 177	4 661 611	1 748 157	135 494	89 366	2,7	-4,7	-19,4	-6,1							
Em Trânsito	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-							
<b>Schengen Restantes</b>																			
Carregadas	4 287	3	-	-	13 595	1 520	-	-	217,1	50 566,7	-	-							
Descarregadas	38 485	4	-	-	41 709	192	-	-	8,4	4 700,0	-	-							
Em Trânsito	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-							
<b>UE Não Schengen</b>																			
Carregadas	7 347	-	-	-	3 936	-	-	-	-46,4	-	-	-							
Descarregadas	23 110	160	-	-	20 223	149	-	-	-12,5	-6,9	-	-							
Em Trânsito	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-							
<b>Internacionais</b>																			
Carregadas	4 150	-	-	-	4 590	475	-	-	10,6	-	-	-							
Descarregadas	82 022	2 081	-	-	62 266	448	-	-	-24,1	-	-	-							
Em Trânsito	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-							

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.14 - MOVIMENTO DE CARGA NO AEROPORTO DA MADEIRA SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2009			2010			Variação %		
	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Acumulado</b>	<b>1 234 652</b>	<b>4 681 104</b>	<b>312 669</b>	<b>958 697</b>	<b>4 785 809</b>	<b>325 042</b>	<b>-22,4</b>	<b>2,2</b>	<b>4,0</b>
Janeiro	81 438	361 174	22 241	65 097	368 352	22 848	-20,1	2,0	2,7
Fevereiro	76 226	335 122	28 148	65 786	366 384	15 037	-13,7	9,3	-46,6
Março	86 665	385 391	35 880	79 288	451 450	13 890	-8,5	17,1	-61,3
Abril	109 597	386 103	25 843	120 766	414 925	36 634	10,2	7,5	41,8
Mai	253 024	394 449	16 415	111 864	392 233	22 868	-55,8	-0,6	39,3
Junho	140 949	364 738	18 092	90 536	405 768	22 222	-35,8	11,2	22,8
Julho	146 582	411 191	25 952	110 080	403 542	22 547	-24,9	-1,9	-13,1
Agosto	81 208	381 723	35 987	82 970	352 434	66 017	2,2	-7,7	83,4
Setembro	84 782	380 471	37 010	60 938	388 203	40 551	-28,1	2,0	9,6
Outubro	75 226	426 737	25 764	67 907	415 400	29 185	-9,7	-2,7	13,3
Novembro	51 030	394 542	19 140	57 139	376 393	23 273	12,0	-4,6	21,6
Dezembro	47 925	459 463	22 197	46 326	450 725	9 970	-3,3	-1,9	-55,1

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.15 - MOVIMENTO DE CARGA NO AEROPORTO DO PORTO SANTO SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2009			2010			Variação %		
	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Acumulado</b>	<b>10 187</b>	<b>168 187</b>	<b>11 419</b>	<b>7 638</b>	<b>135 494</b>	<b>70 499</b>	<b>-25,0</b>	<b>-19,4</b>	<b>517,4</b>
Janeiro	1 649	15 121	-	1 047	13 226	-	-36,5	-12,5	-
Fevereiro	756	9 757	-	546	7 235	41 974	-27,8	-25,8	-
Março	636	8 778	-	377	11 541	-	-40,7	31,5	-
Abril	938	11 186	-	685	10 022	27 785	-27,0	-10,4	-
Mai	669	11 658	-	378	9 205	-	-43,5	-21,0	-
Junho	828	12 859	-	449	12 083	-	-45,8	-6,0	-
Julho	385	18 541	-	441	12 931	-	14,5	-30,3	-
Agosto	1 863	26 123	-	402	15 803	-	-78,4	-39,5	-
Setembro	686	19 173	-	370	12 845	-	-46,1	-33,0	-
Outubro	544	14 323	-	817	12 370	-	50,2	-13,6	-
Novembro	648	10 680	-	1 620	8 771	740	150,0	-17,9	-
Dezembro	585	9 988	11 419	506	9 462	-	-13,5	-5,3	-

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.16 - MOVIMENTO DE CORREIO NO AEROPORTO DA MADEIRA SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2009		2010		Variação %	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
1	2	3	4	5	6	7
<b>Acumulado</b>	<b>640 134</b>	<b>1 836 200</b>	<b>618 321</b>	<b>1 748 946</b>	<b>-3,4</b>	<b>-4,8</b>
Janeiro	60 331	157 705	51 433	146 020	-14,7	-7,4
Fevereiro	49 704	148 927	41 874	136 046	-15,8	-8,6
Março	60 396	162 213	65 327	164 501	8,2	1,4
Abril	51 248	151 157	48 137	161 205	-6,1	6,6
Maiο	50 158	151 914	49 098	152 079	-2,1	0,1
Junho	45 451	133 020	48 467	130 990	6,6	-1,5
Julho	55 640	156 948	47 887	140 733	-13,9	-10,3
Agosto	43 591	134 387	43 330	119 787	-0,6	-10,9
Setembro	53 764	158 688	53 080	146 514	-1,3	-7,7
Outubro	53 401	160 036	50 489	147 219	-5,5	-8,0
Novembro	52 811	157 796	51 472	150 823	-2,5	-4,4
Dezembro	63 639	163 409	67 727	153 029	6,4	-6,4

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

### 3.17 - MOVIMENTO DE CORREIO NO AEROPORTO DO PORTO SANTO SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2009		2010		Variação %	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
1	2	3	4	5	6	7
<b>Acumulado</b>	<b>21 555</b>	<b>95 177</b>	<b>19 305</b>	<b>89 366</b>	<b>-10,4</b>	<b>-6,1</b>
Janeiro	1 606	8 213	1 648	7 041	2,6	-14,3
Fevereiro	1 557	6 984	1 350	6 102	-13,3	-12,6
Março	1 711	10 361	2 006	10 332	17,2	-0,3
Abril	1 508	8 208	1 248	7 818	-17,2	-4,8
Maiο	1 712	7 562	1 415	6 322	-17,3	-16,4
Junho	1 599	6 971	1 352	7 587	-15,4	8,8
Julho	2 173	8 811	1 806	7 658	-16,9	-13,1
Agosto	1 360	6 333	1 472	6 489	8,2	2,5
Setembro	2 396	8 442	1 674	7 811	-30,1	-7,5
Outubro	1 970	7 429	1 531	7 596	-22,3	2,2
Novembro	1 631	8 211	1 570	7 256	-3,7	-11,6
Dezembro	2 332	7 652	2 233	7 354	-4,2	-3,9

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

## **Capítulo 4**

### **Transportes Marítimos**





**4.1 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO NOS PORTOS REGIONAIS,  
POR TIPO DE EMBARCAÇÃO**

Unidade: Nº

Tipo de embarcação	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>3 115</b>	<b>1 523</b>	<b>766</b>	<b>826</b>	<b>3 070</b>	<b>1 536</b>	<b>750</b>	<b>784</b>	<b>-1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>-2,1</b>	<b>-5,1</b>
Granéis líquidos	136	28	20	88	119	30	14	75	-12,5	7,1	-30,0	-14,8
Granéis sólidos	143	47	16	80	118	48	8	62	-17,5	2,1	-50,0	-22,5
Contentores	674	4	64	606	585	4	68	513	-13,2	0,0	6,3	-15,3
Transporte especializado (carga seca)	4	4	-	-	2	2	-	-	-50,0	-50,0	-	-
Carga geral	60	8	-	52	132	4	-	128	120,0	-50,0	-	146,2
Batelão sem propulsão para carga seca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passageiros	1 541	875	666	-	1 534	868	660	6	-0,5	-0,8	-0,9	-
Cruzeiros	557	557	-	-	576	576	-	-	3,4	3,4	-	-
Actividades off shore	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.2 - EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO ENTRADAS NOS PORTOS REGIONAIS,  
POR TIPO DE EMBARCAÇÃO**

Unidade: Nº

Tipo de embarcação	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>1 558</b>	<b>763</b>	<b>383</b>	<b>412</b>	<b>1 532</b>	<b>766</b>	<b>375</b>	<b>391</b>	<b>-1,7</b>	<b>0,4</b>	<b>-2,1</b>	<b>-5,1</b>
Granéis líquidos	68	14	10	44	59	15	7	37	-13,2	7,1	-30,0	-15,9
Granéis sólidos	70	23	8	39	59	24	4	31	-15,7	4,3	-50,0	-20,5
Contentores	337	2	32	303	292	2	34	256	-13,4	0,0	6,3	-15,5
Transporte especializado (carga seca)	2	2	-	-	1	1	-	-	-50,0	-50,0	-	-
Carga geral	30	4	-	26	66	2	-	64	120,0	-50,0	-	146,2
Batelão sem propulsão para carga seca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passageiros	772	439	333	-	767	434	330	3	-0,6	-1,1	-0,9	-
Cruzeiros	279	279	-	-	286	286	-	-	2,5	2,5	-	-
Actividades off shore	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.3 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO NOS PORTOS REGIONAIS, POR CLASSES DE TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB) E DE ARQUEAÇÃO BRUTA (GT)**

Classes	2009				2010				Variação %			
	TDW		GT		TDW		GT		TDW		GT	
	Nº	t	Nº	t	Nº	t	Nº	t	Nº	t	Nº	t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>												
<b>R. A. da Madeira</b>	<b>3 115</b>	<b>18 707 084</b>	<b>3 115</b>	<b>53 941 474</b>	<b>3 070</b>	<b>19 549 516</b>	<b>3 070</b>	<b>56 745 817</b>	<b>-1,4</b>	<b>4,5</b>	<b>-1,4</b>	<b>5,2</b>
< 2 000	1 389	1 638 862	20	33 186	1 360	1 616 020	30	41 520	-2,1	-1,4	50,0	25,1
2 000 a 4 999	332	1 214 775	576	2 163 999	356	1 271 438	413	1 489 687	7,2	4,7	-28,3	-31,2
5 000 a 9 999	913	6 012 850	1 687	12 970 738	875	6 290 355	1 778	13 684 246	-4,2	4,6	5,4	5,5
10 000 a 19 999	383	4 921 943	324	5 534 887	386	4 984 782	309	5 533 224	0,8	1,3	-4,6	0,0
20 000 a 39 999	78	2 885 816	140	4 104 654	41	1 446 035	158	4 595 866	-47,4	-49,9	12,9	12,0
40 000 a 49 999	-	-	85	3 817 673	2	94 450	74	3 187 640	-	-	-12,9	-16,5
50 000 a 79 999	12	907 848	144	9 716 040	40	2 503 666	145	10 159 163	233,3	175,8	0,7	4,6
80 000 a 99 999	6	526 736	61	5 459 313	8	697 974	71	6 295 603	33,3	32,5	16,4	15,3
100 000 a 199 999	-	-	78	10 140 984	-	-	92	11 758 868	-	-	17,9	16,0
> 199 999	2	598 254	-	-	2	644 796	-	-	0,0	7,8	-	-
Outra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Embarcações entradas</b>												
<b>R. A. da Madeira</b>	<b>1 558</b>	<b>9 353 872</b>	<b>1 558</b>	<b>27 024 052</b>	<b>1 532</b>	<b>9 734 449</b>	<b>1 532</b>	<b>28 256 550</b>	<b>-1,7</b>	<b>4,1</b>	<b>-1,7</b>	<b>4,6</b>
< 2 000	696	821 231	10	16 593	680	808 010	15	20 760	-2,3	-1,6	50,0	25,1
2 000 a 4 999	166	606 726	286	1 074 507	177	633 006	206	743 469	6,6	4,3	-28,0	-30,8
5 000 a 9 999	455	2 996 997	845	6 497 492	437	3 141 972	889	6 842 123	-4,0	4,8	5,2	5,3
10 000 a 19 999	192	2 469 591	162	2 766 263	192	2 476 688	154	2 759 876	0,0	0,3	-4,9	-0,2
20 000 a 39 999	39	1 442 908	71	2 078 936	20	704 330	78	2 269 311	-48,7	-51,2	9,9	9,2
40 000 a 49 999	-	-	42	1 887 068	1	47 225	37	1 593 820	-	-	-11,9	-15,5
50 000 a 79 999	6	453 924	72	4 858 020	20	1 251 833	72	5 044 980	233,3	175,8	0,0	3,8
80 000 a 99 999	3	263 368	31	2 774 681	4	348 987	35	3 102 777	33,3	32,5	12,9	11,8
100 000 a 199 999	-	-	39	5 070 492	-	-	46	5 879 434	-	-	17,9	16,0
> 199 999	1	299 127	-	-	1	322 398	-	-	0,0	7,8	-	-
Outra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Embarcações saídas</b>												
<b>R. A. da Madeira</b>	<b>1 557</b>	<b>9 353 212</b>	<b>1 557</b>	<b>26 917 422</b>	<b>1 538</b>	<b>9 815 067</b>	<b>1 538</b>	<b>28 489 267</b>	<b>-1,2</b>	<b>4,9</b>	<b>-1,2</b>	<b>5,8</b>
< 2 000	693	817 631	10	16 593	680	808 010	15	20 760	-1,9	-1,2	50,0	25,1
2 000 a 4 999	166	608 049	290	1 089 492	179	638 432	207	746 218	7,8	5,0	-28,6	-31,5
5 000 a 9 999	458	3 015 853	842	6 473 246	438	3 148 383	889	6 842 123	-4,4	4,4	5,6	5,7
10 000 a 19 999	191	2 452 352	162	2 768 624	194	2 508 094	155	2 773 348	1,6	2,3	-4,3	0,2
20 000 a 39 999	39	1 442 908	69	2 025 718	21	741 705	80	2 326 555	-46,2	-48,6	15,9	14,9
40 000 a 49 999	-	-	43	1 930 605	1	47 225	37	1 593 820	-	-	-14,0	-17,4
50 000 a 79 999	6	453 924	72	4 858 020	20	1 251 833	73	5 114 183	233,3	175,8	1,4	5,3
80 000 a 99 999	3	263 368	30	2 684 632	4	348 987	36	3 192 826	33,3	32,5	20,0	18,9
100 000 a 199 999	-	-	39	5 070 492	-	-	46	5 879 434	-	-	17,9	16,0
> 199 999	1	299 127	-	-	1	322 398	-	-	0,0	7,8	-	-
Outra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.4 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS PORTOS REGIONAIS, SEGUNDO A BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO**

Unidade: Nº

Bandeiras	2009			2010			Variação %		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Total</b>	<b>373 516</b>	<b>194 406</b>	<b>179 110</b>	<b>323 456</b>	<b>168 112</b>	<b>155 344</b>	<b>-13,4</b>	<b>-13,5</b>	<b>-13,3</b>
Portugal	359 540	180 430	179 110	311 245	155 901	155 344	-13,4	-13,6	-13,3
Espanha	13 964	13 964	-	12 211	12 211	-	-12,6	-12,6	-
França	12	12	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.5 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS PORTOS REGIONAIS, SEGUNDO A BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO**

Unidade: Nº

Bandeiras	2009			2010			Variação %		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Total</b>	<b>374 332</b>	<b>193 902</b>	<b>180 430</b>	<b>324 133</b>	<b>168 232</b>	<b>155 901</b>	<b>-13,4</b>	<b>-13,2</b>	<b>-13,6</b>
Portugal	359 540	179 110	180 430	311 245	155 344	155 901	-13,4	-13,3	-13,6
Espanha	14 787	14 787	-	12 888	12 888	-	-12,8	-12,8	-
França	5	5	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

#### 4.6 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS

Unidade: t

Mercadorias	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>1 469 794</b>	<b>275 236</b>	<b>38 285</b>	<b>1 156 273</b>	<b>1 385 170</b>	<b>282 766</b>	<b>31 531</b>	<b>1 070 873</b>	<b>-5,8</b>	<b>2,7</b>	<b>-17,6</b>	<b>-7,4</b>
Carregadas	142 044	13 587	3 188	125 269	154 409	21 056	2 341	131 012	8,7	55,0	-26,6	4,6
Descarregadas	1 327 750	261 649	35 097	1 031 004	1 230 761	261 710	29 190	939 861	-7,3	0,0	-16,8	-8,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

#### 4.7 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

Tipo de carga	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>1 469 794</b>	<b>275 236</b>	<b>38 285</b>	<b>1 156 273</b>	<b>1 385 170</b>	<b>282 766</b>	<b>31 531</b>	<b>1 070 873</b>	<b>-5,8</b>	<b>2,7</b>	<b>-17,6</b>	<b>-7,4</b>
Granéis líquidos	393 241	111 000	13 401	268 840	402 365	111 600	11 476	279 289	2,3	0,5	-14,4	3,9
Granéis sólidos	349 458	126 635	9 814	213 009	291 907	113 014	9 593	169 300	-16,5	-10,8	-2,3	-20,5
Contentores	638 886	4 185	13 096	621 605	607 814	2 381	9 866	595 567	-4,9	-43,1	-24,7	-4,2
Ro / Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral	88 209	33 416	1 974	52 819	83 084	55 771	596	26 717	-5,8	66,9	-69,8	-49,4

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

#### 4.8 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

Tipo de carga	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>142 044</b>	<b>13 587</b>	<b>3 188</b>	<b>125 269</b>	<b>154 409</b>	<b>21 056</b>	<b>2 341</b>	<b>131 012</b>	<b>8,7</b>	<b>55,0</b>	<b>-26,6</b>	<b>4,6</b>
Granéis líquidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granéis sólidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores	127 263	3 445	2 607	121 211	132 010	2 042	2 174	127 794	3,7	-40,7	-16,6	5,4
Ro / Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral	14 781	10 142	581	4 058	22 399	19 014	167	3 218	51,5	87,5	-71,3	-20,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

#### 4.9 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

Tipo de carga	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>1 327 750</b>	<b>261 649</b>	<b>35 097</b>	<b>1 031 004</b>	<b>1 230 761</b>	<b>261 710</b>	<b>29 190</b>	<b>939 861</b>	<b>-7,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-16,8</b>	<b>-8,8</b>
Granéis líquidos	393 241	111 000	13 401	268 840	402 365	111 600	11 476	279 289	2,3	0,5	-14,4	3,9
Granéis sólidos	349 458	126 635	9 814	213 009	291 907	113 014	9 593	169 300	-16,5	-10,8	-2,3	-20,5
Contentores	511 623	740	10 489	500 394	475 804	339	7 692	467 773	-7,0	-54,2	-26,7	-6,5
Ro / Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral	73 428	23 274	1 393	48 761	60 685	36 757	429	23 499	-17,4	57,9	-69,2	-51,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

#### 4.10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

Tipo de tráfego	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>1 469 794</b>	<b>275 236</b>	<b>38 285</b>	<b>1 156 273</b>	<b>1 385 170</b>	<b>282 766</b>	<b>31 531</b>	<b>1 070 873</b>	<b>-5,8</b>	<b>2,7</b>	<b>-17,6</b>	<b>-7,4</b>
Tráfego nacional	1 369 851	270 902	38 285	1 060 664	1 317 008	274 682	31 531	1 010 795	-3,9	1,4	-17,6	-4,7
Tráfego internacional	99 943	4 334	-	95 609	68 162	8 084	-	60 078	-31,8	86,5	-	-37,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

#### 4.11 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

Tipo de tráfego	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>142 044</b>	<b>13 587</b>	<b>3 188</b>	<b>125 269</b>	<b>154 409</b>	<b>21 056</b>	<b>2 341</b>	<b>131 012</b>	<b>8,7</b>	<b>55,0</b>	<b>-26,6</b>	<b>4,6</b>
Tráfego nacional	136 881	11 630	3 188	122 063	146 937	16 800	2 341	127 796	7,3	44,5	-26,6	4,7
Tráfego internacional	5 163	1 957	-	3 206	7 472	4 256	-	3 216	44,7	117,5	-	0,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.12 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

Tipo de tráfego	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>1 327 750</b>	<b>261 649</b>	<b>35 097</b>	<b>1 031 004</b>	<b>1 230 761</b>	<b>261 710</b>	<b>29 190</b>	<b>939 861</b>	<b>-7,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-16,8</b>	<b>-8,8</b>
Tráfego nacional	1 232 970	259 272	35 097	938 601	1 170 071	257 882	29 190	882 999	-5,1	-0,5	-16,8	-5,9
Tráfego internacional	94 780	2 377	-	92 403	60 690	3 828	-	56 862	-36,0	61,0	-	-38,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.13 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, COM DESTINOS A OUTROS PORTOS NACIONAIS  
Tráfego nacional

2010

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores		Região Autónoma da Madeira			
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Total	Ponta Delgada	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Região Autónoma da Madeira</b>		<b>146 937</b>	<b>126 774</b>	<b>58 187</b>	<b>54 450</b>	<b>14 137</b>	<b>508</b>	<b>508</b>	<b>19 655</b>	<b>413</b>	<b>19 242</b>	<b>-</b>
Funchal		16 800	14 483	340	6	14 137	-	-	2 317	//	2 317	-
Porto Santo		2 341	1 933	1 884	49	-	-	-	408	408	//	-
Caniçal		127 796	110 358	55 963	54 395	-	508	508	16 930	5	16 925	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.14 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, PROVENIENTES DE OUTROS PORTOS NACIONAIS  
Tráfego nacional

2010

Unidade: t

Portos de descarga	Portos de carga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores		Região Autónoma da Madeira				
			Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Portimão	Total	Ponta Delgada	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Região Autónoma da Madeira</b>		<b>1 170 071</b>	<b>1 047 191</b>	<b>126 442</b>	<b>354 875</b>	<b>219 483</b>	<b>314 424</b>	<b>31 967</b>	<b>15 957</b>	<b>15 957</b>	<b>106 923</b>	<b>32 151</b>	<b>6 171</b>	<b>68 601</b>
Funchal		257 882	195 854	773	5 775	107 239	50 100	31 967	-	-	62 028	//	384	61 644
Porto Santo		29 190	6 815	-	-	4 898	1 917	-	-	-	22 375	15 418	//	6 957
Caniçal		882 999	844 522	125 669	349 100	107 346	262 407	-	15 957	15 957	22 520	16 733	5 787	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

#### 4.15 - IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS

Unidade: t

Portos	2009				2010				Variação %			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Região Autónoma da Madeira</b>	<b>5 163</b>	<b>4 973</b>	<b>94 780</b>	<b>90 828</b>	<b>7 472</b>	<b>7 472</b>	<b>60 690</b>	<b>50 282</b>	<b>44,7</b>	<b>50,3</b>	<b>-36,0</b>	<b>-44,6</b>
Funchal	1 957	1 957	2 377	2 377	4 256	4 256	3 828	2 815	117,5	117,5	61,0	18,4
Porto Santo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caniçal	3 206	3 016	92 403	88 451	3 216	3 216	56 862	47 467	0,3	6,6	-38,5	-46,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

#### 4.16 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS POR ZONAS COSTEIRAS MARITIMAS Tráfego internacional

2010

Unidade: t

Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Zonas costeiras marítimas	2	3	4	5
1				
<b>TOTAL</b>	<b>7 472</b>	<b>4 256</b>	<b>-</b>	<b>3 216</b>
INTRA - U. E.	7 472	4 256	-	3 216
Espanha	7 472	4 256	-	3 216
EXTRA - U. E.	-	-	-	-
OUTROS DA EUROPA	-	-	-	-
ÁFRICA	-	-	-	-
AMÉRICA	-	-	-	-
ÁSIA	-	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	-	-	-	-
DIVERSOS	-	-	-	-
Ao Largo (Off-shore)	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).



**4.17 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,  
POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS  
Tráfego internacional**

2010		Unidade: t			
Zonas costeiras marítimas	Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Canical	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	
<b>TOTAL</b>	<b>60 690</b>	<b>3 828</b>	-	<b>56 862</b>	
INTRA - U. E.	50 282	2 815	-	47 467	
Alemanha	3 299	-	-	3 299	
Espanha	12 431	2 815	-	9 616	
França	25 759	-	-	25 759	
Reino Unido	8 451	-	-	8 451	
Holanda	342	-	-	342	
EXTRA - U. E.	10 408	1 013	-	9 395	
OUTROS DA EUROPA	4 603	-	-	4 603	
Turquia	4 603	-	-	4 603	
ÁFRICA	-	-	-	-	
AMÉRICA	-	-	-	-	
ÁSIA	-	-	-	-	
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	-	-	-	-	
DIVERSOS	5 805	1 013	-	4 792	
Ao Largo (Off-shore)	5 805	1 013	-	4 792	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.18 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS  
SEGUNDO O TIPO DE CARGA  
Tráfego internacional**

2010 Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Zonas costeiras marítimas								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>TOTAL</b>	<b>7 472</b>	-	-	<b>3 216</b>	-	-	<b>4 256</b>	-
INTRA - U. E.	7 472	-	-	3 216	-	-	4 256	-
Espanha	7 472	-	-	3 216	-	-	4 256	-
EXTRA - U. E.	-	-	-	-	-	-	-	-
OUTROS DA EUROPA	-	-	-	-	-	-	-	-
ÁFRICA	-	-	-	-	-	-	-	-
AMÉRICA	-	-	-	-	-	-	-	-
ÁSIA	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSOS	-	-	-	-	-	-	-	-
Ao Largo (Off-shore)	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.19 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS  
SEGUNDO O TIPO DE CARGA  
Tráfego internacional**

2010

Unidade: t

Zonas costeiras marítimas	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>TOTAL</b>	<b>60 690</b>	<b>3 077</b>	<b>35 440</b>	<b>8 913</b>	-	-	<b>13 260</b>	-
INTRA - U. E.	50 282	3 077	35 440	8 853	-	-	2 912	-
Alemanha	3 299	-	3 299	-	-	-	-	-
Espanha	12 431	3 077	6 539	-	-	-	2 815	-
França	25 759	-	25 602	60	-	-	97	-
Reino Unido	8 451	-	-	8 451	-	-	-	-
Holanda	342	-	-	342	-	-	-	-
EXTRA - U. E.	10 408	-	-	60	-	-	10 348	-
OUTROS DA EUROPA	4 603	-	-	-	-	-	4 603	-
Turquia	4 603	-	-	-	-	-	4 603	-
ÁFRICA	-	-	-	-	-	-	-	-
AMÉRICA	-	-	-	-	-	-	-	-
ÁSIA	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	-	-	-	-	-	-	-	-
DIVERSOS	5 805	-	-	60	-	-	5 745	-
Ao Largo (Off-shore)	5 805	-	-	60	-	-	5 745	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.20 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR GRUPO DE MERCADORIAS (NST/2007), SEGUNDO O TIPO DE CARGA**

2010

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST/2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
		Do qual: Com desti- no a outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>	<b>154 409</b>	<b>146 937</b>	-	-	<b>132 010</b>	-	-	<b>22 399</b>	-
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	61 309	61 278	-	-	60 817	-	-	492	-
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 - Produtos não energéticos das indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	21	21	-	-	21	-	-	-	-
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	11 296	8 216	-	-	9 863	-	-	1 433	-
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	123	122	-	-	116	-	-	7	-
06 - Madeira e cortiça e suas obras (excepto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	458	453	-	-	455	-	-	3	-
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	754	754	-	-	754	-	-	-	-
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	312	311	-	-	302	-	-	10	-
09 - Outros produtos minerais não metálicos	2 169	2 168	-	-	2 152	-	-	17	-
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, excepto máquinas e equipamento	1 331	1 328	-	-	1 004	-	-	327	-
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios	4 674	4 671	-	-	2 769	-	-	1 905	-
12 - Material de transporte	13 797	11 479	-	-	692	-	-	13 105	-
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	976	929	-	-	928	-	-	48	-
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	40 434	40 434	-	-	40 407	-	-	27	-
15 - Correio, encomendas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	14 712	12 730	-	-	9 762	-	-	4 950	-
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	7	7	-	-	7	-	-	-	-
18 - Mercadorias grupadas; diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 992	1 992	-	-	1 953	-	-	39	-
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	44	44	-	-	8	-	-	36	-
20 - Outras mercadorias n.e.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99 - Desconhecidas	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.21 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR GRUPO DE MERCADORIAS (NST/2007), SEGUNDO O TIPO DE CARGA**

2010										Unidade: t
Grupo de mercadorias (NST/2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido	
		Do qual: Provenien- tes de ou- tros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Total</b>	<b>1 230 761</b>	<b>1 170 071</b>	<b>402 365</b>	<b>291 907</b>	<b>475 804</b>	-	-	<b>60 685</b>	-	
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	116 268	83 814	-	42 107	58 628	-	-	15 533	-	
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 - Produtos não energéticos das indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	5 741	5 594	-	-	5 741	-	-	-	-	
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	176 047	170 705	-	5 660	160 907	-	-	9 480	-	
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	4 035	4 021	-	-	4 004	-	-	31	-	
06 - Madeira e cortiça e suas obras (excepto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	20 239	20 045	-	-	19 912	-	-	327	-	
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	406 273	403 014	402 365	-	3 886	-	-	22	-	
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	34 024	33 761	-	-	33 445	-	-	579	-	
09 - Outros produtos minerais não metálicos	322 888	315 740	-	244 140	78 091	-	-	657	-	
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, excepto máquinas e equipamento	29 768	20 270	-	-	13 552	-	-	16 216	-	
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios	13 485	12 184	-	-	10 055	-	-	3 430	-	
12 - Material de transporte	17 926	17 145	-	-	4 333	-	-	13 593	-	
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	22 179	21 973	-	-	21 939	-	-	240	-	
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	110	110	-	-	85	-	-	25	-	
15 - Correio, encomendas	730	730	-	-	730	-	-	-	-	
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	4 888	4 868	-	-	4 711	-	-	177	-	
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	126	126	-	-	114	-	-	12	-	
18 - Mercadorias grupadas; diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	55 697	55 639	-	-	55 394	-	-	303	-	
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	337	332	-	-	277	-	-	60	-	
20 - Outras mercadorias n.e.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99 - Desconhecidas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.22 - MERCADORIAS PERIGOSAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,  
POR CLASSES IMDG**

Unidade: t

Grupo de mercadorias (IMDG)	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>2 200</b>	<b>388</b>	<b>200</b>	<b>1 612</b>	<b>4 329</b>	<b>158</b>	<b>75</b>	<b>4 096</b>	<b>96,8</b>	<b>-59,3</b>	<b>-62,5</b>	<b>154,1</b>
Matérias e objectos explosivos	7	-	-	7	6	-	-	6	-14,3	-	-	-14,3
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	834	-	170	664	2 505	18	75	2 412	200,4	-	-55,9	263,3
Matérias líquidas inflamáveis	1 221	373	30	818	1 398	140	-	1 258	14,5	-62,5	-	53,8
Matérias sólidas inflamáveis	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	4	-	-	4	1	-	-	1	-75,0	-	-	-75,0
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias comburentes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	393	-	-	393	-	-	-	-
Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	20	-	-	20	20	-	-	20	0,0	-	-	0,0
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	15	15	-	-	6	-	-	6	-60,0	-	-	-
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

**4.23 - MERCADORIAS PERIGOSAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,  
POR CLASSES IMDG**

Unidade: t

Grupo de mercadorias (IMDG)	2009				2010				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Total</b>	<b>406 926</b>	<b>111 027</b>	<b>15 097</b>	<b>280 802</b>	<b>414 724</b>	<b>111 671</b>	<b>12 869</b>	<b>290 184</b>	<b>1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>-14,8</b>	<b>3,3</b>
Matérias e objectos explosivos	366	-	2	364	116	-	3	113	-68,3	-	50,0	-69,0
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	43 772	-	1 096	42 676	27 596	-	1 096	26 500	-37,0	-	0,0	-37,9
Matérias líquidas inflamáveis	360 469	111 000	13 978	235 491	385 027	111 602	11 768	261 657	6,8	0,5	-15,8	11,1
Matérias sólidas inflamáveis	40	-	-	40	22	-	-	22	-45,0	-	-	-45,0
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	235	27	4	204	264	69	-	195	12,3	155,6	-	-4,4
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias comburentes	74	-	-	74	47	-	-	47	-36,5	-	-	-36,5
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	1	-	-	1	4	-	-	4	300,0	-	-	300,0
Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	1 566	-	2	1 564	1 095	-	2	1 093	-30,1	-	0,0	-30,1
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	403	-	15	388	553	-	-	553	37,2	-	-	42,5
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).



4.26 - TARA DOS CONTENTORES, NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2009					2010					Variação %					Unidade: t	
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo		Canical
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	10	11	12		13
<b>Total</b>	<b>222 172</b>	<b>1 639</b>	<b>4 070</b>	<b>216 463</b>	<b>216 632</b>	<b>1 198</b>	<b>3 454</b>	<b>211 980</b>	<b>-2,5</b>	<b>-26,9</b>	<b>-15,1</b>	<b>-2,1</b>					
Cargas	112 637	864	1 989	109 784	109 091	599	1 741	106 751	-3,1	-30,7	-12,5	-2,8					
Descargas	109 535	775	2 081	106 679	107 541	599	1 713	105 229	-1,8	-22,7	-17,7	-1,4					

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).

4.27 - TEU DOS CONTENTORES, NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2009					2010					Variação %					Unidade: N°	
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo		Canical
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	10	11	12		13
<b>Total</b>	<b>102 351</b>	<b>701</b>	<b>1 876</b>	<b>99 774</b>	<b>100 377</b>	<b>549</b>	<b>1 598</b>	<b>98 230</b>	<b>-1,9</b>	<b>-21,7</b>	<b>-14,8</b>	<b>-1,5</b>					
Cargas	51 860	348	915	50 597	50 504	275	804	49 425	-2,6	-21,0	-12,1	-2,3					
Descargas	50 491	353	961	49 177	49 873	274	794	48 805	-1,2	-22,4	-17,4	-0,8					

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro).



4.28 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO NA RAM

Unidade: N°

Rubricas	2009			2010			Variação %		
	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Acumulado</b>	<b>5 188</b>	<b>5 200</b>	<b>425 433</b>	<b>5 046<sup>Rc</sup></b>	<b>4 795<sup>Rc</sup></b>	<b>482 659<sup>Rc</sup></b>	<b>-2,7</b>	<b>-7,8</b>	<b>13,5</b>
Janeiro	728	857	42 536	649	655	45 867	-10,9	-23,6	7,8
Fevereiro	729	737	31 246	688	639	33 211	-5,6	-13,3	6,3
Março	1 062	998	52 271	1 256	1 210	53 015	18,3	21,2	1,4
Abril	959	784	43 041	1 130	737	68 983	17,8	-6,0	60,3
Maio	276	275	20 654	30	29	28 411	-89,1	-89,5	37,6
Junho	132	118	6 702	34	30	7 080	-74,2	-74,6	5,6
Julho	218	213	6 607	66	63	11 156	-69,7	-70,4	68,9
Agosto	275	257	11 709	63	59	14 338	-77,1	-77,0	22,5
Setembro	157	237	18 069	75	137	31 425	-52,2	-42,2	73,9
Outubro	366	396	54 263	55	90	56 452	-85,0	-77,3	4,0
Novembro	167	175	76 735	104 <sup>Rc</sup>	149 <sup>Rc</sup>	64 242 <sup>Rc</sup>	-37,7	-14,9	-16,3
Dezembro	119	153	61 600	896 <sup>Rc</sup>	997 <sup>Rc</sup>	68 479 <sup>Rc</sup>	652,9	551,6	11,2

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA