

Inquérito Trimestral às Empresas de Aluguer de Veículos da RAM

2025

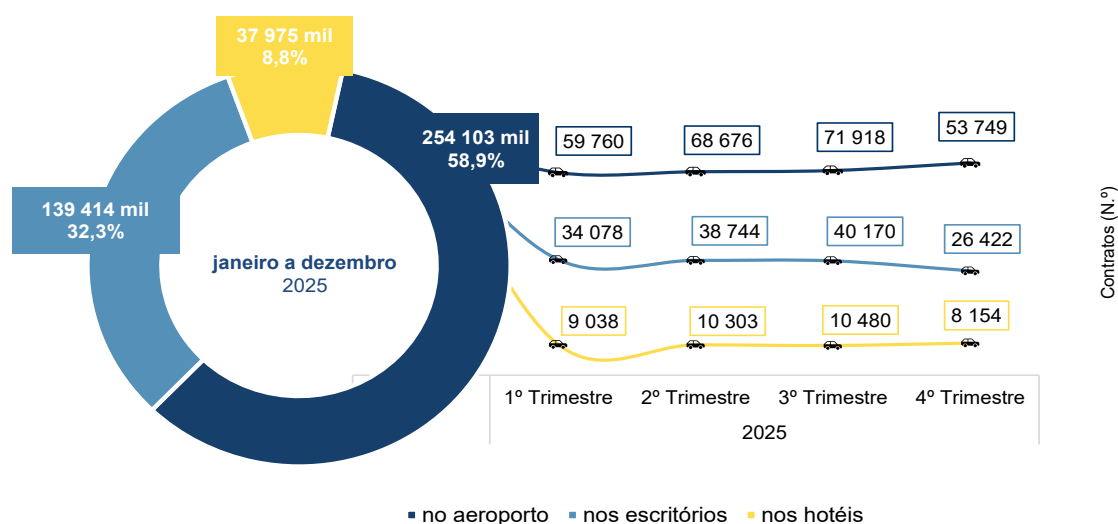
A Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) apresenta os resultados provisórios relativos aos serviços de aluguer de veículos sem condutor na Região Autónoma da Madeira (RAM), apurados no âmbito do Inquérito Trimestral às Empresas de Aluguer de Veículos da RAM (ITEAVRAM), referentes ao período de janeiro a dezembro de 2025. Note-se que os dados referentes aos três primeiros trimestres deste ano foram objeto de revisão.

431,5 mil contratos de aluguer de veículos sem condutor em 2025

Em 2025, foram celebrados 431 492 contratos de aluguer de veículos sem condutor, sendo a maioria com entrega do veículo no aeroporto (58,9% do total), seguido pelos escritórios das empresas de aluguer (32,3% do total) e pelos hotéis (8,8% do total).

Ao longo do ano, o número de contratos oscilou entre 88 325 (4.º trimestre) e 122 568 (3.º trimestre), situando-se os valores do 1.º e 2.º trimestres em níveis intermédios (102 876 e 117 723, respetivamente). Em termos de evolução, observaram-se aumentos nos 2.º e 3.º trimestres (+14,4% e +4,1%, respetivamente), seguindo-se uma diminuição acentuada de 27,9% no 4.º trimestre.

Gráf.1 - Contratos celebrados de serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM, por local de levantamento – janeiro a dezembro de 2025



Em 2025, a duração média do aluguer de automóveis ligeiros de passageiros fixou-se em 6,1 dias. Ao longo do ano, registou-se uma subida de 5,8 dias no 1.º trimestre para 6,1 dias no 2.º trimestre, culminando em 6,5 dias no 3.º trimestre, seguida de uma redução para 5,9 dias no 4.º trimestre¹.

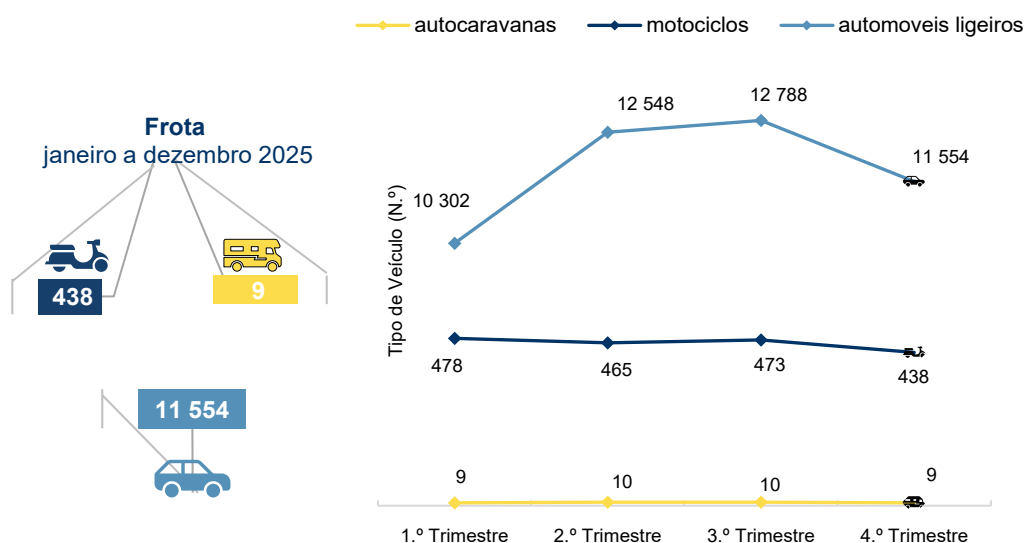
No caso dos motociclos, a duração média foi inferior, variando entre 3,1 dias no 1.º trimestre, 3,4 dias no 2.º trimestre, 3,8 dias no 3.º trimestre e 2,8 dias no 4.º trimestre, correspondendo a uma média anual de 3,4 dias. Relativamente às autocaravanas, este indicador situou-se nos 7,0 dias no 1.º trimestre, 6,8 dias nos 2.º e 3.º trimestres e 5,0 dias no 4.º trimestre, fixando-se em 6,8 dias no conjunto do ano.

Frota de aluguer totalizou 12 001 veículos sem condutor no 4.º trimestre de 2025²

A frota de veículos de aluguer totalizava 10 789 veículos no 1.º trimestre de 2025, aumentando para 13 023 no 2.º trimestre (+20,7% no trimestre anterior) e para 13 271 no 3.º trimestre (+1,9%). No 4.º trimestre, a frota fixou-se em 12 001 veículos, registando um decréscimo de 9,6% face ao trimestre precedente.

No 4.º trimestre de 2025, e em termos de composição da frota, os automóveis ligeiros de passageiros representavam 96,3% do total, seguidos dos motociclos (3,6%), sendo as autocaravanas residuais (0,1%).

Gráf. 2 - Frota de veículos ao serviço do aluguer sem condutor e respetivo peso, por tipo de veículo e por trimestre – 2025



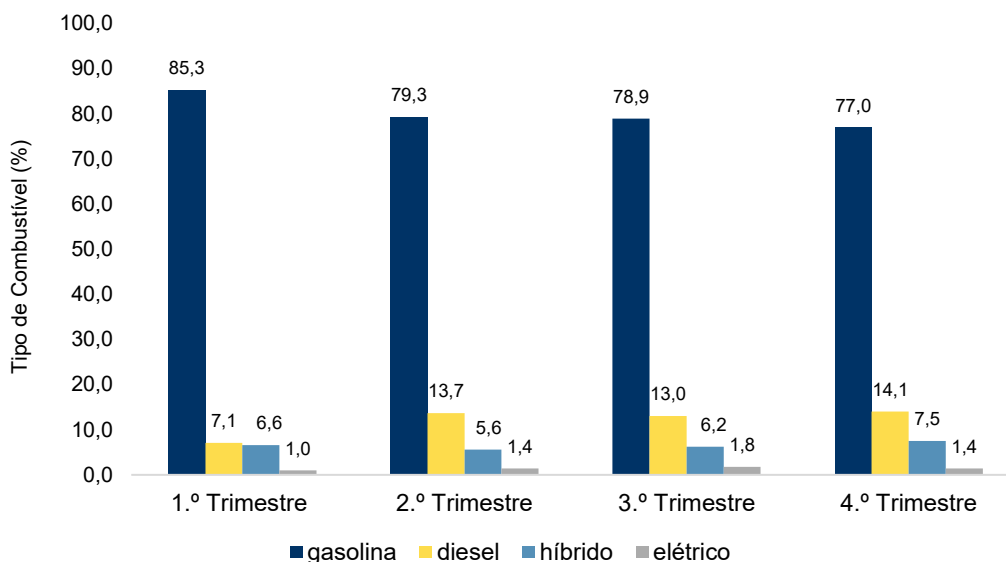
Analisando a frota no 4.º trimestre de 2025, segundo o tipo de combustível, verifica-se que a grande maioria dos veículos (9 240; 77,0% do total) eram movidos a gasolina, 1 689 veículos a diesel (14,1%), 904 eram veículos híbridos (7,5%) e 168 veículos elétricos (1,4%).

¹ A duração média do aluguer corresponde a uma média ponderada pelo número de contratos, sendo o total relativo ao período acumulado.

² A frota de veículos de aluguer sem condutor constitui o total de veículos que a empresa tem disponíveis para alugar no último dia de cada período de referência. A frota pode sofrer oscilações entre trimestres, refletindo ajustamentos operacionais das empresas, designadamente a compra e venda de veículos e as variações sazonais na dimensão da frota.

No que se refere à evolução da frota ao longo do ano, observa-se uma diminuição sucessiva do peso relativo dos veículos movidos a gasolina (85,3% no 1.º trimestre; 79,3% no 2.º trimestre; 78,9% no 3.º trimestre; 77,0% no 4.º trimestre), compensada, em grande parte, pelo aumento do peso dos veículos a diesel (7,1% no 1.º trimestre; 13,7% no 2.º trimestre; 13,0% no 3.º trimestre; 14,1% no 4.º trimestre), os quais apenas no 3.º trimestre registaram uma ligeira diminuição relativamente ao trimestre anterior.

Gráf. 3 - Frota de veículos de aluguer sem condutor na RAM, por tipo de combustão – 2025



Mais de 424,4 mil clientes recorreram aos serviços de aluguer de veículos até dezembro de 2025

Entre janeiro e dezembro de 2025, os serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM registaram 424 427 clientes, evidenciando uma evolução trimestral positiva nos primeiros três trimestres do ano. Com efeito, no 1.º trimestre, foram contabilizados 97 440 clientes, aumentando para 118 018 no 2.º trimestre (+21,1%) e para 124 249 no 3.º trimestre (+5,3% face ao trimestre anterior). No 4.º trimestre, registou-se uma redução para 84 720 clientes, correspondendo a um decréscimo de 31,8% face ao trimestre anterior.

No que se refere à estrutura por nacionalidade dos clientes, não se observaram alterações significativas na composição global da procura ao longo do período, registando-se apenas variações moderadas entre os quatro trimestres em análise.

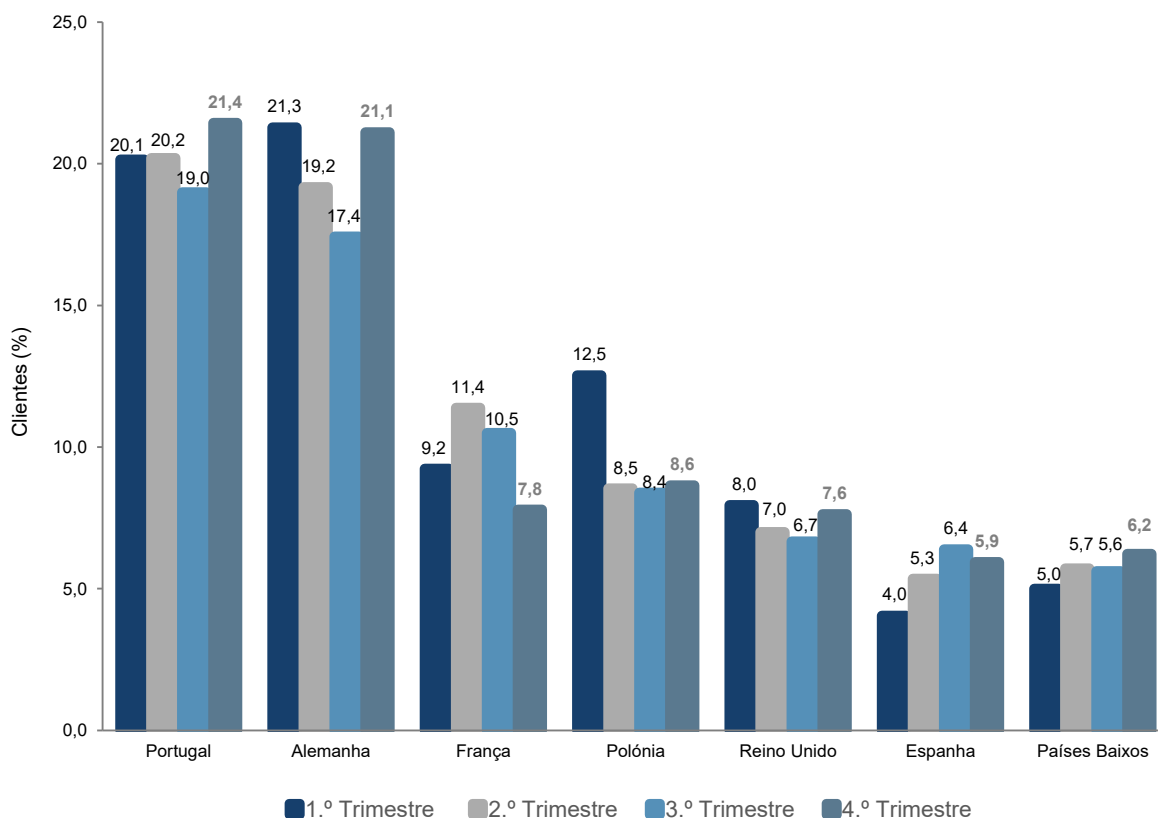
No 1.º trimestre de 2025, os principais mercados foram a Alemanha (21,3% do total) e Portugal (20,1%), seguidos da Polónia (12,5%) e da França (9,2%). Já no 2.º trimestre, Portugal assumiu a liderança (20,2%), seguido da Alemanha (19,2%), com a França a subir à terceira posição (11,4%), ultrapassando a Polónia (8,5% do total), que passou para a quarta posição.

No 3.º trimestre de 2025, Portugal manteve-se como principal mercado (19,0% do total), seguido da Alemanha (17,4%), da França (10,5%) e da Polónia (8,4%). Destacou-se ainda a Espanha, cujo peso relativo aumentou

de 4,0% no 1.º trimestre para 6,4% no 3.º trimestre. No 4.º trimestre, Portugal manteve a liderança (21,4% do total), seguido da Alemanha (21,1%), enquanto a Polónia (8,6%) voltou a ultrapassar a França (7,8%).

No conjunto de 2025, Portugal (20,1%) e Alemanha (19,5%) destacaram-se como os principais mercados de clientes dos serviços de aluguer de veículos na RAM, seguidos da França (9,9%) e da Polónia (9,4%).

Gráf. 4 - Clientes de serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM, pelos principais países de residência - 2025



Proveitos dos serviços de aluguer de veículos atingiram cerca de 108,9 milhões de euros em 2025

Em 2025, os proveitos dos serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM totalizaram cerca de 108,9 milhões de euros, correspondendo a 17,0 milhões no 1.º trimestre, 30,5 milhões no 2.º trimestre, 39,7 milhões no 3.º trimestre e 21,7 milhões no 4.º trimestre. O serviço base de aluguer representou 79,0% dos proveitos totais, totalizando 86,0 milhões de euros.

Nos quatro trimestres de 2025, os serviços base mantiveram uma posição de destaque na estrutura da receita do setor, com o seu peso no total a variar entre 74,1% no 1.º trimestre e 82,9% no 3.º trimestre, tendo o 2.º trimestre (79,9%) e o 4.º trimestre (74,4%) registado valores intermédios. Os restantes proveitos - que incluem seguros adicionais, segundo condutor, sistemas de navegação, cadeiras de criança e taxa de aeroporto - totalizaram cerca de 22,9 milhões de euros em 2025.