

Inquérito Trimestral às Empresas de Aluguer de Veículos da RAM

2.º Trimestre de 2026

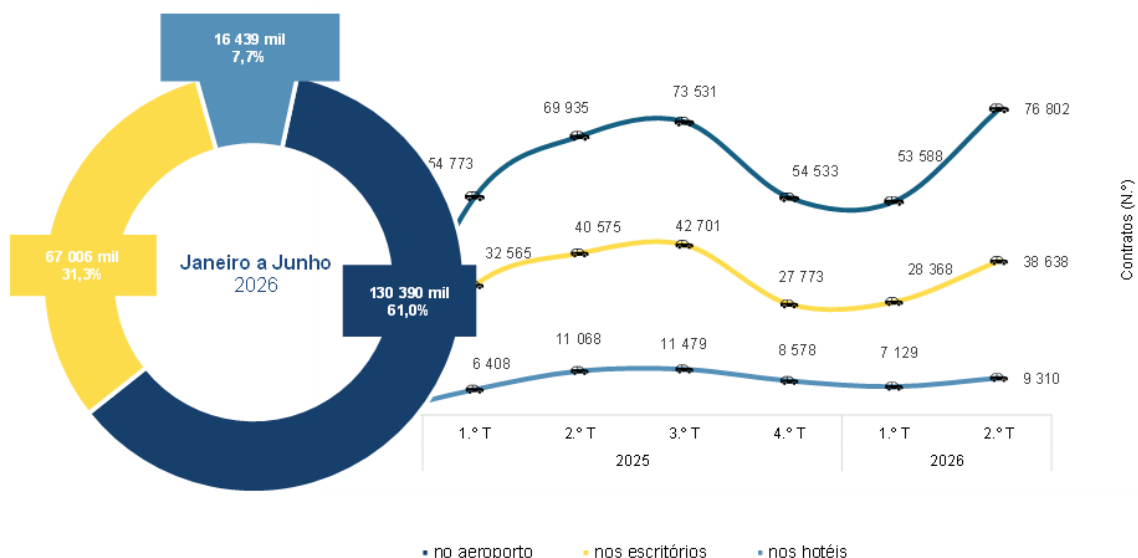
A Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) apresenta os resultados provisórios relativos aos serviços de aluguer de veículos sem condutor na Região Autónoma da Madeira (RAM), apurados no âmbito do Inquérito Trimestral às Empresas de Aluguer de Veículos da RAM (ITEAVRAM), referente ao 2.º trimestre de 2026.

No 2.º trimestre de 2026, o aeroporto manteve-se como principal local de levantamento dos veículos de aluguer

No 2.º trimestre de 2026, foram celebrados 124 750 contratos de aluguer de veículos sem condutor na RAM, traduzindo-se numa variação homóloga de +2,6%. Do total de contratos celebrados, 61,6% corresponderam a levantamentos efetuados no aeroporto (+9,8% face ao 2.º trimestre de 2025), 31,0% nos estabelecimentos das empresas de aluguer (-4,8%) e 7,5% nos hotéis (-15,9%).

De janeiro a junho de 2026, contabilizaram-se 213 835 contratos, correspondendo a um decréscimo de 0,7% face ao período homólogo.

Gráf.1 - Contratos celebrados de serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM, por local de levantamento – do 1.º trimestre 2025 ao 2.º trimestre 2026



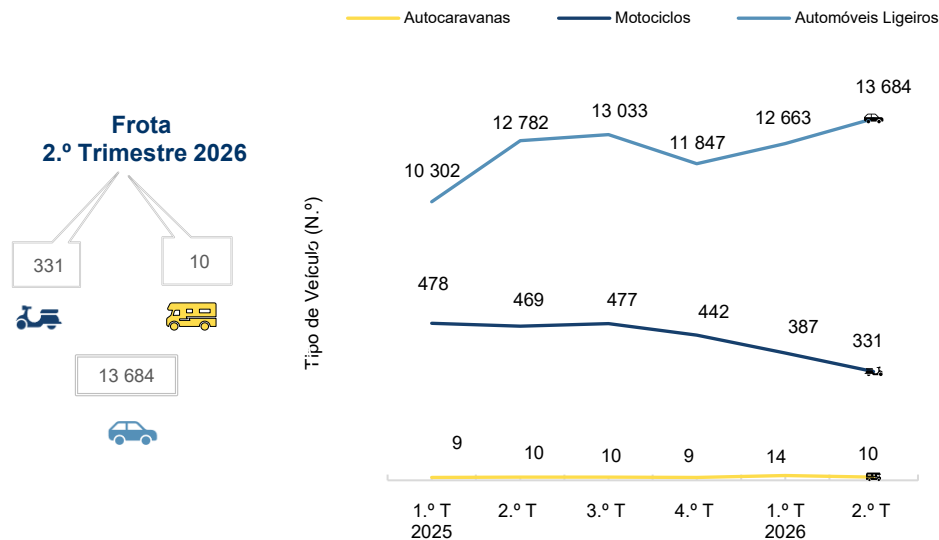
No 2.º trimestre de 2026, a duração média do aluguer de automóveis ligeiros de passageiros fixou-se em 6,0 dias, menos 2,5% do que no período homólogo. Nos motociclos, este indicador situou-se em 2,7 dias (-21,6%), enquanto nas autocaravanas atingiu 6,9 dias, correspondendo a um aumento homólogo de 1,6%. As autocaravanas continuaram a registar o período médio de aluguer mais elevado, ao passo que os motociclos evidenciaram a diminuição homóloga mais expressiva.

Frota de veículos de aluguer aumentou 5,8% no 2.º trimestre de 2026¹

No 2.º trimestre de 2026, a frota de veículos de aluguer sem condutor ascendia a 14 025 veículos, traduzindo-se num acréscimo de 5,8% face aos 13 261 registados no período homólogo.

Em termos de composição, os automóveis ligeiros de passageiros representavam 97,6% da frota total (+7,1% face ao mesmo período de 2025), seguindo-se os motociclos (2,4%; -29,4%) e as autocaravanas (0,1%; 0,0%).

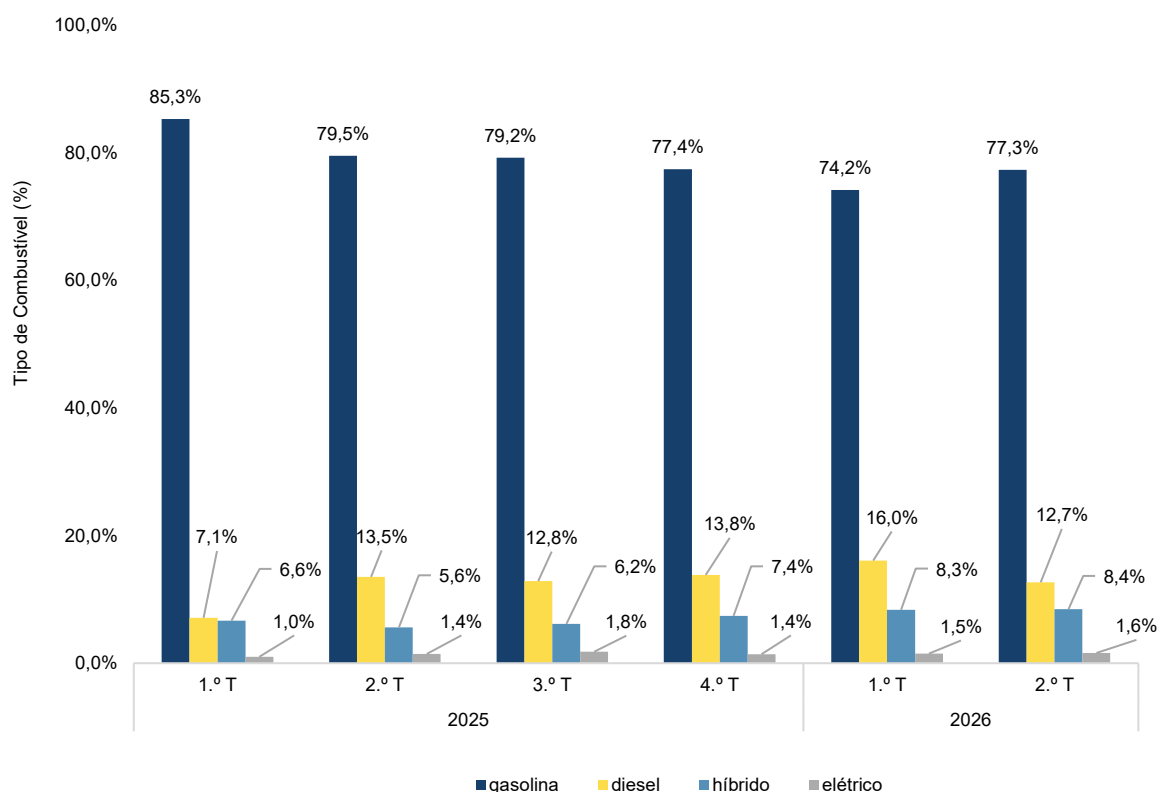
Gráf. 2 - Frota de veículos ao serviço do aluguer sem condutor e respetivo peso, por tipo de veículo e por trimestre – 2026



Analisando a frota no 2.º trimestre de 2026 por tipo de combustível, verifica-se que a maioria dos veículos era movida a gasolina (77,3% do total; +2,8% face ao mesmo período de 2025), seguindo-se os veículos a diesel (12,7%; -0,6%), os híbridos (8,4%; +60,1%) e os veículos elétricos (1,6%; +17,1%), mantendo-se a tendência de reforço da representatividade dos veículos híbridos e elétricos na frota de aluguer.

¹ A frota de veículos de aluguer sem condutor constitui o total de veículos que a empresa tem disponíveis para alugar no último dia de cada período de referência. A frota pode sofrer oscilações entre trimestres, refletindo ajustamentos operacionais das empresas, designadamente a compra e venda de veículos e as variações sazonais na dimensão da frota.

Gráf. 3 - Frota de veículos de aluguer sem condutor na RAM, por tipo de combustão – 2026



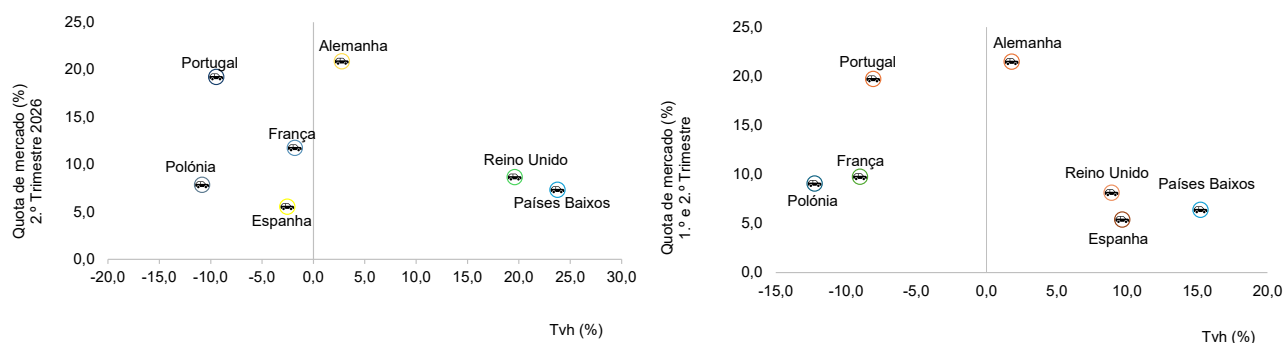
Alemanha e Portugal mantiveram-se como os principais mercados emissores no 2.º trimestre de 2026

A estrutura da procura destes serviços manteve-se globalmente estável face ao período homólogo, embora se tenham verificado algumas alterações na importância relativa de alguns mercados. No 2.º trimestre de 2026, os sete principais mercados emissores representaram 81,1% do total da procura (75,9% no 2.º trimestre de 2025).

A Alemanha manteve-se como o principal mercado emissor, representando 20,9% do total de clientes (19,0% no período homólogo), seguindo-se Portugal com 19,2% (19,9%), a França com 11,7% (11,2%), o Reino Unido com 8,6% (6,8%), a Polónia com 7,8% (8,2%), os Países Baixos com 7,3% (5,5%) e a Espanha com 5,5% (5,3%).

No acumulado de janeiro a junho de 2026, os principais mercados concentraram 79,8% da procura total, mantendo uma estrutura semelhante à observada no 2.º trimestre de 2026 (77,3% no 1.º semestre de 2025).

Gráf. 4 - Serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM, segundo os principais mercados emissores – 2026



Proveitos dos serviços de aluguer de veículos ultrapassaram 33 milhões de euros no 2.º trimestre de 2026

No 2.º trimestre de 2026, os proveitos dos serviços de aluguer de veículos ascenderam a 33,2 milhões de euros, correspondendo a um aumento de 7,1% face ao mesmo período de 2025. O serviço base de aluguer representou 80,2% dos proveitos totais, tendo totalizado 26,6 milhões de euros (+7,2% em termos homólogos), enquanto os restantes proveitos atingiram a 6,6 milhões de euros (+6,6%).

No conjunto dos primeiros seis meses de 2026, os proveitos dos serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM fixaram-se em 50,8 milhões de euros, traduzindo-se num acréscimo de 5,8% face ao mesmo período do ano anterior.