

26 de maio de 2023

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2022

Transportes terrestres

Veículos e extensão de percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que na Região Autónoma da Madeira (RAM), em 2022, a frota de autocarros compreendia 108 veículos, o mesmo número de 2021, tendo a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras aumentado para 442 km (424 km em 2021).

Por sua vez, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros contaram com 193 veículos (194 em 2021), mantendo a extensão de percursos percorridos em 2 558 km.

Movimento de passageiros

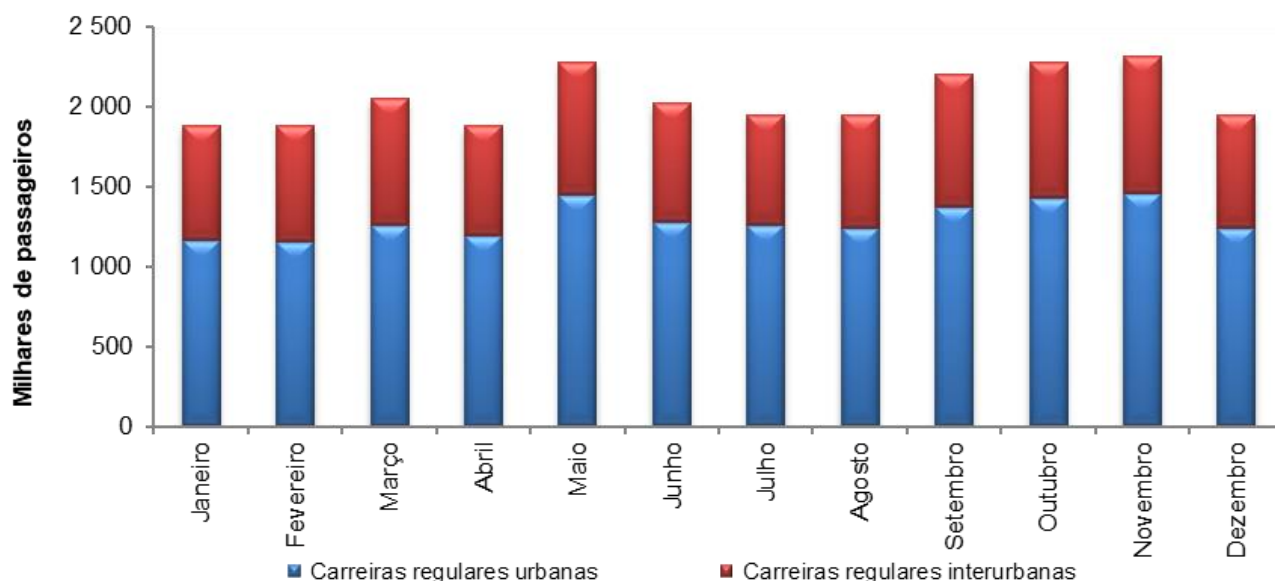
No ano de 2022, foram contabilizados aproximadamente 24,6 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Daquele total, as carreiras urbanas transportaram 15,5 milhões de passageiros, +22,2% em comparação com 2021, enquanto nos interurbanos contabilizaram-se 9,1 milhões de passageiros transportados, +18,5% face ao ano anterior. No total das carreiras, os passageiros transportados cresceram 20,8% face a 2021.

O coeficiente de utilização dos autocarros, que relaciona a procura com a oferta, foi maior nas carreiras interurbanas (35,7%), do que nas urbanas (14,9%), tendo aumentado 0,2 pontos percentuais (p.p.) face ao ano anterior nestas últimas e se reduzido em 1,6 p.p. nas interurbanas.

O detalhe da análise ao mês permite inferir que em março, maio, junho, setembro, outubro e novembro, o número de passageiros transportados ultrapassou os dois milhões. De notar ainda que este indicador cresceu de forma significativa no 1.º trimestre de 2022 (+47,3% em janeiro, +54,8% em fevereiro e +56,0% em março), devido sobretudo ao abrandamento da afluência aos transportes públicos verificada no 1.º trimestre de 2021, na sequência da imposição de medidas de confinamento para controlo da pandemia COVID-19



Gráf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro, na R. A. Madeira, 2022



Transporte de Passageiros por Cabo - Teleféricos

Em 2022, foram registados 1,1 milhões de bilhetes vendidos nos teleféricos da Região, sendo 92,9% para adultos, 4,8% para crianças e os remanescentes 2,3% para outro tipo de utilizadores (ex: agricultores, residentes, estudantes, etc...). Àquele número de bilhetes vendidos correspondeu uma receita total de cerca de 12,8 milhões de euros. Face a 2021, quer os bilhetes vendidos, quer as receitas geradas, registaram crescimentos expressivos, de +110,5% e de +147,8%, respetivamente.

Venda de veículos automóveis novos

Segundo a ACAP – Associação Automóvel de Portugal, no ano de 2022, foram adquiridos 5,3 mil veículos automóveis novos por entidades residentes da RAM (+14,0% que em 2021). Desse total, 93,2% correspondiam a ligeiros de passageiros (4,9 mil), 4,7% a ligeiros de mercadorias (247) e 1,7% a veículos pesados (89).

No que se refere à compra de veículos automóveis elétricos novos na RAM, em 2022, foi registada a aquisição de 1 659 veículos elétricos ou elétricos plug-in (+117,1% que em 2021), dos quais 629 diziam respeito a automóveis totalmente elétricos e 1 030 a híbridos elétricos plug-in a gasóleo ou gasolina, traduzindo aumentos de 69,1% e de 162,8% em relação a 2021, respetivamente.



Direção Regional de Estatística da Madeira

"Uma porta aberta para um universo de informação estatística"

Registo de venda de veículos automóveis usados

Em 2022, foram escrituradas 14,0 mil transferências de registos de propriedade de veículos automóveis usados nas Conservatórias da RAM, significando um aumento de 28,8% face ao ano anterior. Daquele total, 86,4% foram de ligeiros de passageiros e 11,9% de ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). No que concerne aos veículos automóveis usados pesados, foram registados 226 veículos, que representavam 1,6% do total.

Acidentes de viação

No ano de 2022, foram registados 3 127 acidentes de viação com intervenção policial (+7,5% que em 2021), tendo o número de vítimas subido para 1 084 (mais 14 que em 2021), dos quais 999 feridos ligeiros, 70 feridos graves e 15 vítimas mortais.

Táxis licenciados

De acordo com os dados da Direção Regional de Economia e Transportes Terrestres, em 2022, existiam 870 táxis licenciados na RAM, dos quais 852 com a letra A (+6 que em 2021) e 18 com a letra T (veículos de turismo), ou seja, o mesmo número que no ano anterior. Quase dois terços destes encontravam-se licenciados nos municípios do Funchal (51,8%) e de Santa Cruz (13,0%).

Em 2022, quase metade (404) dos táxis licenciados apresentavam uma lotação de 5 lugares disponíveis, 224 uma lotação de 7, 39 uma lotação de 8 e os restantes 203 uma lotação de 9 ou mais lugares. Registe-se ainda que 45,4% dos taxistas tinham 56 ou mais anos (1,4 mil no total).

Extensão da rede de estradas

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a 31 de dezembro de 2022, a rede de estradas da RAM tinha uma extensão de 618,7 km, correspondendo a um aumento de 2,2 km face a 2021.

Tráfego Rodoviário

Segundo os dados da Direção Regional de Estradas (DRE), em 2022, a contagem de tráfego rodoviário aumentou 13,7% na Via Rápida e 15,3% nas Vias Expresso face a 2021. Comparativamente a 2019, o crescimento foi ligeiramente inferior, de 7,1% e 10,9%, respetivamente. Os referidos aumentos foram impulsionados pelo tráfego de ligeiros (+13,8% na Via Rápida; +15,3% nas Vias Expresso). No tráfego de pesados, a variação foi igualmente positiva, ainda que de menor amplitude, quer na contagem da Via Rápida (+10,3%), quer na das Vias Expresso (+13,9%).



Em 2022, o tráfego médio diário ponderado registou, em termos médios, 32,9 mil veículos na Via Rápida e 6,0 mil veículos nas Vias Expresso, representando aumentos de +13,9% e de +16,5%, pela mesma ordem. A evolução do tráfego de ligeiros (+14,0% na Via Rápida; +16,6% nas Vias Expresso) teve um impacto determinante naquela variação. Devido à reduzida expressão do tráfego dos veículos pesados (respetivamente, 2,4% e 8,4% do total), os aumentos face a 2021 (+10,1% na Via Rápida; 14,5% nas Vias Expresso) pouco condicionaram a evolução do indicador no seu conjunto.

Transportes aéreos

Movimento de aviões

Em 2022, o movimento de aviões no aeroporto da Madeira registou um acréscimo de 71,5% face a 2021, ultrapassando os 28,0 mil aviões (chegadas e partidas, ambas com aproximadamente 14,0 mil). A partir do mês de abril, o movimento de aviões transpôs a fasquia das 2 000 operações/mês. Em termos de variações, o movimento de aeronaves mais que triplicou nos meses de fevereiro (+220,5%), março (+290,3%) e abril (+231,7%) comparativamente aos mesmos meses de 2021.

Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 2,7 mil movimentos de aviões, +24,6% que no ano anterior, resultado de cerca de 1,4 mil chegadas e de igual valor de partidas, sendo o mês de julho (360) o mais movimentado de 2022.

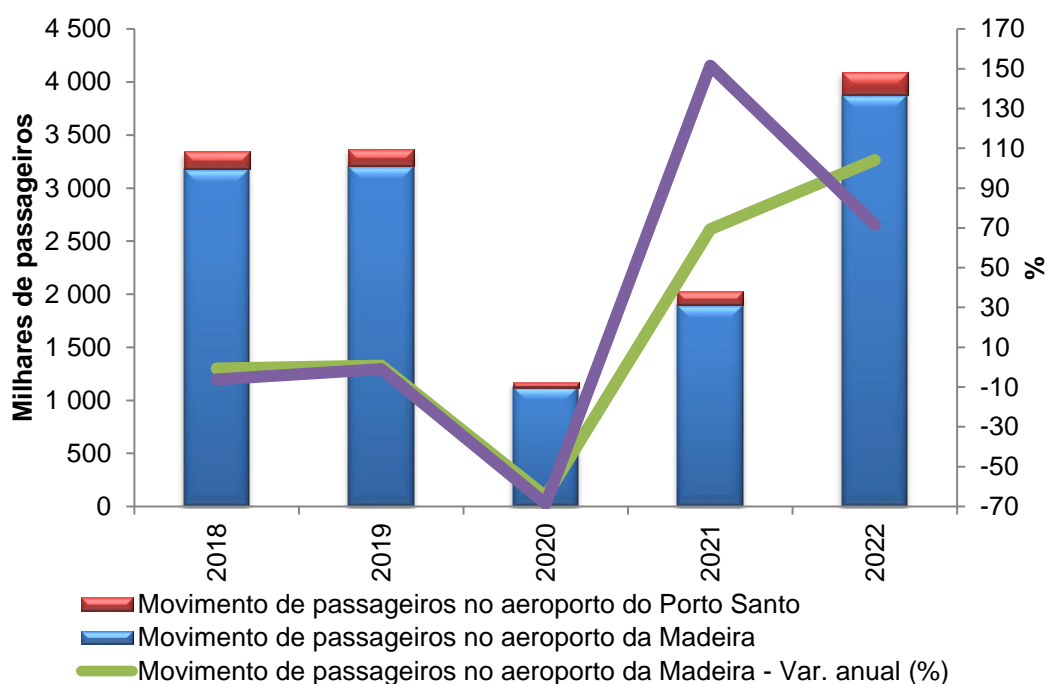
Movimento de passageiros

Em 2022, o número de passageiros que passou pelo aeroporto da Madeira foi de 3,9 milhões, correspondendo a um acréscimo de 104,1%, quando comparado com o ano precedente. Daquele total, cerca de 1,9 milhões desembarcaram e o mesmo número embarcou, enquanto 4,7 mil estiveram em trânsito.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros situou-se nos 220,5 mil (+71,5% que em 2021).



Gráf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da R. A. Madeira, 2018-2022



Movimento de carga

Entre 2021 e 2022, o movimento de carga no aeroporto da Madeira aumentou em 2,7%, com o crescimento no aeroporto do Porto Santo a se fixar em 7,2%.

Transportes marítimos

Movimento de Embarcações nos Portos

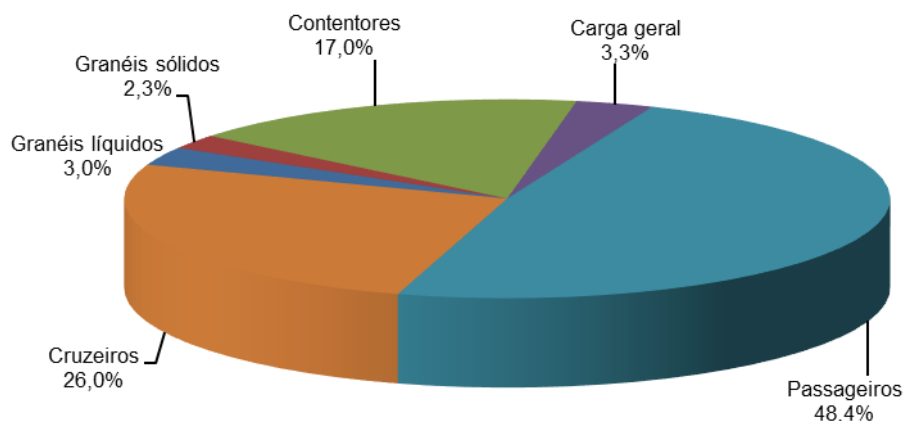
Em 2022, registou-se a entrada de 1 279 embarcações de comércio nos portos da Região, mais 240 embarcações do que no ano anterior (+23,1%).

Tanto na nacionalidade de registo, como na proveniência das embarcações entradas nos portos da RAM, os valores indicados para Portugal (68,5% e 77,2% do total, pela mesma ordem) superaram largamente os apontados para o Estrangeiro (31,5% e 22,8%).

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região, durante o período em análise, foram as de "Passageiros", "Cruzeiros" e de "Contentores", a representarem no total 48,4%, 26,0% e 17,0%, respetivamente.



Gráf.3 – Embarcações entradas nos Portos da R. A. Madeira segundo o tipo, em 2022



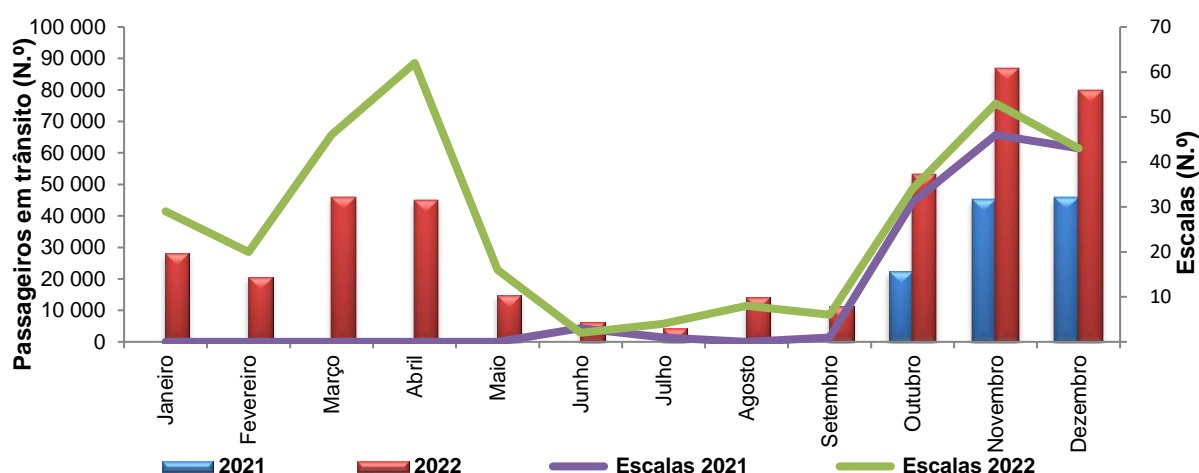
Movimento de Passageiros nos Portos

Em 2022, na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 339,8 mil passageiros, um acréscimo de 32,2% face ao ano precedente.

Ainda no domínio dos transportes marítimos, mas fora do âmbito da Diretiva Marítima, contabilizaram-se, em 2022, 323 navios de cruzeiro entrados nos portos da RAM, mais 198 que em igual período do ano transato. Nos passageiros em trânsito (410,3 mil), neste tipo de navios, observou-se um acréscimo de 260,5% em relação a 2021.

De notar nesta comparação que, devido à pandemia, não existiu qualquer movimento de navios de cruzeiro nos portos da Região no 1.º trimestre de 2021 e apenas 5 escalas nos 2.º e 3.º trimestres do mesmo ano.

Gráf.4 – Escalas e Passageiros em Trânsito nos Portos da R. A. Madeira, 2022



Em 2022, o porto do Funchal recebeu 406,4 mil passageiros em trânsito, a larga maioria (88,0%) dos quais europeus. As nacionalidades predominantes foram a britânica (42,8% do total; +338,1%) a alemã (34,7%, +162,4% que em

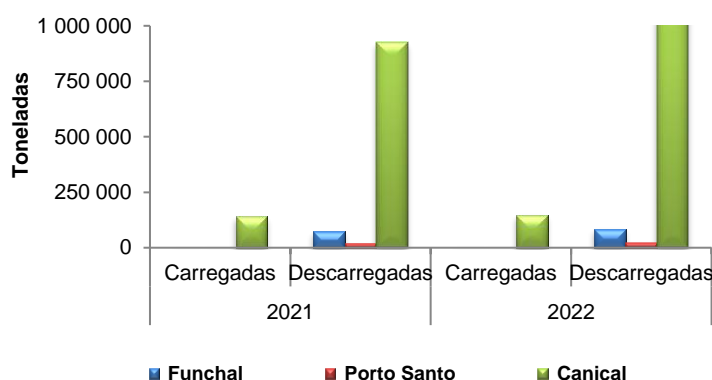


2021), e a italiana (2,7%; +168,7%). Note-se ainda que o número de norte-americanos que passou pelo Porto do Funchal, neste ano, aumentou significativamente, totalizando 31,2 mil passageiros (7,7% do total; +446,2% face a 2021).

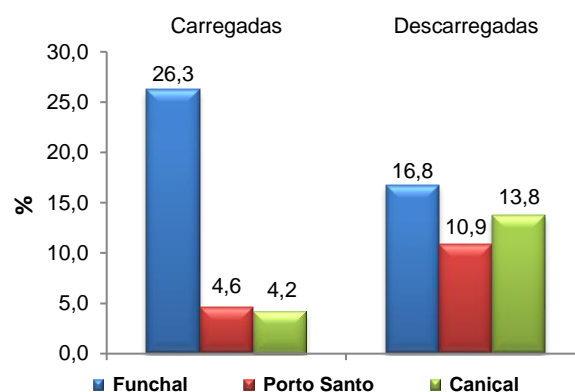
Movimento de Mercadorias nos Portos

Os dados dos portos da Região revelam, para o ano de 2022, um movimento de cerca de 1,3 milhões de toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um acréscimo de 12,7% relativamente ao ano anterior.

Gráf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R. A. Madeira (t), 2021 e 2022



Gráf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da R. A. Madeira (%) (2022/2021)

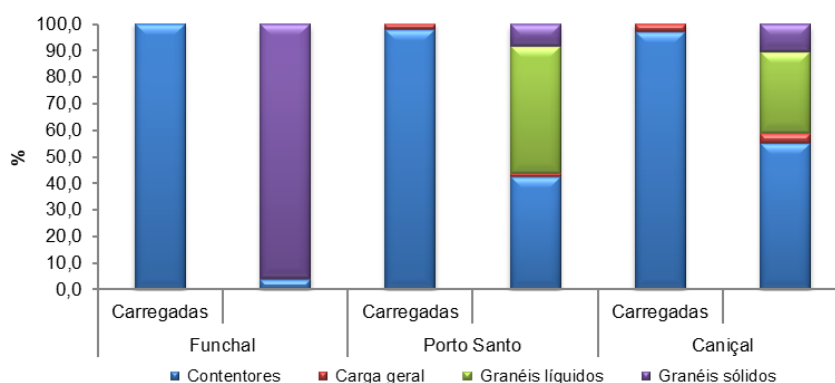


Em 2022, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos”, que representaram em conjunto 96,7% do total. Se estabelecida comparação com o ano de 2021, os “Contentores”, a “Carga geral” e os “Granéis Sólidos” registaram acréscimos no movimento de mercadorias, de +6,4%, +25,6% e +7,8%, pela mesma ordem. As mercadorias transportadas em “Granéis líquidos” apresentaram também uma variação positiva, de +32,0%.

Do movimento de mercadoria contentorizado apurou-se, para RAM, o carregamento de 37,2 mil contentores (73,7% dos quais vazios) e o descarregamento de 37,0 mil (90,8% dos quais cheios).



Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R. A. Madeira, segundo o tipo de carga, em 2022



De janeiro a dezembro de 2022, movimentaram-se, na RAM, cerca de 1,2 milhões de toneladas em tráfego nacional e 109,7 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano precedente, variações de +21,6% e de -37,3%, respetivamente. De referir ainda que o tráfego nacional foi responsável por 100% das mercadorias carregadas e por 90,6% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados” (34,0%), os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (12,7%), os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (12,6%), “Outros produtos minerais não metálicos” (13,8%) e as “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (9,7%).

Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (14,6%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (6,0%), os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (4,0%) e a “Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural” (2,0%).

Em 2022, foram carregadas nos portos da Região cerca de 15,1 mil toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis” (65,0% do total) e “Matérias líquidas inflamáveis” (20,3%).

As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 32,7 mil toneladas, com destaque para as “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (77,8% do total) e para os “Matérias líquidas inflamáveis” (16,9%).



Movimento de Embarcações de Recreio, Tripulantes e Passageiros nas Marinas

De janeiro a dezembro de 2022, entraram 2,4 mil embarcações de recreio nas marinas da Região, representando um acréscimo de 19,4% em relação ao ano anterior.

No ano em referência, as marinas da RAM receberam 5,1 mil tripulantes e passageiros, o que traduz um aumento de 16,6% face ao ano precedente.

