



# Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

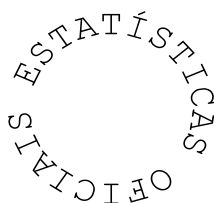
Ano 2012

ANO DE EDIÇÃO  
2013

# REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

SECRETARIA REGIONAL DO PLANO E FINANÇAS

**DIREÇÃO REGIONAL DE ESTATÍSTICA**



## ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

Ano de 2012

## **Catálogo Recomendada**

### **Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003**

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística.- Funchal: D.R.E., 2003- .- Anual  
ISSN 1646-009X = Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

#### **Diretora Regional**

Dr.<sup>a</sup> Emília Alves

#### **Técnicos Responsáveis**

Dr. Paulo Vieira

E-mail: [paulo.vieira@ine.pt](mailto:paulo.vieira@ine.pt)

Dr.<sup>a</sup> Suzete Nóbrega

E-mail: [suzete.nobrega@ine.pt](mailto:suzete.nobrega@ine.pt)

#### **Editor:**

Direção Regional de Estatística  
Calçada de Santa Clara 38, 1º  
9004-545 Funchal  
Telefone: (+351) 291 720 060  
Fax: (+351) 291 741 909  
E-mail: [drem@ine.pt](mailto:drem@ine.pt)

#### **Impressão:**

Direção Regional de Estatística

#### **Data de disponibilidade da informação**

Mai 2013

**Tiragem:** 5 exemplares

**Depósito Legal n.º 212016/04**

**Preço:** 5,50 € (Isento de IVA nos termos do nº2 do artº2 do CIVA)

#### **A DRE na Internet**

<http://estatistica.gov-madeira.pt/>

## NOTA INTRODUTÓRIA

Com a presente publicação, a Direção Regional de Estatística (DRE) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira, publicação que compila informação dos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

O envio de dados à DRE está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DRE. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, que será fornecida em suporte papel, CD-ROM, ou via correio eletrónico, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à Direção Regional de Estatística, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DRE expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, maio de 2013

A Diretora Regional,



Emília Alves



## ÍNDICE

<b>NOTA INTRODUTÓRIA</b> .....	3
<b>SINAIS CONVENCIONAIS</b> .....	7
<b>SIGLAS</b> .....	7
<b>ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS</b> .....	9

### **1. Transportes terrestres**

1.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros .....	17
1.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros .....	17
1.3 – Acidentes de viação e vítimas por município .....	18
1.4 – Acidentes de viação e vítimas por mês .....	18

### **2. Transportes aéreos**

2.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego .....	21
2.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses .....	21
2.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses .....	22
2.4 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo .....	22
2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês .....	23
2.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego .....	25
2.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses .....	26
2.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses .....	26
2.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira segundo o tráfego e a natureza do voo .....	27
2.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo .....	27
2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês .....	28
2.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência .....	30
2.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego .....	31
2.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses .....	31
2.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo segundo os meses .....	32
2.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses .....	32
2.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses .....	33

### **3. Transportes marítimos**

3.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação .....	37
3.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação .....	37

3.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT).....	38
3.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação .....	39
3.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação .....	39
3.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais.....	39
3.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga.....	40
3.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga.....	40
3.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga .....	40
3.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego .....	41
3.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego .....	41
3.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego.....	41
3.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais .....	42
3.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais .....	42
3.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais .....	43
3.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino .....	43
(tráfego internacional) .....	43
3.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência .....	44
(tráfego internacional) .....	44
3.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional) .....	44
3.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional) .....	45
3.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga .....	46
3.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga.....	47
3.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG .....	48
3.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG .....	48
3.24 – Contentores carregados nos portos regionais .....	49
3.25 – Contentores descarregados nos portos regionais.....	49
3.26 – Tara dos contentores, nos portos regionais .....	50
3.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais .....	50
3.28 – Movimento de passageiros de navio de cruzeiro na R. A. Madeira.....	51
<b>CONCEITOS</b> .....	<b>53</b>

## SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ø	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
P <sub>e</sub>	Valor preliminar
P <sub>o</sub>	Valor provisório
R <sub>c</sub>	Valor retificado
R <sub>v</sub>	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

## SIGLAS

**ANAM** – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**APRAM** – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

**EUR** – Euros

**EXTRA** – Comércio Extracomunitário

**FOB** – Franco a bordo

**GT** – Arqueação bruta

**IMDG** – International Maritime Dangerous Goods

**INTRA** – Comércio Intracomunitário

**Kg** – Quilograma

**NST** – Classificação das Mercadorias Transportadas

**OPEP** – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

**PSP** – Polícia de Segurança Pública

**TPB** – Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

**T** – Tonelada

**TEU** – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

**UE** – União Europeia

**UNI** – Unidade





## **ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS**

### **Transportes terrestres**

#### *Veículos e Extensão de Percursos*

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2012, existiam 111 veículos, menos 5 que no ano anterior, tendo diminuído a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras entre 2011 e 2012 (de 469 km para 455 km).

Em 2012, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros, também diminuíram o número de veículos (de 185 para 179), reduzindo a extensão de percursos percorridos para 2 730 km, menos 10,9% em comparação com o ano de 2011.

#### *Movimento de Passageiros*

No ano de 2012 foram contabilizados aproximadamente 27,4 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Nas carreiras urbanas, esse número superou os 19,3 milhões, enquanto nas interurbanas rondou os 8,1 milhões.

#### *Acidentes de Viação*

No ano de 2012 foram registados 1 525 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 941 (menor que em 2011, ano em que existiram 1 041 vítimas). Destas, 840 foram contabilizadas como feridos ligeiros, 90 como feridos graves e 11 como vítimas mortais.

## Transportes aéreos

### *Movimento de Aviões*

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2012 registou um decréscimo de 6,2% face a 2011 (10 007 chegadas em 2012 contra 10 665 chegadas em 2011). Tal como nos anos anteriores, agosto foi o mês que registou maior movimento.

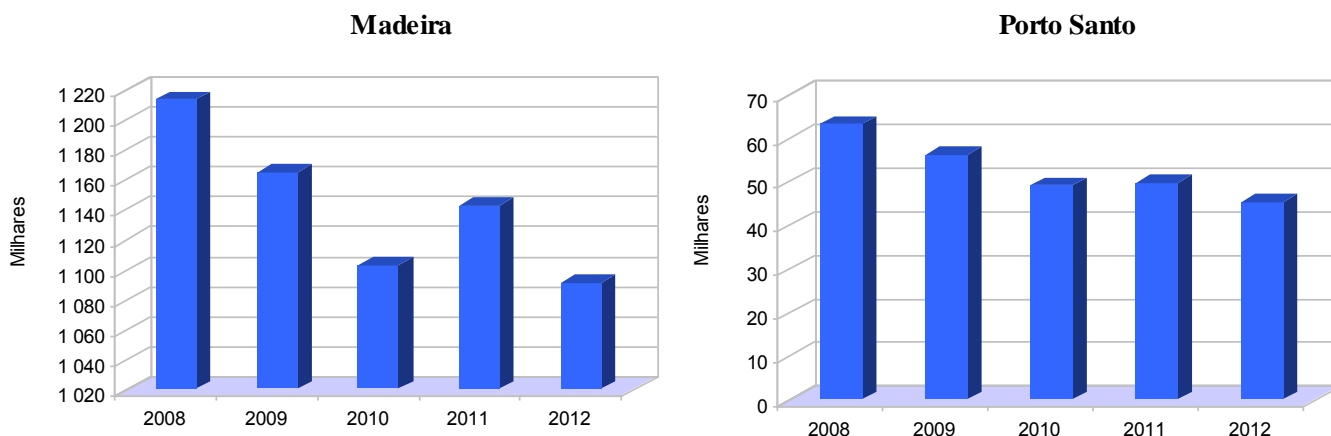
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 329 chegadas, -5,7% que no ano anterior, sendo o mês de agosto, também, o mais movimentado.

### *Movimento de Passageiros*

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2012, foi de 1 091 189, correspondendo a um decréscimo de 4,5%, quando comparado com o ano anterior.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise, foi de 45 280 (-8,8% que em 2011).

Graf.2 - Passageiros Desembarcados nos Aeroportos da Região (2008-2012)



### *Movimento de Carga*

Entre 2011 e 2012, o movimento de carga descarregada nos aeroportos da Madeira e do Porto Santo apresentou reduções de 10,4% e 3,1%, respetivamente.

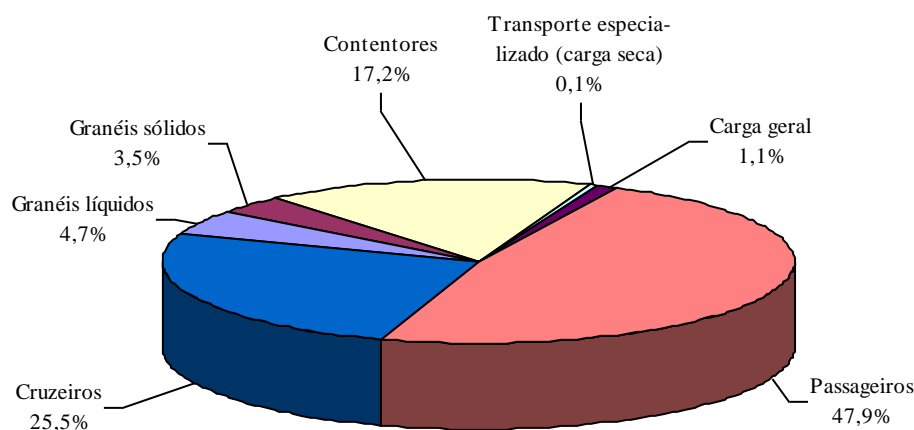
## Transportes marítimos

### *Movimento de Embarcações nos Portos da Região*

Em 2012 registou-se a entrada de 1 330 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um decréscimo de 14,1% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e de “Cruzeiros” com 47,9% e 25,5% do total, respetivamente.

Graf.3 - Entradas nos Portos da R.A.M, segundo o tipo, em 2012

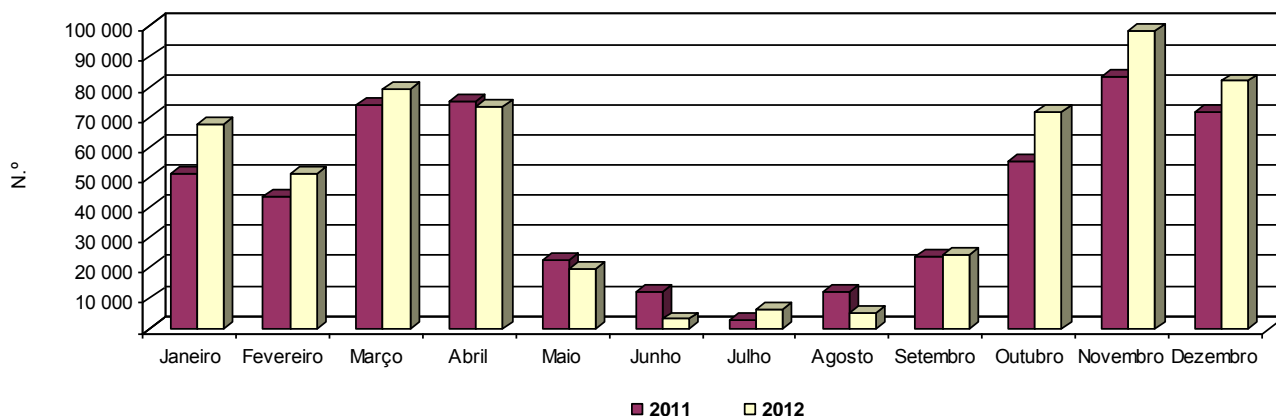


### *Movimento de Passageiros nos Portos da Região*

Relativamente ao movimento de passageiros na R.A.M no ano de 2012, registou-se o desembarque de 253 988 passageiros, significando um decréscimo de 16,7% face ao ano anterior.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da R.A.M e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2012 foi de 581 661, representando um aumento de 10,4% em relação a 2011.

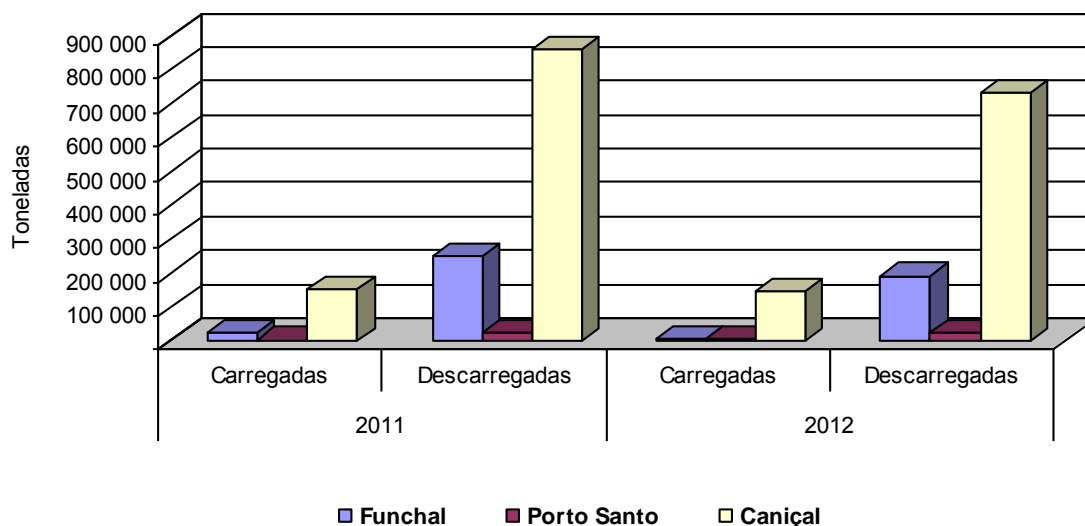
Graf.4 - Passageiros em Trânsito nos Portos da R.A.M.



*Movimento de Mercadorias nos Portos da Região*

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2012, um movimento de cerca de 1 093 335 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando uma diminuição de 16,5%, relativamente ao ano anterior.

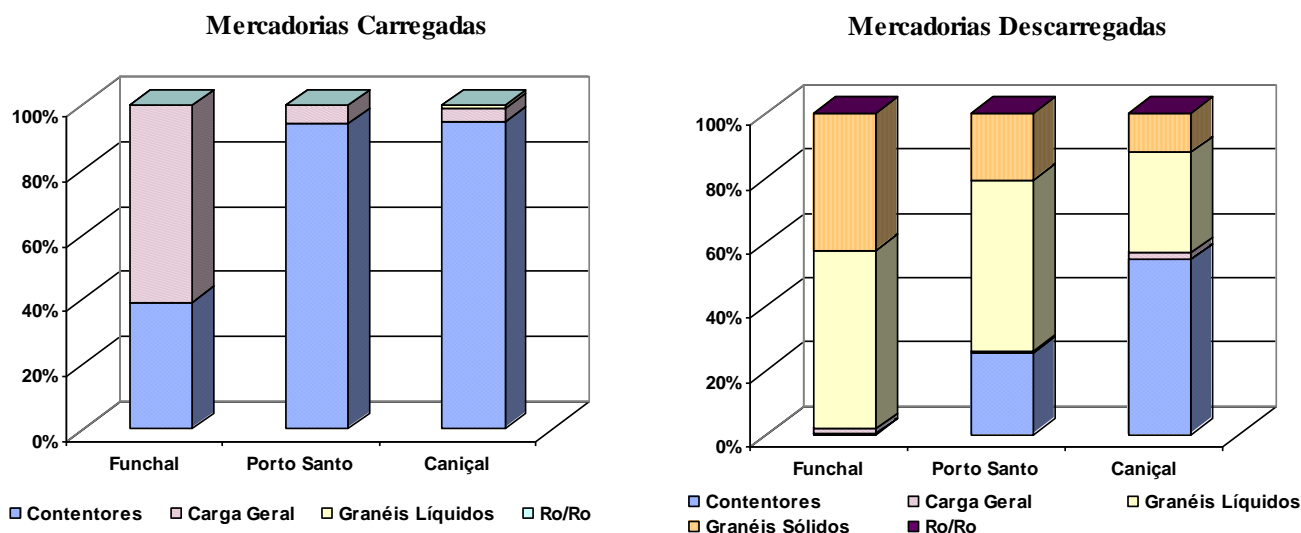
Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M.



Em 2012, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis Líquidos” e “Granéis Sólidos” que representaram em conjunto 97,6% do total.

Todos os tipos de carga apresentaram variações negativas, com destaque para a “carga geral” com menos 76,0% do que em 2011.

Graf.6 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R.A.M., segundo o tipo de carga, em 2012



De janeiro a dezembro de 2012 movimentaram-se, na R.A.M, cerca de 1 006 865 toneladas em tráfego nacional e 86 470 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano anterior, variações de -14,0% e -37,7%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 97,8% do total das mercadorias carregadas e 91,2% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados” (40,4%), as “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (25,2%), “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (9,9%) e os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (7,8%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o “Coque e produtos petrolíferos refinados” (37,0%), os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (21,0%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (20,6%) e os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (9,6%).

Relativamente às exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos da Região com destino à União Europeia (cerca de 3 179 toneladas) apresentaram um decréscimo de 51,1%, entre 2011 e 2012.

No que se refere às importações, verificou-se que as mercadorias descarregadas nos portos da Região, provenientes da União Europeia (cerca de 81 055 toneladas), apresentaram um decréscimo de 38,2% em 2012, relativamente a 2011.

No que respeita ao fluxo de mercadorias provenientes de países terceiros, registaram-se cerca de 2 035 toneladas de mercadorias descarregadas (+56,9% do que no ano anterior).

Em 2012 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 6 619 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (47,8% das cargas de mercadorias perigosas) e “Matérias líquidas inflamáveis” (38,9% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da R.A.M registaram um movimento de cerca de 359 939 toneladas, com saliência para as “Matérias líquidas inflamáveis” (88,8%) e para os “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (9,4% do total).

## **1. Transportes terrestres**

---





## 1.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros

Rubricas	2012	
	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	455	2 730
Veículos (n.º)	111	179
Passageiros transportados (milhares) <sup>⊥</sup>	19 305	8 053
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	79 129	150 858
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	456 725	336 227
Veículos - quilómetro (milhares)	5 900	5 762
Lotação média (n.º de passageiros)	77,0	59,7
Coeficiente de utilização (%)	17,3	44,9

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

## 1.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros

Meses	Unidade: Milhares	
	2012 <sup>⊥</sup>	
	Urbanas	Interurbanas
<b>Acumulado</b>	<b>19 305</b>	<b>8 053</b>
Janeiro	1 872	698
Fevereiro	1 586	650
Março	1 796	696
Abril	1 595	628
Maio	1 836	681
Junho	1 674	655
Julho	1 570	658
Agosto	1 429	656
Setembro	1 469	633
Outubro	1 729	696
Novembro	1 505	719
Dezembro	1 246	682

Fonte: DRE, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

Nota: Existe uma quebra de série no ano de 2012, referente aos passageiros transportados, em ambas as carreiras (urbanas e interurbanas) devido a um novo sistema de apuramento dos dados por parte do grupo Horários do Funchal, S.A (inclui a Companhia dos Carros de São Gonçalo, S.A). Desta forma, os dados de 2012 dos passageiros transportados não são comparáveis com os de anos anteriores.

### 1.3 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2012

Unidade: N.º

Município	Acidentes de viação com intervenção policial ⊥	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
<b>R. A. Madeira</b>	<b>1 525</b>	<b>712</b>	<b>941</b>	<b>11</b>	<b>90</b>	<b>840</b>
Calheta	55	13	19	0	0	19
Câmara de Lobos	125	74	95	1	6	88
Funchal	770	368	464	3	35	426
Machico	107	47	62	2	11	49
Ponta do Sol	40	15	18	0	2	16
Porto Moniz	21	9	10	0	1	9
Ribeira Brava	61	33	49	1	13	35
Santa Cruz	237	95	133	3	13	117
Santana	42	20	29	1	3	25
São Vicente	38	12	19	0	0	19
Porto Santo	29	26	43	0	6	37

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

### 1.4 – Acidentes de viação e vítimas por mês

Ano: 2012

Unidade: N.º

Meses	Acidentes de viação com intervenção policial ⊥	Vítimas			
		Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
<b>Acumulado</b>	<b>1 525</b>	<b>941</b>	<b>11</b>	<b>90</b>	<b>840</b>
Janeiro	117	71	0	4	67
Fevereiro	121	65	2	3	60
Março	136	97	2	6	89
Abril	119	85	0	5	80
Maio	112	59	0	7	52
Junho	127	96	3	8	85
Julho	126	78	1	11	66
Agosto	130	103	1	10	92
Setembro	141	65	1	7	57
Outubro	141	92	1	18	73
Novembro	120	61	0	5	56
Dezembro	135	69	0	6	63

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

## **2. Transportes aéreos**

---



## 2.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego

Rubricas	2011		2012		Variação	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
<b>Total</b>	<b>21 346</b>	<b>2 816</b>	<b>20 023</b>	<b>2 656</b>	<b>-6,2</b>	<b>-5,7</b>
<b>Chegadas</b>	<b>10 665</b>	<b>1 410</b>	<b>10 007</b>	<b>1 329</b>	<b>-6,2</b>	<b>-5,7</b>
Doméstico	6 159	1 271	5 618	1 146	-8,8	-9,8
Schengen Restantes	2 683	99	2 956	119	10,2	20,2
UE Não Schengen	1 671	35	1 274	59	-23,8	68,6
Internacionais	152	5	159	5	4,6	0,0
<b>Partidas</b>	<b>10 681</b>	<b>1 406</b>	<b>10 016</b>	<b>1 327</b>	<b>-6,2</b>	<b>-5,6</b>
Doméstico	6 168	1 275	5 598	1 162	-9,2	-8,9
Schengen Restantes	2 687	94	2 969	102	10,5	8,5
UE Não Schengen	1 674	32	1 284	58	-23,3	81,3
Internacionais	152	5	165	5	8,6	0,0

Fonte: ANAM - Aeroportos de Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses

Meses	2011		2012		Variação	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		%	
<b>Acumulado</b>	<b>10 665</b>	<b>10 681</b>	<b>10 007</b>	<b>10 016</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,2</b>
Janeiro	810	859	695	731	-14,2	-14,9
Fevereiro	698	694	653	647	-6,4	-6,8
Março	848	843	754	749	-11,1	-11,2
Abril	962	958	936	930	-2,7	-2,9
Maiο	1 000	1 006	864	868	-13,6	-13,7
Junho	918	923	832	836	-9,4	-9,4
Julho	1 041	1 042	990	987	-4,9	-5,3
Agosto	1 101	1 100	1 064	1 064	-3,4	-3,3
Setembro	1 003	1 000	906	912	-9,7	-8,8
Outubro	853	860	846	848	-0,8	-1,4
Novembro	692	692	694	697	0,3	0,7
Dezembro	739	704	773	747	4,6	6,1

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses

Meses	2011		2012		Variação	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		%	
<b>Acumulado</b>	<b>1 410</b>	<b>1 406</b>	<b>1 329</b>	<b>1 327</b>	<b>-5,7</b>	<b>-5,6</b>
Janeiro	106	106	99	99	-6,6	-6,6
Fevereiro	89	89	78	78	-12,4	-12,4
Março	94	94	68	68	-27,7	-27,7
Abril	111	110	110	110	-0,9	0,0
Maio	130	127	124	122	-4,6	-3,9
Junho	131	130	146	146	11,5	12,3
Julho	158	156	151	148	-4,4	-5,1
Agosto	156	156	162	163	3,8	4,5
Setembro	137	139	131	133	-4,4	-4,3
Outubro	105	107	123	124	17,1	15,9
Novembro	97	96	68	68	-29,9	-29,2
Dezembro	96	96	69	68	-28,1	-29,2

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.4 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2011				2012				Variação			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		%		%	
<b>Total</b>	<b>10 665</b>	<b>10 681</b>	<b>1 410</b>	<b>1 406</b>	<b>10 007</b>	<b>10 016</b>	<b>1 329</b>	<b>1 327</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,2</b>	<b>-5,7</b>	<b>-5,6</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>8 922</b>	<b>8 932</b>	<b>1 244</b>	<b>1 245</b>	<b>8 169</b>	<b>8 176</b>	<b>1 139</b>	<b>1 141</b>	<b>-8,4</b>	<b>-8,5</b>	<b>-8,4</b>	<b>-8,4</b>
Doméstico	5 977	5 986	1 244	1 245	5 265	5 265	1 103	1 105	-11,9	-12,0	-11,3	-11,2
Schengen Restantes	1 729	1 728	0	0	1 930	1 932	36	36	11,6	11,8	//	//
UE Não Schengen	1 093	1 097	0	0	848	853	0	0	-22,4	-22,2	//	//
Internacionais	123	121	0	0	126	126	0	0	2,4	4,1	//	//
<b>Voos não regulares</b>	<b>1 743</b>	<b>1 749</b>	<b>166</b>	<b>161</b>	<b>1 838</b>	<b>1 840</b>	<b>190</b>	<b>186</b>	<b>5,5</b>	<b>5,2</b>	<b>14,5</b>	<b>15,5</b>
Doméstico	182	182	27	30	353	333	43	57	94,0	83,0	59,3	90,0
Schengen Restantes	954	959	99	94	1 026	1 037	83	66	7,5	8,1	-16,2	-29,8
UE Não Schengen	578	577	35	32	426	431	59	58	-26,3	-25,3	68,6	81,3
Internacionais	29	31	5	5	33	39	5	5	13,8	25,8	0,0	0,0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês (Continua)

Ano: 2012 Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>695</b>	<b>731</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>653</b>	<b>647</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>754</b>	<b>749</b>	<b>68</b>	<b>68</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>594</b>	<b>626</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>549</b>	<b>546</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>617</b>	<b>614</b>	<b>67</b>	<b>67</b>
Doméstico	417	450	99	99	362	359	77	78	390	388	67	67
Schengen Restantes	108	107	0	0	119	119	0	0	155	154	0	0
UE Não Schengen	59	59	0	0	60	60	0	0	64	64	0	0
Internacionais	10	10	0	0	8	8	0	0	8	8	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>101</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Doméstico	24	24	0	0	21	20	0	0	28	27	0	0
Schengen Restantes	39	41	0	0	54	51	1	0	81	78	0	0
UE Não Schengen	37	37	0	0	29	30	0	0	27	28	0	0
Internacionais	1	3	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1

Ano: 2012 Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>936</b>	<b>930</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>864</b>	<b>868</b>	<b>124</b>	<b>122</b>	<b>832</b>	<b>836</b>	<b>146</b>	<b>146</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>740</b>	<b>742</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>687</b>	<b>690</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>685</b>	<b>687</b>	<b>112</b>	<b>112</b>
Doméstico	471	473	98	98	438	439	99	99	455	455	103	103
Schengen Restantes	193	194	0	0	180	182	1	1	154	155	9	9
UE Não Schengen	66	65	0	0	61	61	0	0	68	69	0	0
Internacionais	10	10	0	0	8	8	0	0	8	8	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>196</b>	<b>188</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>178</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>147</b>	<b>149</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
Doméstico	29	23	1	4	29	25	3	4	26	20	7	12
Schengen Restantes	122	122	11	8	114	119	13	12	85	91	15	10
UE Não Schengen	40	40	0	0	33	32	8	6	34	35	12	12
Internacionais	5	3	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.



## 2.5 – Movimento de aviões segundo o tráfego e a natureza do voo por mês (Continuação)

Ano: 2012

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>990</b>	<b>987</b>	<b>151</b>	<b>148</b>	<b>1 064</b>	<b>1 064</b>	<b>162</b>	<b>163</b>	<b>906</b>	<b>912</b>	<b>131</b>	<b>133</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>798</b>	<b>795</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>859</b>	<b>858</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	<b>733</b>	<b>734</b>	<b>112</b>	<b>112</b>
Doméstico	497	495	112	112	524	524	120	120	480	479	104	104
Schengen Restantes	213	212	9	9	243	242	9	9	167	169	8	8
UE Não Schengen	73	73	0	0	74	74	0	0	72	72	0	0
Internacionais	15	15	0	0	18	18	0	0	14	14	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>192</b>	<b>192</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>205</b>	<b>206</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>173</b>	<b>178</b>	<b>19</b>	<b>21</b>
Doméstico	26	25	8	5	30	31	12	13	33	34	2	4
Schengen Restantes	115	115	9	9	126	126	13	13	98	101	9	9
UE Não Schengen	45	46	11	11	38	38	8	8	37	37	8	8
Internacionais	6	6	2	2	11	11	0	0	5	6	0	0

Ano: 2012

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>846</b>	<b>848</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>694</b>	<b>697</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>773</b>	<b>747</b>	<b>69</b>	<b>68</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>684</b>	<b>685</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>574</b>	<b>574</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>649</b>	<b>625</b>	<b>65</b>	<b>65</b>
Doméstico	465	464	97	98	350	347	62	62	416	392	65	65
Schengen Restantes	130	130	0	0	135	135	0	0	133	133	0	0
UE Não Schengen	80	82	0	0	81	84	0	0	90	90	0	0
Internacionais	9	9	0	0	8	8	0	0	10	10	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>162</b>	<b>163</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>120</b>	<b>123</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>124</b>	<b>122</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Doméstico	33	32	5	10	40	38	4	4	34	34	1	1
Schengen Restantes	87	85	11	5	53	57	0	0	52	51	1	0
UE Não Schengen	41	43	10	11	27	28	2	2	38	37	0	0
Internacionais	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego

Rubricas	2011		2012		Variação	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
<b>Total</b>	<b>2 311 380</b>	<b>106 592</b>	<b>2 204 196</b>	<b>101 375</b>	<b>-4,6</b>	<b>-4,9</b>
<b>Embarcados</b>	<b>1 152 071</b>	<b>49 694</b>	<b>1 094 053</b>	<b>44 331</b>	<b>-5,0</b>	<b>-10,8</b>
<b>Desembarcados</b>	<b>1 142 904</b>	<b>49 641</b>	<b>1 091 189</b>	<b>45 280</b>	<b>-4,5</b>	<b>-8,8</b>
<b>Em trânsito</b>	<b>16 405</b>	<b>7 257</b>	<b>18 954</b>	<b>11 764</b>	<b>15,5</b>	<b>62,1</b>
<b>Doméstico</b>						
Embarcados	554 852	34 788	511 583	30 326	-7,8	-12,8
Desembarcados	547 478	34 062	508 549	28 002	-7,1	-17,8
Em trânsito	x	x	x	x	x	x
<b>Schengen Restantes</b>						
Embarcados	346 107	9 085	380 783	6 263	10,0	-31,1
Desembarcados	346 965	9 461	381 714	9 482	10,0	0,2
Em trânsito	x	x	x	x	x	x
<b>UE Não Schengen</b>						
Embarcados	237 543	5 821	186 980	7 742	-21,3	33,0
Desembarcados	235 099	6 113	186 562	7 796	-20,6	27,5
Em trânsito	x	x	x	x	x	x
<b>Internacionais</b>						
Embarcados	13 569	0	14 707	0	8,4	//
Desembarcados	13 362	5	14 364	0	7,5	-100,0
Em trânsito	x	x	x	x	x	x

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses

Meses	2011			2012			Variação		
	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º			N.º			%		
<b>Acumulado</b>	<b>1 152 071</b>	<b>1 142 904</b>	<b>16 405</b>	<b>1 094 053</b>	<b>1 091 189</b>	<b>18 954</b>	<b>-5,0</b>	<b>-4,5</b>	<b>15,5</b>
Janeiro	85 770	62 599	1 653	76 754	58 444	1 350	-10,5	-6,6	-18,3
Fevereiro	65 979	70 692	1 700	64 720	67 382	1 164	-1,9	-4,7	-31,5
Março	93 425	93 682	1 241	82 482	82 864	1 047	-11,7	-11,5	-15,6
Abril	112 020	115 175	1 647	105 659	109 286	1 550	-5,7	-5,1	-5,9
Maio	114 779	113 111	1 047	99 878	97 666	1 030	-13,0	-13,7	-1,6
Junho	98 278	98 990	856	91 201	92 784	1 510	-7,2	-6,3	76,4
Julho	107 451	119 004	1 539	106 851	119 223	2 557	-0,6	0,2	66,1
Agosto	131 756	129 850	1 693	126 189	123 391	2 987	-4,2	-5,0	76,4
Setembro	117 131	106 851	1 466	111 490	99 647	2 152	-4,8	-6,7	46,8
Outubro	98 038	91 155	1 216	93 227	89 572	2 076	-4,9	-1,7	70,7
Novembro	70 151	64 904	1 620	75 175	68 384	926	7,2	5,4	-42,8
Dezembro	57 293	76 891	727	60 427	82 546	605	5,5	7,4	-16,8

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses

Meses	2011			2012			Variação		
	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º			N.º			%		
<b>Acumulado</b>	<b>49 694</b>	<b>49 641</b>	<b>7 257</b>	<b>44 331</b>	<b>45 280</b>	<b>11 764</b>	<b>-10,8</b>	<b>-8,8</b>	<b>62,1</b>
Janeiro	2 346	2 404	0	1 920	2 089	0	-18,2	-13,1	//
Fevereiro	1 313	1 343	0	1 225	1 281	176	-6,7	-4,6	//
Março	1 507	1 673	161	958	1 031	1	-36,4	-38,4	-99,4
Abril	3 060	3 315	324	2 357	2 541	350	-23,0	-23,3	8,0
Maio	4 220	5 074	655	3 459	3 955	1 002	-18,0	-22,1	53,0
Junho	5 752	6 473	1 273	5 116	5 883	3 434	-11,1	-9,1	169,8
Julho	8 586	9 135	1 036	6 790	7 992	1 951	-20,9	-12,5	88,3
Agosto	9 767	9 229	1 463	9 675	9 524	1 721	-0,9	3,2	17,6
Setembro	7 254	5 923	1 535	7 026	5 730	955	-3,1	-3,3	-37,8
Outubro	3 461	2 786	0	4 048	3 339	1 471	17,0	19,8	//
Novembro	1 307	1 146	589	865	760	548	-33,8	-33,7	-7,0
Dezembro	1 121	1 140	221	892	1 155	155	-20,4	1,3	-29,9

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2011		2012		Variação	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
	N.º		N.º		%	
<b>Total</b>	<b>1 152 071</b>	<b>1 142 904</b>	<b>1 094 053</b>	<b>1 091 189</b>	<b>-5,0</b>	<b>-4,5</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>919 437</b>	<b>911 105</b>	<b>865 981</b>	<b>863 046</b>	<b>-5,8</b>	<b>-5,3</b>
Doméstico	554 446	546 461	510 849	506 305	-7,9	-7,3
Schengen Restantes	212 246	213 916	233 714	235 902	10,1	10,3
UE Não Schengen	140 774	139 144	109 136	108 870	-22,5	-21,8
Internacionais	11 971	11 584	12 282	11 969	2,6	3,3
<b>Voos não regulares</b>	<b>232 634</b>	<b>231 799</b>	<b>228 072</b>	<b>228 143</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,6</b>
Doméstico	406	1 017	734	2 244	80,8	120,6
Schengen Restantes	133 861	133 049	147 069	145 812	9,9	9,6
UE Não Schengen	96 769	95 955	77 844	77 692	-19,6	-19,0
Internacionais	1 598	1 778	2 425	2 395	51,8	34,7

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

## 2.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2011		2012		Variação	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
	N.º		N.º		%	
<b>Total</b>	<b>49 694</b>	<b>49 641</b>	<b>44 331</b>	<b>45 280</b>	<b>-10,8</b>	<b>-8,8</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>32 183</b>	<b>31 472</b>	<b>25 618</b>	<b>25 706</b>	<b>-20,4</b>	<b>-18,3</b>
Doméstico	32 183	31 472	24 892	24 947	-22,7	-20,7
Schengen Restantes	0	0	726	759	//	//
UE Não Schengen	0	0	0	0	//	//
Internacionais	0	0	0	0	//	//
<b>Voos não regulares</b>	<b>17 511</b>	<b>18 169</b>	<b>18 713</b>	<b>19 574</b>	<b>6,9</b>	<b>7,7</b>
Doméstico	2 605	2 590	5 434	3 055	108,6	18,0
Schengen Restantes	9 085	9 461	5 537	8 723	-39,1	-7,8
UE Não Schengen	5 821	6 113	7 742	7 796	33,0	27,5
Internacionais	0	5	0	0	//	//

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

## 2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês (Continua)

Ano: 2012

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados
<b>Total</b>	<b>76 754</b>	<b>58 444</b>	<b>1 920</b>	<b>2 089</b>	<b>64 720</b>	<b>67 382</b>	<b>1 225</b>	<b>1 281</b>	<b>82 482</b>	<b>82 864</b>	<b>958</b>	<b>1 031</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>63 244</b>	<b>46 147</b>	<b>1 920</b>	<b>2 089</b>	<b>52 023</b>	<b>54 263</b>	<b>1 225</b>	<b>1 281</b>	<b>66 355</b>	<b>66 315</b>	<b>958</b>	<b>1 031</b>
Doméstico	42 046	28 212	1 920	2 089	29 672	30 258	1 225	1 281	35 789	35 557	958	1 031
Schengen Restantes	12 511	11 477	0	0	14 709	16 155	0	0	21 920	22 516	0	0
UE Não Schengen	7 358	5 895	0	0	7 063	7 330	0	0	8 071	7 738	0	0
Internacionais	1 329	563	0	0	579	520	0	0	575	504	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>13 510</b>	<b>12 297</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 697</b>	<b>13 119</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 127</b>	<b>16 549</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Doméstico	158	80	0	0	0	0	0	0	188	187	0	0
Schengen Restantes	6 359	5 772	0	0	7 218	8 063	0	0	10 710	11 319	0	0
UE Não Schengen	6 984	6 441	0	0	5 479	5 056	0	0	5 226	5 041	0	0
Internacionais	9	4	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0

Ano: 2012

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados
<b>Total</b>	<b>105 659</b>	<b>109 286</b>	<b>2 357</b>	<b>2 541</b>	<b>99 878</b>	<b>97 666</b>	<b>3 459</b>	<b>3 955</b>	<b>91 201</b>	<b>92 784</b>	<b>5 116</b>	<b>5 883</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>82 307</b>	<b>84 556</b>	<b>1 580</b>	<b>1 635</b>	<b>76 763</b>	<b>74 484</b>	<b>1 619</b>	<b>1 656</b>	<b>71 512</b>	<b>73 439</b>	<b>2 526</b>	<b>2 950</b>
Doméstico	47 882	49 740	1 580	1 635	43 406	41 653	1 604	1 642	42 249	43 958	2 332	2 787
Schengen Restantes	25 054	25 415	0	0	25 082	24 434	15	14	19 567	19 401	194	163
UE Não Schengen	8 625	8 522	0	0	7 640	7 518	0	0	9 014	9 126	0	0
Internacionais	746	879	0	0	635	879	0	0	682	954	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>23 352</b>	<b>24 730</b>	<b>777</b>	<b>906</b>	<b>23 115</b>	<b>23 182</b>	<b>1 840</b>	<b>2 299</b>	<b>19 689</b>	<b>19 345</b>	<b>2 590</b>	<b>2 933</b>
Doméstico	93	433	492	0	182	567	513	4	10	518	515	184
Schengen Restantes	16 602	17 753	285	906	17 239	16 328	463	1 034	13 195	12 079	832	1 470
UE Não Schengen	6 557	6 425	0	0	5 685	6 285	864	1 261	6 388	6 564	1 243	1 279
Internacionais	100	119	0	0	9	2	0	0	96	184	0	0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês (Continuação)

Ano: 2012

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados
<b>Total</b>	<b>106 851</b>	<b>119 223</b>	<b>6 790</b>	<b>7 992</b>	<b>126 189</b>	<b>123 391</b>	<b>9 675</b>	<b>9 524</b>	<b>111 490</b>	<b>99 647</b>	<b>7 026</b>	<b>5 730</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>82 036</b>	<b>92 550</b>	<b>3 645</b>	<b>4 198</b>	<b>99 849</b>	<b>98 011</b>	<b>4 912</b>	<b>4 880</b>	<b>89 529</b>	<b>78 624</b>	<b>3 676</b>	<b>2 740</b>
Doméstico	49 089	54 021	3 477	3 914	60 009	59 167	4 750	4 744	55 460	48 387	3 489	2 578
Schengen Restantes	21 734	25 389	168	284	27 011	25 483	162	136	20 996	19 177	187	162
UE Não Schengen	10 145	10 919	0	0	10 974	11 003	0	0	10 845	10 203	0	0
Internacionais	1 068	2 221	0	0	1 855	2 358	0	0	2 228	857	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>24 815</b>	<b>26 673</b>	<b>3 145</b>	<b>3 794</b>	<b>26 340</b>	<b>25 380</b>	<b>4 763</b>	<b>4 644</b>	<b>21 961</b>	<b>21 023</b>	<b>3 350</b>	<b>2 990</b>
Doméstico	9	171	727	850	4	6	2 031	1 670	14	68	1 156	336
Schengen Restantes	15 721	16 824	974	1 455	17 759	17 202	1 428	1 727	14 078	13 358	945	1 341
UE Não Schengen	8 559	8 985	1 444	1 489	7 483	7 284	1 304	1 247	7 290	7 098	1 249	1 313
Internacionais	526	693	0	0	1 094	888	0	0	579	499	0	0

Ano: 2012

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados	Embarca- dos	Desembar- cados
<b>Total</b>	<b>93 227</b>	<b>89 572</b>	<b>4 048</b>	<b>3 339</b>	<b>75 175</b>	<b>68 384</b>	<b>865</b>	<b>760</b>	<b>60 427</b>	<b>82 546</b>	<b>892</b>	<b>1 155</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>72 312</b>	<b>69 794</b>	<b>1 800</b>	<b>1 527</b>	<b>61 596</b>	<b>56 064</b>	<b>865</b>	<b>754</b>	<b>48 455</b>	<b>68 799</b>	<b>892</b>	<b>965</b>
Doméstico	43 629	42 159	1 800	1 527	32 974	30 266	865	754	28 644	42 927	892	965
Schengen Restantes	16 315	16 047	0	0	17 816	16 495	0	0	10 999	13 913	0	0
UE Não Schengen	11 286	11 041	0	0	10 019	8 750	0	0	8 096	10 825	0	0
Internacionais	1 082	547	0	0	787	553	0	0	716	1 134	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>20 915</b>	<b>19 778</b>	<b>2 248</b>	<b>1 812</b>	<b>13 579</b>	<b>12 320</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>11 972</b>	<b>13 747</b>	<b>0</b>	<b>190</b>
Doméstico	0	76	0	3	38	35	0	6	38	103	0	2
Schengen Restantes	12 538	11 987	610	602	8 540	7 472	0	0	7 110	7 655	0	188
UE Não Schengen	8 368	7 711	1 638	1 207	5 001	4 813	0	0	4 824	5 989	0	0
Internacionais	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2011		2012		Variação	
	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo	Madeira	Porto Santo
	N.º		N.º		%	
<b>Total</b>	<b>1 142 904</b>	<b>49 641</b>	<b>1 091 189</b>	<b>45 280</b>	<b>-4,5</b>	<b>-8,8</b>
Alemanha	126 570	1	132 822	2	4,9	100,0
Áustria	17 037	185	14 646	0	-14,0	//
Bélgica	16 458	724	16 643	833	1,1	15,1
Brasil	9	0	0	0	-100,0	//
Dinamarca	15 028	0	17 361	0	15,5	//
Espanha	19 618	8	25 334	0	29,1	-100,0
Finlândia	21 907	190	21 134	0	-3,5	-100,0
França	57 992	1 176	65 954	4 224	13,7	259,2
Holanda	25 339	0	25 992	312	2,6	//
Hungria	0	0	0	0	//	//
Irlanda	5 422	0	3 802	0	-29,9	//
Itália	188	3 915	6	4 111	-96,8	5,0
Luxemburgo	3 862	0	4 117	0	6,6	//
Noruega	8 811	0	11 977	0	35,9	//
Polónia	9 424	3 262	11 074	0	17,5	-100,0
Portugal	547 478	34 062	508 550	28 002	-7,1	-17,8
Reino Unido	229 505	6 113	182 620	7 796	-20,4	27,5
República Checa	6 046	0	5 210	0	-13,8	//
Suécia	9 094	0	9 149	0	0,6	//
Suíça	7 885	0	17 849	0	126,4	//
Venezuela	11 584	0	11 969	0	3,3	//
Outros Países	3 647	5	4 980	0	36,6	-100,0

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego

Rubricas	2011				2012				Variação			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio
	Kg				Kg				%			
<b>Total</b>	<b>5 095 029</b>	<b>2 194 089</b>	<b>142 551</b>	<b>93 880</b>	<b>4 887 188</b>	<b>1 908 161</b>	<b>176 095</b>	<b>87 937</b>	<b>-4,1</b>	<b>-13,0</b>	<b>23,5</b>	<b>-6,3</b>
Carregadas	720 762	576 823	6 000	19 093	813 602	501 148	11 509	17 917	12,9	-13,1	91,8	-6,2
Descarregadas	4 227 298	1 617 266	119 926	74 787	3 788 202	1 407 013	116 209	70 020	-10,4	-13,0	-3,1	-6,4
Em trânsito	146 969	0	16 625	0	285 384	0	48 377	0	94,2	//	191,0	//
<b>Doméstico</b>												
Carregadas	711 163	576 690	6 000	19 093	759 526	501 112	11 509	17 917	6,8	-13,1	91,8	-6,2
Descarregadas	4 190 784	1 617 135	119 926	74 787	3 736 272	1 406 953	116 209	70 020	-10,8	-13,0	-3,1	-6,4
Em trânsito	x	0	x	0	x	0	x	0	x	//	x	//
<b>Schengen Restantes</b>												
Carregadas	1 733	4	0	0	1 837	2	0	0	6,0	-50,0	//	//
Descarregadas	16 012	0	0	0	20 260	60	0	0	26,5	//	//	//
Em trânsito	x	0	x	0	x	0	x	0	x	//	x	//
<b>UE Não Schengen</b>												
Carregadas	5 706	103	0	0	5 295	0	0	0	-7,2	//	//	//
Descarregadas	20 502	131	0	0	30 730	0	0	0	49,9	//	//	//
Em trânsito	x	0	x	0	x	0	x	0	x	//	x	//
<b>Internacionais</b>												
Carregadas	2 160	26	0	0	46 944	34	0	0	2 073,3	30,8	//	//
Descarregadas	0	0	0	0	940	0	0	0	//	//	//	//
Em trânsito	x	0	x	0	x	0	x	0	x	//	x	//

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses

Meses	2011			2012			Variação		
	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg			Kg			%		
<b>Acumulado</b>	<b>720 762</b>	<b>4 227 298</b>	<b>146 969</b>	<b>813 602</b>	<b>3 788 202</b>	<b>285 384</b>	<b>12,9</b>	<b>-10,4</b>	<b>94,2</b>
Janeiro	61 291	338 956	15 682	60 611	289 244	16 615	-1,1	-14,7	5,9
Fevereiro	53 463	336 367	8 015	43 354	293 632	6 805	-18,9	-12,7	-15,1
Março	55 518	380 473	16 418	39 306	310 257	12 200	-29,2	-18,5	-25,7
Abril	59 058	387 486	12 516	132 199	258 944	24 049	123,8	-33,2	92,1
Maió	116 977	386 849	8 104	220 745	300 619	21 771	88,7	-22,3	168,6
Junho	47 017	340 390	1 785	54 226	279 599	20 753	15,3	-17,9	1 062,6
Julho	67 921	360 053	14 133	40 140	293 689	24 629	-40,9	-18,4	74,3
Agosto	52 311	347 539	5 336	49 161	323 139	38 878	-6,0	-7,0	628,6
Setembro	64 170	367 911	5 735	46 906	312 468	49 039	-26,9	-15,1	755,1
Outubro	52 112	318 977	20 897	56 229	342 537	29 758	7,9	7,4	42,4
Novembro	45 509	317 898	13 832	44 095	362 294	27 276	-3,1	14,0	97,2
Dezembro	45 415	344 399	24 516	26 630	421 780	13 611	-41,4	22,5	-44,5

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.



## 2.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo segundo os meses

Meses	2011			2012			Variação		
	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg			Kg			%		
<b>Acumulado</b>	<b>6 000</b>	<b>119 926</b>	<b>16 625</b>	<b>11 509</b>	<b>116 209</b>	<b>48 377</b>	<b>91,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>191,0</b>
Janeiro	425	17 079	0	645	20 738	0	51,8	21,4	//
Fevereiro	410	8 431	0	322	9 093	0	-21,5	7,9	//
Março	521	7 417	0	547	6 096	0	5,0	-17,8	//
Abril	706	9 808	0	463	6 076	17 584	-34,4	-38,1	//
Maio	670	8 916	0	387	6 394	0	-42,2	-28,3	//
Junho	421	8 406	697	500	7 609	1 460	18,8	-9,5	109,5
Julho	516	12 715	0	466	10 101	2 541	-9,7	-20,6	//
Agosto	390	14 325	15 749	440	12 521	1 147	12,8	-12,6	-92,7
Setembro	661	11 365	0	392	8 684	0	-40,7	-23,6	//
Outubro	262	9 010	0	6 992	15 162	16 073	2 568,7	68,3	//
Novembro	710	6 338	179	251	8 962	8 842	-64,6	41,4	4 839,7
Dezembro	308	6 116	0	104	4 773	730	-66,2	-22,0	//

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses

Meses	2011		2012		Variação	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
	Kg		Kg		%	
<b>Acumulado</b>	<b>576 823</b>	<b>1 617 266</b>	<b>501 148</b>	<b>1 407 013</b>	<b>-13,1</b>	<b>-13,0</b>
Janeiro	47 674	122 077	46 957	116 462	-1,5	-4,6
Fevereiro	49 342	121 520	42 204	111 186	-14,5	-8,5
Março	54 295	146 717	50 503	136 722	-7,0	-6,8
Abril	45 661	129 532	39 602	136 535	-13,3	5,4
Maio	47 836	165 900	47 791	144 821	-0,1	-12,7
Junho	42 269	113 942	34 745	102 116	-17,8	-10,4
Julho	45 811	124 165	36 320	107 597	-20,7	-13,3
Agosto	41 088	124 040	33 920	98 361	-17,4	-20,7
Setembro	46 171	144 608	37 751	111 523	-18,2	-22,9
Outubro	46 349	131 202	42 001	113 158	-9,4	-13,8
Novembro	50 108	146 174	41 242	118 255	-17,7	-19,1
Dezembro	60 219	147 389	48 112	110 277	-20,1	-25,2

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.

## 2.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses

Meses	2011		2012		Variação	
	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas	Carregadas	Descarregadas
	Kg		Kg		%	
<b>Acumulado</b>	<b>19 093</b>	<b>74 787</b>	<b>17 917</b>	<b>70 020</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,4</b>
Janeiro	1 403	6 361	1 514	5 312	7,9	-16,5
Fevereiro	2 290	5 159	1 268	4 745	-44,6	-8,0
Março	1 365	6 964	1 417	6 408	3,8	-8,0
Abril	1 267	5 443	1 174	5 651	-7,3	3,8
Maio	1 377	7 378	1 335	6 456	-3,1	-12,5
Junho	1 162	5 549	1 398	6 213	20,3	12,0
Julho	1 409	7 443	1 605	6 241	13,9	-16,1
Agosto	1 312	5 138	1 233	5 144	-6,0	0,1
Setembro	1 737	6 275	1 567	5 764	-9,8	-8,1
Outubro	1 790	5 958	1 755	7 038	-2,0	18,1
Novembro	1 580	6 577	1 791	5 742	13,4	-12,7
Dezembro	2 401	6 542	1 860	5 306	-22,5	-18,9

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.



### **3. Transportes marítimos**

---



### 3.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>3 093</b>	<b>1 608</b>	<b>804</b>	<b>681</b>	<b>2 661</b>	<b>1 402</b>	<b>724</b>	<b>535</b>	<b>-14,0</b>	<b>-12,8</b>	<b>-10,0</b>	<b>-21,4</b>
Granéis líquidos	136	26	26	84	125	38	20	67	-8,1	46,2	-23,1	-20,2
Granéis sólidos	124	40	8	76	94	32	8	54	-24,2	-20,0	0,0	-28,9
Contentores	539	0	64	475	458	2	64	392	-15,0	//	0,0	-17,5
Transporte especializado (carga seca)	2	2	0	0	2	2	0	0	0,0	0,0	//	//
Carga geral	74	28	0	46	30	10	0	20	-59,5	-64,3	//	-56,5
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 601	907	694	0	1 275	647	626	2	-20,4	-28,7	-9,8	//
Cruzeiros	613	601	12	0	677	671	6	0	10,4	11,6	-50,0	//
Actividades off-shore	4	4	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 548</b>	<b>806</b>	<b>402</b>	<b>340</b>	<b>1 330</b>	<b>701</b>	<b>362</b>	<b>267</b>	<b>-14,1</b>	<b>-13,0</b>	<b>-10,0</b>	<b>-21,5</b>
Granéis líquidos	68	13	13	42	62	19	10	33	-8,8	46,2	-23,1	-21,4
Granéis sólidos	62	20	4	38	47	16	4	27	-24,2	-20,0	0,0	-28,9
Contentores	269	0	32	237	229	1	32	196	-14,9	//	0,0	-17,3
Transporte especializado (carga seca)	1	1	0	0	1	1	0	0	0,0	0,0	//	//
Carga geral	37	14	0	23	15	5	0	10	-59,5	-64,3	//	-56,5
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	801	454	347	0	637	323	313	1	-20,5	-28,9	-9,8	//
Cruzeiros	308	302	6	0	339	336	3	0	10,1	11,3	-50,0	//
Actividades off-shore	2	2	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2011				2012				Variação %				
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT		
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	
<b>Total</b>													
<b>R. A. Madeira</b>	<b>3 093</b>	<b>19 012 799</b>	<b>3 093</b>	<b>62 683 631</b>	<b>2 661</b>	<b>15 613 152</b>	<b>2 661</b>	<b>63 061 372</b>	<b>-14,0</b>	<b>-17,9</b>	<b>-14,0</b>	<b>0,6</b>	
< 2 000	1 437	2 260 128	86	128 610	1 301	2 046 586	56	85 772	-9,5	-9,4	-34,9	-33,3	
2 000 a 4 999	308	979 139	235	857 067	223	768 347	229	929 578	-27,6	-21,5	-2,6	8,5	
5 000 a 9 999	908	7 042 782	1 873	14 744 724	868	6 713 660	1 600	12 679 734	-4,4	-4,7	-14,6	-14,0	
10 000 a 19 999	396	5 279 684	303	5 184 681	226	3 492 668	146	2 052 542	-42,9	-33,8	-51,8	-60,4	
20 000 a 39 999	2	42 410	159	4 759 572	19	483 419	126	3 943 984	850,0	1 039,9	-20,8	-17,1	
40 000 a 49 999	2	94 450	66	2 905 806	6	271 302	51	2 269 056	200,0	187,2	-22,7	-21,9	
50 000 a 79 999	32	1 991 844	178	12 479 570	4	278 850	236	16 270 365	-87,5	-86,0	32,6	30,4	
80 000 a 99 999	0	0	87	7 759 437	6	515 982	104	9 375 042	//	//	19,5	20,8	
100 000 a 199 999	6	922 362	104	13 864 036	6	642 338	111	14 822 295	0,0	-30,4	6,7	6,9	
> 199 999	2	400 000	0	0	2	400 000	2	633 004	0,0	0,0	//	//	
Outra	0	0	2	128	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
<b>Embarcações entradas</b>													
<b>R. A. Madeira</b>	<b>1 548</b>	<b>9 517 929</b>	<b>1 548</b>	<b>31 460 735</b>	<b>1 330</b>	<b>7 810 490</b>	<b>1 330</b>	<b>31 547 832</b>	<b>-14,1</b>	<b>-17,9</b>	<b>-14,1</b>	<b>0,3</b>	
< 2 000	719	1 130 859	43	64 305	650	1 022 498	28	42 886	-9,6	-9,6	-34,9	-33,3	
2 000 a 4 999	154	489 603	117	427 159	111	382 551	115	467 016	-27,9	-21,9	-1,7	9,3	
5 000 a 9 999	455	3 532 092	937	7 376 403	434	3 352 217	799	6 332 036	-4,6	-5,1	-14,7	-14,2	
10 000 a 19 999	198	2 639 842	152	2 601 636	113	1 745 760	72	1 011 359	-42,9	-33,9	-52,6	-61,1	
20 000 a 39 999	1	21 205	79	2 367 540	10	253 228	64	2 004 792	900,0	1 094,2	-19,0	-15,3	
40 000 a 49 999	1	47 225	33	1 452 903	3	135 651	26	1 154 966	200,0	187,2	-21,2	-20,5	
50 000 a 79 999	16	995 922	90	6 313 538	2	139 425	117	8 062 505	-87,5	-86,0	30,0	27,7	
80 000 a 99 999	0	0	44	3 925 169	3	257 991	52	4 687 095	//	//	18,2	19,4	
100 000 a 199 999	3	461 181	52	6 932 018	3	321 169	56	7 468 675	0,0	-30,4	7,7	7,7	
> 199 999	1	200 000	0	0	1	200 000	1	316 502	0,0	0,0	//	//	
Outra	0	0	1	64	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
<b>Embarcações saídas</b>													
<b>R. A. Madeira</b>	<b>1 545</b>	<b>9 494 870</b>	<b>1 545</b>	<b>31 222 896</b>	<b>1 331</b>	<b>7 802 662</b>	<b>1 331</b>	<b>31 513 540</b>	<b>-13,9</b>	<b>-17,8</b>	<b>-13,9</b>	<b>0,9</b>	
< 2 000	718	1 129 269	43	64 305	651	1 024 088	28	42 886	-9,3	-9,3	-34,9	-33,3	
2 000 a 4 999	154	489 536	118	429 908	112	385 796	114	462 562	-27,3	-21,2	-3,4	7,6	
5 000 a 9 999	453	3 510 690	936	7 368 321	434	3 361 443	801	6 347 698	-4,2	-4,3	-14,4	-13,9	
10 000 a 19 999	198	2 639 842	151	2 583 045	113	1 746 908	74	1 041 183	-42,9	-33,8	-51,0	-59,7	
20 000 a 39 999	1	21 205	80	2 392 032	9	230 191	62	1 939 192	800,0	985,6	-22,5	-18,9	
40 000 a 49 999	1	47 225	33	1 452 903	3	135 651	25	1 114 090	200,0	187,2	-24,2	-23,3	
50 000 a 79 999	16	995 922	88	6 166 032	2	139 425	119	8 207 860	-87,5	-86,0	35,2	33,1	
80 000 a 99 999	0	0	43	3 834 268	3	257 991	52	4 687 947	//	//	20,9	22,3	
100 000 a 199 999	3	461 181	52	6 932 018	3	321 169	55	7 353 620	0,0	-30,4	5,8	6,1	
> 199 999	1	200 000	0	0	1	200 000	1	316 502	0,0	0,0	//	//	
Outra	0	0	1	64	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação

Bandeiras	2011			2012			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>304 545</b>	<b>159 084</b>	<b>145 461</b>	<b>254 317</b>	<b>127 399</b>	<b>126 918</b>	<b>-16,5</b>	<b>-19,9</b>	<b>-12,7</b>
Portugal	291 549	146 088	145 461	253 520	126 602	126 918	-13,0	-13,3	-12,7
Espanha	12 996	12 996	0	797	797	0	-93,9	-93,9	//
Países Baixos	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação

Bandeiras	2011			2012			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>305 045</b>	<b>158 957</b>	<b>146 088</b>	<b>253 988</b>	<b>127 386</b>	<b>126 602</b>	<b>-16,7</b>	<b>-19,9</b>	<b>-13,3</b>
Portugal	291 549	145 461	146 088	253 520	126 918	126 602	-13,0	-12,7	-13,3
Espanha	13 460	13 460	0	468	468	0	-96,5	-96,5	//
Países Baixos	36	36	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 309 209</b>	<b>272 470</b>	<b>25 612</b>	<b>1 011 127</b>	<b>1 093 335</b>	<b>194 138</b>	<b>23 574</b>	<b>875 623</b>	<b>-16,5</b>	<b>-28,7</b>	<b>-8,0</b>	<b>-13,4</b>
Carregadas	177 194	22 780	1 793	152 621	151 565	3 307	2 038	146 220	-14,5	-85,5	13,7	-4,2
Descarregadas	1 132 015	249 690	23 819	858 506	941 770	190 831	21 536	729 403	-16,8	-23,6	-9,6	-15,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).



### 3.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 309 209</b>	<b>272 470</b>	<b>25 612</b>	<b>1 011 127</b>	<b>1 093 335</b>	<b>194 138</b>	<b>23 574</b>	<b>875 623</b>	<b>-16,5</b>	<b>-28,7</b>	<b>-8,0</b>	<b>-13,4</b>
Granéis líquidos	374 281	93 650	11 315	269 316	347 789	105 720	11 499	230 570	-7,1	12,9	1,6	-14,4
Granéis sólidos	238 789	110 539	4 988	123 262	174 692	81 776	4 473	88 443	-26,8	-26,0	-10,3	-28,2
Contentores	588 835	2 290	8 780	577 765	545 057	1 679	7 368	536 010	-7,4	-26,7	-16,1	-7,2
Ro / Ro	0	0	0	0	27	0	0	27	//	//	//	//
Carga geral	107 304	65 991	529	40 784	25 770	4 963	234	20 573	-76,0	-92,5	-55,8	-49,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>177 194</b>	<b>22 780</b>	<b>1 793</b>	<b>152 621</b>	<b>151 565</b>	<b>3 307</b>	<b>2 038</b>	<b>146 220</b>	<b>-14,5</b>	<b>-85,5</b>	<b>13,7</b>	<b>-4,2</b>
Granéis líquidos	0	0	0	0	1 534	0	0	1 534	//	//	//	//
Granéis sólidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores	151 853	1 914	1 581	148 358	141 743	1 299	1 921	138 523	-6,7	-32,1	21,5	-6,6
Ro / Ro	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Carga geral	25 341	20 866	212	4 263	8 287	2 008	117	6 162	-67,3	-90,4	-44,8	44,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 132 015</b>	<b>249 690</b>	<b>23 819</b>	<b>858 506</b>	<b>941 770</b>	<b>190 831</b>	<b>21 536</b>	<b>729 403</b>	<b>-16,8</b>	<b>-23,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>-15,0</b>
Granéis líquidos	374 281	93 650	11 315	269 316	346 255	105 720	11 499	229 036	-7,5	12,9	1,6	-15,0
Granéis sólidos	238 789	110 539	4 988	123 262	174 692	81 776	4 473	88 443	-26,8	-26,0	-10,3	-28,2
Contentores	436 982	376	7 199	429 407	403 314	380	5 447	397 487	-7,7	1,1	-24,3	-7,4
Ro / Ro	0	0	0	0	26	0	0	26	//	//	//	//
Carga geral	81 963	45 125	317	36 521	17 483	2 955	117	14 411	-78,7	-93,5	-63,1	-60,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 309 209</b>	<b>272 470</b>	<b>25 612</b>	<b>1 011 127</b>	<b>1 093 335</b>	<b>194 138</b>	<b>23 574</b>	<b>875 623</b>	<b>-16,5</b>	<b>-28,7</b>	<b>-8,0</b>	<b>-13,4</b>
Tráfego nacional	1 170 354	268 231	25 612	876 511	1 006 865	193 736	23 574	789 555	-14,0	-27,8	-8,0	-9,9
Tráfego internacional	138 855	4 239	0	134 616	86 470	402	0	86 068	-37,7	-90,5	//	-36,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>177 194</b>	<b>22 780</b>	<b>1 793</b>	<b>152 621</b>	<b>151 565</b>	<b>3 307</b>	<b>2 038</b>	<b>146 220</b>	<b>-14,5</b>	<b>-85,5</b>	<b>13,7</b>	<b>-4,2</b>
Tráfego nacional	170 696	18 590	1 793	150 313	148 185	2 907	2 038	143 240	-13,2	-84,4	13,7	-4,7
Tráfego internacional	6 498	4 190	0	2 308	3 380	400	0	2 980	-48,0	-90,5	//	29,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 132 015</b>	<b>249 690</b>	<b>23 819</b>	<b>858 506</b>	<b>941 770</b>	<b>190 831</b>	<b>21 536</b>	<b>729 403</b>	<b>-16,8</b>	<b>-23,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>-15,0</b>
Tráfego nacional	999 658	249 641	23 819	726 198	858 680	190 829	21 536	646 315	-14,1	-23,6	-9,6	-11,0
Tráfego internacional	132 357	49	0	132 308	83 090	2	0	83 088	-37,2	-95,9	//	-37,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2012 Unidade: t

Portos de descarga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores							Região Autónoma da Madeira				
		Total	Leixões	Lisboa	Sines	Portimão	Total	Cais do Pico	Horta	Lajes das Flores	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Praia da Graciosa	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
<b>R. A. Madeira</b>	<b>148 185</b>	<b>142 239</b>	<b>44 531</b>	<b>94 621</b>	<b>1 534</b>	<b>1 553</b>	<b>2 039</b>	<b>55</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>1 630</b>	<b>266</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>3 907</b>	<b>417</b>	<b>3 163</b>	<b>327</b>
Funchal	2 907	1 553	0	0	0	1 553	0	0	0	0	0	0	0	0	1 354	//	1 354	0
Porto Santo	2 038	1 294	994	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	744	417	//	327
Caniçal	143 240	139 392	43 537	94 321	1 534	0	2 039	55	29	1	1 630	266	22	36	1 809	0	1 809	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2012 Unidade: t

Portos de descarga	Total	Continente						Região Autónoma dos Açores							Região Autónoma da Madeira			
		Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Portimão	Total	Cais do Pico	Horta	Lajes das Flores	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Velas	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
<b>R. A. Madeira</b>	<b>858 680</b>	<b>840 140</b>	<b>115 530</b>	<b>289 230</b>	<b>86 249</b>	<b>346 255</b>	<b>2 876</b>	<b>14 417</b>	<b>53</b>	<b>177</b>	<b>28</b>	<b>12 497</b>	<b>1 470</b>	<b>192</b>	<b>4 123</b>	<b>1 370</b>	<b>723</b>	<b>2 030</b>
Funchal	190 829	190 372	0	0	81 776	105 720	2 876	0	0	0	0	0	0	0	457	//	457	0
Porto Santo	21 536	18 136	1 507	657	4 473	11 499	0	0	0	0	0	0	0	0	3 400	1 370	//	2 030
Caniçal	646 315	631 632	114 023	288 573	0	229 036	0	14 417	53	177	28	12 497	1 470	192	266	0	266	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2011				2012				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
	t		t		t		t		%		%	
<b>R. A. Madeira</b>	<b>6 498</b>	<b>6 498</b>	<b>132 357</b>	<b>131 060</b>	<b>3 380</b>	<b>3 179</b>	<b>83 090</b>	<b>81 055</b>	<b>-48,0</b>	<b>-51,1</b>	<b>-37,2</b>	<b>-38,2</b>
Funchal	4 190	4 190	49	49	400	400	2	2	-90,5	-90,5	-95,9	-95,9
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Caniçal	2 308	2 308	132 308	131 011	2 980	2 779	83 088	81 053	29,1	20,4	-37,2	-38,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2012		Unidade: t			
Países de destino	Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal	
<b>Total</b>	<b>3 380</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>2 980</b>	
INTRA - U. E.	3 179	400	0	2 779	
Alemanha	298	0	0	298	
Bélgica	1 123	0	0	1 123	
Espanha	480	400	0	80	
Reino Unido	512	0	0	512	
Países Baixos	766	0	0	766	
EXTRA - U. E.	201	0	0	201	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2012 Unidade: t

Países de procedência	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
<b>Total</b>	<b>83 090</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>83 088</b>
INTRA - U. E.	81 055	2	0	81 053
Alemanha	6 258	0	0	6 258
Bélgica	2 185	0	0	2 185
Espanha	48 902	2	0	48 900
França	20 674	0	0	20 674
Itália	129	0	0	129
Reino Unido	337	0	0	337
Países Baixos	2 570	0	0	2 570
EXTRA - U. E.	2 035	0	0	2 035
OUTROS DA EUROPA	2 035	0	0	2 035
Turquia	2 035	0	0	2 035

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2012 Unidade: t

Países de destino	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhcido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>	<b>3 380</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>580</b>	<b>0</b>
INTRA - U. E.	3 179	0	0	2 779	0	0	400	0
Alemanha	298	0	0	298	0	0	0	0
Bélgica	1 123	0	0	1 123	0	0	0	0
Espanha	480	0	0	80	0	0	400	0
Reino Unido	512	0	0	512	0	0	0	0
Países Baixos	766	0	0	766	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	201	0	0	21	0	0	180	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2012

Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de procedência								
<b>Total</b>	<b>83 090</b>	<b>0</b>	<b>72 845</b>	<b>8 079</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 166</b>	<b>0</b>
INTRA - U. E.	81 055	0	72 845	8 079	0	0	131	0
Alemanha	6 258	0	3 271	2 987	0	0	0	0
Bélgica	2 185	0	0	2 185	0	0	0	0
Espanha	48 902	0	48 900	0	0	0	2	0
França	20 674	0	20 674	0	0	0	0	0
Itália	129	0	0	0	0	0	129	0
Reino Unido	337	0	0	337	0	0	0	0
Países Baixos	2 570	0	0	2 570	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	2 035	0	0	0	0	0	2 035	0
OUTROS DA EUROPA	2 035	0	0	0	0	0	2 035	0
Turquia	2 035	0	0	0	0	0	2 035	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2012 Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST/2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
	Do qual: Com desti- no a outros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>	<b>151 565</b>	<b>148 185</b>	<b>1 534</b>	<b>0</b>	<b>141 743</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8 287</b>	<b>0</b>
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	15 014	15 014	0	0	14 961	0	0	53	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	8	8	0	0	8	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	11 896	9 236	0	0	11 720	0	0	176	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	167	166	0	0	167	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	61 278	61 269	0	0	61 278	0	0	0	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	2 337	2 337	1 534	0	803	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	446	444	0	0	432	0	0	14	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	1 710	1 650	0	0	1 655	0	0	55	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	810	809	0	0	749	0	0	61	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	3 774	3 541	0	0	1 856	0	0	1 918	0
12 - Material de transporte	5 998	5 593	0	0	438	1	0	5 559	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	1 322	1 315	0	0	977	0	0	345	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	38 159	38 159	0	0	38 159	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	11	11	0	0	11	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	6 778	6 778	0	0	6 677	0	0	101	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	27	26	0	0	27	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 031	1 030	0	0	1 031	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	65	65	0	0	65	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	734	734	0	0	729	0	0	5	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2012

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST/2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhe- cido
	Do qual: Provenien- tes de ou- tros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>	<b>941 770</b>	<b>858 680</b>	<b>346 255</b>	<b>174 692</b>	<b>403 314</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>17 483</b>	<b>0</b>
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	90 254	65 032	0	35 633	53 556	0	0	1 065	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	2 583	2 535	0	0	2 583	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	197 334	191 259	0	3 910	192 514	0	0	910	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	3 754	3 753	0	0	3 754	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	15 844	15 696	0	0	15 812	0	0	32	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	348 457	348 457	346 255	0	2 201	0	0	1	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	31 551	31 278	0	0	31 456	0	0	95	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	194 148	145 185	0	135 149	58 918	0	0	81	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	16 023	13 953	0	0	7 125	0	0	8 898	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	9 379	9 199	0	0	8 321	0	0	1 058	0
12 - Material de transporte	8 612	8 606	0	0	3 325	26	0	5 261	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	15 661	15 565	0	0	15 634	0	0	27	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	53	53	0	0	53	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	341	341	0	0	341	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	1 217	1 217	0	0	1 164	0	0	53	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	26	26	0	0	26	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	5 690	5 682	0	0	5 690	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	11	11	0	0	11	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	832	832	0	0	830	0	0	2	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).



### 3.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (IMDG)	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>4 906</b>	<b>60</b>	<b>381</b>	<b>4 465</b>	<b>6 619</b>	<b>28</b>	<b>439</b>	<b>6 152</b>	<b>34,9</b>	<b>-53,3</b>	<b>15,2</b>	<b>37,8</b>
Matérias e objetos explosivos	8	0	0	8	3	0	0	3	-62,5	//	//	-62,5
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	3 281	42	381	2 858	3 164	0	404	2 760	-3,6	//	6,0	-3,4
Matérias líquidas inflamáveis	909	14	0	895	2 574	28	18	2 528	183,2	100,0	//	182,5
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias comburentes	3	0	0	3	30	0	0	30	900,0	//	//	900,0
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Matérias infecciosas e repugnantes	529	0	0	529	331	0	0	331	-37,4	//	//	-37,4
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	171	0	0	171	512	0	17	495	199,4	//	//	189,5
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	5	4	0	1	2	0	0	2	-60,0	-100,0	//	100,0
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (IMDG)	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>403 337</b>	<b>93 894</b>	<b>12 261</b>	<b>297 182</b>	<b>359 939</b>	<b>105 739</b>	<b>12 253</b>	<b>241 947</b>	<b>-10,8</b>	<b>12,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>-18,6</b>
Matérias e objetos explosivos	44	0	2	42	60	0	3	57	36,4	//	50,0	35,7
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	51 851	6	754	51 091	33 953	12 000	614	21 339	-34,5	199 900,0	-18,6	-58,2
Matérias líquidas inflamáveis	345 446	93 881	11 390	240 175	319 768	93 739	11 608	214 421	-7,4	-0,2	1,9	-10,7
Matérias sólidas inflamáveis	24	0	0	24	60	0	1	59	150,0	//	//	145,8
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	175	4	1	170	202	0	0	202	15,4	//	//	18,8
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	160	2	0	158	3	0	0	3	-98,1	//	//	-98,1
Matérias comburentes	4 043	0	6	4 037	3 736	0	3	3 733	-7,6	//	-50,0	-7,5
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Matérias tóxicas	14	0	0	14	14	0	0	14	0,0	//	//	0,0
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	1 250	0	24	1 226	1 202	0	23	1 179	-3,8	//	-0 4,2	-3,8
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	330	1	84	245	939	0	1	938	184,5	-100,0	-98,8	282,9
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.24 – Contentores carregados nos portos regionais

Contentores	2011				2012				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
<b>Total de Contentores (nº)</b>												
<b>Total</b>	<b>31 442</b>	<b>252</b>	<b>587</b>	<b>30 603</b>	<b>27 871</b>	<b>198</b>	<b>535</b>	<b>27 138</b>	<b>-11,4</b>	<b>-21,4</b>	<b>-8,9</b>	<b>-11,3</b>
de 20'	14 012	211	435	13 366	11 960	182	370	11 408	-14,6	-13,7	-14,9	-14,6
de 40'	17 430	41	152	17 237	15 911	16	165	15 730	-8,7	-61,0	8,6	-8,7
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Cheios (nº)</b>												
<b>Total</b>	<b>9 296</b>	<b>247</b>	<b>140</b>	<b>8 909</b>	<b>8 784</b>	<b>188</b>	<b>155</b>	<b>8 441</b>	<b>-5,5</b>	<b>-23,9</b>	<b>10,7</b>	<b>-5,3</b>
de 20'	5 593	206	114	5 273	4 969	175	107	4 687	-11,2	-15,0	-6,1	-11,1
de 40'	3 703	41	26	3 636	3 815	13	48	3 754	3,0	-68,3	84,6	3,2
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Vazios (nº)</b>												
<b>Total</b>	<b>22 146</b>	<b>5</b>	<b>447</b>	<b>21 694</b>	<b>19 087</b>	<b>10</b>	<b>380</b>	<b>18 697</b>	<b>-13,8</b>	<b>100,0</b>	<b>-15,0</b>	<b>-13,8</b>
de 20'	8 419	5	321	8 093	6 991	7	263	6 721	-17,0	40,0	-18,1	-17,0
de 40'	13 727	0	126	13 601	12 096	3	117	11 976	-11,9	//	-7,1	-11,9
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Mercadorias em Contentores (t)</b>												
<b>Total</b>	<b>151 778</b>	<b>1 915</b>	<b>1 580</b>	<b>148 283</b>	<b>141 671</b>	<b>1 292</b>	<b>1 920</b>	<b>138 459</b>	<b>-6,7</b>	<b>-32,5</b>	<b>21,5</b>	<b>-6,6</b>
de 20'	96 428	1 416	1 080	93 932	84 863	1 082	1 013	82 768	-12,0	-23,6	-6,2	-11,9
de 40'	55 350	499	500	54 351	56 808	210	907	55 691	2,6	-57,9	81,4	2,5
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.25 – Contentores descarregados nos portos regionais

Contentores	2011				2012				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
<b>Total de Contentores (nº)</b>												
<b>Total</b>	<b>31 245</b>	<b>259</b>	<b>557</b>	<b>30 429</b>	<b>27 958</b>	<b>228</b>	<b>512</b>	<b>27 218</b>	<b>-10,5</b>	<b>-12,0</b>	<b>-8,1</b>	<b>-10,6</b>
de 20'	13 928	229	412	13 287	11 911	210	349	11 352	-14,5	-8,3	-15,3	-14,6
de 40'	17 317	30	145	17 142	16 047	18	163	15 866	-7,3	-40,0	12,4	-7,4
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Cheios (nº)</b>												
<b>Total</b>	<b>26 611</b>	<b>41</b>	<b>535</b>	<b>26 035</b>	<b>23 837</b>	<b>37</b>	<b>485</b>	<b>23 315</b>	<b>-10,4</b>	<b>-9,8</b>	<b>-9,3</b>	<b>-10,4</b>
de 20'	10 068	38	401	9 629	8 533	27	342	8 164	-15,2	-28,9	-14,7	-15,2
de 40'	16 543	3	134	16 406	15 304	10	143	15 151	-7,5	233,3	6,7	-7,6
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Vazios (nº)</b>												
<b>Total</b>	<b>4 634</b>	<b>218</b>	<b>22</b>	<b>4 394</b>	<b>4 121</b>	<b>191</b>	<b>27</b>	<b>3 903</b>	<b>-11,1</b>	<b>-12,4</b>	<b>22,7</b>	<b>-11,2</b>
de 20'	3 860	191	11	3 658	3 378	183	7	3 188	-12,5	-4,2	-36,4	-12,8
de 40'	774	27	11	736	743	8	20	715	-4,0	-70,4	81,8	-2,9
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Mercadorias em Contentores (t)</b>												
<b>Total</b>	<b>436 973</b>	<b>376</b>	<b>7 164</b>	<b>429 433</b>	<b>403 237</b>	<b>380</b>	<b>5 379</b>	<b>397 478</b>	<b>-7,7</b>	<b>1,1</b>	<b>-24,9</b>	<b>-7,4</b>
de 20'	160 657	337	5 597	154 723	134 083	213	3 218	130 652	-16,5	-36,8	-42,5	-15,6
de 40'	276 316	39	1 567	274 710	269 154	167	2 161	266 826	-2,6	328,2	37,9	-2,9
>20' <40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.26 – Tara dos contentores, nos portos regionais

Contentores	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>217 710</b>	<b>1 261</b>	<b>3 080</b>	<b>213 369</b>	<b>195 819</b>	<b>972</b>	<b>2 907</b>	<b>191 940</b>	<b>-10,1</b>	<b>-22,9</b>	<b>-5,6</b>	<b>-10,0</b>
Carregados	109 203	612	1 583	107 008	97 852	444	1 495	95 913	-10,4	-27,5	-5,6	-10,4
Descarregados	108 507	649	1 497	106 361	97 967	528	1 412	96 027	-9,7	-18,6	-5,7	-9,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais

Contentores	2011				2012				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>95 269</b>	<b>580</b>	<b>1 427</b>	<b>93 262</b>	<b>87 798</b>	<b>460</b>	<b>1 364</b>	<b>85 974</b>	<b>-7,8</b>	<b>-20,7</b>	<b>-4,4</b>	<b>-7,8</b>
Carregados	46 927	291	726	45 910	44 124	214	686	43 224	-6,0	-26,5	-5,5	-5,9
Descarregados	48 342	289	701	47 352	43 674	246	678	42 750	-9,7	-14,9	-3,3	-9,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

### 3.28 – Movimento de passageiros de navio de cruzeiro na R. A. Madeira

Rubricas	2011			2012			Variação		
	Embar- cados	Desembar- cados	Em trânsito	Embar- cados	Desembar- cados	Em trânsito	Embar- cados	Desembar- cados	Em trânsito
	N.º			N.º			%		
<b>Acumulado</b>	<b>7 978</b>	<b>7 854</b>	<b>526 957</b>	<b>5 823</b>	<b>6 066</b>	<b>581 661</b>	<b>-27,0</b>	<b>-22,8</b>	<b>10,4</b>
Janeiro	1 449	1 268	50 910	1 124	1 285	67 697	-22,4	1,3	33,0
Fevereiro	799	835	43 754	1 009	991	51 432	26,3	18,7	17,5
Março	1 621	1 516	73 777	1 193	1 288	79 450	-26,4	-15,0	7,7
Abril	1 964	1 912	75 346	1 037	970	73 275	-47,2	-49,3	-2,7
Maio	271	111	22 454	55	36	19 859	-79,7	-67,6	-11,6
Junho	28	31	12 030	9	3	2 973	-67,9	-90,3	-75,3
Julho	9	17	2 441	0	0	6 105	-100,0	-100,0	150,1
Agosto	3	9	12 157	18	3	4 910	500,0	-66,7	-59,6
Setembro	23	29	23 758	233	173	24 142	913,0	496,6	1,6
Outubro	144	126	55 400	141	124	71 724	-2,1	-1,6	29,5
Novembro	592	1 029	83 305	525	816	98 279	-11,3	-20,7	18,0
Dezembro	1 075	971	71 625	479	377	81 815	-55,4	-61,2	14,2

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA



## CONCEITOS

### **Transportes terrestres**

#### **Acidente de viação**

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desempanagem).

#### **Carreira**

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

#### **Carreira interurbana**

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

#### **Carreira urbana**

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

#### **Coefficiente de utilização**

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

#### **Lotação de um veículo**

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

#### **Lugar – Quilómetro oferecido**

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos

lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

### **Passageiro – Quilómetro rodoviário**

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

### **Passageiro Transportado**

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

### **Percurso simples**

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

### **Transporte Rodoviário de Passageiros**

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

### **Veículo pesado de passageiros (Autocarro)**

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

### **Veículo - Quilómetro**

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

## **Transportes aéreos**

### **Aeroporto**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

### **Carga Aérea**

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

### **Correio Aéreo**

Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

### **Movimento de aeronaves comerciais**

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de uma aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

### **Passageiro**

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

### **Passageiro em trânsito direto**

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

### **Tráfego aéreo comercial**

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

### **Tráfego aéreo doméstico**

Conjunto de tráfego interior e territorial.

### **Tráfego aéreo doméstico**

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.



### **Tráfego aéreo internacional**

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

### **Tráfego aéreo territorial**

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

### **Tráfego Schengen restantes**

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

### **Tráfego U.E. Não Schengen**

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

### **Voo**

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

## **Transportes marítimos**

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

### **Arqueação Bruta (GT)**

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

### **Bandeira da Embarcação**

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

### **Campos de Golfe**

Terreno em que se joga o golfe, normalmente constituído por 18 ou 9 buracos muito diferentes entre si, de comprimento variável.

### **Carga contentorizada**

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

### **Contentor**

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

### **Dimensão do navio**

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

### **Direção**

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

### **Entrada de um navio**

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

### **Mercadorias carregadas**

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Mercadorias descarregadas**

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Nacionalidade do operador de transporte marítimo**

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

### **Navio de cruzeiros**

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

### **Operador de transporte marítimo**

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

### **Passageiro de navio de cruzeiros**

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima desembarcado**

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima embarcado**

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Porte Bruto (TPB ou TDW)**

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

### **Porto comercial**

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

### **Porto de carga**

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

### **Porto de descarga**

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

### **Porto de desembarque**

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Porto de destino do navio**

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

### **Porto de embarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque.

Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Porto de origem do navio**

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

### **Roll-on/Roll-off**

Transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro-Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rolam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

### **Saída de um navio**

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

### **Tara**

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

### **TEU (equivalente vinte pés)**

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

### **Tipo de carga**

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

### **Tipo de mercadoria**

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST. Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

### **Tipo de navio**

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

### **Tonelagem bruta de mercadorias**

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

### **Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

### **Unidade Ro-Ro**

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".