



Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

Ano 2011

ANO DE EDIÇÃO
2012

REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

SECRETARIA REGIONAL DO PLANO E FINANÇAS

DIREÇÃO REGIONAL DE ESTATÍSTICA



INDICADORES DE ATIVIDADE ECONÓMICA

*Estatísticas dos Transportes
da Região Autónoma da Madeira*

Ano de 2011

Catalogação Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística -Funchal: D.R.E., 2003- .- Anual

ISSN 1646-009X = Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

Diretor Regional

Dr. Carlos Estudante

Técnicos Responsáveis

Dr. Paulo Vieira

E-mail: paulo.vieira@ine.pt

Dr.ª Suzete Nóbrega

E-mail: suzete.nobrega@ine.pt

Editor

Direção Regional de Estatística

Calçada de Santa Clara, 38 – 1º

9004 – 545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: drem@ine.pt

Internet: <http://estatistica.gov-madeira.pt/>

Impressão

Direção Regional de Estatística

Tiragem

5 Exemplares

Depósito Legal n.º 212016/04

Preço

5,50 €(IVA Incluído)

NOTA INTRODUTÓRIA

Com a presente publicação, a Direção Regional de Estatística (DRE) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira, publicação que compila informação dos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

O envio de dados à DRE está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

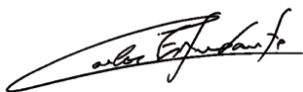
As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DRE. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, que será fornecida em suporte papel, CD-ROM, ou via correio eletrónico, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à Direção Regional de Estatística, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DRE expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, maio de 2012

O Diretor Regional,



Carlos Estudante

SINAIS CONVENCIONAIS

... dado confidencial

- resultado nulo

X dado não disponível

∅ dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

R_c dado retificado

// não aplicável

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANAM – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

Kg – Quilograma

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PSP – Polícia de Segurança Pública

TDW – Deadweight / Porte bruto

T – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

UNI – Unidade

ÍNDICE

	Págs.
Nota Introdutória	3
Sinais Convencionais	4
Índice	5
Conceitos	9
CAPÍTULO 1	
Análise de Resultados	21
CAPÍTULO 2	
TRANSPORTES TERRESTRES	
2.1 – Carreiras regulares	29
2.2 – Passageiros transportados	29
2.3 – Acidentes de viação e vítimas por município	30
2.4 – Acidentes de viação e vítimas por mês	30
CAPÍTULO 3	
TRANSPORTES AÉREOS	
3.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego	33
3.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses	34
3.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses	34
3.4 – Movimento de aviões, segundo o tráfego e a natureza do voo	35
3.5 – Movimento de aviões, segundo o tráfego e a natureza do voo por mês.....	36
3.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego	38
3.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses.....	39
3.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses..	39
3.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo	40

3.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo	40
3.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês	41
3.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência	43
3.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego	44
3.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses	45
3.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses	45
3.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses	46
3.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses	46

CAPÍTULO 4

TRANSPORTES MARÍTIMOS

4.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação	49
4.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação	49
4.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TDW) e de arqueação bruta (GT).....	50
4.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação	51
4.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação	51
4.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais	52
4.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga	52
4.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga	52
4.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga	53
4.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego	53
4.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego	53
4.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego	54

	Págs.
4.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais - tráfego nacional	54
4.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros Portos nacionais – tráfego nacional	54
4.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais	55
4.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por países de destino – tráfego internacional	55
4.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por países de procedência - tráfego internacional	56
4.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por países de destino, segundo o tipo de carga – tráfego internacional	57
4.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por países de procedência, segundo o tipo de carga – tráfego internacional	57
4.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST/2007), segundo o tipo de carga	58
4.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST/2007), segundo o tipo de carga	59
4.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG	60
4.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	60
4.24 – Contentores carregados nos portos regionais	61
4.25 – Contentores descarregados nos portos regionais	61
4.26 – Tara dos contentores e unidades RO-RO, nos portos regionais	62
4.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais	62
4.28 – Movimento de passageiros de navios de cruzeiro na R.A.M.	63

CONCEITOS

TRANSPORTES TERRESTRES

Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desempanagem).

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro Transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Transporte Rodoviário de Passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

TRANSPORTES AÉREOS

Aeroporto

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de uma aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito direto

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo doméstico

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (Tdw)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Roll-on/Roll-off

Transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro-Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rolam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: graneis líquidos, graneis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade Ro-Ro

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".

Capítulo 1

Análise de Resultados

ANÁLISE DE RESULTADOS

TRANSPORTES TERRESTRES

Veículos e Extensão de Percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2011, existiam 116 veículos, menos 7,9% que no ano anterior, tendo aumentado a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras entre 2010 e 2011 (de 446 km para 469 km).

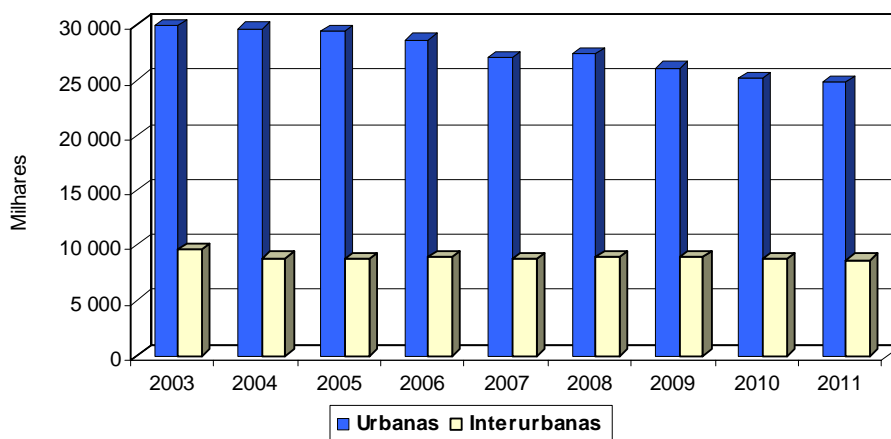
Em 2011, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros, também diminuíram o número de veículos (de 192 para 185), no entanto a extensão de percursos percorridos (3 063 km) manteve-se igual, em comparação com o ano de 2010.

Movimento de Passageiros

O número de passageiros transportados nas carreiras urbanas em 2011 diminuiu 1,5% relativamente a 2010, mantendo-se a tendência de descida que se verifica desde 2003 (a exceção foi o ano de 2008).

No que respeita aos transportes interurbanos de passageiros, o número de passageiros transportados apresentou, no ano de 2011, uma diminuição de 1,2%, comparativamente a 2010.

Passageiros transportados nas Carreiras Regulares (2003-2011)



Acidentes de Viação

Em 2011, o número de acidentes de viação com vítimas na Região foi de 833, um decréscimo de 1,4% face a 2010. O número de vítimas passou de 1 131 em 2010 para 1 041 em 2011, dos quais 930 foram contabilizados como feridos ligeiros, 92 como feridos graves e 19 como vítimas mortais.

TRANSPORTES AÉREOS

Movimento de Aviões

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2011 registou um decréscimo de 3,3% face a 2010 (10 665 chegadas em 2011 contra 11 024 chegadas em 2010). Tal como nos anos anteriores, agosto foi o mês que registou maior movimento.

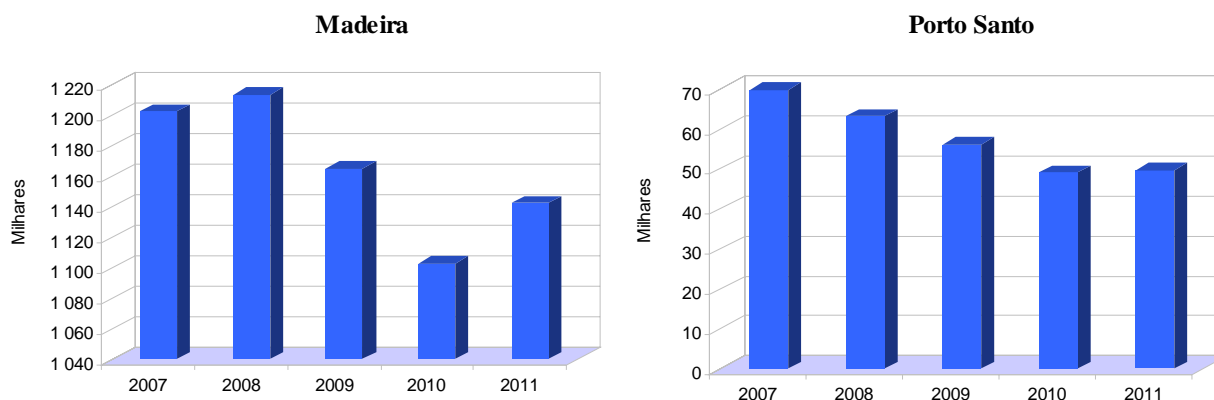
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 410 chegadas, -5,2% que no ano anterior. O mês de julho foi o mais movimentado.

Movimento de Passageiros

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2011, foi de 1 142 904, correspondendo a um acréscimo de 3,6%, quando comparado com o ano anterior.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise, foi de 49 641 (+1,1% que em 2010).

Passageiros Desembarcados nos Aeroportos da Região (2007-2011)



Entre 2010 e 2011, o movimento de carga descarregada nos aeroportos da Madeira e do Porto Santo apresentou reduções de 11,7% e 11,5%, respetivamente.

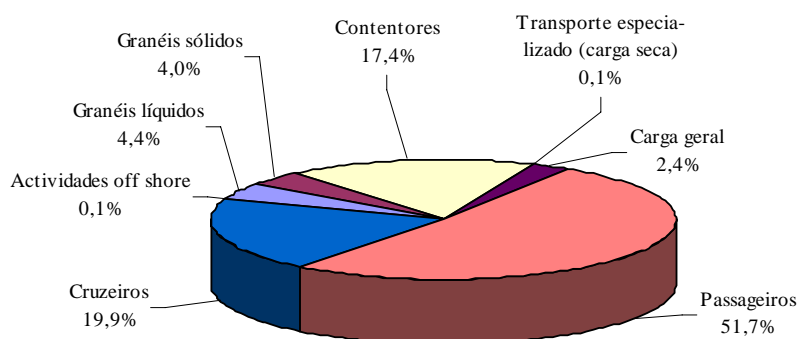
TRANSPORTES MARÍTIMOS

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2011 registou-se a entrada de 1 548 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um acréscimo de 1,0% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e de “Cruzeiros” com 51,7% e 19,9% do total, respetivamente.

Entradas nos Portos da R.A.M, segundo o tipo, em 2011

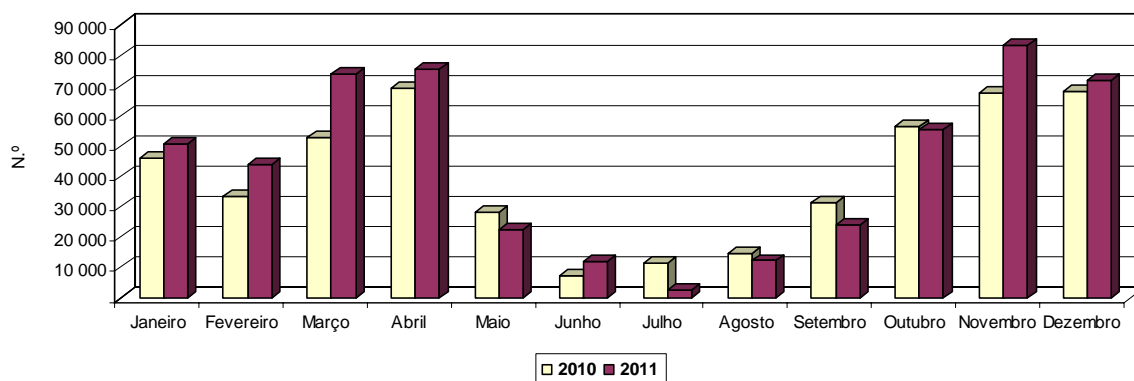


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Relativamente ao movimento de passageiros na R.A.M no ano de 2011, registou-se o desembarque de 305 045 passageiros, significando um decréscimo de 5,9% face ao ano anterior.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da R.A.M e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2011 foi de 526 957, representando um aumento de 8,5% em relação a 2010.

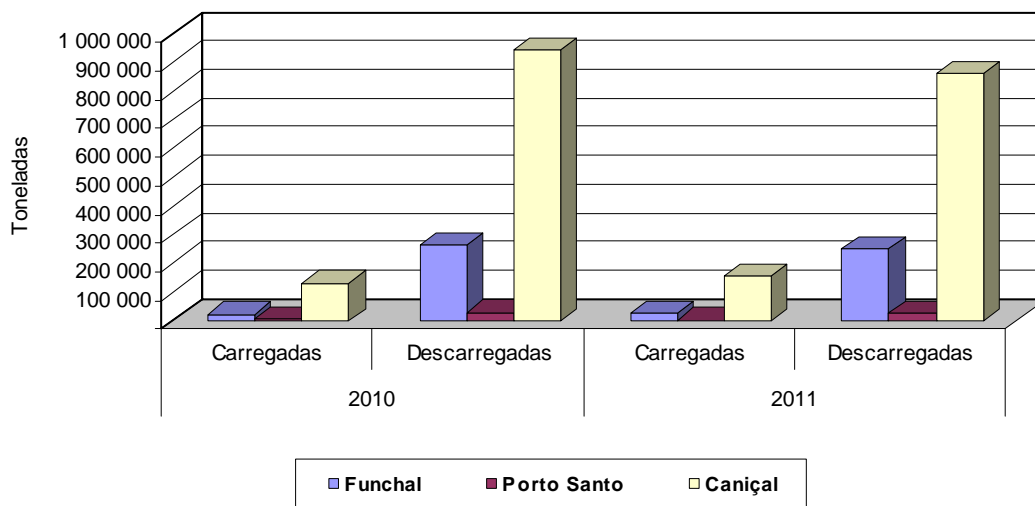
Passageiros em Trânsito nos Portos da R.A.M.



Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2011, um movimento de cerca de 1 309 209 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando uma diminuição de 5,5%, relativamente ao ano anterior.

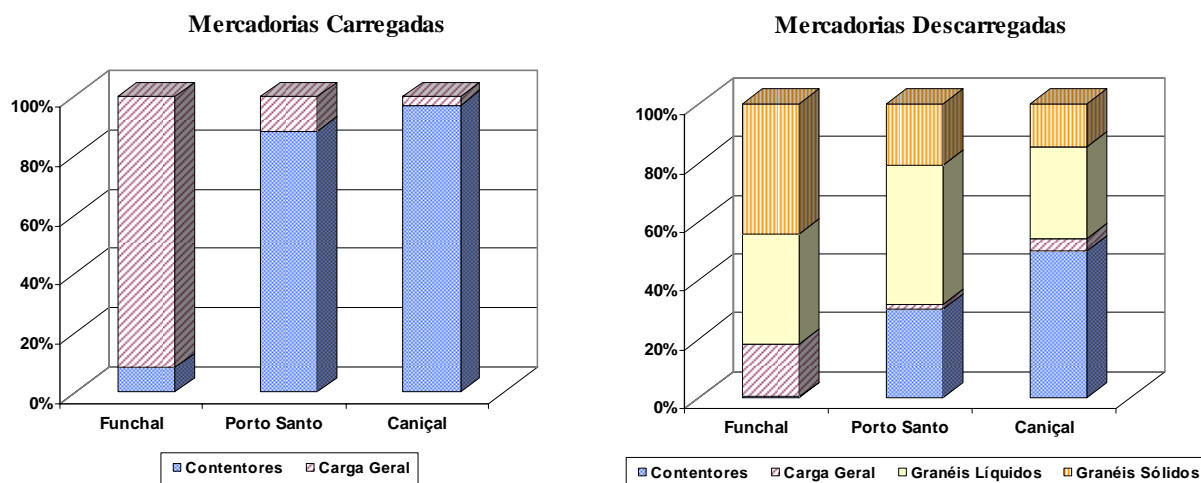
Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M.



Em 2011, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis Líquidos” e “Granéis Sólidos” que representaram 91,8% do total.

A “Carga Geral” foi o único tipo de carga a apresentar uma variação positiva, com +29,2% do que em 2010.

Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M., segundo o tipo de carga, em 2011



De janeiro a dezembro de 2011 movimentaram-se, na R.A.M, cerca de 1 170 354 toneladas em tráfego nacional e 138 855 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano anterior, variações de -11,1% e +103,7%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 96,3% do total das mercadorias carregadas e 88,3% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “*Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados*” (38,0%), as “*Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos*” (23,5%), o “*Material de transporte*” (10,0%) e os “*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*” (8,5%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o “*Coque e produtos petrolíferos refinados*” (34,2%), os “*Outros produtos minerais não metálicos*” (24,3%), os “*Produtos alimentares, bebidas e tabaco*” (17,6%) e os “*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*” (9,4%).

Relativamente ao destino das exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos da Região com destino à União Europeia (cerca de 6 498 toneladas) apresentaram um decréscimo de 13,0%, entre 2010 e 2011.

No que se refere às importações, verificou-se que as mercadorias descarregadas nos portos da Região, provenientes da União Europeia (cerca de 132 357 toneladas), apresentaram um aumento de 118,1% em 2011, relativamente a 2010.

No que respeita ao fluxo de mercadorias provenientes de países terceiros, registaram-se cerca de 1 297 toneladas de mercadorias descarregadas (-87,5% do que no ano anterior).

Em 2011 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 4 906 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (66,9% das cargas de mercadorias perigosas) e “Matérias líquidas inflamáveis” (18,5% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da R.A.M registaram um movimento de cerca de 403 337 toneladas, com saliência para as “Matérias líquidas inflamáveis” (85,6%) e para os “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (12,9% do total).

Capítulo 2

Transportes Terrestres

2.1 - CARREIRAS REGULARES

Rubricas	2010		2011		Variação %	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	446	3 063	469	3 063	5,2	0,0
Veículos (n.º)	126	192	116	185	-7,9	-3,6
Passageiros transportados (milhares)	25 126	8 783	24 760	8 677	-1,5	-1,2
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	89 448	161 203	88 144	159 045	-1,5	-1,3
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	526 226	345 388	466 998	346 830	-11,3	0,4
Veículos - quilómetro (milhares)	6 613	5 975	5 980	5 981	-9,6	0,1
Lotação média (n.º de passageiros)	79,6	57,8	77,0	58,5	-3,2	1,2
Coefficiente de utilização (%)	17,0	46,7	18,9	45,9	1,9 p.p.	-0,8 p.p.

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros

2.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Meses	Unidade: Milhares					
	2010		2011		Variação %	
	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas	Urbanas	Interurbanas
Acumulado	25 126	8 783	24 760	8 677	-1,5	-1,2
Janeiro	2 268	754	2 177	741	-4,0	-1,7
Fevereiro	1 947	695	1 967	701	1,1	0,8
Março	2 154	750	2 189	733	1,7	-2,3
Abril	2 046	712	1 985	688	-3,0	-3,4
Maio	2 182	738	2 202	732	0,9	-0,8
Junho	2 093	735	2 076	723	-0,8	-1,6
Julho	2 014	719	2 008	695	-0,3	-3,3
Agosto	1 936	714	1 877	714	-3,1	0,0
Setembro	2 118	713	2 088	709	-1,4	-0,6
Outubro	2 207	765	2 166	763	-1,9	-0,2
Novembro	2 148	766	2 088	758	-2,8	-1,1
Dezembro	2 013	722	1 936	720	-3,9	-0,2

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros

2.3 - ACIDENTES DE VIAÇÃO E VÍTIMAS POR MUNICÍPIO

2011 Unidade: N°

Município	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos Graves	Feridos Ligeiros
R. A. Madeira	2 579	833	1 041	19	92	930
Calheta	71	21	27	-	3	24
Câmara de Lobos	244	80	97	3	3	91
Funchal	1 398	442	535	6	44	485
Machico	196	55	76	3	14	59
Ponta do Sol	78	26	34	-	5	29
Porto Moniz	23	7	9	-	2	7
Ribeira Brava	108	39	54	3	6	45
Santa Cruz	351	105	130	1	5	124
Santana	45	30	40	2	2	36
São Vicente	41	13	20	1	2	17
Porto Santo	24	15	19	-	6	13

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

2.4 - ACIDENTES DE VIAÇÃO E VÍTIMAS POR MÊS

2011 Unidade: N°

Meses	Acidentes de viação com intervenção policial	Vítimas			
		Total	Mortos	Feridos Graves	Feridos Ligeiros
Acumulado	2 579	1 041	19	92	930
Janeiro	224	73	1	8	64
Fevereiro	212	74	1	6	67
Março	191	80	1	9	70
Abril	193	73	1	7	65
Maio	226	104	2	9	93
Junho	216	95	-	8	87
Julho	214	96	3	13	80
Agosto	202	110	2	7	101
Setembro	224	79	4	7	68
Outubro	218	90	-	7	83
Novembro	211	77	1	4	72
Dezembro	248	90	3	7	80

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

Capítulo 3

Transportes Aéreos

3.1 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO

Unidade: Nº

Rubricas	2010		2011		Variação %	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
TOTAL	22 094	2 970	21 346	2 816	-3,4	-5,2
Chegadas	11 024	1 487	10 665	1 410	-3,3	-5,2
Doméstico	6 824	1 400	6 159	1 271	-9,7	-9,2
Schengen Restantes	2 477	54	2 683	99	8,3	83,3
UE Não Schengen	1 529	29	1 671	35	9,3	20,7
Internacionais	194	4	152	5	-21,6	25,0
Partidas	11 070	1 483	10 681	1 406	-3,5	-5,2
Doméstico	6 817	1 418	6 168	1 275	-9,5	-10,1
Schengen Restantes	2 500	37	2 687	94	7,5	154,1
UE Não Schengen	1 548	24	1 674	32	8,1	33,3
Internacionais	205	4	152	5	-25,9	25,0

Fonte: ANAM - Aeroportos de Navegação Aérea da Madeira, SA

3.2 - MOVIMENTO DE AVIÕES NO AEROPORTO DA MADEIRA, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2010		2011		Variação %	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Acumulado	11 024	11 070	10 665	10 681	-3,3	-3,5
Janeiro	820	881	810	859	-1,2	-2,5
Fevereiro	744	743	698	694	-6,2	-6,6
Março	912	912	848	843	-7,0	-7,6
Abril	974	992	962	958	-1,2	-3,4
Maiο	951	959	1 000	1 006	5,2	4,9
Junho	965	968	918	923	-4,9	-4,6
Julho	1 043	1 041	1 041	1 042	-0,2	0,1
Agosto	1 135	1 137	1 101	1 100	-3,0	-3,3
Setembro	958	953	1 003	1 000	4,7	4,9
Outubro	901	904	853	860	-5,3	-4,9
Novembro	783	785	692	692	-11,6	-11,8
Dezembro	838	795	739	704	-11,8	-11,4

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.3 - MOVIMENTO DE AVIÕES NO AEROPORTO DO PORTO SANTO, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2010		2011		Variação %	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Acumulado	1 487	1 483	1 410	1 406	-5,2	-5,2
Janeiro	108	108	106	106	-1,9	-1,9
Fevereiro	97	97	89	89	-8,2	-8,2
Março	117	117	94	94	-19,7	-19,7
Abril	133	131	111	110	-16,5	-16,0
Maiο	117	116	130	127	11,1	9,5
Junho	147	146	131	130	-10,9	-11,0
Julho	160	158	158	156	-1,3	-1,3
Agosto	158	157	156	156	-1,3	-0,6
Setembro	125	128	137	139	9,6	8,6
Outubro	118	118	105	107	-11,0	-9,3
Novembro	111	111	97	96	-12,6	-13,5
Dezembro	96	96	96	96	0,0	0,0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.4 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO

Unidade: Nº

Rubricas	2010						2011						Variação %			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
TOTAL	11 024	11 070	1 487	1 483	10 665	10 681	1 410	1 406	-3,3	-3,5	-5,2	-5,2	-3,3	-3,5	-5,2	-5,2
Voos Regulares	9 508	9 534	1 358	1 365	8 922	8 932	1 244	1 245	-6,2	-6,3	-8,4	-8,8	-6,2	-6,3	-8,4	-8,8
Doméstico	6 761	6 756	1 327	1 333	5 977	5 986	1 244	1 245	-11,6	-11,4	-6,3	-6,6	-11,6	-11,4	-6,3	-6,6
Schengen Restantes	1 590	1 603	31	31	1 729	1 728	-	-	8,7	7,8	-	-	8,7	7,8	-	-
UE Não Schengen	982	998	-	1	1 093	1 097	-	-	11,3	9,9	-	-	11,3	9,9	-	-
Internacionais	175	177	-	-	123	121	-	-	-29,7	-31,6	-	-	-29,7	-31,6	-	-
Voos Não Regulares	1 516	1 536	129	118	1 743	1 749	166	161	15,0	13,9	28,7	36,4	15,0	13,9	28,7	36,4
Doméstico	63	61	73	85	182	182	27	30	188,9	198,4	-63,0	-64,7	188,9	198,4	-63,0	-64,7
Schengen Restantes	887	897	23	6	954	959	99	94	7,6	6,9	330,4	1 466,7	7,6	6,9	330,4	1 466,7
UE Não Schengen	547	550	29	23	578	577	35	32	5,7	4,9	20,7	39,1	5,7	4,9	20,7	39,1
Internacionais	19	28	4	4	29	31	5	5	52,6	10,7	25,0	25,0	52,6	10,7	25,0	25,0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.5 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO
POR MÊS
(Continua)**

2011	Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março				Unidade: Nº
		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
		Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	
		810	859	106	106	698	694	89	89	848	843	94	94	
TOTAL		810	859	106	106	698	694	89	89	848	843	94	94	
Voos Regulares		717	763	104	104	611	608	89	89	741	737	91	91	
Doméstico		504	550	104	104	407	406	89	89	480	480	91	91	
Schengen Restantes		109	109	-	-	109	108	-	-	158	154	-	-	
UE Não Schengen		90	90	-	-	86	86	-	-	95	95	-	-	
Internacionais		14	14	-	-	9	8	-	-	8	8	-	-	
Voos Não Regulares		93	96	2	2	87	86	-	-	107	106	3	3	
Doméstico		1	1	1	1	-	2	-	-	5	4	-	1	
Schengen Restantes		52	54	1	1	50	47	-	-	60	61	2	1	
UE Não Schengen		40	41	-	-	36	36	-	-	40	40	-	-	
Internacionais		-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	1	1	

2011	Rubricas	Abril				Maio				Junho				Unidade: Nº
		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
		Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	
		962	958	111	110	1 000	1 006	127	130	918	923	131	130	
TOTAL		962	958	111	110	1 000	1 006	127	130	918	923	131	130	
Voos Regulares		801	805	102	102	798	799	111	113	750	750	109	109	
Doméstico		527	528	102	102	539	536	111	113	507	506	109	109	
Schengen Restantes		173	176	-	-	150	152	-	-	137	138	-	-	
UE Não Schengen		93	93	-	-	99	102	-	-	98	98	-	-	
Internacionais		8	8	-	-	10	9	-	-	8	8	-	-	
Voos Não Regulares		161	153	9	8	202	207	19	14	168	173	22	21	
Doméstico		2	2	1	2	11	9	-	1	19	20	2	1	
Schengen Restantes		111	104	6	4	131	140	10	7	97	102	16	16	
UE Não Schengen		47	46	-	-	60	58	9	6	50	49	4	4	
Internacionais		1	1	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.5 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO
POR MÊS
(Continuação)**

2011	Rubricas	Julho						Agosto						Setembro						Unidade: Nº
		Madeira		Porto Santo		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
		Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	
		1 041	1 042	158	156	156	1 101	1 100	156	156	156	156	1 003	1 000	137	139				
Voos Regulares	867	867	126	126	126	911	909	117	117	117	818	818	110	110						
Doméstico	576	577	126	126	595	593	117	117	544	545	110	110	110	110						
Schengen Restantes	177	176	-	-	200	200	-	-	162	161	-	-	-	-						
UE Não Schengen	101	101	-	-	102	102	-	-	99	99	-	-	-	-						
Internacionais	13	13	-	-	14	14	-	-	13	13	-	-	-	-						
Voos Não Regulares	174	175	32	30	30	190	191	39	39	39	185	182	27	29						
Doméstico	26	25	6	4	20	21	10	10	25	26	4	4	6	6						
Schengen Restantes	86	90	22	22	99	97	23	24	101	96	18	18	18	18						
UE Não Schengen	55	54	4	4	65	66	6	5	54	54	5	5	5	5						
Internacionais	7	6	-	-	6	7	-	-	5	6	-	-	-	-						

2011	Rubricas	Outubro						Novembro						Dezembro						Unidade: Nº
		Madeira		Porto Santo		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
		Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	
		853	860	105	107	107	692	692	96	96	96	739	704	96	96					
Voos Regulares	697	699	99	99	99	570	568	91	91	91	641	609	94	94						
Doméstico	465	466	99	99	384	383	91	91	449	416	94	94	94							
Schengen Restantes	119	119	-	-	115	115	-	-	120	120	-	-	-							
UE Não Schengen	103	104	-	-	63	62	-	-	64	65	-	-	-							
Internacionais	10	10	-	-	8	8	-	-	8	8	-	-	-							
Voos Não Regulares	156	161	6	8	8	122	124	5	5	5	98	95	2	2						
Doméstico	25	23	1	1	23	24	2	3	25	25	-	-	-							
Schengen Restantes	71	72	-	1	57	57	1	-	39	39	-	-	-							
UE Não Schengen	59	63	4	5	39	40	2	2	33	30	1	1	1							
Internacionais	1	3	1	1	3	3	-	-	1	1	1	1	1							

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.6 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO

Unidade: N°

Rubricas	2010		2011		Variação %	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
TOTAL	2 233 524	103 337	2 311 380	106 592	3,5	3,1
Embarcados	1 115 202	48 573	1 152 071	49 694	3,3	2,3
Desembarcados	1 102 833	49 106	1 142 904	49 641	3,6	1,1
Em Trânsito	15 489	5 658	16 405	7 257	5,9	28,3
Doméstico						
Embarcados	580 232	43 698	554 852	34 788	-4,4	-20,4
Desembarcados	574 133	42 462	547 478	34 062	-4,6	-19,8
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x
Schengen Restantes						
Embarcados	307 431	3 837	346 107	9 085	12,6	136,8
Desembarcados	303 366	4 690	346 965	9 461	14,4	101,7
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x
UE Não Schengen						
Embarcados	212 009	1 031	237 543	5 821	12,0	464,6
Desembarcados	210 329	1 954	235 099	6 113	11,8	212,8
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x
Internacionais						
Embarcados	15 530	7	13 569	-	-12,6	-
Desembarcados	15 005	-	13 362	5	-10,9	-
Em Trânsito	x	x	x	x	x	x

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.7 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DA MADEIRA, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2010			2011			Variação %		
	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito
Acumulado	1 115 202	1 102 833	15 489	1 152 071	1 142 904	16 405	3,3	3,6	5,9
Janeiro	92 170	64 847	1 307	85 770	62 599	1 653	-6,9	-3,5	26,5
Fevereiro	69 947	69 275	672	65 979	70 692	1 700	-5,7	2,0	153,0
Março	84 584	87 554	603	93 425	93 682	1 241	10,5	7,0	105,8
Abril	97 646	96 096	834	112 020	115 175	1 647	14,7	19,9	97,5
Maió	92 982	94 531	879	114 779	113 111	1 047	23,4	19,7	19,1
Junho	90 859	89 690	1 438	98 278	98 990	856	8,2	10,4	-40,5
Julho	101 375	114 369	1 789	107 451	119 004	1 539	6,0	4,1	-14,0
Agosto	133 631	130 867	2 953	131 756	129 850	1 693	-1,4	-0,8	-42,7
Setembro	113 126	102 622	1 151	117 131	106 851	1 466	3,5	4,1	27,4
Outubro	99 191	93 889	1 443	98 038	91 155	1 216	-1,2	-2,9	-15,7
Novembro	78 393	74 351	1 202	70 151	64 904	1 620	-10,5	-12,7	34,8
Dezembro	61 298	84 742	1 218	57 293	76 891	727	-6,5	-9,3	-40,3

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.8 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DO PORTO SANTO, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

Meses	2010			2011			Variação %		
	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em Trânsito
Acumulado	48 573	49 106	5 658	49 694	49 641	7 257	2,3	1,1	28,3
Janeiro	3 127	3 032	278	2 346	2 404	-	-25,0	-20,7	-
Fevereiro	1 466	1 502	1 049	1 313	1 343	-	-10,4	-10,6	-
Março	2 605	3 054	1 322	1 507	1 673	161	-42,1	-45,2	-87,8
Abril	3 306	3 194	334	3 060	3 315	324	-7,4	3,8	-3,0
Maió	2 996	3 435	3	4 220	5 074	655	40,9	47,7	21 733,3
Junho	5 362	5 771	114	5 752	6 473	1 273	7,3	12,2	1 016,7
Julho	7 393	8 439	80	8 586	9 135	1 036	16,1	8,2	1 195,0
Agosto	8 758	8 461	387	9 767	9 229	1 463	11,5	9,1	278,0
Setembro	6 659	5 478	-	7 254	5 923	1 535	8,9	8,1	-
Outubro	3 256	3 011	444	3 461	2 786	-	6,3	-7,5	-
Novembro	1 545	1 565	1 467	1 307	1 146	589	-15,4	-26,8	-59,9
Dezembro	2 100	2 164	180	1 121	1 140	221	-46,6	-47,3	22,8

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.9 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DA MADEIRA,
SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO**

Unidade: Nº

Rubricas	2010		2011		Variação %	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
TOTAL	1 115 202	1 102 833	1 152 071	1 142 904	3,3	3,6
Voos Regulares	902 163	891 648	919 437	911 105	1,9	2,2
Doméstico	578 537	572 564	554 446	546 461	-4,2	-4,6
Schengen Restantes	185 073	183 005	212 246	213 916	14,7	16,9
UE Não Schengen	123 128	121 161	140 774	139 144	14,3	14,8
Internacionais	15 425	14 918	11 971	11 584	-22,4	-22,3
Voos Não Regulares	213 039	211 185	232 634	231 799	9,2	9,8
Doméstico	1 695	1 569	406	1 017	-76,0	-35,2
Schengen Restantes	122 358	120 361	133 861	133 049	9,4	10,5
UE Não Schengen	88 881	89 168	96 769	95 955	8,9	7,6
Internacionais	105	87	1 598	1 778	1 421,9	1 943,7

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.10 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DO PORTO SANTO,
SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO**

Unidade: Nº

Rubricas	2010		2011		Variação %	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
TOTAL	48 573	49 106	49 694	49 641	2,3	1,1
Voos Regulares	43 840	42 501	32 183	31 472	-26,6	-25,9
Doméstico	40 191	38 819	32 183	31 472	-19,9	-18,9
Schengen Restantes	3 649	3 682	-	-	-	-
UE Não Schengen	-	-	-	-	-	-
Internacionais	-	-	-	-	-	-
Voos Não Regulares	4 733	6 605	17 511	18 169	270,0	175,1
Doméstico	3 507	3 643	2 605	2 590	-25,7	-28,9
Schengen Restantes	188	1 008	9 085	9 461	4 732,4	838,6
UE Não Schengen	1 031	1 954	5 821	6 113	464,6	212,8
Internacionais	7	-	-	5	-	-

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.11 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,
NATUREZA E POR MÊS
(Continua)**

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março				Unidade: Nº
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
TOTAL	85 770	62 599	2 346	2 404	65 979	70 692	1 313	1 343	93 425	93 682	1 507	1 673	
Voos Regulares	70 688	49 141	2 339	2 403	53 581	56 878	1 313	1 343	76 271	76 825	1 499	1 665	
Doméstico	46 670	30 208	2 339	2 403	30 141	30 515	1 313	1 343	40 748	40 255	1 499	1 665	
Schengen Restantes	11 979	10 006	-	-	13 184	15 421	-	-	22 687	24 088	-	-	
UE Não Schengen	10 269	8 250	-	-	9 816	10 499	-	-	12 362	12 004	-	-	
Internacionais	1 770	677	-	-	440	443	-	-	474	478	-	-	
Voos Não Regulares	15 082	13 458	7	1	12 398	13 814	-	-	17 154	16 857	8	8	
Doméstico	1	1	1	1	8	-	-	-	88	19	-	-	
Schengen Restantes	7 531	7 269	6	-	6 598	7 280	-	-	9 773	9 749	8	8	
UE Não Schengen	7 550	6 188	-	-	5 792	6 527	-	-	7 283	7 001	-	-	
Internacionais	-	-	-	-	-	7	-	-	10	88	-	-	

Rubricas	Abril				Maio				Junho				Unidade: Nº
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
TOTAL	112 020	115 175	3 060	3 315	114 779	113 111	4 220	5 074	98 278	98 990	5 752	6 473	
Voos Regulares	90 157	91 077	2 402	2 523	85 334	84 237	2 590	2 418	76 907	78 169	3 434	3 952	
Doméstico	52 571	54 312	2 402	2 523	51 720	50 580	2 590	2 418	46 875	48 506	3 434	3 952	
Schengen Restantes	25 057	23 648	-	-	20 535	20 795	-	-	17 025	16 035	-	-	
UE Não Schengen	12 032	12 488	-	-	12 285	11 806	-	-	12 297	12 641	-	-	
Internacionais	497	629	-	-	794	1 056	-	-	710	987	-	-	
Voos Não Regulares	21 863	24 098	658	792	29 445	28 874	1 630	2 656	21 371	20 821	2 318	2 521	
Doméstico	14	171	-	-	90	612	191	-	12	3	-	154	
Schengen Restantes	14 197	16 408	658	792	20 594	19 243	572	1 237	13 472	12 382	1 428	1 436	
UE Não Schengen	7 652	7 519	-	-	8 761	9 019	867	1 419	7 874	8 329	890	931	
Internacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	13	107	-	-	

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.11 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,
NATUREZA E POR MÊS
(Continuação)**

Rubricas	2011						Unidade: Nº						
	Julho			Agosto			Setembro						
	Madeira		Porto Santo	Madeira		Porto Santo	Madeira		Porto Santo	Madeira		Porto Santo	
Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
TOTAL	107 451	119 004	8 586	9 135	131 756	129 850	9 767	9 229	117 131	106 851	7 254	5 923	
Voos Regulares	86 199	97 111	5 100	5 125	105 885	104 381	4 893	4 638	94 380	84 104	4 024	3 163	
Doméstico	53 687	58 726	5 100	5 125	65 938	64 612	4 893	4 638	58 415	51 201	4 024	3 163	
Schengen Restantes	17 839	21 552	-	-	24 063	23 065	-	-	19 221	18 305	-	-	
UE Não Schengen	13 454	14 808	-	-	14 636	14 636	-	-	14 573	13 704	-	-	
Internacionais	1 219	2 025	-	-	1 281	2 068	-	-	2 171	894	-	-	
Voos Não Regulares	21 252	21 893	3 486	4 010	25 871	25 469	4 874	4 591	22 751	22 747	3 230	2 760	
Doméstico	39	36	480	754	55	9	1 178	1 165	75	141	750	485	
Schengen Restantes	11 968	12 160	2 089	2 327	13 664	13 232	2 565	2 304	12 247	12 463	1 568	1 357	
UE Não Schengen	8 812	9 167	917	929	11 634	11 745	1 131	1 122	9 886	9 650	912	918	
Internacionais	433	530	-	-	518	483	-	-	543	493	-	-	

Rubricas	2011						Unidade: Nº						
	Outubro			Novembro			Dezembro						
	Madeira		Porto Santo	Madeira		Porto Santo	Madeira		Porto Santo	Madeira		Porto Santo	
Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
TOTAL	98 038	91 155	3 461	2 786	70 151	64 904	1 307	1 146	57 293	76 891	1 121	1 140	
Voos Regulares	76 323	71 646	2 161	1 981	55 673	51 543	1 307	1 121	48 039	65 993	1 121	1 140	
Doméstico	44 926	42 631	2 161	1 981	33 162	30 571	1 307	1 121	29 593	44 344	1 121	1 140	
Schengen Restantes	15 242	14 711	-	-	14 204	13 590	-	-	11 210	12 700	-	-	
UE Não Schengen	14 929	13 472	-	-	7 500	6 841	-	-	6 654	7 995	-	-	
Internacionais	1 226	832	-	-	807	541	-	-	582	954	-	-	
Voos Não Regulares	21 715	19 509	1 300	805	14 478	13 361	-	25	9 254	10 898	-	-	
Doméstico	10	10	5	6	8	7	-	25	6	8	-	-	
Schengen Restantes	10 709	9 564	191	-	8 077	7 738	-	-	5 031	5 561	-	-	
UE Não Schengen	10 932	9 885	1 104	794	6 376	5 599	-	-	4 217	5 326	-	-	
Internacionais	64	50	-	5	17	17	-	-	-	3	-	-	

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.12 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS, SEGUNDO O PAÍS DO AEROPORTO DE PROVENIÊNCIA

Unidade: Nº

Países	2010		2011		Variação %	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
Total	1 102 833	49 106	1 142 904	49 641	3,6	1,1
Alemanha	117 760	424	126 570	1	7,5	-99,8
Áustria	13 926	70	17 037	185	22,3	164,3
Bélgica	12 908	-	16 458	724	27,5	-
Brasil	-	-	9	-	-	-
Dinamarca	19 132	-	15 028	-	-21,5	-
Espanha	16 955	227	19 618	8	15,7	-96,5
Finlândia	19 387	160	21 907	190	13,0	18,8
França	35 608	-	57 992	1 176	62,9	-
Holanda	22 012	-	25 339	-	15,1	-
Hungria	-	-	-	-	-	-
Irlanda	5 837	-	5 422	-	-7,1	-
Itália	136	3 682	188	3 915	38,2	6,3
Luxemburgo	4 122	-	3 862	-	-6,3	-
Noruega	7 301	127	8 811	-	20,7	-
Polónia	8 599	-	9 424	3 262	9,6	-
Portugal	574 133	42 462	547 478	34 062	-4,6	-19,8
Reino Unido	204 322	1 954	229 505	6 113	12,3	212,8
República Checa	3 141	-	6 046	-	92,5	-
Suécia	9 778	-	9 094	-	-7,0	-
Suíça	9 413	-	7 885	-	-16,2	-
Venezuela	14 918	-	11 584	-	-22,3	-
Outros Países	3 445	-	3 647	5	5,9	-

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.13 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO SEGUNDO O TRÁFEGO

Unidade: kg

Rubricas	2010						2011						Variação %					
	Madeira			Porto Santo			Madeira			Porto Santo			Madeira			Porto Santo		
	Carga	Correio		Carga	Correio		Carga	Correio		Carga	Correio		Carga	Correio		Carga	Correio	
TOTAL	6 069 548	2 367 267		213 631	108 671		5 095 029	2 194 089		142 551	93 880		-16,1	-7,3		-33,3	-13,6	
Carregadas	958 697	618 321		7 638	19 305		720 762	576 823		6 000	19 093		-24,8	-6,7		-21,4	-1,1	
Descarregadas	4 785 809	1 748 946		135 494	89 366		4 227 298	1 617 266		119 926	74 787		-11,7	-7,5		-11,5	-16,3	
Em Trânsito	325 042	-		70 499	-		146 969	-		16 625	-		-54,8	-		-76,4	-	
Doméstico																		
Carregadas	936 576	616 326		7 638	19 305		711 163	576 690		6 000	19 093		-24,1	-6,4		-21,4	-1,1	
Descarregadas	4 661 611	1 748 157		135 494	89 366		4 190 784	1 617 135		119 926	74 787		-10,1	-7,5		-11,5	-16,3	
Em Trânsito	X	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	-	
Schengen Restantes																		
Carregadas	13 595	1 520		-	-		1 733	4		-	-		-87,3	-99,7		-	-	
Descarregadas	41 709	192		-	-		16 012	-		-	-		-61,6	-		-	-	
Em Trânsito	X	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	-	
UE Não Schengen																		
Carregadas	3 936	-		-	-		5 706	103		-	-		45,0	-		-	-	
Descarregadas	20 223	149		-	-		20 502	131		-	-		1,4	-12,1		-	-	
Em Trânsito	X	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	-	
Internacionais																		
Carregadas	4 590	475		-	-		2 160	26		-	-		-52,9	-94,5		-	-	
Descarregadas	62 266	448		-	-		-	-		-	-		-	-		-	-	
Em Trânsito	X	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	-	

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.14 - MOVIMENTO DE CARGA NO AEROPORTO DA MADEIRA SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2010			2011			Variação %		
	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito
Acumulado	958 697	4 785 809	325 042	720 762	4 227 298	146 969	-24,8	-11,7	-54,8
Janeiro	65 097	368 352	22 848	61 291	338 956	15 682	-5,8	-8,0	-31,4
Fevereiro	65 786	366 384	15 037	53 463	336 367	8 015	-18,7	-8,2	-46,7
Março	79 288	451 450	13 890	55 518	380 473	16 418	-30,0	-15,7	18,2
Abril	120 766	414 925	36 634	59 058	387 486	12 516	-51,1	-6,6	-65,8
Mai	111 864	392 233	22 868	116 977	386 849	8 104	4,6	-1,4	-64,6
Junho	90 536	405 768	22 222	47 017	340 390	1 785	-48,1	-16,1	-92,0
Julho	110 080	403 542	22 547	67 921	360 053	14 133	-38,3	-10,8	-37,3
Agosto	82 970	352 434	66 017	52 311	347 539	5 336	-37,0	-1,4	-91,9
Setembro	60 938	388 203	40 551	64 170	367 911	5 735	5,3	-5,2	-85,9
Outubro	67 907	415 400	29 185	52 112	318 977	20 897	-23,3	-23,2	-28,4
Novembro	57 139	376 393	23 273	45 509	317 898	13 832	-20,4	-15,5	-40,6
Dezembro	46 326	450 725	9 970	45 415	344 399	24 516	-2,0	-23,6	145,9

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.15 - MOVIMENTO DE CARGA NO AEROPORTO DO PORTO SANTO SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2010			2011			Variação %		
	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em Trânsito
Acumulado	7 638	135 494	70 499	6 000	119 926	16 625	-21,4	-11,5	-76,4
Janeiro	1 047	13 226	-	425	17 079	-	-59,4	29,1	-
Fevereiro	546	7 235	41 974	410	8 431	-	-24,9	16,5	-
Março	377	11 541	-	521	7 417	-	38,2	-35,7	-
Abril	685	10 022	27 785	706	9 808	-	3,1	-2,1	-
Mai	378	9 205	-	670	8 916	-	77,2	-3,1	-
Junho	449	12 083	-	421	8 406	697	-6,2	-30,4	-
Julho	441	12 931	-	516	12 715	-	17,0	-1,7	-
Agosto	402	15 803	-	390	14 325	15 749	-3,0	-9,4	-
Setembro	370	12 845	-	661	11 365	-	78,6	-11,5	-
Outubro	817	12 370	-	262	9 010	-	-67,9	-27,2	-
Novembro	1 620	8 771	740	710	6 338	179	-56,2	-27,7	-75,8
Dezembro	506	9 462	-	308	6 116	-	-39,1	-35,4	-

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.16 - MOVIMENTO DE CORREIO NO AEROPORTO DA MADEIRA SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2010		2011		Variação %	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
Acumulado	618 321	1 748 946	576 823	1 617 266	-6,7	-7,5
Janeiro	51 433	146 020	47 674	122 077	-7,3	-16,4
Fevereiro	41 874	136 046	49 342	121 520	17,8	-10,7
Março	65 327	164 501	54 295	146 717	-16,9	-10,8
Abril	48 137	161 205	45 661	129 532	-5,1	-19,6
Maiο	49 098	152 079	47 836	165 900	-2,6	9,1
Junho	48 467	130 990	42 269	113 942	-12,8	-13,0
Julho	47 887	140 733	45 811	124 165	-4,3	-11,8
Agosto	43 330	119 787	41 088	124 040	-5,2	3,6
Setembro	53 080	146 514	46 171	144 608	-13,0	-1,3
Outubro	50 489	147 219	46 349	131 202	-8,2	-10,9
Novembro	51 472	150 823	50 108	146 174	-2,6	-3,1
Dezembro	67 727	153 029	60 219	147 389	-11,1	-3,7

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.17 - MOVIMENTO DE CORREIO NO AEROPORTO DO PORTO SANTO SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

Meses	2010		2011		Variação %	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
Acumulado	19 305	89 366	19 093	74 787	-1,1	-16,3
Janeiro	1 648	7 041	1 403	6 361	-14,9	-9,7
Fevereiro	1 350	6 102	2 290	5 159	69,6	-15,5
Março	2 006	10 332	1 365	6 964	-32,0	-32,6
Abril	1 248	7 818	1 267	5 443	1,5	-30,4
Maiο	1 415	6 322	1 377	7 378	-2,7	16,7
Junho	1 352	7 587	1 162	5 549	-14,1	-26,9
Julho	1 806	7 658	1 409	7 443	-22,0	-2,8
Agosto	1 472	6 489	1 312	5 138	-10,9	-20,8
Setembro	1 674	7 811	1 737	6 275	3,8	-19,7
Outubro	1 531	7 596	1 790	5 958	16,9	-21,6
Novembro	1 570	7 256	1 580	6 577	0,6	-9,4
Dezembro	2 233	7 354	2 401	6 542	7,5	-11,0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

Capítulo 4

Transportes Marítimos

**4.1 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO NOS PORTOS REGIONAIS,
POR TIPO DE EMBARCAÇÃO**

Unidade: Nº

Tipo de embarcação	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	3 070	1 536	750	784	3 093	1 608	804	681	0,7	4,7	7,2	-13,1
Granéis líquidos	119	30	14	75	136	26	26	84	14,3	-13,3	85,7	12,0
Granéis sólidos	118	48	8	62	124	40	8	76	5,1	-16,7	0,0	22,6
Contentores	585	4	68	513	539	-	64	475	-7,9	-	-5,9	-7,4
Transporte especializado (carga seca)	2	2	-	-	2	2	-	-	0,0	0,0	-	-
Carga geral	132	4	-	128	74	28	-	46	-43,9	600,0	-	-64,1
Batelão sem propulsão para carga seca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passageiros	1 534	868	660	6	1 601	907	694	-	4,4	4,5	5,2	-
Cruzeiros	576	576	-	-	613	601	12	-	6,4	4,3	-	-
Actividades off-shore	4	4	-	-	4	4	-	-	0,0	0,0	-	-
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**4.2 - EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO ENTRADAS NOS PORTOS REGIONAIS,
POR TIPO DE EMBARCAÇÃO**

Unidade: Nº

Tipo de embarcação	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	1 532	766	375	391	1 548	806	402	340	1,0	5,2	7,2	-13,0
Granéis líquidos	59	15	7	37	68	13	13	42	15,3	-13,3	85,7	13,5
Granéis sólidos	59	24	4	31	62	20	4	38	5,1	-16,7	0,0	22,6
Contentores	292	2	34	256	269	-	32	237	-7,9	-	-5,9	-7,4
Transporte especializado (carga seca)	1	1	-	-	1	1	-	-	0,0	0,0	-	-
Carga geral	66	2	-	64	37	14	-	23	-43,9	600,0	-	-64,1
Batelão sem propulsão para carga seca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passageiros	767	434	330	3	801	454	347	-	4,4	4,6	5,2	-
Cruzeiros	286	286	-	-	308	302	6	-	7,7	5,6	-	-
Actividades off-shore	2	2	-	-	2	2	-	-	0,0	0,0	-	-
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.3 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO NOS PORTOS REGIONAIS, POR CLASSES DE TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB) E DE ARQUEAÇÃO BRUTA (GT)

Classes	2010				2011				Variação %			
	TDW		GT		TDW		GT		TDW		GT	
	Nº	t	Nº	t	Nº	t	Nº	t	Nº	t	Nº	t
Total												
R. A. da Madeira	3 070	19 549 516	3 070	56 745 817	3 093	19 012 799	3 093	62 683 631	0,7	-2,7	0,7	10,5
< 2 000	1 360	1 616 020	30	41 520	1 437	2 260 128	86	128 610	5,7	39,9	186,7	209,8
2 000 a 4 999	356	1 271 438	413	1 489 687	308	979 139	235	857 067	-13,5	-23,0	-43,1	-42,5
5 000 a 9 999	875	6 290 355	1 778	13 684 246	908	7 042 782	1 873	14 744 724	3,8	12,0	5,3	7,7
10 000 a 19 999	386	4 984 782	309	5 533 224	396	5 279 684	303	5 184 681	2,6	5,9	-1,9	-6,3
20 000 a 39 999	41	1 446 035	158	4 595 866	2	42 410	159	4 759 572	-95,1	-97,1	0,6	3,6
40 000 a 49 999	2	94 450	74	3 187 640	2	94 450	66	2 905 806	0,0	0,0	-10,8	-8,8
50 000 a 79 999	40	2 503 666	145	10 159 163	32	1 991 844	178	12 479 570	-20,0	-20,4	22,8	22,8
80 000 a 99 999	8	697 974	71	6 295 603	-	-	87	7 759 437	-	-	22,5	23,3
100 000 a 199 999	-	-	92	11 758 868	6	922 362	104	13 864 036	-	-	13,0	17,9
> 199 999	2	644 796	-	-	2	400 000	-	-	0,0	-38,0	-	-
Outra	-	-	-	-	-	-	2	128	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Embarcações entradas												
R. A. da Madeira	1 532	9 734 449	1 532	28 256 550	1 548	9 517 929	1 548	31 460 735	1,0	-2,2	1,0	11,3
< 2 000	680	808 010	15	20 760	719	1 130 859	43	64 305	5,7	40,0	186,7	209,8
2 000 a 4 999	177	633 006	206	743 469	154	489 603	117	427 159	-13,0	-22,7	-43,2	-42,5
5 000 a 9 999	437	3 141 972	889	6 842 123	455	3 532 092	937	7 376 403	4,1	12,4	5,4	7,8
10 000 a 19 999	192	2 476 688	154	2 759 876	198	2 639 842	152	2 601 636	3,1	6,6	-1,3	-5,7
20 000 a 39 999	20	704 330	78	2 269 311	1	21 205	79	2 367 540	-95,0	-97,0	1,3	4,3
40 000 a 49 999	1	47 225	37	1 593 820	1	47 225	33	1 452 903	0,0	0,0	-10,8	-8,8
50 000 a 79 999	20	1 251 833	72	5 044 980	16	995 922	90	6 313 538	-20,0	-20,4	25,0	25,1
80 000 a 99 999	4	348 987	35	3 102 777	-	-	44	3 925 169	-	-	25,7	26,5
100 000 a 199 999	-	-	46	5 879 434	3	461 181	52	6 932 018	-	-	13,0	17,9
> 199 999	1	322 398	-	-	1	200 000	-	-	0,0	-38,0	-	-
Outra	-	-	-	-	-	-	1	64	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Embarcações saídas												
R. A. da Madeira	1 538	9 815 067	1 538	28 489 267	1 545	9 494 870	1 545	31 222 896	0,5	-3,3	0,5	9,6
< 2 000	680	808 010	15	20 760	718	1 129 269	43	64 305	5,6	39,8	186,7	209,8
2 000 a 4 999	179	638 432	207	746 218	154	489 536	118	429 908	-14,0	-23,3	-43,0	-42,4
5 000 a 9 999	438	3 148 383	889	6 842 123	453	3 510 690	936	7 368 321	3,4	11,5	5,3	7,7
10 000 a 19 999	194	2 508 094	155	2 773 348	198	2 639 842	151	2 583 045	2,1	5,3	-2,6	-6,9
20 000 a 39 999	21	741 705	80	2 326 555	1	21 205	80	2 392 032	-95,2	-97,1	0,0	2,8
40 000 a 49 999	1	47 225	37	1 593 820	1	47 225	33	1 452 903	0,0	0,0	-10,8	-8,8
50 000 a 79 999	20	1 251 833	73	5 114 183	16	995 922	88	6 166 032	-20,0	-20,4	20,5	20,6
80 000 a 99 999	4	348 987	36	3 192 826	-	-	43	3 834 268	-	-	19,4	20,1
100 000 a 199 999	-	-	46	5 879 434	3	461 181	52	6 932 018	-	-	13,0	17,9
> 199 999	1	322 398	-	-	1	200 000	-	-	0,0	-38,0	-	-
Outra	-	-	-	-	-	-	1	64	-	-	-	-
Ignorado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.4 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS PORTOS REGIONAIS, SEGUNDO A BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO

Unidade: Nº

Bandeiras	2010			2011			Variação %		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
Total	323 456	168 112	155 344	304 545	159 084	145 461	-5,8	-5,4	-6,4
Portugal	311 245	155 901	155 344	291 549	146 088	145 461	-6,3	-6,3	-6,4
Espanha	12 211	12 211	-	12 996	12 996	-	6,4	6,4	-
Países Baixos	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.5 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS PORTOS REGIONAIS, SEGUNDO A BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO

Unidade: Nº

Bandeiras	2010			2011			Variação %		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
Total	324 133	168 232	155 901	305 045	158 957	146 088	-5,9	-5,5	-6,3
Portugal	311 245	155 344	155 901	291 549	145 461	146 088	-6,3	-6,4	-6,3
Espanha	12 888	12 888	-	13 460	13 460	-	4,4	4,4	-
Países Baixos	-	-	-	36	36	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.6 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS

Unidade: t

Mercadorias	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	1 385 170	282 766	31 531	1 070 873	1 309 209	272 470	25 612	1 011 127	-5,5	-3,6	-18,8	-5,6
Carregadas	154 409	21 056	2 341	131 012	177 194	22 780	1 793	152 621	14,8	8,2	-23,4	16,5
Descarregadas	1 230 761	261 710	29 190	939 861	1 132 015	249 690	23 819	858 506	-8,0	-4,6	-18,4	-8,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.7 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

Tipo de carga	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	1 385 170	282 766	31 531	1 070 873	1 309 209	272 470	25 612	1 011 127	-5,5	-3,6	-18,8	-5,6
Granéis líquidos	402 365	111 600	11 476	279 289	374 281	93 650	11 315	269 316	-7,0	-16,1	-1,4	-3,6
Granéis sólidos	291 907	113 014	9 593	169 300	238 789	110 539	4 988	123 262	-18,2	-2,2	-48,0	-27,2
Contentores	607 814	2 381	9 866	595 567	588 835	2 290	8 780	577 765	-3,1	-3,8	-11,0	-3,0
Ro / Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral	83 084	55 771	596	26 717	107 304	65 991	529	40 784	29,2	18,3	-11,2	52,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.8 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

Tipo de carga	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	154 409	21 056	2 341	131 012	177 194	22 780	1 793	152 621	14,8	8,2	-23,4	16,5
Granéis líquidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granéis sólidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores	132 010	2 042	2 174	127 794	151 853	1 914	1 581	148 358	15,0	-6,3	-27,3	16,1
Ro / Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral	22 399	19 014	167	3 218	25 341	20 866	212	4 263	13,1	9,7	26,9	32,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.9 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

Tipo de carga	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	1 230 761	261 710	29 190	939 861	1 132 015	249 690	23 819	858 506	-8,0	-4,6	-18,4	-8,7
Granéis líquidos	402 365	111 600	11 476	279 289	374 281	93 650	11 315	269 316	-7,0	-16,1	-1,4	-3,6
Granéis sólidos	291 907	113 014	9 593	169 300	238 789	110 539	4 988	123 262	-18,2	-2,2	-48,0	-27,2
Contentores	475 804	339	7 692	467 773	436 982	376	7 199	429 407	-8,2	10,9	-6,4	-8,2
Ro / Ro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral	60 685	36 757	429	23 499	81 963	45 125	317	36 521	35,1	22,8	-26,1	55,4

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

Tipo de tráfego	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	1 385 170	282 766	31 531	1 070 873	1 309 209	272 470	25 612	1 011 127	-5,5	-3,6	-18,8	-5,6
Tráfego nacional	1 317 008	274 682	31 531	1 010 795	1 170 354	268 231	25 612	876 511	-11,1	-2,3	-18,8	-13,3
Tráfego internacional	68 162	8 084	-	60 078	138 855	4 239	-	134 616	103,7	-47,6	-	124,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.11 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

Tipo de tráfego	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total	154 409	21 056	2 341	131 012	177 194	22 780	1 793	152 621	14,8	8,2	-23,4	16,5
Tráfego nacional	146 937	16 800	2 341	127 796	170 696	18 590	1 793	150 313	16,2	10,7	-23,4	17,6
Tráfego internacional	7 472	4 256	-	3 216	6 498	4 190	-	2 308	-13,0	-1,6	-	-28,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.12 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Tipo de tráfego	2010						2011			Variação %		
	RAM		Funchal		Porto Santo		Funchal		Porto Santo		Canical	
	Total	RAM	Total	RAM	Total	RAM	Total	RAM	Total	RAM	Total	RAM
Total	1 230 761	261 710	29 190	939 861	1 132 015	249 690	23 819	858 506	-8,0	-4,6	-18,4	-8,7
Tráfego nacional	1 170 071	257 882	29 190	882 999	999 658	249 641	23 819	726 198	-14,6	-3,2	-18,4	-17,8
Tráfego internacional	60 690	3 828	-	56 862	132 357	49	-	132 308	118,1	-98,7	-	132,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.13 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, COM DESTINOS A OUTROS PORTOS NACIONAIS
Tráfego nacional

Portos de carga	2011										Unidade: t				
	Portos de descarga		Continente				Região Autónoma dos Açores				Região Autónoma da Madeira				
	Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Total	Cais do Pico	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Canical	
Região Autónoma da Madeira	170 696	164 756	48 235	100 225	16 296	748	98	5	563	73	9	5 192	487	4 432	273
Funchal	18 590	16 296	-	-	16 296	-	-	-	-	-	-	2 294	//	2 294	-
Porto Santo	1 793	1 033	864	169	-	-	-	-	-	-	-	760	487	//	273
Canical	150 313	147 427	47 371	100 056	-	748	98	5	563	73	9	2 138	-	2 138	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.14 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, PROVENIENTES DE OUTROS PORTOS NACIONAIS
Tráfego nacional

Portos de carga	2011										Unidade: t							
	Portos de descarga		Continente				Região Autónoma dos Açores				Região Autónoma da Madeira							
	Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Portimão	Total	Cais do Pico	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Velas	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Canical	
Região Autónoma da Madeira	999 658	978 556	144 529	295 420	116 602	377 049	44 956	14 667	887	41	13 034	392	198	115	6 435	3 377	779	2 279
Funchal	249 641	249 145	-	-	110 539	93 650	44 956	-	-	-	-	-	-	-	496	//	496	-
Porto Santo	23 819	18 163	1 446	414	4 988	11 315	-	-	-	-	-	-	-	-	5 656	3 377	//	2 279
Canical	726 198	711 248	143 083	295 006	1 075	272 084	-	14 667	887	41	13 034	392	198	115	283	-	283	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.15 - IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS

Portos	2010				2011				Variação %		Unidade: t	
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
Região Autónoma da Madeira	7 472	7 472	60 690	50 282	6 498	6 498	132 357	131 060	-13,0	-13,0	118,1	160,6
Funchal	4 256	4 256	3 828	2 815	4 190	4 190	49	49	- 1,6	- 1,6	-98,7	-98,3
Porto Santo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canical	3 216	3 216	56 862	47 467	2 308	2 308	132 308	131 011	-28,2	-28,2	132,7	176,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.16 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS POR PAISES DE DESTINO Tráfego internacional

Países de destino	Portos				Região Autónoma da Madeira				Unidade: t
	Total	Funchal	Porto Santo	Canical	Total	Funchal	Porto Santo	Canical	
TOTAL	6 498	4 190	-	-	4 190	4 190	-	-	2 308
INTRA - U. E.	6 498	4 190	-	-	4 190	4 190	-	-	2 308
Alemanha	373	-	-	-	-	-	-	-	373
Bélgica	1 061	-	-	-	-	-	-	-	1 061
Espanha	4 190	4 190	-	-	4 190	-	-	-	-
Reino Unido	319	-	-	-	-	-	-	-	319
Países Baixos	555	-	-	-	-	-	-	-	555
EXTRA - U. E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**4.17 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,
POR PAÍSES DE PROCEDÊNCIA
Tráfego internacional**

2011

Unidade: t

Países de procedência	Portos	Região Autónoma da Madeira			
		Total	Funchal	Porto Santo	
TOTAL		132 357	49	-	132 308
INTRA - U. E.		131 060	49	-	131 011
Alemanha		3 607	-	-	3 607
Bélgica		2 706	-	-	2 706
Espanha		78 150	49	-	78 101
França		42 035	-	-	42 035
Itália		220	-	-	220
Reino Unido		474	-	-	474
Países Baixos		3 868	-	-	3 868
EXTRA - U. E.		1 297	-	-	1 297
OUTROS DA EUROPA		1 297	-	-	1 297
Turquia		1 297	-	-	1 297

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**4.18 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR PAÍSES DE DESTINO
SEGUNDO O TIPO DE CARGA
Tráfego internacional**

2011 Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de destino								
TOTAL	6 498	-	-	2 308	-	-	4 190	-
INTRA - U. E.	6 498	-	-	2 308	-	-	4 190	-
Alemanha	373	-	-	373	-	-	-	-
Bélgica	1 061	-	-	1 061	-	-	-	-
Espanha	4 190	-	-	-	-	-	4 190	-
Reino Unido	319	-	-	319	-	-	-	-
Países Baixos	555	-	-	555	-	-	-	-
EXTRA - U. E.	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**4.19 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR PAÍSES DE PROCEDÊNCIA,
SEGUNDO O TIPO DE CARGA
Tráfego internacional**

2011 Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de procedência								
TOTAL	132 357	3 721	114 336	8 455	-	-	5 845	-
INTRA - U. E.	131 060	3 721	114 336	8 455	-	-	4 548	-
Alemanha	3 607	-	2 200	1 407	-	-	-	-
Bélgica	2 706	-	-	2 706	-	-	-	-
Espanha	78 150	3 721	71 600	-	-	-	2 829	-
França	42 035	-	40 536	-	-	-	1 499	-
Itália	220	-	-	-	-	-	220	-
Reino Unido	474	-	-	474	-	-	-	-
Países Baixos	3 868	-	-	3 868	-	-	-	-
EXTRA - U. E.	1 297	-	-	-	-	-	1 297	-
OUTROS DA EUROPA	1 297	-	-	-	-	-	1 297	-
Turquia	1 297	-	-	-	-	-	1 297	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.20 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR GRUPO DE MERCADORIAS (NST/2007), SEGUNDO O TIPO DE CARGA

2011

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST/2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
	Do qual: Com desti- no a outros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	177 194	170 696	-	-	151 853	-	-	25 341	-
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	15 039	15 020	-	-	14 259	-	-	780	-
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	50	50	-	-	50	-	-	-	-
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	10 507	8 052	-	-	8 883	-	-	1 624	-
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	223	222	-	-	178	-	-	45	-
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	67 396	67 381	-	-	67 362	-	-	34	-
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	848	848	-	-	848	-	-	-	-
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	461	460	-	-	370	-	-	91	-
09 - Outros produtos minerais não metálicos	3 695	3 693	-	-	3 591	-	-	104	-
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	1 309	1 296	-	-	912	-	-	397	-
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	5 567	5 380	-	-	2 022	-	-	3 545	-
12 - Material de transporte	17 657	14 038	-	-	379	-	-	17 278	-
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	1 034	1 017	-	-	860	-	-	174	-
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	41 696	41 696	-	-	41 696	-	-	-	-
15 - Correio, encomendas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	10 127	10 055	-	-	9 069	-	-	1 058	-
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	21	21	-	-	19	-	-	2	-
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 241	1 241	-	-	1 239	-	-	2	-
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	105	104	-	-	91	-	-	14	-
20 - Outras mercadorias n.e.	218	122	-	-	25	-	-	193	-
99 - Desconhecidas	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.21 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR GRUPO DE MERCADORIAS (NST/2007), SEGUNDO O TIPO DE CARGA

2011

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST/2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
	Do qual: Provenien- tes de ou- tros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	1 132 015	999 658	374 281	238 789	436 982	-	-	81 963	-
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	106 727	62 364	-	48 232	43 079	-	-	15 416	-
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	3 486	3 437	-	-	2 663	-	-	823	-
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	198 871	194 137	-	3 430	181 561	-	-	13 880	-
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	4 817	4 800	-	-	4 801	-	-	16	-
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	20 006	19 835	-	-	19 779	-	-	227	-
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	387 490	387 490	370 560	-	2 339	-	-	14 591	-
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	35 199	34 800	-	-	33 924	-	-	1 275	-
09 - Outros produtos minerais não metálicos	275 591	199 989	3 721	187 127	84 284	-	-	459	-
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	27 335	21 692	-	-	13 389	-	-	13 946	-
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	14 407	13 145	-	-	11 614	-	-	2 793	-
12 - Material de transporte	22 317	22 308	-	-	4 411	-	-	17 906	-
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	20 057	19 952	-	-	19 638	-	-	419	-
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	60	60	-	-	60	-	-	-	-
15 - Correio, encomendas	287	287	-	-	271	-	-	16	-
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	2 556	2 556	-	-	2 412	-	-	144	-
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	69	69	-	-	65	-	-	4	-
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	11 971	11 971	-	-	11 963	-	-	8	-
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	84	81	-	-	79	-	-	5	-
20 - Outras mercadorias n.e.	685	685	-	-	650	-	-	35	-
99 - Desconhecidas	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**4.22 - MERCADORIAS PERIGOSAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,
POR CLASSES IMDG**

Unidade: t

Grupo de mercadorias (IMDG)	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
Total	4 329	158	75	4 096	4 906	60	381	4 465	13,3	-62,0	408,0	9,0
Matérias e objetos explosivos	6	-	-	6	8	-	-	8	33,3	-	-	33,3
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	2 505	18	75	2 412	3 281	42	381	2 858	31,0	133,3	408,0	18,5
Matérias líquidas inflamáveis	1 398	140	-	1 258	909	14	-	895	-35,0	-90,0	-	-28,9
Matérias sólidas inflamáveis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias comburentes	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias infecciosas e repugnantes	393	-	-	393	529	-	-	529	34,6	-	-	34,6
Matérias radioativas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	20	-	-	20	171	-	-	171	755,0	-	-	755,0
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	6	-	-	6	5	4	-	1	-16,7	-	-	-83,3
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

**4.23 - MERCADORIAS PERIGOSAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,
POR CLASSES IMDG**

Unidade: t

Grupo de mercadorias (IMDG)	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
Total	414 724	111 671	12 869	290 184	403 337	93 894	12 261	297 182	-2,7	-15,9	-4,7	2,4
Matérias e objetos explosivos	116	-	3	113	44	-	2	42	-62,1	-	-33,3	-62,8
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	27 596	-	1 096	26 500	51 851	6	754	51 091	87,9	-	-31,2	92,8
Matérias líquidas inflamáveis	385 027	111 602	11 768	261 657	345 446	93 881	11 390	240 175	-10,3	-15,9	-3,2	-8,2
Matérias sólidas inflamáveis	22	-	-	22	24	-	-	24	9,1	-	-	9,1
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	264	69	-	195	175	4	1	170	-33,7	-94,2	-	-12,8
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	-	-	-	-	160	2	-	158	-	-	-	-
Matérias comburentes	47	-	-	47	4 043	-	6	4 037	8 502,1	-	-	8 489,4
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	4	-	-	4	14	-	-	14	250,0	-	-	250,0
Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias radioativas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	1 095	-	2	1 093	1 250	-	24	1 226	14,2	-	1 100,0	12,2
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	553	-	-	553	330	1	84	245	-40,3	-	-	-55,7
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.24 - CONTENTORES CARREGADOS NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total de Contentores (nº)												
Total	32 337	248	660	31 429	31 442	252	587	30 603	-2,8	1,6	-11,1	-2,6
de 20'	14 172	227	517	13 428	14 012	211	435	13 366	-1,1	-7,0	-15,9	-0,5
de 40'	18 165	21	143	18 001	17 430	41	152	17 237	-4,0	95,2	6,3	-4,2
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores Cheios (nº)												
Total	8 329	234	163	7 932	9 296	247	140	8 909	11,6	5,6	-14,1	12,3
de 20'	4 697	214	115	4 368	5 593	206	114	5 273	19,1	-3,7	-0,9	20,7
de 40'	3 632	20	48	3 564	3 703	41	26	3 636	2,0	105,0	-45,8	2,0
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores Vazios (nº)												
Total	24 008	14	497	23 497	22 146	5	447	21 694	-7,8	-64,3	-10,1	-7,7
de 20'	9 475	13	402	9 060	8 419	5	321	8 093	-11,1	-61,5	-20,1	-10,7
de 40'	14 533	1	95	14 437	13 727	-	126	13 601	-5,5	-	32,6	-5,8
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias em Contentores (t)												
Total	132 010	2 042	2 174	127 794	151 778	1 915	1 580	148 283	15,0	-6,2	-27,3	16,0
de 20'	77 154	1 694	1 373	74 087	96 428	1 416	1 080	93 932	25,0	-16,4	-21,3	26,8
de 40'	54 856	348	801	53 707	55 350	499	500	54 351	0,9	43,4	-37,6	1,2
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.25 - CONTENTORES DESCARREGADOS NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2010				2011				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total de Contentores (nº)												
Total	31 557	245	657	30 655	31 245	259	557	30 429	-1,0	5,7	-15,2	-0,7
de 20'	13 242	216	520	12 506	13 928	229	412	13 287	5,2	6,0	-20,8	6,2
de 40'	18 315	29	137	18 149	17 317	30	145	17 142	-5,4	3,4	5,8	-5,5
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores Cheios (nº)												
Total	29 161	41	626	28 494	26 611	41	535	26 035	-8,7	0,0	-14,5	-8,6
de 20'	11 419	34	502	10 883	10 068	38	401	9 629	-11,8	11,8	-20,1	-11,5
de 40'	17 742	7	124	17 611	16 543	3	134	16 406	-6,8	-57,1	8,1	-6,8
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contentores Vazios (nº)												
Total	2 396	204	31	2 161	4 634	218	22	4 394	93,4	6,9	-29,0	103,3
de 20'	1 823	182	18	1 623	3 860	191	11	3 658	111,7	4,9	-38,9	125,4
de 40'	573	22	13	538	774	27	11	736	35,1	22,7	-15,4	36,8
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias em Contentores (t)												
Total	475 804	339	7 692	467 773	436 973	376	7 164	429 433	-8,2	10,9	-6,9	-8,2
de 20'	178 646	236	5 742	172 668	160 657	337	5 597	154 723	-10,1	42,8	-2,5	-10,4
de 40'	297 158	103	1 950	295 105	276 316	39	1 567	274 710	-7,0	-62,1	-19,6	-6,9
>20' <40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
>40'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.26 - TARA DOS CONTENTORES, NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2010				2011				Variação %				Unidade: t
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	
	Total	216 632	1 198	3 454	211 980	217 710	1 261	3 080	213 369	0,5	5,3	-10,8	
Carregados	109 091	599	1 741	106 751	109 203	612	1 583	107 008	0,1	2,2	-9,1	0,2	
Descarregados	107 541	599	1 713	105 229	108 507	649	1 497	106 361	0,9	8,3	-12,6	1,1	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.27 - TEU DOS CONTENTORES, NOS PORTOS REGIONAIS

Contentores	2010				2011				Variação %				Unidade: N°
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	
	Total	100 377	549	1 598	98 230	95 269	580	1 427	93 262	-5,1	5,6	-10,7	
Carregados	50 504	275	804	49 425	46 927	291	726	45 910	-7,1	5,8	-9,7	-7,1	
Descarregados	49 873	274	794	48 805	48 342	289	701	47 352	-3,1	5,5	-11,7	-3,0	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

4.28 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO NA RAM

Unidade: N°

Rubricas	2010			2011			Variação %		
	Embar-cados	Desembar-cados	Em Trânsito	Embar-cados	Desembar-cados	Em Trânsito	Embar-cados	Desembar-cados	Em Trânsito
Acumulado	5 046^{Rc}	4 795^{Rc}	482 659^{Rc}	7 978	7 854	526 957	58,1	63,8	9,2
Janeiro	649	655	45 867	1 449	1 268	50 910	123,3	93,6	11,0
Fevereiro	688	639	33 211	799	835	43 754	16,1	30,7	31,7
Março	1 256	1 210	53 015	1 621	1 516	73 777	29,1	25,3	39,2
Abril	1 130	737	68 983	1 964	1 912	75 346	73,8	159,4	9,2
Maio	30	29	28 411	271	111	22 454	803,3	282,8	-21,0
Junho	34	30	7 080	28	31	12 030	-17,6	3,3	69,9
Julho	66	63	11 156	9	17	2 441	-86,4	-73,0	-78,1
Agosto	63	59	14 338	3	9	12 157	-95,2	-84,7	-15,2
Setembro	75	137	31 425	23	29	23 758	-69,3	-78,8	-24,4
Outubro	55	90	56 452	144	126	55 400	161,8	40,0	-1,9
Novembro	104 ^{Rc}	149 ^{Rc}	64 242 ^{Rc}	592	1 029	83 305	469,2	590,6	29,7
Dezembro	896 ^{Rc}	997 ^{Rc}	68 479 ^{Rc}	1 075	971	71 625	20,0	-2,6	4,6

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA