



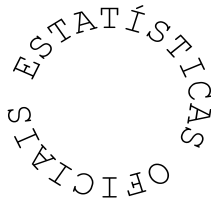
Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

Ano 2019

ANO DE EDIÇÃO
2020

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2019



Direção Regional de Estatística da Madeira

“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”

Catálogo Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003
Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística da Madeira.- Funchal: D.R.E.M, 2003- .- Anual
ISSN 1646-009X
ISBN 978-989-8755-38-4

Diretor Regional

Dr. Paulo Baptista Vieira

Técnicas Responsáveis

Dr.^a Maria João Sousa

E-mail: mjoao.sousa@ine.pt

Dr.^a Joana Cardoso

E-mail: joana.cardoso@ine.pt

Editor:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Calçada de Santa Clara 38

9004-545 Funchal

Telefone: (+351) 291 145 126

E-mail: drem@ine.pt

Impressão:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Data de disponibilidade da informação

Junho 2020

Tiragem: 5 exemplares

Depósito Legal n.º 212017/04

Preço: 4,00 € (Isento de IVA nos termos do n.º 2 do art.º 2 do CIVA)

A DREM na Internet

<https://estatistica.madeira.gov.pt/>

<http://drem.ine.pt/>

©DREM, Funchal, 2020. *A reprodução de quaisquer páginas desta obra é autorizada, exceto para fins comerciais, com indicação da fonte bibliográfica.

NOTA INTRODUTÓRIA

Através da presente publicação, a Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira-2019, volume que compila informação referente aos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

Nesta edição e comparativamente à do ano anterior, a DREM manterá um modelo semelhante, tendo-se apenas incorporado informação relativa à venda de automóveis elétricos novos.

O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da Direção Regional de Estradas (DRE), da Direção Regional da Economia e Transportes, da ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira) e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, das empresas e entidades que operam teleféricos, da ACAP- Associação Automóvel de Portugal e da Alfândega do Funchal, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

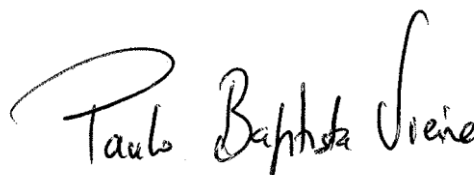
As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DREM. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à DREM, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DREM expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, junho de 2020

O Diretor Regional,



Paulo Baptista Vieira

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	3
SINAIS CONVENCIONAIS.....	7
SIGLAS	7
ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	9
I. TRANSPORTES TERRESTRES	
I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R.A. Madeira, por tipo de carreira ..	19
I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira	19
I.3 – Acidentes de viação e vítimas por município.....	20
I.4 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês	20
I.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira	21
I.6 – Vendas de veículos automóveis novos, por município	21
I.7 – Registo de vendas de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município....	22
I.8 – Vendas de veículos automóveis elétricos novos, por município	22
I.9 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre	23
I.10 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município	23
I.11 – Táxis licenciados na R.A. Madeira, segundo a lotação e tipo	24
I.12 – Taxistas da R.A Madeira, segundo a classe etária.....	24
II. TRANSPORTES AÉREOS	
II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	27
II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês	27
II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês	28
II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo	29
II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	30
II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	32
II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês	33
II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês	33
II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo	34
II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo	34
II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	35
II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência....	37
II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	38
II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês.....	39
II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês.....	39
II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês	40
II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês	40

III. TRANSPORTES MARÍTIMOS

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês	43
III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês	43
III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês	44
III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês	45
III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação	46
III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação	46
III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)	47
III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês	48
III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação	49
III.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais	49
III.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês	50
III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga	51
III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego	51
III.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais	52
III.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais	52
III.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais	53
III.17 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)	53
III.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)	54
III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	54
III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	55
III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	56
III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	57
III.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG	58
III.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	58
III.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês	59
III.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês	60
III.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais	61
III.28 – Tara dos contentores nos portos regionais	62
III.29 – TEU dos contentores nos portos regionais	62
III.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	63
III.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	63
III.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade	64
III.33 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais	65
III.34 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade	66
CONCEITOS	67

SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ø	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
Pe	Valor preliminar
Po	Valor provisório
Rc	Valor retificado
Rv	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANA – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA (Aeroportos da Madeira)

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

kg – Quilograma

N.º – Número

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PSP – Polícia de Segurança Pública

TPB –Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

t – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

[Corrigido em 16 de dezembro de 2020.o valor do movimento de aviões]

Transportes terrestres

Veículos e extensão de percursos

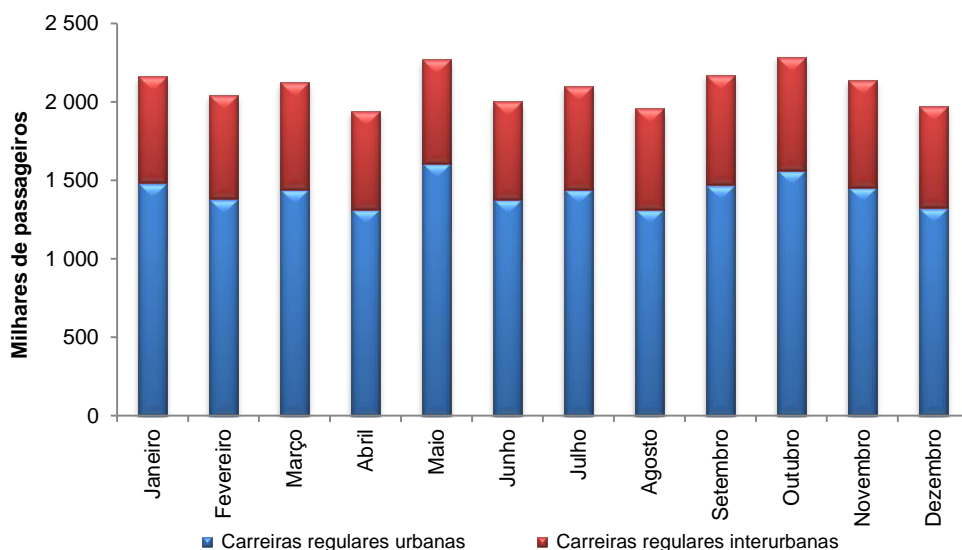
No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2019, a frota de autocarros compreendia 109 veículos e a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras aumentou para 455 km. Por sua vez, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros contaram com 196 veículos, mantendo-se a extensão de percursos percorridos em 2 790 km.

Movimento de passageiros

No ano de 2019 foram contabilizados aproximadamente 25,2 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Daquele total, 17,2 milhões foram relativos a passageiros transportados nas carreiras urbanas e 8,0 milhões nas interurbanas, traduzindo crescimentos de 4,3% e 0,9% face ao ano anterior.

No que respeita à informação infra-anual, verificaram-se em 2019 algumas oscilações mensais no número de passageiros transportados por meio de autocarro, representando maio e outubro os meses com maior movimento. Abril e agosto foram os meses com menor número de passageiros contabilizados.

Graf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro, na R. A. Madeira (2019)



Acidentes de viação

No ano de 2019 foram registados 3 219 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 1 225 (mais 59 que em 2018). Destas, 1 071 foram contabilizadas como feridos ligeiros, 112 como feridos graves e 42 como vítimas mortais.

Extensão da rede de estradas da Madeira

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a rede de estradas da Região Autónoma da Madeira tinha no ano de 2019 uma extensão de 612,7 km, um aumento de 7,1 km face a 2018.

Venda de veículos automóveis novos

Segundo a ACAP - Associação Automóvel de Portugal, no ano de 2019, foram adquiridos 4 566 veículos automóveis novos por residentes na Região Autónoma da Madeira, representando um acréscimo de 0,9% relativamente ao ano precedente. Desse total, 87,2% foram de ligeiros de passageiros (3 981), 10,5% de ligeiros de mercadorias (481) e 1,9% de pesados (87). De notar ainda a aquisição de 165 veículos elétricos ou elétricos híbridos plug-in, sendo que no caso dos elétricos o aumento face a 2018 foi de 89,6%.

Registo de venda de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira

Em 2019 foram escrituradas 13 635 transferências de registos de propriedades de veículos automóveis usados nas Conservatórias da RAM, sendo que 86,0% foram de ligeiros de passageiros e 13,1% de ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). Relativamente aos veículos automóveis usados pesados foram registados 119, o que constitui 0,9% do total.

Transporte de Passageiros por Cabo - Teleféricos da Região Autónoma da Madeira

Em 2019 foram registados 941 921 bilhetes vendidos nos teleféricos da Região, sendo 92,8% para adultos, 4,2% para crianças e os remanescentes 3,0% para outro tipo de utilizadores (ex: agricultores, residentes, estudantes, etc...). Àquele número de bilhetes vendidos correspondeu uma receita total de cerca de 10,6 milhões de euros. Face a 2018, os bilhetes vendidos cresceram 5,1% enquanto as receitas aumentaram 4,3%.

O maior número de bilhetes vendidos verificou-se no 3.º trimestre (257 356), enquanto o menor ocorreu no 4.º trimestre (217 239) do respetivo ano.

Táxis licenciados

De acordo com os dados da Direção Regional da Economia e Transportes, verificou-se que, em 2019, existiam 865 táxis licenciados, dos quais 846 com a letra A e 19 com a letra T (veículos de turismo). Dois terços destes táxis encontravam-se licenciados nos municípios do Funchal (54,8%) e de Santa Cruz (12,0%).

Do total de táxis licenciados, 441 apresentam um lotação de 5 lugares disponíveis, 201 uma lotação de 7, 41 uma lotação de 8 e os restantes 182 uma lotação de 9 ou mais. Registe-se ainda que 52,6% dos taxistas detinham 56 ou mais anos.

Transportes aéreos

Movimento de aviões

O movimento de aviões no aeroporto da Madeira, em 2019, registou um decréscimo de 2,0% face a 2018, não ultrapassando os 23 650 movimentos (11 810 chegadas e 11 840 partidas). O mês de agosto foi aquele que registou maior movimento (2 216).

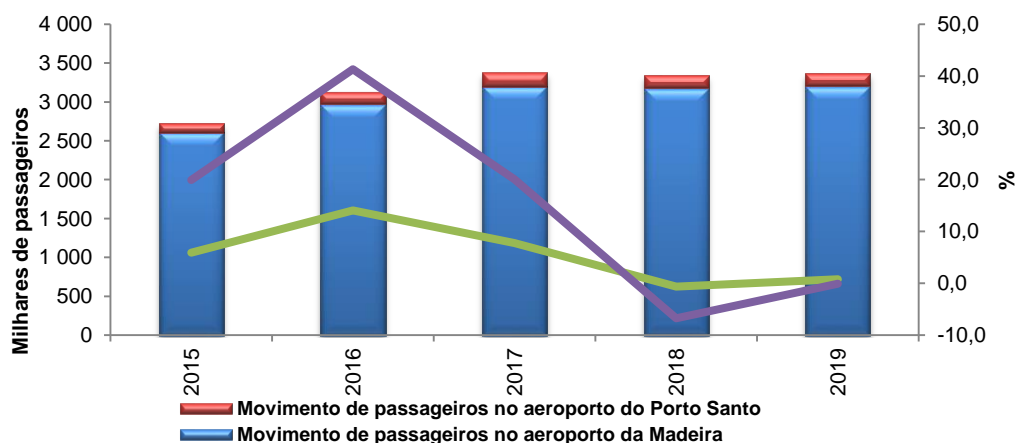
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 2 416 movimentos, -14,5% que no ano anterior, resultado de 1 212 chegadas e 1 204 partidas, sendo o mês de agosto (281), o mais movimentado.

Movimento de passageiros

Em 2019, o número de passageiros que passou pelo aeroporto da Madeira foi de 3 206 233, correspondendo a um acréscimo de 0,8%, quando comparado com o ano precedente. Daquele total, 1 599 508 foram embarcados, 1 599 473 desembarcados e 7 252 em trânsito.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros não ultrapassou os 163 133 (-0,9% que em 2018).

Graf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da RAM (2015-2019)



Movimento de carga

Entre 2018 e 2019, o movimento de carga no aeroporto da Madeira aumentou em 37,5%, enquanto no aeroporto do Porto Santo diminuiu em 46,1%.

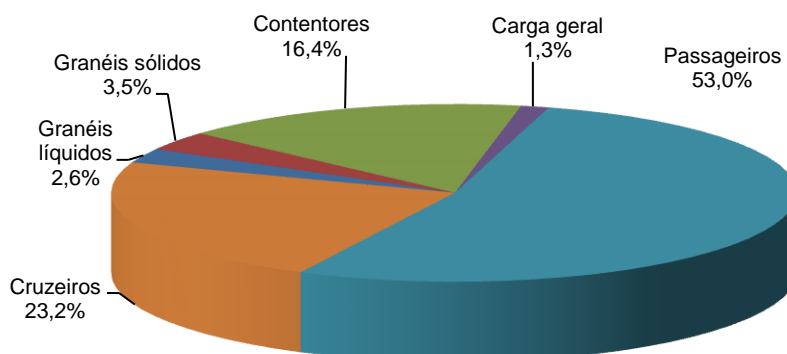
Transportes marítimos

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2019, registou-se a entrada de 1 291 embarcações de comércio nos portos da Região, mais 51 embarcações do que no ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e de “Cruzeiros” com 53,0% e 23,2% do total, respetivamente.

Graf.3 – Embarcações entradas nos Portos da RAM segundo o tipo, em 2019

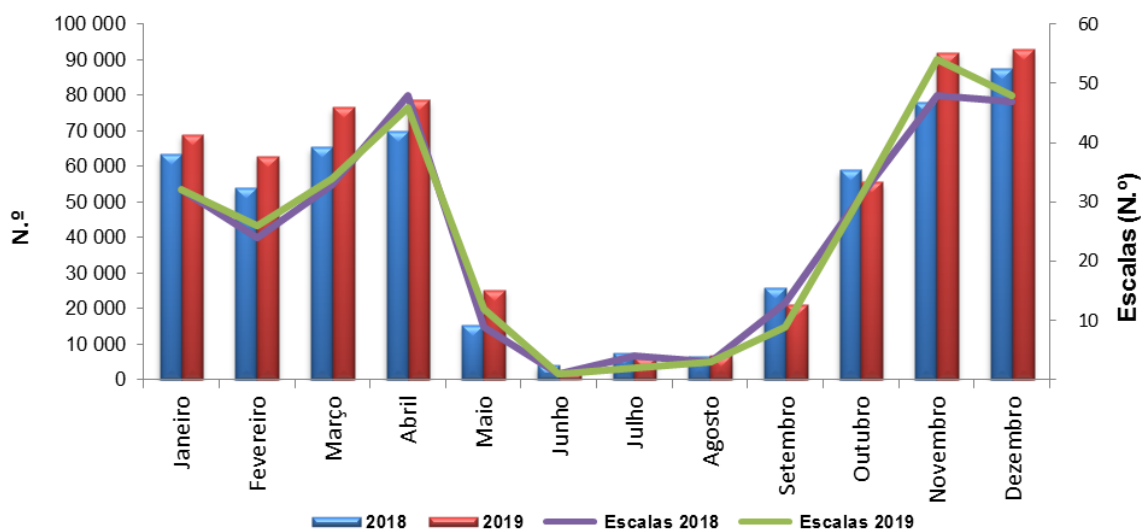


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Em 2019, na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 354 866 passageiros, um acréscimo de 5,2% face ao ano precedente.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da RAM e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2019 foi de 588 925, apresentando um acréscimo de 9,7% em relação a 2019.

Graf.4 - Passageiros em Trânsito nos Portos da RAM



O porto do Funchal recebeu 585 777 passageiros em trânsito no ano de 2019, a maioria dos quais foi constituída por europeus (89,2%), a mesma proporção que a observada em 2018. Destacaram-se no ano em referência pela sua representatividade os passageiros da Alemanha (237 482, +18,8% que em 2018) e os do Reino Unido (190 559, -1,5% que em 2018).

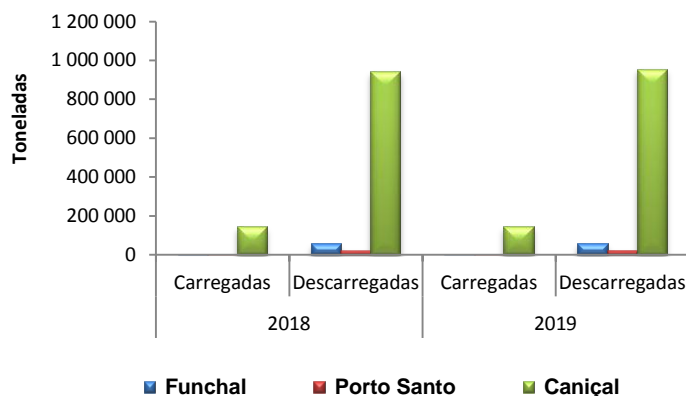
No continente europeu, depois dos alemães (quota de 40,5%) e dos britânicos (quota de 32,5%) seguiram-se os italianos e os espanhóis, embora com pesos muito inferiores; os primeiros representaram 3,4% do total em 2019, enquanto os espanhóis tiveram uma quota de 2,2% em 2019. Franceses, austríacos e holandeses também marcaram uma presença importante nos navios de cruzeiro que visitaram a Madeira.

Em termos globais, os passageiros norte-americanos foram o terceiro mercado mais importante, contabilizando-se 33 693 passageiros em 2019 (+15,8% que em 2018), representando 5,8% do total. Do continente americano há ainda a salientar a visita de aproximadamente 10,1 mil canadianos em 2019.

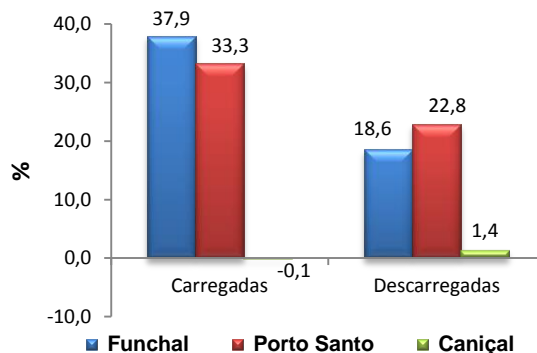
Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2019, um movimento de cerca de 1 200 408 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um acréscimo de 2,6% relativamente ao ano anterior.

Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM (t)

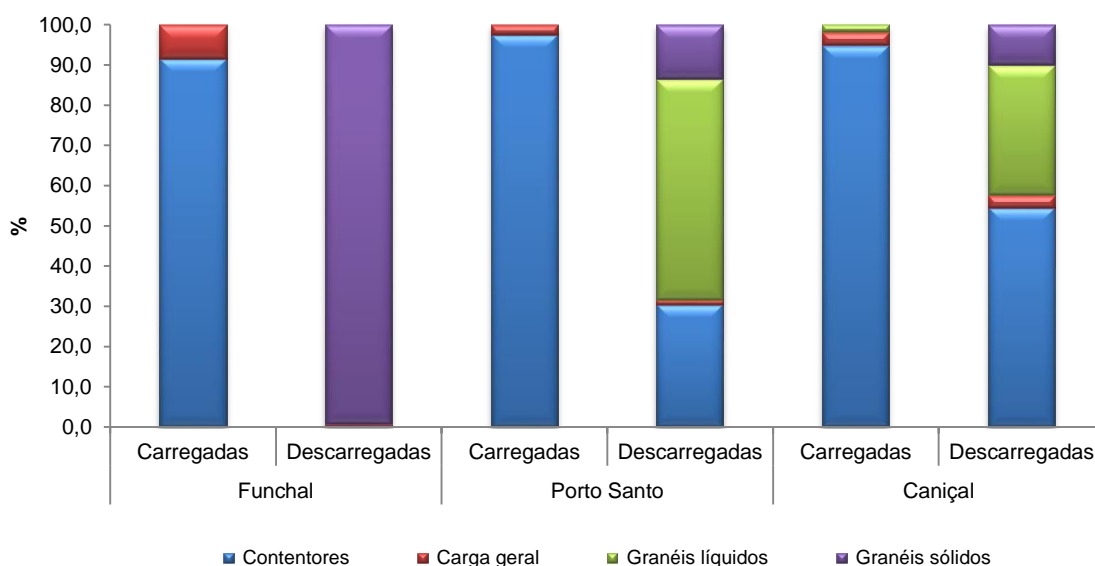


Graf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da RAM (%) (2019/2018)



Em 2019, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos” que representaram em conjunto 97,1% do total. Se estabelecida comparação com o ano de 2018, as mercadorias em “Granéis sólidos” e a “Carga geral” apresentaram variações positivas de 20,4% e 13,5%, respetivamente. Os “Granéis Líquidos” e os “Contentores” registaram decréscimos no movimento de mercadorias da RAM em 2019 de 0,7% e 0,2%, pela mesma ordem. Do movimento de mercadoria contentorizada contabilizou-se, na RAM, o carregamento de 31 822 contentores (72,5% dos quais vazios) e o descarregamento de 30 034 (89,7% dos quais cheios).

Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2019



De janeiro a dezembro de 2019 movimentaram-se, na RAM, cerca de 1 103 563 toneladas em tráfego nacional e 96 845 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano precedente, variações de +0,4% e +35,8%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 100% do total das mercadorias carregadas e 90,8% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (13,9%), “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (12,2%) e “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (11,5%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (15,3%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (10,3%), “Coque e produtos petrolíferos refinados” (8,1%) e os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (7,8%).

Em 2019 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 10 350 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis” (55,3% das cargas de mercadorias perigosas) e “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (29,6% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 119 992 toneladas, com destaque para as “Matérias líquidas inflamáveis” (68,6%) e para os “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (28,9% do total).

Movimento de Embarcações de Recreio, Tripulantes e Passageiros nas Marinas da Região

De janeiro a dezembro de 2019 registou-se a entrada de 2 024 embarcações de recreio nas marinas da Região, representando um acréscimo de 3,1% em relação ao ano anterior.

No ano em referência, as marinas da Região receberam 5 557 tripulantes e passageiros, correspondendo a um decréscimo de 13,1%, quando comparado com o ano precedente.



I. TRANSPORTES TERRESTRES

I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R.A. Madeira, por tipo de carreira

Rubricas	2018			2019			Variação %		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	3 240	450	2 790	3 245	455	2 790	0,2	1,1	0,0
Veículos (N.º)	294	106	188	305	109	196	3,7	2,8	4,3
Passageiros transportados (milhares)	24 402	16 472	7 930	25 175	17 174	8 001	3,2	4,3	0,9
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	200 499	58 638	141 861	204 117	61 138	142 979	1,8	4,3	0,8
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	737 505	404 941	332 564	738 176	405 172	333 004	0,1	0,1	0,1
Veículos - quilómetro (milhares)	11 033	5 259	5 773	11 088	5 296	5 793	0,5	0,7	0,3
Lotação média (N.º de passageiros)	66,8	77,0	57,6	66,6	76,5	57,5	-0,4	-0,6	-0,2
Coefficiente de utilização (%)	27,2	14,5	42,7	27,2	15,1	42,9	0,0 p.p.	4,2 p.p.	0,7 p.p.

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira

Meses	2018			2019			Variação		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
	Milhares			Milhares			%		
Acumulado	24 402	16 472	7 930	25 175	17 174	8 001	3,2	4,3	0,9
Janeiro	2 167	1 483	684	2 160	1 483	677	-0,3	0,0	-1,0
Fevereiro	1 891	1 244	647	2 044	1 381	664	8,1	11,0	2,6
Março	2 089	1 394	695	2 124	1 440	685	1,7	3,3	-1,5
Abril	1 995	1 361	634	1 941	1 313	628	-2,7	-3,5	-1,0
Mai	2 113	1 461	652	2 270	1 607	663	7,5	10,0	1,8
Junho	2 022	1 364	659	2 003	1 377	626	-1,0	1,0	-5,0
Julho	1 984	1 327	657	2 103	1 443	660	6,0	8,7	0,5
Agosto	1 850	1 209	641	1 959	1 316	642	5,8	8,9	0,2
Setembro	2 013	1 342	671	2 173	1 472	701	8,0	9,7	4,5
Outubro	2 219	1 519	701	2 287	1 563	724	3,1	2,9	3,4
Novembro	2 137	1 482	655	2 139	1 455	684	0,1	-1,9	4,4
Dezembro	1 920	1 286	634	1 970	1 324	646	2,6	3,0	1,9

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.3 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2019

Unidade: N.º

Município	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
R. A. Madeira	3 219	943	1 225	42	112	1 071
Calheta	123	27	38	2	2	34
Câmara de Lobos	332	101	128	1	16	111
Funchal	1 490	502	603	4	47	552
Machico	280	67	81	0	5	76
Ponta do Sol	82	22	39	0	4	35
Porto Moniz	30	6	9	1	1	7
Ribeira Brava	181	35	41	2	1	38
Santa Cruz	528	132	225	32	28	165
Santana	76	10	10	0	2	8
São Vicente	48	13	19	0	0	19
Porto Santo	49	28	32	0	6	26

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.4 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês

Ano: 2019

Unidade: N.º

Meses	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
Acumulado	3 219	943	1 225	42	112	1 071
Janeiro	259	83	98	4	7	87
Fevereiro	249	69	83	0	3	80
Março	274	88	111	0	10	101
Abril	241	67	138	29	24	85
Maió	268	76	101	0	6	95
Junho	244	83	107	1	7	99
Julho	272	84	97	4	10	83
Agosto	294	92	121	0	17	104
Setembro	260	66	85	1	10	74
Outubro	251	75	82	1	5	76
Novembro	290	78	93	0	8	85
Dezembro	317	82	109	2	5	102

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2019

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
Total	612,7	Total	612,7
Estrada Regional Principal ⁽¹⁾	294,5	Via Rápida	46,7
Estrada Regional Complementar ⁽²⁾	318,2	Via Expresso	95,1
		Via Regular	470,8

Fonte: Direção Regional de Estradas.

Notas:

(1) De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional, que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

(2) De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.

I.6 – Vendas de veículos automóveis novos, por município

Ano: 2019

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	4 566	4 462	3 981	481	87	29	53	5	17
Calheta	119	116	104	12	2	1	0	1	1
Câmara de Lobos	230	221	173	48	7	0	7	0	2
Funchal	3 023	2 971	2 725	246	46	15	28	3	6
Machico	157	156	140	16	0	0	0	0	1
Ponta do Sol	90	89	64	25	1	1	0	0	0
Porto Moniz	28	28	15	13	0	0	0	0	0
Ribeira Brava	123	121	93	28	2	1	1	0	0
Santa Cruz	646	620	554	66	24	9	14	1	2
Santana	37	34	22	12	1	1	0	0	2
São Vicente	68	67	55	12	1	0	1	0	0
Porto Santo	45	39	36	3	3	1	2	0	3

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

I.7 – Registo de vendas de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município

Ano: 2019

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	13 635	13 513	11 721	1 792	119	33	82	4	3
Calheta	468	454	384	70	14	11	3	0	0
Câmara de Lobos	928	924	812	112	4	0	4	0	0
Funchal	8 702	8 637	7 382	1 255	63	16	46	1	2
Machico	646	639	629	10	7	1	4	2	0
Ponta do Sol	320	313	250	63	7	2	5	0	0
Porto Moniz	60	59	59	0	1	0	0	1	0
Ribeira Brava	580	579	503	76	1	0	1	0	0
Santa Cruz	1 094	1 080	931	149	14	1	13	0	0
Santana	286	286	231	55	0	0	0	0	0
São Vicente	381	375	375	0	6	0	6	0	0
Porto Santo	170	167	165	2	2	2	0	0	1

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ).

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

I.8 – Vendas de veículos automóveis elétricos novos, por município

Ano: 2019

Unidade: N.º

Município	Total	Elétricos	Elétricos Híbridos plug-in a Gasolina ou Gasóleo
R. A. Madeira	165	127	38
Calheta	4	4	0
Câmara de Lobos	3	3	0
Funchal	100	66	34
Machico	9	6	3
Ponta do Sol	2	2	0
Porto Moniz	1	1	0
Ribeira Brava	6	6	0
Santa Cruz	13	12	1
Santana	0	0	0
São Vicente	2	2	0
Porto Santo	25	25	0

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

I.9 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre

Ano: 2019

Trimestre	Total	Bilhetes vendidos			Receitas
		Adultos	Crianças	Outros (ex: agricultores, estudantes, residentes locais, etc.)	
		N.º			
Total Geral	941 921	874 197	39 279	28 445	10 598 122
1º Trimestre	220 138	206 988	7 455	5 695	2 539 496
2º Trimestre	247 188	231 290	9 113	6 785	2 783 504
3º Trimestre	257 356	231 740	15 759	9 857	2 791 746
4º Trimestre	217 239	204 179	6 952	6 108	2 483 375

Fonte: Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM)

I.10 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município

Ano: 2019

Unidade: N.º

Município	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
R. A. Madeira	865	846	19
Calheta	39	39	0
Câmara de Lobos	45	45	0
Funchal	474	455	19
Machico	65	65	0
Ponta do Sol	29	29	0
Porto Moniz	10	10	0
Ribeira Brava	33	33	0
Santa Cruz	104	104	0
Santana	32	32	0
São Vicente	15	15	0
Porto Santo	19	19	0

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes.

I.11 – Táxis licenciados na R.A. Madeira, segundo a lotação e tipo

Ano: 2019

Unidade: N.º

Lotação do veículo	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
Total	865	846	19
5 lugares disponíveis	441	428	13
7 lugares disponíveis	201	201	0
8 lugares disponíveis	41	39	2
9 ou mais lugares disponíveis	182	178	4

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes.

I.12 – Taxistas da R.A Madeira, segundo a classe etária

Ano: 2019

Unidade: N.º

Classe etária	Total
TOTAL	2 240
até aos 25 anos	43
26-35	166
36-45	370
46-55	482
56-65	442
mais de 66	737

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes.



II. TRANSPORTES AÉREOS

II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2018			2019			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	26 958	24 131	2 827	26 066 ^{Rc}	23 650 ^{Rc}	2 416	-3,3	-2,0	-14,5
Chegadas	13 470	12 047	1 423	13 022 ^{Rc}	11 810 ^{Rc}	1 212	-3,3	-2,0	-14,8
Tráfego aéreo doméstico	7 026	5 903	1 123	6 852 ^{Rc}	5 863 ^{Rc}	989	-2,5	-0,7	-11,9
Territorial	5 265	5 016	249	5 377 ^{Rc}	5 116 ^{Rc}	261	2,1	2,0	4,8
Interior	1 761	887	874	1 475	747	728	-16,2	-15,8	-16,7
Tráfego aéreo internacional	6 444	6 144	300	6 170 ^{Rc}	5 947 ^{Rc}	223	-4,3	-3,2	-25,7
Schengen Restantes	4 413	4 217	196	4 213 ^{Rc}	4 065 ^{Rc}	148	-4,5	-3,6	-24,5
UE Não Schengen	2 021	1 917	104	1 950 ^{Rc}	1 876 ^{Rc}	74	-3,5	-2,1	-28,8
Outros Internacionais	10	10	0	7 ^{Rc}	6 ^{Rc}	1	-30,0	-40,0	//
Partidas	13 488	12 084	1 404	13 044 ^{Rc}	11 840 ^{Rc}	1 204	-3,3	-2,0	-14,2
Tráfego aéreo doméstico	7 037	5 855	1 182	6 821 ^{Rc}	5 785 ^{Rc}	1 036	-3,1	-1,2	-12,4
Territorial	5 205	4 978	227	5 301 ^{Rc}	5 052 ^{Rc}	249	1,8	1,5	9,7
Interior	1 832	877	955	1 520	733	787	-17,0	-16,4	-17,6
Tráfego aéreo internacional	6 451	6 229	222	6 223 ^{Rc}	6 055 ^{Rc}	168	-3,5	-2,8	-24,3
Schengen Restantes	4 413	4 264	149	4 259 ^{Rc}	4 150 ^{Rc}	109	-3,5	-2,7	-26,8
UE Não Schengen	2 027	1 955	72	1 954 ^{Rc}	1 896 ^{Rc}	58	-3,6	-3,0	-19,4
Outros Internacionais	11	10	1	10 ^{Rc}	9 ^{Rc}	1	-9,1	-10,0	0,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2018			2019			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Acumulado	24 131	12 047	12 084	23 650 ^{Rc}	11 810 ^{Rc}	11 840 ^{Rc}	-2,0	-2,0	-2,0
Janeiro	1 871	929	942	1 941	963	978	3,7	3,7	3,8
Fevereiro	1 542	766	776	1 684	840	844	9,2	9,7	8,8
Março	1 838	920	918	1 887	944	943	2,7	2,6	2,7
Abril	2 029	1 011	1 018	2 080	1 038	1 042	2,5	2,7	2,4
Maio	2 241	1 121	1 120	2 056	1 026	1 030	-8,3	-8,5	-8,0
Junho	2 080	1 037	1 043	2 026	1 011	1 015	-2,6	-2,5	-2,7
Julho	2 280	1 142	1 138	2 174	1 090	1 084	-4,6	-4,6	-4,7
Agosto	2 209	1 100	1 109	2 216	1 105	1 111	0,3	0,5	0,2
Setembro	2 104	1 051	1 053	2 028	1 013	1 015	-3,6	-3,6	-3,6
Outubro	2 057	1 027	1 030	1 970 ^{Rc}	980 ^{Rc}	990 ^{Rc}	-4,2	-4,6	-3,9
Novembro	1 877	935	942	1 766	881	885	-5,9	-5,8	-6,1
Dezembro	2 003	1 008	995	1 822	919	903	-9,0	-8,8	-9,2

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2018			2019			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Acumulado	2 827	1 423	1 404	2 416	1 212	1 204	-14,5	-14,8	-14,2
Janeiro	255	127	128	141	70	71	-44,7	-44,9	-44,5
Fevereiro	149	75	74	150	78	72	0,7	4,0	-2,7
Março	190	96	94	207	104	103	8,9	8,3	9,6
Abril	315	163	152	164	82	82	-47,9	-49,7	-46,1
Maiο	309	157	152	215	110	105	-30,4	-29,9	-30,9
Junho	260	130	130	244	122	122	-6,2	-6,2	-6,2
Julho	278	139	139	278	139	139	0,0	0,0	0,0
Agosto	264	134	130	281	140	141	6,4	4,5	8,5
Setembro	261	129	132	259	129	130	-0,8	0,0	-1,5
Outubro	194	97	97	174	86	88	-10,3	-11,3	-9,3
Novembro	201	101	100	150	75	75	-25,4	-25,7	-25,0
Dezembro	151	75	76	153	77	76	1,3	2,7	0,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).

II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2018						2019						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		%		%		%	
Total	13 470	13 488	12 047	12 084	1 423	1 404	13 022 ^{Rc}	13 044 ^{Rc}	11 810 ^{Rc}	11 840 ^{Rc}	1 212	1 204	-3,3	-3,3	-2,0	-2,0	-14,8	-14,2
Voos regulares	11 701	11 772	10 684	10 755	1 017	1 017	11 467	11 504	10 564	10 600	903	904	-2,0	-2,3	-1,1	-1,4	-11,2	-11,1
Tráfego aéreo doméstico	6 597	6 587	5 581	5 573	1 016	1 014	6 461	6 441	5 559	5 538	902	903	-2,1	-2,2	-0,4	-0,6	-11,2	-10,9
Territorial	4 866	4 858	4 717	4 711	149	147	4 996	4 986	4 822	4 813	174	173	2,7	2,6	2,2	2,2	16,8	17,7
Interior	1 731	1 729	864	862	867	867	1 465	1 455	737	725	728	730	-15,4	-15,8	-14,7	-15,9	-16,0	-15,8
Tráfego aéreo internacional	5 104	5 185	5 103	5 182	1	3	5 006	5 063	5 005	5 062	1	1	-1,9	-2,4	-1,9	-2,3	0,0	-66,7
Schengen Restantes	3 523	3 560	3 522	3 560	1	0	3 396	3 436	3 395	3 435	1	1	-3,6	-3,5	-3,6	-3,5	0,0	//
UE Não Schengen	1 581	1 625	1 581	1 622	0	3	1 610	1 626	1 610	1 626	0	0	1,8	0,1	1,8	0,2	//	-100,0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	//	//	//	//	//	//
Voos não regulares	1 769	1 716	1 363	1 329	406	387	1 555 ^{Rc}	1 540 ^{Rc}	1 246 ^{Rc}	1 240 ^{Rc}	309	300	-12,1	-10,3	-8,6	-6,7	-23,9	-22,5
Tráfego aéreo doméstico	429	450	322	282	107	168	391 ^{Rc}	380 ^{Rc}	304 ^{Rc}	247 ^{Rc}	87	133	-8,9	-15,6	-5,6	-12,4	-18,7	-20,8
Territorial	399	347	299	267	100	80	381 ^{Rc}	315 ^{Rc}	294 ^{Rc}	239 ^{Rc}	87	76	-4,5	-9,2	-1,7	-10,5	-13,0	-5,0
Interior	30	103	23	15	7	88	10	65	10	8	0	57	-66,7	-36,9	-56,5	-46,7	-100,0	-35,2
Tráfego aéreo internacional	1 340	1 266	1 041	1 047	299	219	1 164 ^{Rc}	1 160 ^{Rc}	942 ^{Rc}	993 ^{Rc}	222	167	-13,1	-8,4	-9,5	-5,2	-25,8	-23,7
Schengen Restantes	890	853	695	704	195	149	817 ^{Rc}	823	670 ^{Rc}	715	147	108	-8,2	-3,5	-3,6	1,6	-24,6	-27,5
UE Não Schengen	440	402	336	333	104	69	340 ^{Rc}	328 ^{Rc}	266 ^{Rc}	270 ^{Rc}	74	58	-22,7	-18,4	-20,8	-18,9	-28,8	-15,9
Outros Internacionais	10	11	10	10	0	1	7 ^{Rc}	9 ^{Rc}	6 ^{Rc}	8 ^{Rc}	1	1	-30,0	-18,2	-40,0	-20,0	//	0,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2019

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	963	978	70	71	840	844	78	72	944	943	104	103
Voos regulares	868	866	66	66	745	760	60	60	854	861	66	68
Tráfego aéreo doméstico	456	454	66	66	389	390	60	60	441	431	66	68
Territorial	394	392	4	4	332	333	4	4	379	371	5	6
Interior	62	62	62	62	57	57	56	56	62	60	61	62
Tráfego aéreo internacional	412	412	0	0	356	370	0	0	413	430	0	0
Schengen Restantes	279	279	0	0	227	239	0	0	272	286	0	0
UE Não Schengen	133	133	0	0	129	131	0	0	141	144	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	95	112	4	5	95	84	18	12	90	82	38	35
Tráfego aéreo doméstico	23	27	0	1	25	21	1	4	23	17	4	21
Territorial	23	27	0	1	24	21	1	1	22	17	4	2
Interior	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	19
Tráfego aéreo internacional	72	85	4	4	70	63	17	8	67	65	34	14
Schengen Restantes	52	56	4	4	52	49	16	7	54	52	31	14
UE Não Schengen	20	29	0	0	17	14	1	0	12	12	2	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2019

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 038	1 042	82	82	1 026	1 030	110	105	1 011	1 015	122	122
Voos regulares	923	922	69	69	914	916	73	72	900	903	83	84
Tráfego aéreo doméstico	479	478	69	69	488	479	72	71	474	474	83	84
Territorial	419	418	8	8	419	418	9	9	414	414	23	24
Interior	60	60	61	61	69	61	63	62	60	60	60	60
Tráfego aéreo internacional	444	444	0	0	426	437	1	1	426	429	0	0
Schengen Restantes	306	306	0	0	292	299	1	1	290	291	0	0
UE Não Schengen	138	138	0	0	134	138	0	0	136	138	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	115	120	13	13	112	114	37	33	111	112	39	38
Tráfego aéreo doméstico	27	23	1	3	31	25	7	18	22	19	16	17
Territorial	27	23	1	1	29	23	7	2	20	17	16	15
Interior	0	0	0	2	2	2	0	16	2	2	0	2
Tráfego aéreo internacional	88	97	12	10	81	89	30	15	89	93	23	21
Schengen Restantes	69	75	10	10	59	64	19	11	67	70	10	9
UE Não Schengen	18	20	2	0	22	25	11	4	22	22	13	12
Outros Internacionais	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2019

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 090	1 084	139	139	1 105	1 111	140	141	1 013	1 015	129	130
Voos regulares	952	951	95	95	975	978	98	98	913	913	96	94
Tráfego aéreo doméstico	496	495	95	95	494	494	98	98	475	475	96	94
Territorial	434	433	33	33	432	432	36	36	415	415	36	32
Interior	62	62	62	62	62	62	62	62	60	60	60	62
Tráfego aéreo internacional	456	456	0	0	481	484	0	0	438	438	0	0
Schengen Restantes	316	316	0	0	353	354	0	0	304	304	0	0
UE Não Schengen	140	140	0	0	128	130	0	0	134	134	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	138	133	44	44	130	133	42	43	100	102	33	36
Tráfego aéreo doméstico	26	19	20	20	28	22	18	20	22	18	17	19
Territorial	26	19	20	20	28	22	18	16	22	18	17	16
Interior	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3
Tráfego aéreo internacional	112	114	24	24	102	111	24	23	78	84	16	17
Schengen Restantes	82	85	9	9	68	76	11	11	50	54	6	6
UE Não Schengen	30	28	15	15	34	35	13	12	27	29	10	11
Outros Internacionais	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2019

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	980	990	86	88	881	885	75	75	919	903	77	76
Voos regulares	884	890	69	69	811	813	65	65	825	827	63	64
Tráfego aéreo doméstico	478	481	69	69	433	433	65	65	456	454	63	64
Territorial	416	419	7	7	373	373	5	5	395	395	4	5
Interior	62	62	62	62	60	60	60	60	61	59	59	59
Tráfego aéreo internacional	406	409	0	0	378	380	0	0	369	373	0	0
Schengen Restantes	274	277	0	0	248	248	0	0	234	236	0	0
UE Não Schengen	132	132	0	0	130	131	0	0	135	137	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	96	100	17	19	70	72	10	10	94	76	14	12
Tráfego aéreo doméstico	24	23	1	3	23	18	0	1	30	15	2	6
Territorial	24	23	1	1	22	17	0	0	27	12	2	1
Interior	0	0	0	2	1	1	0	1	3	3	0	5
Tráfego aéreo internacional	72	77	16	16	47	54	10	9	64	61	12	6
Schengen Restantes	52	54	12	12	31	40	9	9	34	40	10	6
UE Não Schengen	20	21	4	4	15	14	1	0	29	21	2	0
Outros Internacionais	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2018			2019			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	3 345 882	3 181 279	164 603	3 369 366	3 206 233	163 133	0,7	0,8	-0,9
Embarcados	1 662 158	1 587 536	74 622	1 676 869	1 599 508	77 361	0,9	0,8	3,7
Desembarcados	1 668 015	1 589 645	78 370	1 677 240	1 599 473	77 767	0,6	0,6	-0,8
Em trânsito	15 709	4 098	11 611	15 257	7 252	8 005	-2,9	77,0	-31,1
Doméstico	1 490 073	1 400 515	89 558	1 554 159	1 448 606	105 553	4,3	3,4	17,9
Embarcados	741 964	697 871	44 093	774 618	721 481	53 137	4,4	3,4	20,5
Desembarcados	745 327	702 535	42 792	776 849	726 693	50 156	4,2	3,4	17,2
Em trânsito	2 782	109	2 673	2 692	432	2 260	-3,2	296,3	-15,5
Territorial	1 430 267	1 370 686	59 581	1 479 360	1 410 979	68 381	3,4	2,9	14,8
Embarcados	712 223	684 217	28 006	737 449	704 790	32 659	3,5	3,0	16,6
Desembarcados	715 498	686 360	29 138	739 219	705 757	33 462	3,3	2,8	14,8
Em trânsito	2 546	109	2 437	2 692	432	2 260	5,7	296,3	-7,3
Interior	59 806	29 829	29 977	74 799	37 627	37 172	25,1	26,1	24,0
Embarcados	29 741	13 654	16 087	37 169	16 691	20 478	25,0	22,2	27,3
Desembarcados	29 829	16 175	13 654	37 630	20 936	16 694	26,2	29,4	22,3
Em trânsito	236	0	236	0	0	0	-100,0	//	-100,0
Tráfego aéreo internacional	1 855 809	1 780 764	75 045	1 815 207	1 757 627	57 580	-2,2	-1,3	-23,3
Embarcados	920 194	889 665	30 529	902 251	878 027	24 224	-1,9	-1,3	-20,7
Desembarcados	922 688	887 110	35 578	900 391	872 780	27 611	-2,4	-1,6	-22,4
Em trânsito	12 927	3 989	8 938	12 565	6 820	5 745	-2,8	71,0	-35,7
Schengen Restantes	1 186 508	1 142 594	43 914	1 163 017	1 128 862	34 155	-2,0	-1,2	-22,2
Embarcados	586 172	568 522	17 650	577 253	563 435	13 818	-1,5	-0,9	-21,7
Desembarcados	591 759	570 099	21 660	575 308	558 691	16 617	-2,8	-2,0	-23,3
Em trânsito	8 577	3 973	4 604	10 456	6 736	3 720	21,9	69,5	-19,2
UE Não Schengen	669 181	638 050	31 131	652 137	628 712	23 425	-2,5	-1,5	-24,8
Embarcados	333 966	321 087	12 879	324 970	314 564	10 406	-2,7	-2,0	-19,2
Desembarcados	330 881	316 963	13 918	325 058	314 064	10 994	-1,8	-0,9	-21,0
Em trânsito	4 334	0	4 334	2 109	84	2 025	-51,3	//	-53,3
Outros Internacionais	120	120	0	53	53	0	-55,8	-55,8	//
Embarcados	56	56	0	28	28	0	-50,0	-50,0	//
Desembarcados	48	48	0	25	25	0	-47,9	-47,9	//
Em trânsito	16	16	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	Nº				Nº				%			
Acumulado	3 181 279	1 587 536	1 589 645	4 098	3 206 233	1 599 508	1 599 473	7 252	0,8	0,8	0,6	77,0
Janeiro	221 535	121 820	99 335	380	226 490	126 035	100 064	391	2,2	3,5	0,7	2,9
Fevereiro	204 217	100 956	102 907	354	216 691	106 205	109 574	912	6,1	5,2	6,5	157,6
Março	255 104	126 865	127 941	298	265 721	133 477	131 840	404	4,2	5,2	3,0	35,6
Abril	275 117	136 935	137 862	320	290 956	143 889	146 641	426	5,8	5,1	6,4	33,1
Maió	290 751	145 378	145 291	82	280 921	140 326	140 505	90	-3,4	-3,5	-3,3	9,8
Junho	284 808	141 119	143 608	81	284 836	140 617	143 893	326	0,0	-0,4	0,2	302,5
Julho	311 210	149 014	161 935	261	305 132	146 574	158 319	239	-2,0	-1,6	-2,2	-0 8,4
Agosto	316 946	161 311	155 635	0	318 394	161 574	156 527	293	0,5	0,2	0,6	//
Setembro	286 628	147 223	138 641	764	286 564	147 030	138 615	919	0,0	-0,1	0,0	20,3
Outubro	279 958	141 048	137 893	1 017	271 017	136 845	132 542	1 630	-3,2	-3,0	-3,9	60,3
Novembro	227 766	117 361	110 151	254	229 842	117 723	111 389	730	0,9	0,3	1,1	187,4
Dezembro	227 239	98 506	128 446	287	229 669	99 213	129 564	892	1,1	0,7	0,9	210,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	Nº				Nº				%			
Acumulado	164 603	74 622	78 370	11 611	163 133	77 361	77 767	8 005	-0,9	3,7	-0,8	-31,1
Janeiro	6 742	3 306	3 057	379	5 769	2 973	2 796	0	-14,4	-10,1	-8,5	-100,0
Fevereiro	5 234	2 108	2 253	873	5 797	2 111	3 113	573	10,8	0,1	38,2	-34,4
Março	8 739	3 670	4 296	773	10 867	3 841	3 917	3 109	24,4	4,7	-8,8	302,2
Abril	15 489	4 677	7 072	3 740	7 825	3 616	3 842	367	-49,5	-22,7	-45,7	-90,2
Maió	11 110	4 850	6 000	260	14 252	5 888	7 045	1 319	28,3	21,4	17,4	407,3
Junho	19 011	9 207	9 804	0	20 553	9 867	10 355	331	8,1	7,2	5,6	//
Julho	24 270	11 911	12 178	181	25 809	12 598	13 211	0	6,3	5,8	8,5	-100,0
Agosto	25 588	11 615	12 699	1 274	27 630	13 739	13 301	590	8,0	18,3	4,7	-53,7
Setembro	21 970	11 820	9 810	340	22 726	12 234	9 875	617	3,4	3,5	0,7	81,5
Outubro	12 193	5 944	5 340	909	9 171	4 566	4 138	467	-24,8	-23,2	-22,5	-48,6
Novembro	9 451	3 365	3 474	2 612	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Dezembro	4 806	2 149	2 387	270	6 306	2 750	3 097	459	31,2	28,0	29,7	70,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2018			2019			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	3 177 181	1 587 536	1 589 645	3 199 096	1 599 508	1 599 473	0,7	0,8	0,6
Voos regulares	2 846 431	1 425 965	1 420 466	2 899 261	1 452 063	1 447 083	1,9	1,8	1,9
Tráfego aéreo doméstico	1 393 218	695 628	697 590	1 443 106	719 927	723 064	3,6	3,5	3,7
Territorial	1 364 323	681 976	682 347	1 405 955	703 236	702 604	3,1	3,1	3,0
Interior	28 895	13 652	15 243	37 151	16 691	20 460	28,6	22,3	34,2
Tráfego aéreo internacional	1 453 213	730 337	722 876	1 456 155	732 136	724 019	0,2	0,2	0,2
Schengen Restantes	929 007	465 773	463 234	917 386	462 044	455 342	-1,3	-0,8	-1,7
UE Não Schengen	524 206	264 564	259 642	538 769	270 092	268 677	2,8	2,1	3,5
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Voos não regulares	330 750	161 571	169 179	299 835	147 445	152 390	-9,3	-8,7	-9,9
Tráfego aéreo doméstico	7 188	2 243	4 945	5 183	1 554	3 629	-27,9	-30,7	-26,6
Territorial	6 254	2 241	4 013	4 707	1 554	3 153	-24,7	-30,7	-21,4
Interior	934	2	932	476	0	476	-49,0	-100,0	-48,9
Tráfego aéreo internacional	323 562	159 328	164 234	294 652	145 891	148 761	-8,9	-8,4	-9,4
Schengen Restantes	209 614	102 749	106 865	204 740	101 391	103 349	-2,3	-1,3	-3,3
UE Não Schengen	113 844	56 523	57 321	89 859	44 472	45 387	-21,1	-21,3	-20,8
Outros Internacionais	104	56	48	53	28	25	-49,0	-50,0	-47,9

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2018			2019			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	152 992	74 622	78 370	155 128	77 361	77 767	1,4	3,7	-0,8
Voos regulares	60 428	30 978	29 450	74 058	37 683	36 375	22,6	21,6	23,5
Tráfego aéreo doméstico	59 803	30 478	29 325	73 952	37 626	36 326	23,7	23,5	23,9
Territorial	31 614	15 941	15 673	38 741	19 109	19 632	22,5	19,9	25,3
Interior	28 189	14 537	13 652	35 211	18 517	16 694	24,9	27,4	22,3
Tráfego aéreo internacional	625	500	125	106	57	49	- 83,0	- 88,6	- 60,8
Schengen Restantes	125	0	125	106	57	49	- 15,2	//	- 60,8
UE Não Schengen	500	500	0	0	0	0	- 100,0	- 100,0	//
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Voos não regulares	92 564	43 644	48 920	81 070	39 678	41 392	- 12,4	- 9,1	- 15,4
Tráfego aéreo doméstico	27 082	13 615	13 467	29 341	15 511	13 830	8,3	13,9	2,7
Territorial	25 530	12 065	13 465	27 380	13 550	13 830	7,2	12,3	2,7
Interior	1 552	1 550	2	1 961	1 961	0	26,4	26,5	- 100,0
Tráfego aéreo internacional	65 482	30 029	35 453	51 729	24 167	27 562	- 21,0	- 19,5	- 22,3
Schengen Restantes	39 185	17 650	21 535	30 329	13 761	16 568	- 22,6	- 22,0	- 23,1
UE Não Schengen	26 297	12 379	13 918	21 400	10 406	10 994	- 18,6	- 15,9	- 21,0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2019

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	133 477	131 840	3 841	3 917	143 889	146 641	3 616	3 842	140 326	140 505	5 888	7 045
Voos regulares	123 294	119 948	1 750	1 630	129 431	132 051	2 153	2 233	127 352	127 336	2 555	2 561
Tráfego aéreo doméstico	56 556	57 125	1 750	1 630	64 339	65 846	2 153	2 233	64 290	65 070	2 498	2 512
Territorial	55 401	55 534	337	475	63 088	64 546	854	981	62 779	62 150	920	1 000
Interior	1 155	1 591	1 413	1 155	1 251	1 300	1 299	1 252	1 511	2 920	1 578	1 512
Tráfego aéreo internacional	66 738	62 823	0	0	65 092	66 205	0	0	63 062	62 266	57	49
Schengen Restantes	41 900	39 479	0	0	42 314	43 569	0	0	41 192	40 130	57	49
UE Não Schengen	24 838	23 344	0	0	22 778	22 636	0	0	21 870	22 136	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	10 183	11 892	2 091	2 287	14 458	14 590	1 463	1 609	12 974	13 169	3 333	4 484
Tráfego aéreo doméstico	4	398	357	77	61	275	0	0	113	191	1 683	796
Territorial	4	132	0	77	61	65	0	0	113	191	347	796
Interior	0	266	357	0	0	210	0	0	0	0	1 336	0
Tráfego aéreo internacional	10 179	11 494	1 734	2 210	14 397	14 315	1 463	1 609	12 861	12 978	1 650	3 688
Schengen Restantes	7 894	9 266	1 734	2 210	11 131	11 281	1 463	1 455	9 411	9 085	1 077	1 961
UE Não Schengen	2 283	2 217	0	0	3 255	3 032	0	154	3 450	3 893	573	1 727
Outros Internacionais	2	11	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2019

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	140 617	143 893	9 867	10 355	146 574	158 319	12 598	13 211	161 574	156 527	13 739	13 301
Voos regulares	127 182	129 201	3 805	4 142	130 570	141 081	4 770	5 231	144 607	139 578	6 787	6 611
Tráfego aéreo doméstico	63 896	66 448	3 805	4 142	66 346	71 792	4 770	5 231	71 692	68 982	6 787	6 611
Territorial	62 341	64 783	2 143	2 586	65 041	70 368	3 332	3 926	70 006	67 222	5 027	4 925
Interior	1 555	1 665	1 662	1 556	1 305	1 424	1 438	1 305	1 686	1 760	1 760	1 686
Tráfego aéreo internacional	63 286	62 753	0	0	64 224	69 289	0	0	72 915	70 596	0	0
Schengen Restantes	40 237	39 478	0	0	41 173	44 790	0	0	49 729	48 094	0	0
UE Não Schengen	23 049	23 275	0	0	23 051	24 499	0	0	23 186	22 502	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	13 435	14 692	6 062	6 213	16 004	17 238	7 828	7 980	16 967	16 949	6 952	6 690
Tráfego aéreo doméstico	2	85	2 650	2 976	3	12	3 924	3 959	64	290	3 195	3 239
Territorial	2	85	2 650	2 976	3	12	3 924	3 959	64	290	3 195	3 239
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	13 433	14 607	3 412	3 237	16 001	17 226	3 904	4 021	16 903	16 659	3 757	3 451
Schengen Restantes	9 610	10 353	1 310	1 219	10 937	11 589	1 311	1 359	10 959	10 459	1 420	1 168
UE Não Schengen	3 823	4 254	2 102	2 018	5 064	5 637	2 593	2 662	5 944	6 200	2 337	2 283
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2019

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	147 030	138 615	12 234	9 875	136 845	132 542	4 566	4 138	117 723	111 389	3 178	9 810
Voos regulares	134 900	127 596	6 226	4 805	125 836	121 636	2 648	2 233	109 645	103 645	1 722	3 996
Tráfego aéreo doméstico	69 408	64 316	6 226	4 805	64 739	62 187	2 648	2 233	53 275	50 587	1 722	3 996
Territorial	68 038	62 481	4 399	3 435	63 303	60 377	839	797	52 070	49 257	392	2 841
Interior	1 370	1 835	1 827	1 370	1 436	1 810	1 809	1 436	1 205	1 330	1 330	1 155
Tráfego aéreo internacional	65 492	63 280	0	0	61 097	59 449	0	0	56 370	53 058	0	0
Schengen Restantes	41 669	39 872	0	0	38 019	36 992	0	0	34 043	31 888	0	0
UE Não Schengen	23 823	23 408	0	0	23 078	22 457	0	0	22 327	21 170	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	12 130	11 019	6 008	5 070	11 009	10 906	1 918	1 905	8 078	7 744	1 456	5 814
Tráfego aéreo doméstico	7	136	3 261	2 589	55	52	0	8	6	2	0	2 108
Territorial	7	136	3 261	2 589	55	52	0	8	6	2	0	2 108
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	12 123	10 883	2 747	2 481	10 954	10 854	1 918	1 897	8 072	7 742	1 456	3 706
Schengen Restantes	6 933	6 282	656	831	7 325	7 455	1 208	1 405	5 537	5 116	1 456	1 792
UE Não Schengen	5 189	4 597	2 091	1 650	3 615	3 399	710	492	2 535	2 624	0	1 914
Outros Internacionais	1	4	0	0	14	0	0	0	0	2	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2019

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	141 048	137 893	5 944	5 340	117 361	110 151	3 365	3 474	98 506	128 446	2 149	2 387
Voos regulares	126 603	122 823	2 395	2 074	106 972	99 022	1 540	1 347	89 638	115 669	1 437	1 484
Tráfego aéreo doméstico	62 024	59 373	2 395	2 074	47 654	45 999	1 540	1 347	42 551	58 261	1 437	1 484
Territorial	60 719	58 024	1 047	769	46 626	44 776	318	319	41 522	57 206	395	454
Interior	1 305	1 349	1 348	1 305	1 028	1 223	1 222	1 028	1 029	1 055	1 042	1 030
Tráfego aéreo internacional	64 579	63 450	0	0	59 318	53 023	0	0	47 087	57 408	0	0
Schengen Restantes	38 922	38 708	0	0	37 238	33 193	0	0	28 093	35 127	0	0
UE Não Schengen	25 657	24 742	0	0	22 080	19 830	0	0	18 994	22 281	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	14 445	15 070	3 549	3 266	10 389	11 129	1 825	2 127	8 868	12 777	712	903
Tráfego aéreo doméstico	326	550	0	1	52	505	185	260	53	1 228	0	330
Territorial	326	550	0	1	52	505	0	260	53	1 228	0	330
Interior	0	0	0	0	0	0	185	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	14 119	14 520	3 549	3 265	10 337	10 624	1 640	1 867	8 815	11 549	712	573
Schengen Restantes	8 000	8 994	1 886	2 024	7 322	6 878	1 640	1 470	5 960	6 692	712	573
UE Não Schengen	6 119	5 526	1 663	1 241	3 014	3 746	0	397	2 836	4 841	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	1	0	0	0	19	16	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).

II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2018			2019			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	1 668 015	1 589 645	78 370	1 677 240	1 599 473	77 767	0,6	0,6	-0,8
Alemanha	216 298	211 735	4 563	212 299	207 547	4 752	-1,8	-2,0	4,1
Áustria	8 292	8 101	191	9 349	9 349	0	12,7	15,4	- 100,0
Bélgica	18 134	18 134	0	16 460	16 460	0	-9,2	-9,2	//
Brasil	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Dinamarca	33 910	25 579	8 331	35 104	25 687	9 417	3,5	0,4	13,0
Espanha	36 961	35 940	1 021	34 331	33 982	349	-7,1	-5,4	-65,8
Finlândia	24 272	24 272	0	23 099	23 099	0	-4,8	-4,8	//
França	91 179	90 427	752	78 318	77 969	349	-14,1	-13,8	-53,6
Holanda	41 301	40 798	503	42 199	42 040	159	2,2	3,0	- 68,4
Irlanda	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Itália	5 458	0	5 458	1 241	13	1 228	-77,3	//	-77,5
Luxemburgo	8 121	7 864	257	8 065	8 065	0	-0,7	2,6	- 100,0
Noruega	11 546	11 546	0	10 125	10 121	4	-12,3	-12,3	//
Polónia	31 938	31 938	0	33 756	33 567	189	5,7	5,1	//
Portugal	745 327	702 535	42 792	776 849	726 693	50 156	4,2	3,4	17,2
Reino Unido	330 562	316 644	13 918	325 058	314 064	10 994	-1,7	-0,8	- 21,0
República Checa	10 241	10 241	0	13 128	13 128	0	28,2	28,2	//
Suécia	18 860	18 718	142	17 839	17 669	170	-5,4	-5,6	19,7
Suíça	32 905	32 624	281	32 926	32 926	0	0,1	0,9	- 100,0
Venezuela	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Outros Países	2 710	2 549	161	7 094	7 094	0	161,8	178,3	- 100,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).

II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2018						2019						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio
	Kg						Kg						%					
Total	3 244 391	1 621 477	3 139 013	1 569 106	105 378	52 371	4 373 491	1 814 259	4 316 684	1 746 378	56 807	67 881	34,8	11,9	37,5	11,3	-46,1	29,6
Carregadas	552 641	449 554	539 403	435 452	13 238	14 102	1 747 017	512 329	1 742 868	497 584	4 149	14 745	216,1	14,0	223,1	14,3	-68,7	4,6
Descarregadas	2 662 654	1 171 923	2 599 571	1 133 654	63 083	38 269	2 599 168	1 301 930	2 557 890	1 248 794	41 278	53 136	-2,4	11,1	-1,6	10,2	-34,6	38,8
Em trânsito	29 096	0	39	0	29 057	0	27 306	0	15 926	0	11 380	0	-6,2	//	40 735,9	//	-60,8	//
Doméstico	3 213 929	1 621 069	3 108 551	1 568 698	105 378	52 371	4 300 459	1 814 134	4 243 702	1 746 253	56 757	67 881	33,8	11,9	36,5	11,3	-46,1	29,6
Carregadas	544 156	449 550	530 918	435 448	13 238	14 102	1 731 255	512 326	1 727 106	497 581	4 149	14 745	218,2	14,0	225,3	14,3	-68,7	4,6
Descarregadas	2 640 677	1 171 519	2 577 594	1 133 250	63 083	38 269	2 557 307	1 301 808	2 516 029	1 248 672	41 278	53 136	-3,2	11,1	-2,4	10,2	-34,6	38,8
Em trânsito	29 096	0	39	0	29 057	0	11 897	0	567	0	11 330	0	-59,1	//	1 353,8	//	-61,0	//
Territorial	3 100 967	1 541 314	3 051 339	1 530 108	49 628	11 206	4 230 155	1 708 569	4 208 681	1 692 936	21 474	15 633	36,4	10,9	37,9	10,6	-56,7	39,5
Carregadas	490 957	409 268	488 700	408 324	2 257	944	1 696 049	459 255	1 694 658	456 733	1 391	2 522	245,5	12,2	246,8	11,9	-38,4	167,2
Descarregadas	2 582 456	1 132 046	2 562 639	1 121 784	19 817	10 262	2 522 234	1 249 314	2 513 456	1 236 203	8 778	13 111	-2,3	10,4	-1,9	10,2	-55,7	27,8
Em trânsito	27 554	0	0	0	27 554	0	11 872	0	567	0	11 305	0	-56,9	//	//	//	-59,0	//
Interior	112 962	79 755	57 212	38 590	55 750	41 165	70 304	105 565	35 021	53 317	35 283	52 248	-37,8	32,4	-38,8	38,2	-36,7	26,9
Carregadas	53 199	40 282	42 218	27 124	10 981	13 158	35 206	53 071	32 448	40 848	2 758	12 223	-33,8	31,7	-23,1	50,6	-74,9	-7,1
Descarregadas	58 221	39 473	14 955	11 466	43 266	28 007	35 073	52 494	2 573	12 469	32 500	40 025	-39,8	33,0	-82,8	8,7	-24,9	42,9
Em trânsito	1 542	0	39	0	1 503	0	25	0	0	0	25	0	-98,4	//	-100,0	//	-98,3	//
Tráfego aéreo internacional	30 462	408	30 462	408	0	0	73 032	125	72 982	125	50	0	139,7	-69,4	139,6	-69,4	//	//
Carregadas	8 485	4	8 485	4	0	0	15 762	3	15 762	3	0	0	85,8	-25,0	85,8	-25,0	//	//
Descarregadas	21 977	404	21 977	404	0	0	41 861	122	41 861	122	0	0	90,5	-69,8	90,5	-69,8	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	15 409	0	15 359	0	50	0	//	//	//	//	//	//
Schengen Restantes	24 859	405	24 859	405	0	0	65 873	31	65 823	31	50	0	165,0	-92,3	164,8	-92,3	//	//
Carregadas	7 075	3	7 075	3	0	0	15 205	3	15 205	3	0	0	114,9	0,0	114,9	0,0	//	//
Descarregadas	17 784	402	17 784	402	0	0	35 259	28	35 259	28	0	0	98,3	-93,0	98,3	-93,0	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	15 409	0	15 359	0	50	0	//	//	//	//	//	//
UE Não Schengen	5 603	3	5 603	3	0	0	7 159	94	7 159	94	0	0	27,8	3 033,3	27,8	3 033,3	//	//
Carregadas	1 410	1	1 410	1	0	0	557	0	557	0	0	0	-60,5	-100,0	-60,5	-100,0	//	//
Descarregadas	4 193	2	4 193	2	0	0	6 602	94	6 602	94	0	0	57,5	4 600,0	57,5	4 600,0	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Carregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Descarregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Acumulado	3 139 013	539 403	2 599 571	39	4 316 684	1 742 868	2 557 890	15 926	37,5	223,1	-1,6	40 735,9
Janeiro	215 023	43 145	171 839	39	361 444	116 475	244 969	0	68,1	170,0	42,6	-100,0
Fevereiro	196 095	25 526	170 569	0	283 429	94 980	188 449	0	44,5	272,1	10,5	//
Março	259 610	40 145	219 465	0	307 599	114 512	193 087	0	18,5	185,2	-12,0	//
Abril	243 120	58 624	184 496	0	334 329	140 442	193 375	512	37,5	139,6	4,8	//
Maió	273 271	61 401	211 870	0	430 121	209 151	220 970	0	57,4	240,6	4,3	//
Junho	261 000	53 899	207 101	0	419 678	215 759	203 864	55	60,8	300,3	-1,6	//
Julho	255 235	43 461	211 774	0	437 453	199 548	222 546	15 359	71,4	359,1	5,1	//
Agosto	236 042	26 641	209 401	0	340 828	140 518	200 310	0	44,4	427,5	-4,3	//
Setembro	242 693	25 968	216 725	0	355 004	141 302	213 702	0	46,3	444,1	-1,4	//
Outubro	244 014	28 871	215 143	0	381 465	165 800	215 665	0	56,3	474,3	0,2	//
Novembro	300 882	48 917	251 965	0	328 510	108 530	219 980	0	9,2	121,9	-12,7	//
Dezembro	412 028	82 805	329 223	0	336 824	95 851	240 973	0	-18,3	15,8	-26,8	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).

II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Acumulado	105 378	13 238	63 083	29 057	56 807	4 149	41 278	11 380	-46,1	-68,7	-34,6	-60,8
Janeiro	26 904	345	23 149	3 410	12 982	475	12 507	0	-51,7	37,7	-46,0	-100,0
Fevereiro	9 277	2 829	1 810	4 638	1 958	311	1 337	310	-78,9	-89,0	-26,1	-93,3
Março	10 457	398	2 553	7 506	6 412	708	1 933	3 771	-38,7	77,9	-24,3	-49,8
Abril	12 359	382	2 712	9 265	5 393	354	1 917	3 122	-56,4	-7,3	-29,3	-66,3
Maió	3 938	772	3 166	0	3 505	254	2 881	370	-11,0	-67,1	-9,0	//
Junho	4 860	900	3 559	401	3 770	215	3 555	0	-22,4	-76,1	-0,1	-100,0
Julho	4 170	183	3 987	0	3 565	398	3 167	0	-14,5	117,5	-20,6	//
Agosto	7 000	148	4 708	2 144	4 670	190	3 857	623	-33,3	28,4	-18,1	-70,9
Setembro	3 844	298	3 546	0	5 357	481	3 056	1 820	39,4	61,4	-13,8	//
Outubro	3 333	276	3 057	0	3 293	475	2 382	436	-1,2	72,1	-22,1	//
Novembro	9 542	277	8 285	980	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Dezembro	9 694	6 430	2 551	713	3 250	123	2 199	928	-66,5	-98,1	-13,8	30,2

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).

II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2018			2019			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Acumulado	1 569 106	435 452	1 133 654	1 746 378	497 584	1 248 794	11,3	14,3	10,2
Janeiro	138 654	41 725	96 929	142 888	44 621	98 267	3,1	6,9	1,4
Fevereiro	113 995	29 516	84 479	128 935	38 093	90 842	13,1	29,1	7,5
Março	137 304	38 843	98 461	137 330	37 993	99 337	0,0	-2,2	0,9
Abril	122 560	31 181	91 379	131 721	38 692	93 029	7,5	24,1	1,8
Maio	138 784	38 896	99 888	154 049	41 928	112 121	11,0	7,8	12,2
Junho	124 240	31 115	93 125	126 509	34 548	91 961	1,8	11,0	-1,2
Julho	125 036	33 046	91 990	146 243	42 409	103 834	17,0	28,3	12,9
Agosto	115 354	29 508	85 846	140 308	39 857	100 451	21,6	35,1	17,0
Setembro	120 137	34 435	85 702	136 641	41 607	95 034	13,7	20,8	10,9
Outubro	134 731	37 357	97 374	166 188	46 653	119 535	23,3	24,9	22,8
Novembro	150 597	41 637	108 960	174 726	46 800	127 926	16,0	12,4	17,4
Dezembro	147 714	48 193	99 521	160 840	44 383	116 457	8,9	-7,9	17,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).

II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2018			2019			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Acumulado	52 371	14 102	38 269	67 881	14 745	53 136	29,6	4,6	38,8
Janeiro	5 151	973	4 178	6 252	1 239	5 013	21,4	27,3	20,0
Fevereiro	4 215	1 494	2 721	5 432	1 189	4 243	28,9	-20,4	55,9
Março	4 306	840	3 466	4 973	1 097	3 876	15,5	30,6	11,8
Abril	4 141	852	3 289	4 934	1 309	3 625	19,1	53,6	10,2
Maio	4 026	778	3 248	5 236	1 026	4 210	30,1	31,9	29,6
Junho	4 420	1 242	3 178	4 175	957	3 218	-5,5	-22,9	1,3
Julho	4 340	1 172	3 168	5 473	1 306	4 167	26,1	11,4	31,5
Agosto	4 699	1 350	3 349	6 585	1 071	5 514	40,1	-20,7	64,6
Setembro	3 634	1 175	2 459	5 786	1 217	4 569	59,2	3,6	85,8
Outubro	3 710	1 088	2 622	6 176	1 463	4 713	66,5	34,5	79,7
Novembro	4 482	1 459	3 023	5 988	1 174	4 814	33,6	-19,5	59,2
Dezembro	5 247	1 679	3 568	6 871	1 697	5 174	31,0	1,1	45,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira).



III. TRANSPORTES MARÍTIMOS

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 481	1 278	715	488	2 583	1 338	758	487	4,1	4,7	6,0	-0,2
Janeiro	138	81	18	39	159	92	24	43	15,2	13,6	33,3	10,3
Fevereiro	166	91	42	33	198	104	56	38	19,3	14,3	33,3	15,2
Março	234	128	58	48	221	126	58	37	-5,6	-1,6	0,0	-22,9
Abril	249	143	68	38	250	148	62	40	0,4	3,5	-8,8	5,3
Maiο	173	73	58	42	193	82	66	45	11,6	12,3	13,8	7,1
Junho	163	59	62	42	185	70	76	39	13,5	18,6	22,6	-7,1
Julho	215	97	71	47	196	88	70	38	-8,8	-9,3	-1,4	-19,1
Agosto	243	107	95	41	242	106	90	46	-0,4	-0,9	-5,3	12,2
Setembro	211	103	70	38	212	102	68	42	0,5	-1,0	-2,9	10,5
Outubro	223	117	62	44	232	120	68	44	4,0	2,6	9,7	0,0
Novembro	238	145	57	36	262	164	62	36	10,1	13,1	8,8	0,0
Dezembro	228	134	54	40	233	136	58	39	2,2	1,5	7,4	-2,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1240	638	357	245	1 291	669	379	243	4,1	4,9	6,2	-0,8
Janeiro	65	36	9	20	74	41	12	21	13,8	13,9	33,3	5,0
Fevereiro	84	46	21	17	99	52	28	19	17,9	13,0	33,3	11,8
Março	116	64	29	23	110	63	29	18	-5,2	-1,6	0,0	-21,7
Abril	126	72	34	20	125	74	31	20	-0,8	2,8	-8,8	0,0
Maiο	85	36	29	20	97	41	33	23	14,1	13,9	13,8	15,0
Junho	82	30	31	21	92	35	38	19	12,2	16,7	22,6	-9,5
Julho	108	48	36	24	98	44	35	19	-9,3	-8,3	-2,8	-20,8
Agosto	120	53	47	20	121	53	45	23	0,8	0,0	-4,3	15,0
Setembro	106	52	35	19	107	51	34	22	0,9	-1,9	-2,9	15,8
Outubro	112	58	31	23	116	60	34	22	3,6	3,4	9,7	-4,3
Novembro	118	72	28	18	131	83	31	17	11,0	15,3	10,7	-5,6
Dezembro	118	71	27	20	121	72	29	20	2,5	1,4	7,4	0,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	1 240	638	357	245	1 291	669	379	243	4,1	4,9	6,2	-0,8
Janeiro	65	36	9	20	74	41	12	21	13,8	13,9	33,3	5,0
Fevereiro	84	46	21	17	99	52	28	19	17,9	13,0	33,3	11,8
Março	116	64	29	23	110	63	29	18	-5,2	-1,6	0,0	-21,7
Abril	126	72	34	20	125	74	31	20	-0,8	2,8	-8,8	0,0
Maiο	85	36	29	20	97	41	33	23	14,1	13,9	13,8	15,0
Junho	82	30	31	21	92	35	38	19	12,2	16,7	22,6	-9,5
Julho	108	48	36	24	98	44	35	19	-9,3	-8,3	-2,8	-20,8
Agosto	120	53	47	20	121	53	45	23	0,8	0,0	-4,3	15,0
Setembro	106	52	35	19	107	51	34	22	0,9	-1,9	-2,9	15,8
Outubro	112	58	31	23	116	60	34	22	3,6	3,4	9,7	-4,3
Novembro	118	72	28	18	131	83	31	17	11,0	15,3	10,7	-5,6
Dezembro	118	71	27	20	121	72	29	20	2,5	1,4	7,4	0,0
Portuguesa	771	316	336	119	819	346	361	112	6,2	9,5	7,4	-5,9
Janeiro	17	3	7	7	31	8	12	11	82,4	166,7	71,4	57,1
Fevereiro	47	22	20	5	61	25	25	11	29,8	13,6	25,0	120,0
Março	63	27	28	8	67	28	29	10	6,3	3,7	3,6	25,0
Abril	69	28	29	12	69	27	29	13	0,0	-3,6	0,0	8,3
Maiο	65	26	28	11	66	29	30	7	1,5	11,5	7,1	-36,4
Junho	66	29	29	8	77	34	37	6	16,7	17,2	27,6	-25,0
Julho	83	33	36	14	78	33	35	10	-6,0	0,0	-2,8	-28,6
Agosto	95	39	46	10	95	41	44	10	0,0	5,1	-4,3	0,0
Setembro	76	33	33	10	76	31	33	12	0,0	-6,1	0,0	20,0
Outubro	69	28	28	13	67	30	31	6	-2,9	7,1	10,7	-53,8
Novembro	59	24	25	10	68	32	30	6	15,3	33,3	20,0	-40,0
Dezembro	62	24	27	11	64	28	26	10	3,2	16,7	-3,7	-9,1
Estrangeira	469	322	21	126	472	323	18	131	0,6	0,3	-14,3	4,0
Janeiro	48	33	2	13	43	33	0	10	-10,4	0,0	-100,0	-23,1
Fevereiro	37	24	1	12	38	27	3	8	2,7	12,5	200,0	-33,3
Março	53	37	1	15	43	35	0	8	-18,9	-5,4	-100,0	-46,7
Abril	57	44	5	8	56	47	2	7	-1,8	6,8	-60,0	-12,5
Maiο	20	10	1	9	31	12	3	16	55,0	20,0	200,0	77,8
Junho	16	1	2	13	15	1	1	13	-6,3	0,0	-50,0	0,0
Julho	25	15	0	10	20	11	0	9	-20,0	-26,7	//	-10,0
Agosto	25	14	1	10	26	12	1	13	4,0	-14,3	0,0	30,0
Setembro	30	19	2	9	31	20	1	10	3,3	5,3	-50,0	11,1
Outubro	43	30	3	10	49	30	3	16	14,0	0,0	0,0	60,0
Novembro	59	48	3	8	63	51	1	11	6,8	6,3	-66,7	37,5
Dezembro	56	47	0	9	57	44	3	10	1,8	-6,4	//	11,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	Nº				Nº				%			
Total	1 240	638	357	245	1 291	669	379	243	4,1	4,9	6,2	-0,8
Janeiro	65	36	9	20	74	41	12	21	13,8	13,9	33,3	5,0
Fevereiro	84	46	21	17	99	52	28	19	17,9	13,0	33,3	11,8
Março	116	64	29	23	110	63	29	18	-5,2	-1,6	0,0	-21,7
Abril	126	72	34	20	125	74	31	20	-0,8	2,8	-8,8	0,0
Maió	85	36	29	20	97	41	33	23	14,1	13,9	13,8	15,0
Junho	82	30	31	21	92	35	38	19	12,2	16,7	22,6	-9,5
Julho	108	48	36	24	98	44	35	19	-9,3	-8,3	-2,8	-20,8
Agosto	120	53	47	20	121	53	45	23	0,8	0,0	-4,3	15,0
Setembro	106	52	35	19	107	51	34	22	0,9	-1,9	-2,9	15,8
Outubro	112	58	31	23	116	60	34	22	3,6	3,4	9,7	-4,3
Novembro	118	72	28	18	131	83	31	17	11,0	15,3	10,7	-5,6
Dezembro	118	71	27	20	121	72	29	20	2,5	1,4	7,4	0,0
Portugal	959	374	356	229	1 000	402	376	222	4,3	7,5	5,6	-3,1
Janeiro	35	6	9	20	42	11	12	19	20,0	83,3	33,3	-5,0
Fevereiro	59	22	21	16	71	26	28	17	20,3	18,2	33,3	6,3
Março	79	29	29	21	76	30	29	17	-3,8	3,4	0,0	-19,0
Abril	90	37	34	19	86	35	31	20	-4,4	-5,4	-8,8	5,3
Maió	75	28	29	18	85	34	32	19	13,3	21,4	10,3	5,6
Junho	79	29	31	19	91	35	38	18	15,2	20,7	22,6	-5,3
Julho	97	38	36	23	91	38	35	18	-6,2	0,0	-2,8	-21,7
Agosto	110	44	47	19	110	45	45	20	0,0	2,3	-4,3	5,3
Setembro	95	43	35	17	95	40	34	21	0,0	-7,0	-2,9	23,5
Outubro	87	35	31	21	90	37	33	20	3,4	5,7	6,5	-4,8
Novembro	77	33	27	17	89	42	31	16	15,6	27,3	14,8	-5,9
Dezembro	76	30	27	19	74	29	28	17	-2,6	-3,3	3,7	-10,5
Estrangeiro	281	264	1	16	291	267	3	21	3,6	1,1	200,0	31,3
Janeiro	30	30	0	0	32	30	0	2	6,7	0,0	//	//
Fevereiro	25	24	0	1	28	26	0	2	12,0	8,3	//	100,0
Março	37	35	0	2	34	33	0	1	-8,1	-5,7	//	-50,0
Abril	36	35	0	1	39	39	0	0	8,3	11,4	//	-100,0
Maió	10	8	0	2	12	7	1	4	20,0	-12,5	//	100,0
Junho	3	1	0	2	1	0	0	1	-66,7	-100,0	//	-50,0
Julho	11	10	0	1	7	6	0	1	-36,4	-40,0	//	0,0
Agosto	10	9	0	1	11	8	0	3	10,0	-11,1	//	200,0
Setembro	11	9	0	2	12	11	0	1	9,1	22,2	//	-50,0
Outubro	25	23	0	2	26	23	1	2	4,0	0,0	//	0,0
Novembro	41	39	1	1	42	41	0	1	2,4	5,1	-100,0	0,0
Dezembro	42	41	0	1	47	43	1	3	11,9	4,9	//	200,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	2 481	1 278	715	488	2 583	1 338	758	487	4,1	4,7	6,0	-0,2
Granéis líquidos	110	12	18	80	68	4	16	48	-38,2	-66,7	-11,1	-40,0
Granéis sólidos	50	34	4	12	90	38	10	42	80,0	11,8	150,0	250,0
Contentores	431	0	59	372	426	0	62	364	-1,2	//	5,1	-2,2
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	32	8	0	24	33	2	0	31	3,1	-75,0	//	29,2
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 271	659	612	0	1 369	711	656	2	7,7	7,9	7,2	//
Cruzeiros	587	565	22	0	597	583	14	0	1,7	3,2	-36,4	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	1 240	638	357	245	1 291	669	379	243	4,1	4,9	6,2	-0,8
Granéis líquidos	55	6	9	40	34	2	8	24	-38,2	-66,7	-11,1	-40,0
Granéis sólidos	25	17	2	6	45	19	5	21	80,0	11,8	150,0	250,0
Contentores	216	0	29	187	212	0	31	181	-1,9	//	6,9	-3,2
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	16	4	0	12	17	1	0	16	6,3	-75,0	//	33,3
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	634	328	306	0	684	355	328	1	7,9	8,2	7,2	//
Cruzeiros	294	283	11	0	299	292	7	0	1,7	3,2	-36,4	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2018 ^{Rc}				2019 ^{Rc}				Variação %			
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT	
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t
Total												
R. A. Madeira	2 481	15 864 051	2 481	57 321 550	2 583	13 857 120	2 583	61 777 152	4,1	-12,7	4,1	7,8
< 2 000	1 279	2 001 026	0	0	1 373	2 154 740	6	3 298	7,3	7,7	//	//
2 000 a 4 999	136	499 318	153	525 427	178	598 170	127	417 085	30,9	19,8	-17,0	-20,6
5 000 a 9 999	841	6 436 070	1 645	12 962 186	841	6 616 889	1 767	13 989 555	0,0	2,8	7,4	7,9
10 000 a 19 999	161	2 147 551	138	2 319 584	141	1 886 405	132	2 053 402	-12,4	-12,2	-4,3	-11,5
20 000 a 39 999	26	722 576	77	2 376 804	34	929 660	85	2 607 665	30,8	28,7	10,4	9,7
40 000 a 49 999	0	0	73	3 305 143	2	92 698	72	3 333 068	//	//	-1,4	0,8
50 000 a 79 999	26	1 657 510	191	12 776 598	2	148 154	185	12 560 017	-92,3	-91,1	-3,1	-1,7
80 000 a 99 999	0	0	72	6 707 808	0	0	51	4 759 873	//	//	-29,2	-29,0
100 000 a 199 999	0	0	130	16 347 812	12	1 430 404	158	22 053 189	//	//	21,5	34,9
> 199 999	12	2 400 000	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
Outra	0	0	2	188	0	0	0	0	//	//	-100,0	-100,0
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Embarcações entradas												
R. A. Madeira	1 240	7 936 682	1 240	28 637 425	1 291	6 921 856	1 291	30 885 362	4,1	-12,8	4,1	7,8
< 2 000	638	998 128	0	0	686	1 076 575	3	1 649	7,5	7,9	//	//
2 000 a 4 999	68	249 659	77	264 771	89	299 085	63	206 485	30,9	19,8	-18,2	-22,0
5 000 a 9 999	421	3 217 316	821	6 468 970	421	3 310 296	883	6 989 577	0,0	2,9	7,6	8,0
10 000 a 19 999	81	1 081 536	69	1 159 792	70	935 442	66	1 026 701	-13,6	-13,5	-4,3	-11,5
20 000 a 39 999	13	361 288	39	1 199 442	17	464 830	43	1 322 357	30,8	28,7	10,3	10,2
40 000 a 49 999	0	0	37	1 674 333	1	46 349	36	1 666 534	//	//	-2,7	-0,5
50 000 a 79 999	13	828 755	95	6 349 648	1	74 077	93	6 329 202	-92,3	-91,1	-2,1	-0,3
80 000 a 99 999	0	0	36	3 353 478	0	0	26	2 430 048	//	//	-27,8	-27,5
100 000 a 199 999	0	0	65	8 166 897	6	715 202	78	10 912 809	//	//	20,0	33,6
> 199 999	6	1 200 000	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
Outra	0	0	1	94	0	0	0	0	//	//	-100,0	-100,0
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Embarcações saídas												
R. A. Madeira	1 241	7 927 369	1 241	28 684 125	1 292	6 935 264	1 292	30 891 790	4,1	-12,5	4,1	7,7
< 2 000	641	1 002 898	0	0	687	1 078 165	3	1 649	7,2	7,5	//	//
2 000 a 4 999	68	249 659	76	260 656	89	299 085	64	210 600	30,9	19,8	-15,8	-19,2
5 000 a 9 999	420	3 218 754	824	6 493 216	420	3 306 593	884	6 999 978	0,0	2,7	7,3	7,8
10 000 a 19 999	80	1 066 015	69	1 159 792	71	950 963	66	1 026 701	-11,3	-10,8	-4,3	-11,5
20 000 a 39 999	13	361 288	38	1 177 362	17	464 830	42	1 285 308	30,8	28,7	10,5	9,2
40 000 a 49 999	0	0	36	1 630 810	1	46 349	36	1 666 534	//	//	0,0	2,2
50 000 a 79 999	13	828 755	96	6 426 950	1	74 077	92	6 230 815	-92,3	-91,1	-4,2	-3,1
80 000 a 99 999	0	0	36	3 354 330	0	0	25	2 329 825	//	//	-30,6	-30,5
100 000 a 199 999	0	0	65	8 180 915	6	715 202	80	11 140 380	//	//	23,1	36,2
> 199 999	6	1 200 000	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//	//
Outra	0	0	1	94	0	0	0	0	//	//	-100,0	-100,0
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês

Meses	2018			2019			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	686 514	349 185	337 329	725 623	370 757	354 866	5,7	6,2	5,2
Janeiro	4 226	2 113	2 113	6 936	3 468	3 468	64,1	64,1	64,1
Fevereiro	18 854	9 427	9 427	23 520	11 760	11 760	24,7	24,7	24,7
Março	34 296	17 148	17 148	38 456	19 228	19 228	12,1	12,1	12,1
Abril	48 084	24 042	24 042	57 464	28 732	28 732	19,5	19,5	19,5
Maió	64 074	32 037	32 037	63 920	31 960	31 960	-0,2	-0,2	-0,2
Junho	80 018	40 009	40 009	104 718	52 359	52 359	30,9	30,9	30,9
Julho	91 113	46 830	44 283	92 627	48 576	44 051	1,7	3,7	-0,5
Agosto	141 474	73 778	67 696	137 674	72 464	65 210	-2,7	-1,8	-3,7
Setembro	74 381	38 804	35 577	76 418	40 265	36 153	2,7	3,8	1,6
Outubro	69 084	34 542	34 542	64 874	32 437	32 437	-6,1	-6,1	-6,1
Novembro	36 502	18 251	18 251	36 310	18 155	18 155	-0,5	-0,5	-0,5
Dezembro	24 408	12 204	12 204	22 706	11 353	11 353	-7,0	-7,0	-7,0
Embarcados	343 216	173 122	170 094	362 690	185 372	177 318	5,7	7,1	4,2
Janeiro	2 113	1 392	721	3 468	2 004	1 464	64,1	44,0	103,1
Fevereiro	9 427	4 741	4 686	11 760	5 551	6 209	24,7	17,1	32,5
Março	17 148	9 360	7 788	19 228	9 674	9 554	12,1	3,4	22,7
Abril	24 042	10 654	13 388	28 732	14 559	14 173	19,5	36,7	5,9
Maió	32 037	16 325	15 712	31 960	16 226	15 734	-0,2	-0,6	0,1
Junho	40 009	20 280	19 729	52 359	27 182	25 177	30,9	34,0	27,6
Julho	45 838	24 360	21 478	46 251	24 525	21 726	0,9	0,7	1,2
Agosto	70 441	36 285	34 156	68 813	36 623	32 190	-2,3	0,9	-5,8
Setembro	37 164	18 249	18 915	38 174	18 753	19 421	2,7	2,8	2,7
Outubro	34 542	17 087	17 455	32 437	16 502	15 935	-6,1	-3,4	-8,7
Novembro	18 251	8 717	9 534	18 155	8 473	9 682	-0,5	-2,8	1,6
Dezembro	12 204	5 672	6 532	11 353	5 300	6 053	-7,0	-6,6	-7,3
Desembarcados	343 298	176 063	167 235	362 933	185 385	177 548	5,7	5,3	6,2
Janeiro	2 113	Rc 721	Rc 1 392	Rc 3 468	Rc 1 464	Rc 2 004	Rc 64,1	103,1	44,0
Fevereiro	9 427	Rc 4 686	Rc 4 741	Rc 11 760	Rc 6 209	Rc 5 551	Rc 24,7	32,5	17,1
Março	17 148	Rc 7 788	Rc 9 360	Rc 19 228	Rc 9 554	Rc 9 674	Rc 12,1	22,7	3,4
Abril	24 042	Rc 13 388	Rc 10 654	Rc 28 732	Rc 14 173	Rc 14 559	Rc 19,5	5,9	36,7
Maió	32 037	Rc 15 712	Rc 16 325	Rc 31 960	Rc 15 734	Rc 16 226	Rc -0,2	0,1	-0,6
Junho	40 009	Rc 19 729	Rc 20 280	Rc 52 359	Rc 25 177	Rc 27 182	Rc 30,9	27,6	34,0
Julho	45 275	Rc 22 470	Rc 22 805	Rc 46 376	Rc 24 051	Rc 22 325	Rc 2,4	7,0	-2,1
Agosto	71 033	Rc 37 493	Rc 33 540	Rc 68 861	Rc 35 841	Rc 33 020	Rc -3,1	-4,4	-1,6
Setembro	37 217	Rc 20 555	Rc 16 662	Rc 38 244	Rc 21 512	Rc 16 732	Rc 2,8	4,7	0,4
Outubro	34 542	Rc 17 455	Rc 17 087	Rc 32 437	Rc 15 935	Rc 16 502	Rc -6,1	-8,7	-3,4
Novembro	18 251	Rc 9 534	Rc 8 717	Rc 18 155	Rc 9 682	Rc 8 473	Rc -0,5	1,6	-2,8
Dezembro	12 204	Rc 6 532	Rc 5 672	Rc 11 353	Rc 6 053	Rc 5 300	Rc -7,0	-7,3	-6,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação

Tipo de movimento	2018			2019			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	686 514	349 185	337 329	725 623	370 757	354 866	5,7	6,2	5,2
Portuguesa	674 658	337 329	337 329	709 732	354 866	354 866	5,2	5,2	5,2
Espanhola	11 856	11 856	0	15 891	15 891	0	34,0	34,0	//
Embarcados	343 216	173 122	170 094	362 690	185 372	177 318	5,7	7,1	4,2
Portuguesa	337 329	167 235	170 094	354 866	177 548	177 318	5,2	6,2	4,2
Espanhola	5 887	5 887	0	7 824	7 824	0	32,9	32,9	//
Desembarcados	343 298	176 063	167 235	362 933	185 385	177 548	5,7	5,3	6,2
Portuguesa	337 329	170 094	167 235	354 866	177 318	177 548	5,2	4,2	6,2
Espanhola	5 969	5 969	0	8 067	8 067	0	35,1	35,1	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: Não inclui os passageiros em navios de cruzeiro.

III.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 170 139	61 854	22 825	1 085 460	1 200 408	73 696	28 211	1 098 501	2,6	19,1	23,6	1,2
Carregadas	147 252	1 825	1 650	143 777	148 400	2 517	2 199	143 684	0,8	37,9	33,3	-0,1
Descarregadas	1 022 887	60 029	21 175	941 683	1 052 008	71 179	26 012	954 817	2,8	18,6	22,8	1,4

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	1 170 139	61 854	22 825	1 085 460	1 200 408	73 696	28 211	1 098 501	2,6	19,1	23,6	1,2
Janeiro	89 620	5 708	2 234	81 678	89 189	3 121	1 001	85 067	-0,5	-45,3	-55,2	4,1
Fevereiro	71 372	2 299	1 064	68 009	97 386	7 898	4 603	84 885	36,4	243,5	332,6	24,8
Março	99 924	6 184	2 278	91 462	91 531	6 251	706	84 574	-8,4	1,1	-69,0	-7,5
Abril	95 194	3 153	1 829	90 212	92 860	5 987	984	85 889	-2,5	89,9	-46,2	-4,8
Maiο	102 331	8 994	593	92 744	120 800	9 092	3 845	107 863	18,0	1,1	548,4	16,3
Junho	95 803	5 178	3 619	87 006	89 658	2 020	3 133	84 505	-6,4	-61,0	-13,4	-2,9
Julho	121 097	8 939	2 029	110 129	102 084	9 015	1 255	91 814	-15,7	0,9	-38,1	-16,6
Agosto	95 194	160	2 394	92 640	108 744	3 399	2 729	102 616	14,2	2 024,4	14,0	10,8
Setembro	97 019	8 914	2 065	86 040	109 557	5 887	2 305	101 365	12,9	-34,0	11,6	17,8
Outubro	110 540	3 175	699	106 666	115 966	8 875	2 485	104 606	4,9	179,5	255,5	-1,9
Novembro	100 855	8 940	3 446	88 469	91 947	8 899	1 994	81 054	-8,8	-0,5	-42,1	-8,4
Dezembro	91 190	210	575	90 405	90 686	3 252	3 171	84 263	-0,6	1 448,6	451,5	-6,8
Carregadas	147 252	1 825	1 650	143 777	148 400	2 517	2 199	143 684	0,8	37,9	33,3	-0,1
Janeiro	12 966	3	194	12 769	12 090	82	174	11 834	-6,8	2 633,3	-10,3	-7,3
Fevereiro	9 330	113	40	9 177	10 451	142	113	10 196	12,0	25,7	182,5	11,1
Março	12 568	175	63	12 330	9 243	220	91	8 932	-26,5	25,7	44,4	-27,6
Abril	12 463	127	159	12 177	12 574	261	155	12 158	0,9	105,5	-2,5	-0,2
Maiο	11 629	224	76	11 329	12 435	281	228	11 926	6,9	25,4	200,0	5,3
Junho	13 065	121	153	12 791	12 664	194	186	12 284	-3,1	60,3	21,6	-4,0
Julho	14 307	166	270	13 871	13 663	277	401	12 985	-4,5	66,9	48,5	-6,4
Agosto	12 148	153	176	11 819	12 452	285	206	11 961	2,5	86,3	17,0	1,2
Setembro	12 488	166	90	12 232	16 521	203	303	16 015	32,3	22,3	236,7	30,9
Outubro	14 664	155	134	14 375	14 058	162	121	13 775	-4,1	4,5	-9,7	-4,2
Novembro	10 956	225	127	10 604	13 027	195	175	12 657	18,9	-13,3	37,8	19,4
Dezembro	10 668	197	168	10 303	9 222	215	46	8 961	-13,6	9,1	-72,6	-13,0
Descarregadas	1 022 887	60 029	21 175	941 683	1 052 008	71 179	26 012	954 817	2,8	18,6	22,8	1,4
Janeiro	76 654	5 705	2 040	68 909	77 099	3 039	827	73 233	0,6	-46,7	-59,5	6,3
Fevereiro	62 042	2 186	1 024	58 832	86 935	7 756	4 490	74 689	40,1	254,8	338,5	27,0
Março	87 356	6 009	2 215	79 132	82 288	6 031	615	75 642	-5,8	0,4	-72,2	-4,4
Abril	82 731	3 026	1 670	78 035	80 286	5 726	829	73 731	-3,0	89,2	-50,4	-5,5
Maiο	90 702	8 770	517	81 415	108 365	8 811	3 617	95 937	19,5	0,5	599,6	17,8
Junho	82 738	5 057	3 466	74 215	76 994	1 826	2 947	72 221	-6,9	-63,9	-15,0	-2,7
Julho	106 790	8 773	1 759	96 258	88 421	8 738	854	78 829	-17,2	-0,4	-51,4	-18,1
Agosto	83 046	7	2 218	80 821	96 292	3 114	2 523	90 655	16,0	44 385,7	13,8	12,2
Setembro	84 531	8 748	1 975	73 808	93 036	5 684	2 002	85 350	10,1	-35,0	1,4	15,6
Outubro	95 876	3 020	565	92 291	101 908	8 713	2 364	90 831	6,3	188,5	318,4	-1,6
Novembro	89 899	8 715	3 319	77 865	78 920	8 704	1 819	68 397	-12,2	-0,1	-45,2	-12,2
Dezembro	80 522	13	407	80 102	81 464	3 037	3 125	75 302	1,2	23 261,5	667,8	-6,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 170 139	61 854	22 825	1 085 460	1 200 408	73 696	28 211	1 098 501	2,6	19,1	23,6	1,2
Granéis líquidos	325 314	0	12 677	312 637	323 102	0	14 298	308 804	-0,7	//	12,8	-1,2
Granéis sólidos	144 386	59 871	1 850	82 665	173 770	70 666	3 500	99 604	20,4	18,0	89,2	20,5
Contentores	669 864	1 983	8 201	659 680	668 827	2 547	10 088	656 192	-0,2	28,4	23,0	-0,5
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	30 575	0	97	30 478	34 709	483	325	33 901	13,5	//	235,1	11,2
Carregadas	147 252	1 825	1 650	143 777	148 400	2 517	2 199	143 684	0,8	37,9	33,3	-0,1
Granéis líquidos	2 665	0	0	2 665	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Granéis sólidos	0	0	0	0	3 722	0	0	3 722	//	//	//	//
Contentores	140 133	1 825	1 636	136 672	139 905	2 305	2 146	135 454	-0,2	26,3	31,2	-0,9
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	4 454	0	14	4 440	4 773	212	53	4 508	7,2	//	278,6	1,5
Descarregadas	1 022 887	60 029	21 175	941 683	1 052 008	71 179	26 012	954 817	2,8	18,6	22,8	1,4
Granéis líquidos	322 649	0	12 677	309 972	323 102	0	14 298	308 804	0,1	//	-72,4	-69,1
Granéis sólidos	144 386	59 871	1 850	82 665	170 048	70 666	3 500	95 882	17,8	-99,6	329,3	529,9
Contentores	529 731	158	6 565	523 008	528 922	242	7 942	520 738	-0,2	-100,0	-100,0	-100,0
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	26 121	0	83	26 038	29 936	271	272	29 393	14,6	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 170 139	61 854	22 825	1 085 460	1 200 408	73 696	28 211	1 098 501	2,6	19,1	23,6	1,2
Tráfego nacional	1 098 830	61 854	22 825	1 014 151	1 103 563	73 689	28 211	1 001 663	0,4	19,1	23,6	-1,2
Tráfego internacional	71 309	0	0	71 309	96 845	7	0	96 838	35,8	//	//	35,8
Carregadas	147 252	1 825	1 650	143 777	148 400	2 517	2 199	143 684	0,8	37,9	33,3	-0,1
Tráfego nacional	147 252	1 825	1 650	143 777	148 400	2 517	2 199	143 684	0,8	37,9	33,3	-0,1
Tráfego internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Descarregadas	1 022 887	60 029	21 175	941 683	1 052 008	71 179	26 012	954 817	2,8	18,6	22,8	1,4
Tráfego nacional	951 578	60 029	21 175	870 374	955 163	71 172	26 012	857 979	0,4	18,6	22,8	-1,4
Tráfego internacional	71 309	0	0	71 309	96 845	7	0	96 838	35,8	//	//	35,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2019

Unidade: t

Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores			Região Autónoma da Madeira			
		Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Total	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	148 400	114 208	36 701	77 295	212	6 246	6 218	28	27 946	265	27 612	69
Funchal	2 517	212	0	0	212	0	0	0	2 305	0	2 305	0
Porto Santo	2 199	1 865	1 728	137	0	0	0	0	334	265	0	69
Caniçal	143 684	112 131	34 973	77 158	0	6 246	6 218	28	25 307	0	25 307	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2019

Unidade: t

Portos de carga	Total	Continente						Região Autónoma dos Açores				Região Autónoma da Madeira			
		Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Setúbal	Sines	Total	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	955 163	924 113	250 039	369 692	264	71 688	232 430	9 655	4	8 591	1 060	21 395	4 790	311	16 294
Funchal	71 172	70 930	0	0	264	70 666	0	0	0	0	0	242	0	242	0
Porto Santo	26 012	4 928	2 125	253	0	1 000	1 550	0	0	0	0	21 084	4 790	0	16 294
Caniçal	857 979	848 255	247 914	369 439	0	22	230 880	9 655	4	8 591	1 060	69	0	69	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2018				2019				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
	t				t				%			
R. A. Madeira	0	0	71 309	71 309	0	0	96 845	96 845	//	//	35,8	-100,0
Funchal	0	0	0	0	0	0	7	7	//	//	//	//
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Canical	0	0	71 309	71 309	0	0	96 838	96 838	//	//	35,8	-100,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Notas:

A Importação corresponde às mercadorias descarregadas em território regional diretamente provenientes de uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem terem passado por qualquer porto localizado em território português.

A Exportação corresponde às mercadorias carregadas em território regional com destino direto a uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem passarem por qualquer porto localizado em território português.

III.17 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2019

Unidade: t

Países de destino	Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Canical	
Total	0	0	0	0	
INTRA - U. E.	0	0	0	0	
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura aeroportuária regional e outra infraestrutura aeroportuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2019

Unidade: t

Países de procedência	Portos	Região Autónoma da Madeira			
		Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
Total		96 845	7	0	96 838
INTRA - U. E.		0	0	0	0
Alemanha		4 056	0	0	4 056
Bélgica		11 480	0	0	11 480
Espanha		59 178	7	0	59 171
França		15 670	0	0	15 670
Reino Unido		1 978	0	0	1 978
Países Baixos		4 483	0	0	4 483
EXTRA - U. E.		0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2019

Unidade: t

Países de destino	Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
						Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total		0	0	0	0	0	0	0	0
INTRA - U. E.		0	0	0	0	0	0	0	0
Alemanha		0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica		0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha		0	0	0	0	0	0	0	0
Reino Unido		0	0	0	0	0	0	0	0
Países Baixos		0	0	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.		0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2019

Unidade: t

Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Países de procedência								
Total	96 845	13 458	78 758	4 457	0	0	172	0
INTRA - U. E.	96 845	13 458	78 758	4 457	0	0	172	0
Alemanha	4 056	0	3 917	72	0	0	67	0
Bélgica	11 480	11 480	0	0	0	0	0	0
Espanha	59 178	0	59 171	0	0	0	7	0
França	15 670	0	15 670	0	0	0	0	0
Reino Unido	1 978	1 978	0	0	0	0	0	0
Países Baixos	4 483	0	0	4 385	0	0	98	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2019 Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Com destino a outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	148 400	148 400	3 722	0	139 905	0	0	4 773	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	18 107	18 107	0	0	18 107	0	0	0	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	4	4	0	0	4	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	240	240	0	0	240	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	20 595	20 595	0	0	20 595	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	441	441	0	0	441	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	49 414	49 414	0	0	49 413	0	0	1	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	2 779	2 779	0	0	2 779	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	2 489	2 489	0	0	2 489	0	0	0	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	14 520	14 520	0	0	14 520	0	0	0	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	569	569	0	0	569	0	0	0	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	3 448	3 448	0	0	2 714	0	0	734	0
12 - Material de transporte	4 538	4 538	0	0	512	0	0	4 026	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	345	345	0	0	345	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	17 034	17 034	0	0	17 034	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	201	201	0	0	201	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	5 937	5 937	0	0	5 937	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 497	1 497	0	0	1 497	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	10	10	0	0	10	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	6 232	6 232	3 722	0	2 498	0	0	12	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2019

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Provenientes de outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	1 052 008	955163	170 048	323 102	528 922	0	0	29 936	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	81 680	73 582	13 819	0	67 861	0	0	0	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	27 116	27 116	0	0	27 116	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	4 178	4 084	0	0	4 178	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	161 459	160 262	0	0	161 459	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	3 046	3 025	0	0	3 046	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	8 665	8 624	0	0	8 645	0	0	20	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	85 485	85 433	0	82 460	3 025	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	30 267	30 078	0	0	30 230	0	0	37	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	108 062	92 310	32 828	0	75 215	0	0	19	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	13 988	13 917	0	0	6 657	0	0	7 331	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	7 767	7 696	0	0	6 867	0	0	900	0
12 - Material de transporte	16 304	16 164	0	0	2 542	0	0	13 762	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	11 164	11 095	0	0	11 164	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	320	320	0	0	320	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	614	614	0	0	614	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	854	854	0	0	835	0	0	19	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens	12	12	0	0	12	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	4 999	4 999	0	0	4 999	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a	3	3	0	0	3	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	486 025	414 975	123 401	240 642	114 134	0	0	7 848	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	7 084	32	485	6 567	10 350	14	781	9 555	46,1	-56,3	61,0	45,5
Matérias e objetos explosivos	12	0	0	12	4	0	0	4	-66,7	//	//	-66,7
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	2 986	0	464	2 522	3 063	0	277	2 786	2,6	//	-40,3	10,5
Matérias líquidas inflamáveis	3 204	10	21	3 173	1 183	14	10	1 159	-63,1	40,0	-52,4	-63,5
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	1	0	0	1	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	0	0	0	0	5 727	0	494	5 233	//	//	//	//
Matérias comburentes	7	0	0	7	4	0	0	4	-42,9	//	//	-42,9
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	1	0	0	1	1	0	0	1	0,0	//	//	0,0
Matérias infecciosas e repugnantes	444	0	0	444	116	0	0	116	-73,9	//	//	-73,9
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	309	0	0	309	204	0	0	204	-34,0	//	//	-34,0
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	120	22	0	98	48	0	0	48	-60,0	-100,0	//	-51,0
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	361 572	0	13 621	347 951	119 992	7	3 844	116 141	- 67	//	- 72	- 67
Matérias e objetos explosivos	69	0	3	66	48	7	4	37	- 30	//	33	- 44
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	51 495	0	4 820	46 675	34 705	0	591	34 114	- 33	//	- 88	- 27
Matérias líquidas inflamáveis	307 798	0	8 640	299 158	82 296	0	3 213	79 083	- 73	//	- 63	- 74
Matérias sólidas inflamáveis	44	0	0	44	6	0	0	6	- 86	//	//	- 86
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	195	0	0	195	164	0	0	164	- 16	//	//	- 16
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	49	0	0	49	1	0	0	1	- 98	//	//	- 98
Matérias comburentes	752	0	52	700	1 764	0	14	1 750	135	//	- 73	150
Peróxidos orgânicos	3	0	0	3	2	0	0	2	- 33	//	//	- 33
Matérias tóxicas	24	0	0	24	3	0	0	3	- 88	//	//	- 88
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	908	0	84	824	227	0	21	206	- 75	//	- 75	- 75
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	235	0	22	213	776	0	1	775	230	//	- 95	264
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	67 437	610	1 268	65 559	61 856	726	1 585	59 545	-8,3	19,0	25,0	-9,2
Janeiro	4 990	4	127	4 859	5 110	24	123	4 963	2,4	500,0	-3,1	2,1
Fevereiro	4 592	30	57	4 505	5 447	44	105	5 298	18,6	46,7	84,2	17,6
Março	5 166	58	120	4 988	5 180	62	100	5 018	0,3	6,9	-16,7	0,6
Abril	5 784	54	100	5 630	5 823	64	136	5 623	0,7	18,5	36,0	-0,1
Maió	5 313	64	103	5 146	5 023	88	175	4 760	-5,5	37,5	69,9	-7,5
Junho	5 615	48	96	5 471	4 889	62	171	4 656	-12,9	29,2	78,1	-14,9
Julho	6 957	80	170	6 707	5 239	76	167	4 996	-24,7	-5,0	-1,8	-25,5
Agosto	5 813	64	123	5 626	5 037	71	165	4 801	-13,3	10,9	34,1	-14,7
Setembro	5 121	52	80	4 989	5 060	52	112	4 896	-1,2	0,0	40,0	-1,9
Outubro	6 207	46	96	6 065	5 201	63	106	5 032	-16,2	37,0	10,4	-17,0
Novembro	5 542	56	102	5 384	5 117	62	111	4 944	-7,7	10,7	8,8	-8,2
Dezembro	6 337	54	94	6 189	4 730	58	114	4 558	-25,4	7,4	21,3	-26,4
Carregados	33 660	302	642	32 716	31 822	372	793	30 657	-5,5	23,2	23,5	-6,3
Janeiro	2 398	1	53	2 344	2 546	11	52	2 483	6,2	1 000,0	-1,9	5,9
Fevereiro	2 262	15	38	2 209	2 761	20	67	2 674	22,1	33,3	76,3	21,1
Março	2 575	30	59	2 486	2 526	33	42	2 451	-1,9	10,0	-28,8	-1,4
Abril	2 892	26	53	2 813	3 060	32	70	2 958	5,8	23,1	32,1	5,2
Maió	2 779	32	48	2 699	2 503	48	83	2 372	-9,9	50,0	72,9	-12,1
Junho	2 710	26	46	2 638	2 615	31	92	2 492	-3,5	19,2	100,0	-5,5
Julho	3 484	36	92	3 356	2 662	35	91	2 536	-23,6	-2,8	-1,1	-24,4
Agosto	2 945	30	68	2 847	2 781	40	76	2 665	-5,6	33,3	11,8	-6,4
Setembro	2 452	26	39	2 387	2 552	25	60	2 467	4,1	-3,8	53,8	3,4
Outubro	3 043	23	49	2 971	2 743	32	50	2 661	-9,9	39,1	2,0	-10,4
Novembro	2 868	29	47	2 792	2 701	31	57	2 613	-5,8	6,9	21,3	-6,4
Dezembro	3 252	28	50	3 174	2 372	34	53	2 285	-27,1	21,4	6,0	-28,0
Descarregados	33 777	308	626	32 843	30 034	354	792	28 888	-11,1	14,9	26,5	-12,0
Janeiro	2 592	3	74	2 515	2 564	13	71	2 480	-1,1	333,3	-4,1	-1,4
Fevereiro	2 330	15	19	2 296	2 686	24	38	2 624	15,3	60,0	100,0	14,3
Março	2 591	28	61	2 502	2 654	29	58	2 567	2,4	3,6	-4,9	2,6
Abril	2 892	28	47	2 817	2 763	32	66	2 665	-4,5	14,3	40,4	-5,4
Maió	2 534	32	55	2 447	2 520	40	92	2 388	-0,6	25,0	67,3	-2,4
Junho	2 905	22	50	2 833	2 274	31	79	2 164	-21,7	40,9	58,0	-23,6
Julho	3 473	44	78	3 351	2 577	41	76	2 460	-25,8	-6,8	-2,6	-26,6
Agosto	2 868	34	55	2 779	2 256	31	89	2 136	-21,3	-8,8	61,8	-23,1
Setembro	2 669	26	41	2 602	2 508	27	52	2 429	-6,0	3,8	26,8	-6,6
Outubro	3 164	23	47	3 094	2 458	31	56	2 371	-22,3	34,8	19,1	-23,4
Novembro	2 674	27	55	2 592	2 416	31	54	2 331	-9,6	14,8	-1,8	-10,1
Dezembro	3 085	26	44	3 015	2 358	24	61	2 273	-23,6	-7,7	38,6	-24,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês

Meses	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	39 063	319	730	38 014	35 674	383	872	34 419	-8,7	20,1	19,5	-9,5
Janeiro	3 108	2	89	3 017	2 997	14	82	2 901	-3,6	600,0	-7,9	-3,8
Fevereiro	2 652	17	24	2 611	3 027	22	43	2 962	14,1	29,4	79,2	13,4
Março	3 006	30	61	2 915	2 994	34	60	2 900	-0,4	13,3	-1,6	-0,5
Abril	3 313	26	57	3 230	3 275	32	74	3 169	-1,1	23,1	29,8	-1,9
Maiο	2 983	34	58	2 891	3 014	42	93	2 879	1,0	23,5	60,3	-0,4
Junho	3 385	25	58	3 302	2 813	32	84	2 697	-16,9	28,0	44,8	-18,3
Julho	3 922	39	94	3 789	3 171	37	96	3 038	-19,1	-5,1	2,1	-19,8
Agosto	3 264	31	66	3 167	2 756	41	88	2 627	-15,6	32,3	33,3	-17,1
Setembro	3 163	29	47	3 087	3 027	29	59	2 939	-4,3	0,0	25,5	-4,8
Outubro	3 736	25	58	3 653	3 068	32	63	2 973	-17,9	28,0	8,6	-18,6
Novembro	3 122	29	62	3 031	2 840	34	69	2 737	-9,0	17,2	11,3	-9,7
Dezembro	3 409	32	56	3 321	2 692	34	61	2 597	-21,0	6,3	8,9	-21,8
Carregados	8 833	296	132	8 405	8 738	357	149	8 232	-1,1	20,6	12,9	-2,1
Janeiro	747	1	15	731	713	11	12	690	-4,6	1 000,0	-20,0	-5,6
Fevereiro	569	15	5	549	620	20	7	593	9,0	33,3	40,0	8,0
Março	632	30	6	596	588	31	8	549	-7,0	3,3	33,3	-7,9
Abril	767	24	12	731	757	32	9	716	-1,3	33,3	-25,0	-2,1
Maiο	740	32	7	701	778	38	15	725	5,1	18,8	114,3	3,4
Junho	807	23	11	773	779	31	10	738	-3,5	34,8	-9,1	-4,5
Julho	862	35	20	807	829	35	27	767	-3,8	0,0	35,0	-5,0
Agosto	741	30	12	699	723	40	12	671	-2,4	33,3	0,0	-4,0
Setembro	763	26	8	729	772	25	18	729	1,2	-3,8	125,0	0,0
Outubro	877	23	11	843	847	31	9	807	-3,4	34,8	-18,2	-4,3
Novembro	665	29	12	624	756	31	15	710	13,7	6,9	25,0	13,8
Dezembro	663	28	13	622	576	32	7	537	-13,1	14,3	-46,2	-13,7
Descarregados	30 230	23	598	29 609	26 936	26	723	26 187	-10,9	13,0	20,9	-11,6
Janeiro	2 361	1	74	2 286	2 284	3	70	2 211	-3,3	200,0	-5,4	-3,3
Fevereiro	2 083	2	19	2 062	2 407	2	36	2 369	15,6	0,0	89,5	14,9
Março	2 374	0	55	2 319	2 406	3	52	2 351	1,3	//	-5,5	1,4
Abril	2 546	2	45	2 499	2 518	0	65	2 453	-1,1	-100,0	44,4	-1,8
Maiο	2 243	2	51	2 190	2 236	4	78	2 154	-0,3	100,0	52,9	-1,6
Junho	2 578	2	47	2 529	2 034	1	74	1 959	-21,1	-50,0	57,4	-22,5
Julho	3 060	4	74	2 982	2 342	2	69	2 271	-23,5	-50,0	-6,8	-23,8
Agosto	2 523	1	54	2 468	2 033	1	76	1 956	-19,4	0,0	40,7	-20,7
Setembro	2 400	3	39	2 358	2 255	4	41	2 210	-6,0	33,3	5,1	-6,3
Outubro	2 859	2	47	2 810	2 221	1	54	2 166	-22,3	-50,0	14,9	-22,9
Novembro	2 457	0	50	2 407	2 084	3	54	2 027	-15,2	//	8,0	-15,8
Dezembro	2 746	4	43	2 699	2 116	2	54	2 060	-22,9	-50,0	25,6	-23,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais

Contentores	2018				2019				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
Total de Contentores (N.º)												
Total	67 437	610	1 268	65 559	61 856	726	1 585	59 545	-8,3	19,0	25,0	-9,2
de 20'	21 252	580	961	19 711	19 908	624	1 063	18 221	-6,3	7,6	10,6	-7,6
de 40'	46 185	30	307	45 848	41 942	102	522	41 318	-9,2	240,0	70,0	-9,9
>40'	0	0	0	0	6	0	0	6	//	//	//	//
Contentores Cheios (N.º)												
Total	39 063	319	730	38 014	35 674	383	872	34 419	-8,7	20,1	19,5	-9,5
de 20'	11 892	297	548	11 047	11 127	323	587	10 217	-6,4	8,8	7,1	-7,5
de 40'	27 171	22	182	26 967	24 544	60	285	24 199	-9,7	172,7	56,6	-10,3
>40'	0	0	0	0	3	0	0	3	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	28 374	291	538	27 545	26 182	343	713	25 126	-7,7	17,9	32,5	-8,8
de 20'	9 360	283	413	8 664	8 781	301	476	8 004	-6,2	6,4	15,3	-7,6
de 40'	19 014	8	125	18 881	17 398	42	237	17 119	-8,5	425,0	89,6	-9,3
>40'	0	0	0	0	3	0	0	3	//	//	//	//
Movimento de Mercadorias em Contentores (t)												
Total	669 864	1 983	8 201	659 680	668 819	2 551	10 086	656 182	-0,2	28,6	23,0	-0,5
de 20'	197 407	1 595	4 787	191 025	191 696	1 551	5 201	184 944	-2,9	-2,8	8,6	-3,2
de 40'	472 457	388	3 414	468 655	477 047	1 000	4 885	471 162	1,0	157,7	43,1	0,5
>40'	0	0	0	0	76	0	0	76	//	//	//	//
Contentores Carregados (N.º)												
Total	33 660	302	642	32 716	31 822	372	793	30 657	-5,5	23,2	23,5	-6,3
de 20'	10 586	281	484	9 821	9 991	315	527	9 149	-5,6	12,1	8,9	-6,8
de 40'	23 074	21	158	22 895	21 828	57	266	21 505	-5,4	171,4	68,4	-6,1
>40'	0	0	0	0	3	0	0	3	//	//	//	//
Contentores Cheios (N.º)												
Total	8 833	296	132	8 405	8 738	357	149	8 232	-1,1	20,6	12,9	-2,1
de 20'	3 793	275	91	3 427	3 557	303	83	3 171	-6,2	10,2	-8,8	-7,5
de 40'	5 040	21	41	4 978	5 181	54	66	5 061	2,8	157,1	61,0	1,7
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	24 827	6	510	24 311	23 084	15	644	22 425	-7,0	150,0	26,3	-7,8
de 20'	6 793	6	393	6 394	6 434	12	444	5 978	-5,3	100,0	13,0	-6,5
de 40'	18 034	0	117	17 917	16 647	3	200	16 444	-7,7	//	70,9	-8,2
>40'	0	0	0	0	3	0	0	3	//	//	//	//
Mercadorias Carregadas em Contentores (t)												
Total	140 133	1 825	1 636	136 672	139 910	2 307	2 150	135 453	-0,2	26,4	31,4	-0,9
de 20'	60 773	1 455	918	58 400	56 890	1 416	827	54 647	-6,4	-2,7	-9,9	-6,4
de 40'	79 360	370	718	78 272	83 020	891	1 323	80 806	4,6	140,8	84,3	3,2
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Descarregados (N.º)												
Total	33 777	308	626	32 843	30 034	354	792	28 888	-11,1	14,9	26,5	-12,0
de 20'	10 666	299	477	9 890	9 917	309	536	9 072	-7,0	3,3	12,4	-8,3
de 40'	23 111	9	149	22 953	20 114	45	256	19 813	-13,0	400,0	71,8	-13,7
>40'	0	0	0	0	3	0	0	3	//	//	//	//
Contentores Cheios (N.º)												
Total	30 230	23	598	29 609	26 936	26	723	26 187	-75,0	13,0	20,9	-11,6
de 20'	8 099	22	457	7 620	7 570	20	504	7 046	139,1	-9,1	10,3	-7,5
de 40'	22 131	1	141	21 989	19 363	6	219	19 138	-100,0	500,0	55,3	-13,0
>40'	0	0	0	0	3	0	0	3	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	3 547	285	28	3 234	3 098	328	69	2 701	-78,8	15,1	146,4	-16,5
de 20'	2 567	277	20	2 270	2 347	289	32	2 026	-100,0	4,3	60,0	-10,7
de 40'	980	8	8	964	751	39	37	675	-100,0	387,5	362,5	-30,0
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Mercadorias Descarregadas em Contentores (t)												
Total	529 731	158	6 565	523 008	528 909	244	7 936	520 729	-25,6	54,4	20,9	-0,4
de 20'	136 634	140	3 869	132 625	134 806	135	4 374	130 297	-99,9	-3,6	13,1	-1,8
de 40'	393 097	18	2 696	390 383	394 027	109	3 562	390 356	-100,0	505,6	32,1	0,0
>40'	0	0	0	0	76	0	0	76	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.28 – Tara dos contentores nos portos regionais

Contentores	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	278 076	1 378	3 488	273 210	257 156	1 577	4 221	251 358	-7,5	14,4	21,0	-8,0
Carregados	139 643	690	1 774	137 179	130 172	869	2 199	127 104	-6,8	25,9	24,0	-7,3
Descarregados	138 433	688	1 714	136 031	126 984	708	2 022	124 254	-8,3	2,9	18,0	-8,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.29 – TEU dos contentores nos portos regionais

Contentores	2018				2019				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	115 020	640	2 974	111 406	113 347	689	1 968	110 690	-1,5	7,7	-33,8	-0,6
Carregados	56 733	323	800	55 610	57 179	386	1 023	55 770	0,8	19,5	27,9	0,3
Descarregados	58 287	317	2 174	55 796	56 168	303	945	54 920	-3,6	-4,4	-56,5	-1,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Rubricas	2018				2019				Variação			
	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	293	2 252	2 341	536 874	298	3 060	2 989	588 925	1,7	35,9	27,7	9,7
Janeiro	32	173	164	63 445	32	176	166	68 937	0,0	1,7	1,2	8,7
Fevereiro	24	65	86	53 835	26	309	159	62 869	8,3	375,4	84,9	16,8
Março	33	151	127	65 383	34	252	177	76 596	3,0	66,9	39,4	17,1
Abril	48	236	260	69 960	46	184	146	78 658	-4,2	-22,0	-43,8	12,4
Maio	9	31	60	15 530	12	19	48	25 326	33,3	-38,7	-20,0	63,1
Junho	1	1	16	4 088	1	9	7	1 737	0,0	800,0	-56,3	-57,5
Julho	4	4	14	7 461	2	11	13	6 298	-50,0	175,0	-7,1	-15,6
Agosto	3	1	3	6 686	3	6	7	6 824	0,0	500,0	133,3	2,1
Setembro	13	35	31	25 991	9	28	33	21 134	-30,8	-20,0	6,5	-18,7
Outubro	31	1 154	1 155	58 963	31	102	181	55 582	0,0	-91,2	-84,3	-5,7
Novembro	48	204	273	78 014	54	154	458	92 067	12,5	-24,5	67,8	18,0
Dezembro	47	197	152	87 518	48	1 810	1 594	92 897	2,1	818,8	948,7	6,1

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Meses	2018			2019			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Acumulado	536 874	533 273	3 601	588 925	585 777	3 148	9,7	9,8	-12,6
Janeiro	63 445	63 445	0	68 937	68 937	0	8,7	8,7	//
Fevereiro	53 835	53 835	0	62 869	62 869	0	16,8	16,8	//
Março	65 383	65 383	0	76 596	76 596	0	17,1	17,1	//
Abril	69 960	68 712	1 248	78 658	78 120	538	12,4	13,7	-56,9
Maio	15 530	15 401	129	25 326	24 962	364	63,1	62,1	182,2
Junho	4 088	4 088	0	1 737	1 737	0	-57,5	-57,5	//
Julho	7 461	7 461	0	6 298	6 298	0	-15,6	-15,6	//
Agosto	6 686	6 686	0	6 824	6 824	0	2,1	2,1	//
Setembro	25 991	25 659	332	21 134	21 134	0	-18,7	-17,6	-100,0
Outubro	58 963	57 236	1 727	55 582	54 434	1 148	-5,7	-4,9	-33,5
Novembro	78 014	77 849	165	92 067	91 682	385	18,0	17,8	133,3
Dezembro	87 518	87 518	0	92 897	92 184	713	6,1	5,3	//

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2018	2019	Variação
	N.º		%
Total	533 273	585 777	9,8
Europa	475 631	522 598	9,9
dos quais:			
Portugal	1 342	3 619	169,7
Alemanha	199 827	237 482	18,8
Áustria	7 284	8 351	14,6
Bélgica	1 696	2 271	33,9
Dinamarca	597	771	29,1
Espanha	9 301	13 124	41,1
Finlândia	423	645	52,5
França	11 723	11 365	-3,1
Hungria	960	775	-19,3
Irlanda	2 752	2 818	2,4
Itália	21 111	19 739	-6,5
Noruega	740	488	-34,1
Países Baixos	6 671	7 412	11,1
Polónia	1 726	4 695	172,0
Reino Unido	193 559	190 559	-1,5
Roménia	917	1 120	22,1
Rússia	2 196	3 715	69,2
Suécia	926	717	-22,6
Suíça	6 234	6 003	-3,7
Turquia	626	471	-24,8
África	766	580	-24,3
dos quais:			
África do Sul	510	298	-41,6
América	47 772	52 825	10,6
dos quais:			
Argentina	567	654	15,3
Brasil	7 925	5 707	-28,0
Canadá	8 285	10 091	21,8
E.U.A.	29 093	33 693	15,8
Ásia	6 094	7 203	18,2
dos quais:			
Israel	2 796	3 028	8,3
Japão	1 042	1 634	56,8
Oceânia	3 010	2 571	-14,6
dos quais:			
Austrália	2 681	2 272	-15,3

III.33 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais

Trimestre	2018		2019		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total	1 963	6 394	2 024	5 557	3,1	-13,1
1º Trimestre	169	661	208	886	23,1	34,0
2º Trimestre	480	1 552	480	1 637	0,0	5,5
3º Trimestre	778	2 189	801	1 495	3,0	-31,7
4º Trimestre	536	1 992	535	1 539	-0,2	-22,7

Fonte: Alfândega do Funchal

III.34 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2018		2019		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total (n.º)	1 963	6 394	2 024	5 557	3,1	-13,1
Europa	1 834	5 665	1 917	5 054	4,5	-10,8
dos quais						
Portugal	264	580	207	445	-21,6	-23,3
Alemanha	255	903	275	743	7,8	-17,7
Áustria	7	18	18	75	157,1	316,7
Bélgica	64	160	79	147	23,4	-8,1
Dinamarca	45	142	46	138	2,2	-2,8
Espanha	103	540	126	612	22,3	13,3
Finlândia	22	73	24	62	9,1	-15,1
França	533	1 473	578	1 183	8,4	-19,7
Irlanda	15	38	5	11	-66,7	-71,1
Itália	11	35	15	50	36,4	42,9
Noruega	41	123	71	155	73,2	26,0
Países Baixos	123	355	109	247	-11,4	-30,4
Polónia	23	132	24	141	4,3	6,8
Reino Unido	183	642	188	593	2,7	-7,6
Rússia	9	51	10	35	11,1	-31,4
Suécia	61	172	59	98	-3,3	-43,0
Suíça	38	89	24	66	-36,8	-25,8
África	0	0	7	18	//	//
dos quais						
Cabo verde	0	0	0	0	//	//
América	110	644	92	461	-16,4	-28,4
dos quais						
Ilhas Caimão	36	337	19	244	-47,2	-27,6
Brasil	2	3	0	0	-100,0	-100,0
Canadá	15	59	14	22	-6,7	-62,7
Estados Unidos	44	129	46	107	4,5	-17,1
Ásia	4	6	5	13	25,0	116,7
dos quais						
Malásia			4	4	//	//
Japão	4	6	0	0	-100,0	-100,0
Israel	0	0	1	9	//	//
Oceânia	15	79	3	11	-80,0	-86,1
dos quais						
Austrália	1	1	1	2	0,0	100,0

Fonte: Alfândega do Funchal

CONCEITOS

Transportes terrestres

Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desmanagem).

Acidente com vítimas

Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta (1700).

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coeficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Ferido

Toda a pessoa que, em consequência de um acidente de viação, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada “morta” (1703).

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido ligeiro

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Morto/vítima mortal a 30 dias

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o período de 30 dias após a sua ocorrência.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro Transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Trator agrícola

Veículo automóvel concebido, exclusiva ou principalmente, para fins agrícolas, esteja ou não autorizado a utilizar as estradas abertas à circulação pública.

Transporte Rodoviário de Passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Veículo ligeiro

Veículo automóvel rodoviário, com peso bruto até 3 500 Kg e cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, não seja superior a nove.

Veículo pesado

Veículo automóvel rodoviário com peso bruto superior a 3500 Kg ou cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, seja superior a nove. Os veículos automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: veículos pesados de passageiros, veículos pesados de mercadorias e veículos pesados de transporte misto.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

Via rápida

Estrada destinada a tráfego motorizado, com parte ou a totalidade dos acessos condicionados e, geralmente, sem intersecções (1576).

Transportes aéreos

Aeroporto

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos por empresas de serviços postais, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito direto

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo interior

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

Transportes marítimos

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Carga Roll-on/Roll-off (abreviadamente carga Ro-Ro)

Unidades Ro-Ro e mercadorias (em contentor ou não) em unidades Ro-Ro que entrem no ou saiam do navio que as transporta por mar.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadoria perigosa

Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR) (1669).

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (TPB ou TDW)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Tonelagem de porte bruto (TPB)

Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelage dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade roll-on/ roll-off (abreviadamente Unidade Ro-Ro)

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".