

3 de junho de 2022

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES 2021

Transportes terrestres

Veículos e extensão de percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que na Região Autónoma da Madeira (RAM), em 2021, a frota de autocarros compreendia 108 veículos, o mesmo número de 2020, tendo a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras diminuído para 424 km (442 em 2020).

Por sua vez, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros contaram com 194 veículos (198 em 2020), mantendo a extensão de percursos percorridos em 2 558 km.

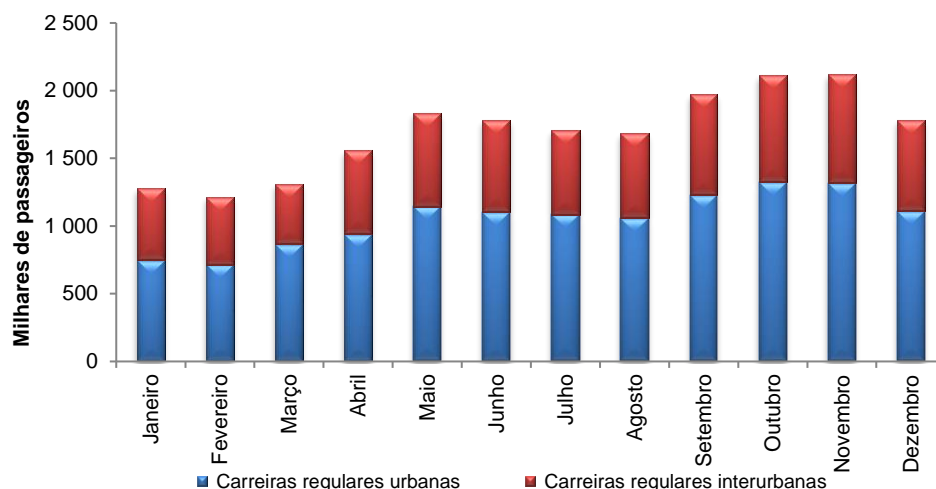
Movimento de passageiros

No ano de 2021, foram contabilizados aproximadamente 20,3 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Daquele total, as carreiras urbanas transportaram 12,6 milhões de passageiros, +11,8% em comparação com 2020, enquanto nos interurbanos contabilizaram-se 7,7 milhões de passageiros transportados, +34,9% face ao ano anterior.

No que respeita à informação infra-anual, verificaram-se oscilações mensais negativas no número de passageiros transportados por meio de autocarro, no primeiro trimestre de 2021, devido à chegada de uma nova vaga do COVID-19, que conduziu à imposição de novas medidas restritivas para controlo da pandemia. Nos últimos três trimestres do mesmo ano, ao invés, registaram-se variações positivas significativas, em particular no 2.º trimestre, devido ao facto de no período homólogo se ter iniciado o primeiro confinamento geral da população.



Gráf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro, na R. A. Madeira (2021)



Transporte de Passageiros por Cabo - Teleféricos da Região Autónoma da Madeira

Em 2021, foram registados 509 462 bilhetes vendidos nos teleféricos da Região, sendo 91,5% para adultos, 4,5% para crianças e os remanescentes 4,0% para outro tipo de utilizadores (ex: agricultores, residentes, estudantes, etc...). Àquele número de bilhetes vendidos correspondeu uma receita total de cerca de 5,2 milhões de euros. Face a 2020, quer os bilhetes vendidos, quer as receitas, registaram crescimentos expressivos, de 88,0% e de 75,5%, respetivamente.

O maior número de bilhetes vendidos verificou-se no 3.º trimestre (238 726), enquanto o menor ocorreu no 1.º trimestre (12 211) do respetivo ano, devido, em ambos os casos, aos efeitos da pandemia do COVID-19.

Venda de veículos automóveis novos

Segundo a ACAP – Associação Automóvel de Portugal, no ano de 2021, foram adquiridos 4 652 veículos automóveis novos por residentes da RAM. Desse total, 87,4% e correspondiam a ligeiros de passageiros (4 066), 9,6% a ligeiros de mercadorias (447) e 2,3% a veículos pesados (108).

No que se refere à compra de veículos automóveis elétricos novos na RAM, em 2021, foi registada a aquisição de 764 veículos elétricos ou elétricos plug-in, +154,7% que em 2020.



Registo de venda de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira

Em 2021, foram escrituradas 10 871 transferências de registos de propriedades de veículos automóveis usados nas Conservatórias da RAM, significando um aumento de 5,6% face ao ano anterior. Daquele total, 85,7% foram de ligeiros de passageiros e 13,3% de ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). No que concerne aos veículos automóveis usados pesados, foram registados 101 veículos, que representavam 0,9% do total.

Acidentes de viação

No ano de 2021, foram registados 2 909 acidentes de viação com intervenção policial (+182% que em 2020), tendo o número de vítimas sido de 1 070 (mais 166 que em 2020), das quais 975 feridos ligeiros, 82 feridos graves e 13 vítimas mortais.

Táxis licenciados

De acordo com os dados da Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres, em 2021, existiam 864 táxis licenciados na RAM, dos quais 846 com a letra A (+1 que em 2020) e 18 com a letra T (veículos de turismo), -1 que no ano anterior. Quase dois terços destes encontravam-se licenciados nos municípios do Funchal (53,1%) e de Santa Cruz (12,5%).

Praticamente metade (417) dos táxis licenciados apresentavam uma lotação de 5 lugares disponíveis, 210 uma lotação de 7, 40 uma lotação de 8 e os restantes 197 uma lotação de 9 ou mais. Registe-se ainda que 46,6% dos taxistas detinham 56 ou mais anos.

Extensão da rede de estradas da Madeira

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a 31 de dezembro de 2021, a rede de estradas da RAM tinha uma extensão de 616,5 km, correspondendo a um aumento de 3,8 km.

Transportes aéreos

Movimento de aviões

Em 2021, o movimento de aviões no aeroporto da Madeira registou um acréscimo de 48,6% face a 2020, não ultrapassando os 16 341 aviões (8 171 chegadas e 8 170 partidas). Só a partir de junho o movimento de aviões ultrapassou a fasquia dos 1 000 mensais. No início do ano, até ao mês de maio, o movimento dos aviões neste aeroporto foi menor.



Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 2 202 movimentos de aviões, +53,4% que no ano anterior, resultado de 1 102 chegadas e 1 100 partidas, sendo o mês de julho (307) o mais movimentado de 2021.

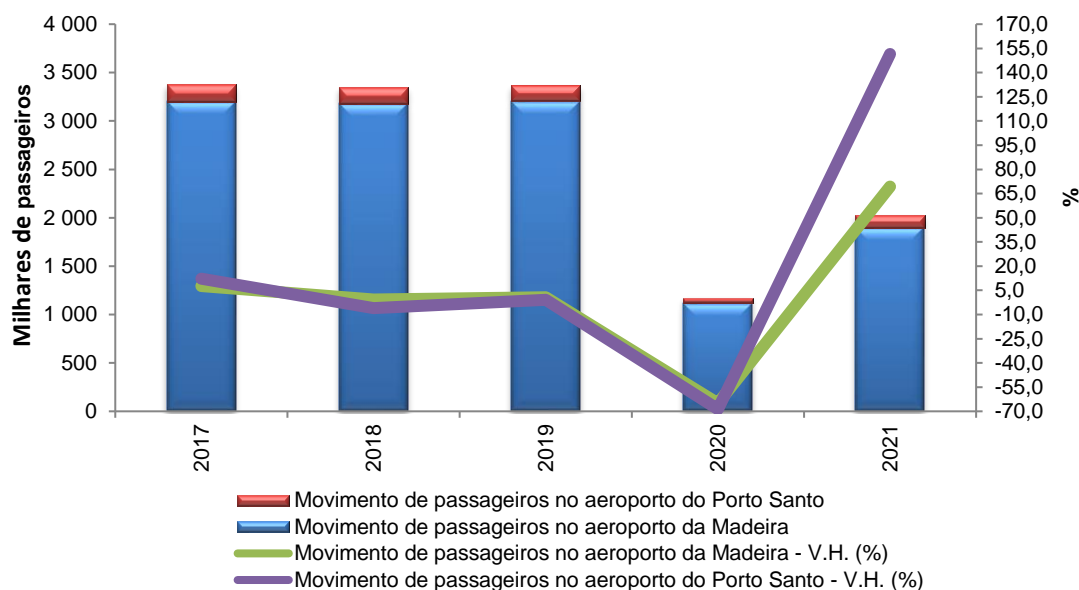
Naturalmente que as variações ocorridas no movimento de aviões dos aeroportos da Região, entre 2020 e 2021, positivas e negativas, muitas de grande amplitude, estão relacionadas com a alternância de surgimento e abrandamento de diferentes vagas da pandemia de covid-19 ao longo destes dois anos, que impuseram maiores ou menores restrições à circulação de pessoas.

Movimento de passageiros

Em 2021, o número de passageiros que passou pelo aeroporto da Madeira foi de 1 897 585, correspondendo a um acréscimo de 69,3%, quando comparado com o ano precedente. Daquele total, 935 846 foram embarcados, 957 490 desembarcados e 4 249 em trânsito.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros situou-se nos 128 580 (+151,5% que em 2020).

Gráf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da RAM (2017-2021)



Movimento de carga

Entre 2020 e 2021, o movimento de carga no aeroporto da Madeira aumentou em 17,1%, assim como no aeroporto do Porto Santo em 27,1%.



Direção Regional de Estatística da Madeira

"Uma porta aberta para um universo de informação estatística"

Transportes marítimos

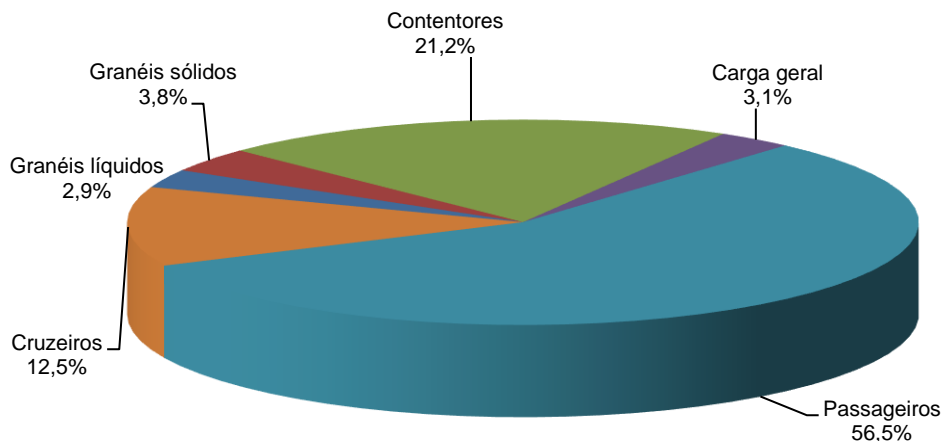
Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2021, registou-se a entrada de 1 039 embarcações de comércio nos portos da Região, mais 120 embarcações do que no ano anterior (+13,1%).

Tanto na nacionalidade de registo e como na proveniência das embarcações entradas nos portos da RAM os valores indicados para Portugal (79,3% e 86,8% do total, pela mesma ordem) superaram largamente os apontados para o Estrangeiro (20,7% e 13,2%).

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região, durante o período em análise, foram as de "Passageiros" e de "Contentores", a representarem no total 56,5% e 21,2%, respetivamente.

Gráf.3 – Embarcações entradas nos Portos da RAM segundo o tipo, em 2021



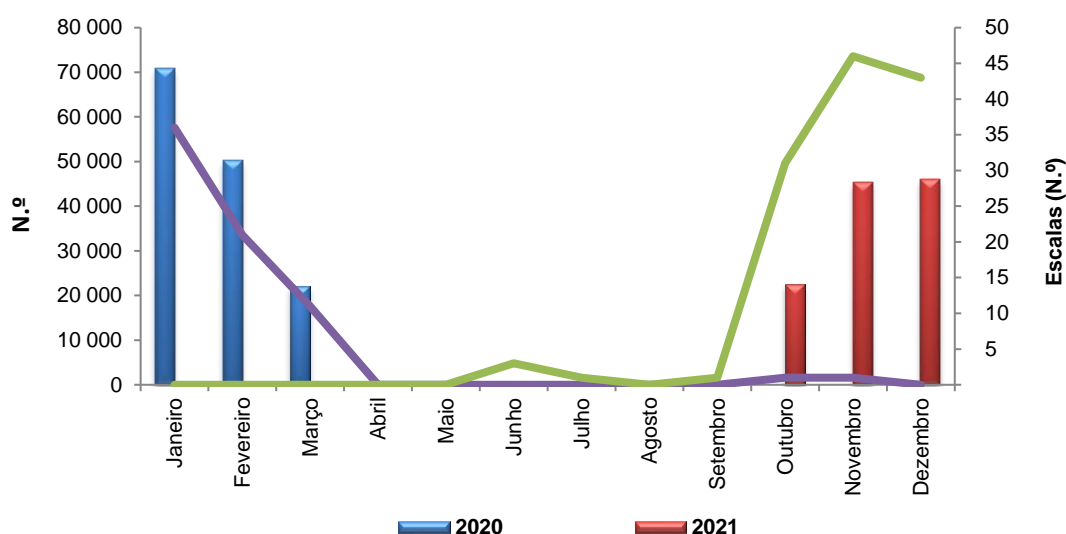
Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Em 2021, na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 257 036 passageiros, um acréscimo de 6,9% face ao ano precedente.

Ainda no domínio dos transportes marítimos, mas fora do âmbito da Diretiva Marítima, contabilizaram-se, em 2021, 125 navios de cruzeiro entrados nos portos da RAM, mais 55 que em igual período do ano transato. Nos passageiros em trânsito (113 824) neste tipo de navios observou-se um decréscimo de 20,5% em relação a 2020. De notar que, devido à pandemia, não existiu qualquer movimento de navios de cruzeiro nos portos da Região no 1.º trimestre de 2021 e apenas 4 escalas nos 2.º e 3.º trimestres do mesmo ano.



Gráf.4 - Passageiros em Trânsito nos Portos da RAM

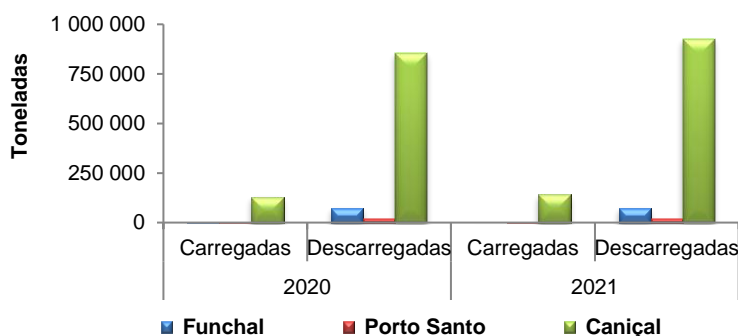


Em 2021, o porto do Funchal recebeu 111 323 passageiros em trânsito, a larga maioria (94,1%) dos quais constituída por europeus. As nacionalidades predominantes foram a alemã (48,3% do total, -36,8% que em 2020), a britânica (35,7% do total; variação anual de +8,8%) e a italiana (quota de 3,7%, +18,7% que no ano precedente). Note-se ainda que o número de norte-americanos que passou pelo Porto do Funchal, neste ano, aumentou significativamente, totalizando 5 706 passageiros (5,1% do total), mas ficou aquém do número de passageiros desta nacionalidade registado em 2020 (843).

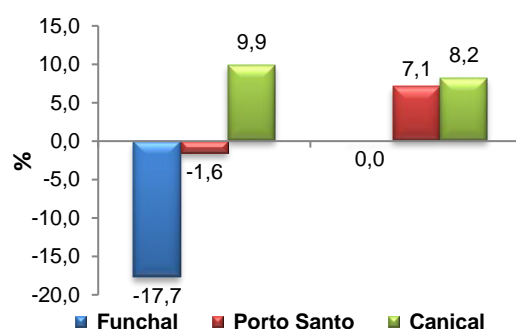
Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam, para o ano de 2021, um movimento de cerca de 1 164 752 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um acréscimo de 7,8% relativamente ao ano anterior.

Gráf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM (t)



Gráf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da RAM (%) (2021/2020)



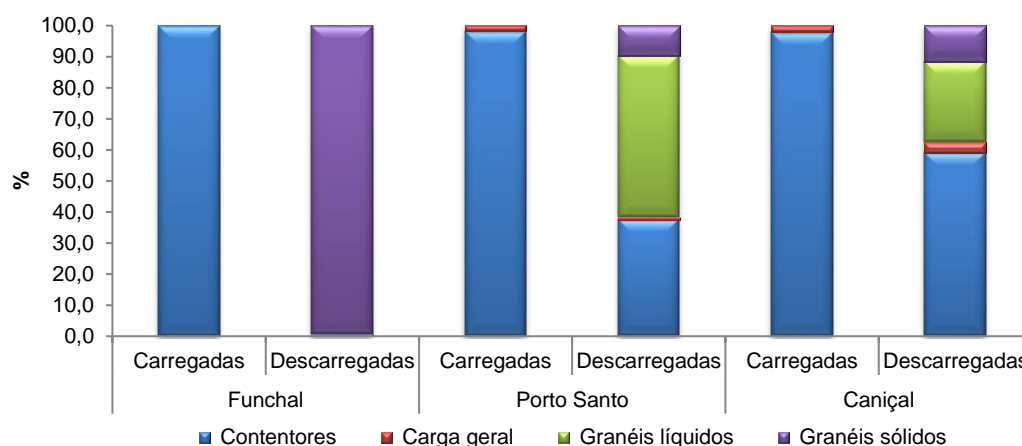
Em 2021, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos”, que representaram em conjunto 97,0% do total. Se estabelecida comparação



com o ano de 2020, apenas os “Contentores”, a “Carga geral” e os “Granéis Sólidos” registaram acréscimos no movimento de mercadorias, de +9,9 %, +16,2% e +15,4%, pela mesma ordem. Contrariamente, as mercadorias transportadas em “Granéis líquidos” apresentaram uma variação negativa, de -3,0%.

Do movimento de mercadoria contentorizada apurou-se, para RAM, o carregamento de 33 946 contentores (73,3% dos quais vazios) e o descarregamento de 34 653 (90,8% dos quais cheios).

Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2021



De janeiro a dezembro de 2021, movimentaram-se, na RAM, cerca de 989 917 toneladas em tráfego nacional e 174 835 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano precedente, variações de +9,0% e +1,4%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 100% das mercadorias carregadas e por 82,9% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados” (39,7%); os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (12,1%); os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” e “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (ambos com 11,5%).

Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (14,9%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (6,3%), os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (4,3%) e “Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural” (3,2%).



Em 2021, foram carregadas nos portos da Região cerca de 12 775 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis” (74,6% do total) e “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (12,9%).

As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 42 104 toneladas, com destaque para as “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (81,0% do total) e para os “Matérias líquidas inflamáveis” (15,4%).

Movimento de Embarcações de Recreio, Tripulantes e Passageiros nas Marinas da Região

De janeiro a dezembro de 2021, entraram 2 020 embarcações de recreio nas marinas da Região, representando um acréscimo de 89,1% em relação ao ano anterior.

No ano em referência, as marinas da Região receberam 4 381 tripulantes e passageiros, o que traduz um aumento de 66,1% face ao ano precedente.

