

02 de junho de 2015

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

Transportes terrestres

Veículos e Extensão de Percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2014, existiam 104 veículos, valor idêntico ao do ano anterior, tendo diminuído a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras entre 2013 e 2014 (de 446 km para 444 km).

Em 2014, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros mantiveram tanto o número de veículos (179) como a extensão de percursos percorridos (2 730 km).

Movimento de Passageiros

No ano de 2014 foram contabilizados aproximadamente 25,6 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro.

O número de passageiros transportados nas carreiras urbanas em 2014 aumentou 0,1% relativamente a 2013, quebrando a tendência de descida de anos anteriores.

No que respeita aos transportes interurbanos de passageiros, o número de passageiros transportados apresentou, no ano de 2014, um crescimento de 2,1%, comparativamente a 2013.

Acidentes de Viação

No ano de 2014 foram registados 2 396 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 949 (menos 30 que em 2013). Destas, 864 foram contabilizadas como feridos ligeiros, 74 como feridos graves e 11 como vítimas mortais.



Direção Regional de Estatística

“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”



Extensão da rede de estradas da Madeira

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a rede de estradas da Região Autónoma da Madeira tinha no final de 2014 uma extensão de 594 km, idêntica à do ano precedente.

Registo de venda de veículos automóveis novos e usados nas Conservatórias da R. A. Madeira

No ano de 2014 foram registadas 11 449 vendas de veículos automóveis na RAM (novos e usados), dos quais 79,8% ligeiros de passageiros e 18,4% ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). Registou-se ainda a venda de 201 pesados, o que constituiu 1,8% do total.

Foi na Conservatória do Funchal que se procedeu ao maior número de registos de venda de automóveis, 67,8% do total. Ao invés, no município menos populoso da Região – o Porto Moniz – encontra-se a Conservatória onde menos transações (73) se contabilizaram em 2014.

Transportes aéreos

Movimento de Aviões

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2014 registou um acréscimo de 2,8% face a 2013 (10 609 chegadas em 2014 contra 10 321 chegadas em 2013). Tal como nos anos anteriores, agosto foi o mês que registou maior movimento.

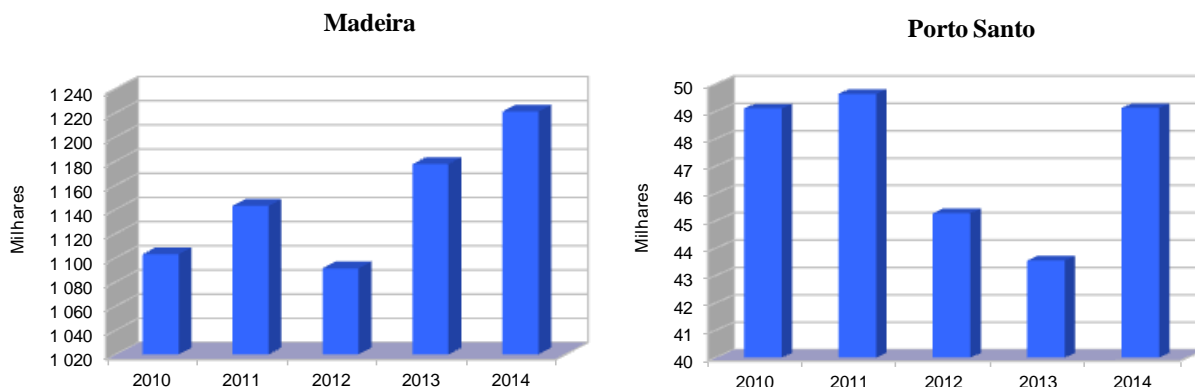
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 535 chegadas, +25,5% que no ano anterior, sendo o mês de agosto, também, o mais movimentado.

Movimento de Passageiros

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2014, foi de 1 220 869, correspondendo a um acréscimo de 3,7%, quando comparado com o ano precedente.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise foi de 49 121 (+12,8% que em 2013).

Graf.1 - Passageiros Desembarcados nos Aeroportos da Região (2010-2014)



Movimento de Carga

Entre 2013 e 2014, o movimento de carga descarregada nos aeroportos da Madeira e do Porto Santo apresentou reduções de 11,5% e 36,0%, respetivamente.

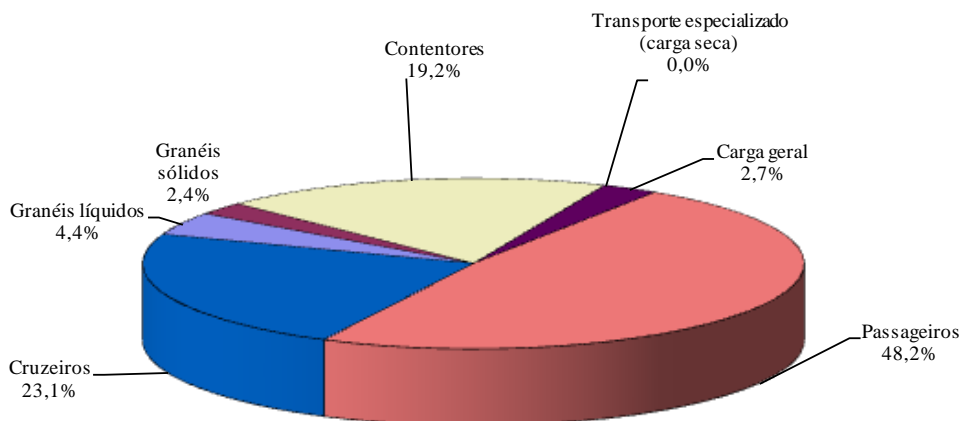
Transportes marítimos

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2014 registou-se a entrada de 1 237 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um decréscimo de 2,4% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de "Passageiros" e de "Cruzeiros" com 48,2% e 23,1% do total, respetivamente.

Graf.2 - Entradas nos Portos da RAM segundo o tipo, em 2014

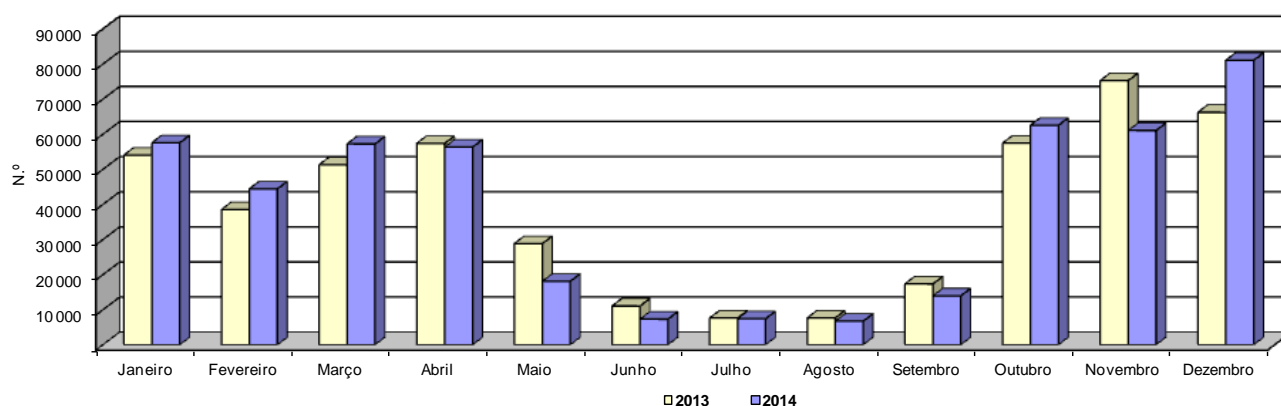


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 251 979 passageiros, um acréscimo de 1,3% face ao ano precedente.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da RAM e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2014 foi de 473 415, representando um acréscimo de 0,2% em relação a 2013.

Graf.3 - Passageiros em Trânsito nos Portos da RAM

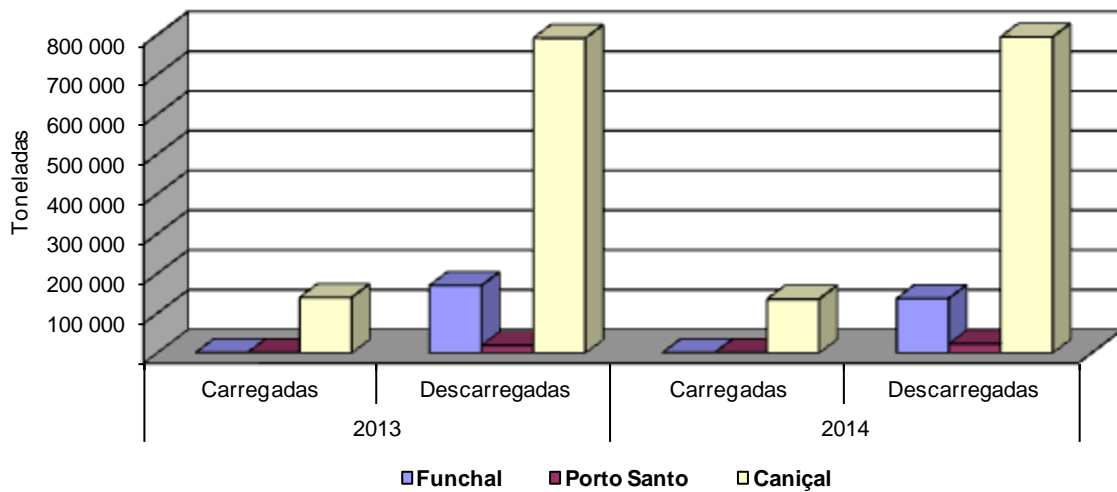


O porto do Funchal recebeu 472 534 passageiros em trânsito no ano 2014, a maioria dos quais foi constituída por europeus (90,2%), proporção ligeiramente inferior à observada em 2013 (87,8%). Destacaram-se no ano em referência pela sua representatividade os passageiros da Alemanha (180 885, +21,3% que em 2013) e os do Reino Unido (160 714, -9,9% que em 2013). No continente europeu, depois dos alemães (quota de 38,3%) e dos britânicos (quota de 34,0%) seguiram-se os italianos e os franceses, embora com pesos muito menores; os primeiros representaram 4,2% do total em 2013 e 4,6% em 2014, enquanto os franceses tiveram uma quota de 2,6% em 2013 e de 2,9% em 2014. Austríacos, suíços, espanhóis e holandeses também marcaram uma presença importante nos navios de cruzeiro que visitam a Madeira. Em termos globais, os passageiros norte-americanos foram o terceiro mercado mais importante, contabilizando-se 23 053 passageiros em 2014 (-27,3% que em 2013). Em 2013 representaram 6,7% do total e em 2014, 4,9%. Do continente americano há ainda que salientar a visita de canadianos e brasileiros com números a rondar os 5,9 e 6,4 mil em 2014, respetivamente.

Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2014, um movimento de cerca de 1 095 510 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um decréscimo de 2,6%, relativamente ao ano anterior.

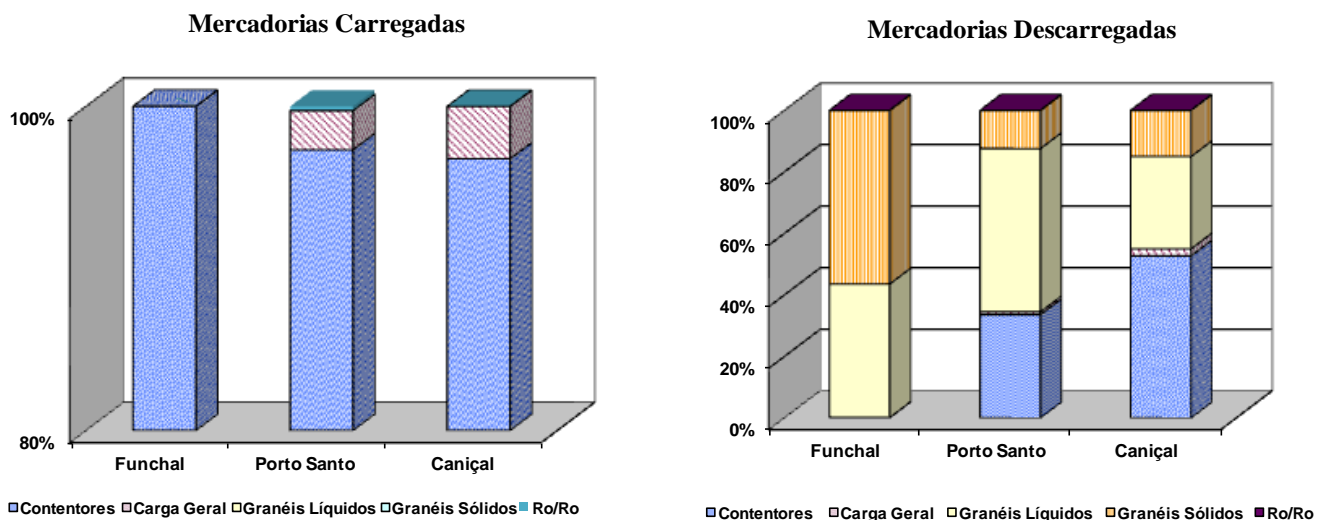
Graf.4 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM



Em 2014, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em "Contentores", "Granéis líquidos" e "Granéis sólidos" que representaram em conjunto 97,9% do total. Os "Granéis líquidos" (com -11,7% do que em 2013) e os "Granéis sólidos" (com -6,3% do que em 2013) foram os que contribuíram para o decréscimo do movimento de mercadorias. O aumento de 4,0% observado nos "Contentores" foi insuficiente para compensar as referidas quebras. É também de salientar a variação positiva de 14,7% verificada na "Carga geral".

No que se refere à carga contentorizada, foram carregados na RAM 29 293 contentores (71,2% dos quais vazios) e descarregados 29 493 (86,2% dos quais cheios).

Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2014



De janeiro a dezembro de 2014 movimentaram-se, na RAM, cerca de 985 907 toneladas em tráfego nacional e 109 603 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano anterior, variações de -3,1% e +1,3%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 98,7% do total das mercadorias carregadas e 88,7% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a "*Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados*" (37,9%), as "*Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos*" (20,4%), "*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*" (12,3%) e os "*Produtos alimentares, bebidas e tabaco*" (11,7%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o "*Coque e produtos petrolíferos refinados*" (32,9%), os "*Outros produtos minerais não metálicos*" (22,4%), os "*Produtos alimentares, bebidas e tabaco*" (19,9%) e os "*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*" (10,3%).

Relativamente às exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos da Região com destino à União Europeia (cerca de 1 840 toneladas) apresentaram um decréscimo de 7,2%, entre 2013 e 2014.

No que se refere às importações, verificou-se que as mercadorias descarregadas nos portos da Região, provenientes da União Europeia (cerca de 107 763 toneladas), apresentaram um acréscimo de 9,3% em 2014, relativamente a 2013.

Em 2014 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 4 138 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo "*Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão*" (65,9% das cargas de mercadorias perigosas) e "*Matérias líquidas inflamáveis*" (23,5% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 345 637 toneladas, com saliência para as "*Matérias líquidas inflamáveis*" (86,3%) e para os "*Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão*" (11,2% do total).