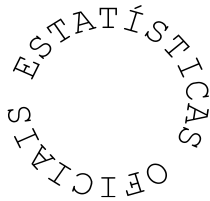


# Estatísticas dos Transportes

da Região Autónoma da Madeira - 2022

# ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2022



**Direção Regional de Estatística da Madeira**

*“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”*

## Catálogo Recomendada

**Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003**  
**Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística da Madeira.- Funchal: D.R.E.M, 2003- .- Anual**  
**ISSN 1646-009X**  
**ISBN 978-989-8755-96-4**

### **Diretor Regional**

Dr. Paulo Baptista Vieira

### **Técnicas Responsáveis**

Dr.<sup>a</sup> Ângela Gouveia

E-mail: [angela.gouveia@ine.pt](mailto:angela.gouveia@ine.pt)

Dr.<sup>a</sup> Joana Cardoso

E-mail: [joana.cardoso@ine.pt](mailto:joana.cardoso@ine.pt)

### **Editor:**

Direção Regional de Estatística da Madeira

Calçada de Santa Clara 38

9004-545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: [drem@ine.pt](mailto:drem@ine.pt)

### **Impressão:**

Direção Regional de Estatística da Madeira

### **Data de disponibilidade da informação**

Maio 2023

**Tiragem:** 5 exemplares

**Depósito Legal n.º 212017/04**

**Preço:** 4,00 € (Isento de IVA nos termos do n.º 2 do art.º 2 do CIVA)

### **A DREM na Internet**

<https://estatistica.madeira.gov.pt/>

<http://drem.ine.pt/>

## NOTA INTRODUTÓRIA

Através da presente publicação, a Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira - 2022, volume que compila informação referente aos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

Nesta edição e comparativamente à do ano anterior, a DREM manterá um modelo semelhante, tendo-se apenas incorporado informação relativa ao movimento de veículos automóveis no porto do Funchal da Região Autónoma da Madeira.

O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da Direção Regional de Estradas (DRE), da Direção Regional da Economia e Transportes, da ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira) e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, das empresas e entidades que operam teleféricos, da ACAP- Associação Automóvel de Portugal e da Alfândega do Funchal, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

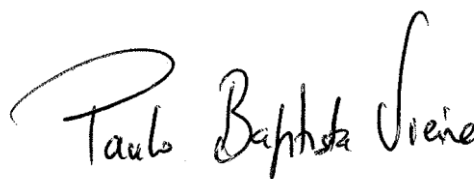
As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio (*revogou a Directiva de 1995*).

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DREM. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à DREM, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DREM expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, maio de 2023

O Diretor Regional,



Paulo Baptista Vieira



## ÍNDICE

<b>NOTA INTRODUTÓRIA .....</b>	<b>3</b>
<b>SINAIS CONVENCIONAIS.....</b>	<b>8</b>
<b>SIGLAS .....</b>	<b>8</b>
<b>ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS .....</b>	<b>9</b>
<b>I. TRANSPORTES TERRESTRES.....</b>	<b>19</b>
I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por tipo de carreira .21	
I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira .....	21
I.3 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre .....	22
I.4 – Aquisição de veículos automóveis novos na R. A. Madeira, por município .....	22
I.5 – Aquisição de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município .....	23
I.6 – Aquisição de veículos automóveis elétricos novos na R. A. Madeira, por município.....	23
I.7 – Acidentes de viação e vítimas por município.....	24
I.8 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês .....	24
I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município .....	25
I.10 – Táxis licenciados na R. A. Madeira, segundo a lotação e tipo .....	25
I.11 – Taxistas da R. A. Madeira, segundo a classe etária .....	25
I.12 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira .....	26
I.13 – Contagem de Tráfego Mensal Rodoviário por via, por tipo de veículo.....	27
I.14 – Tráfego Médio Diário Ponderado, por mês, por via, por tipo de veículo .....	28
I.15 – Contagem de Tráfego na Via Rápida, por tipo de veículo, por sublanço .....	29
<b>II. TRANSPORTES AÉREOS .....</b>	<b>33</b>
II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego .....	35
II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês .....	35
II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês .....	36
II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo .....	37
II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês .....	38
II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego .....	40
II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês .....	41
II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês .....	41
II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo .....	42
II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo .....	42
II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês .....	43
II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência....	45
II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego .....	46
II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês.....	47
II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês.....	47

II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês .....	48
II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês .....	48
<b>III. TRANSPORTES MARÍTIMOS .....</b>	<b>49</b>
III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês .....	51
III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês.....	51
III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês .....	52
III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês .....	53
III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação .....	54
III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação.....	54
III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT).....	55
III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês .....	56
III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação .....	57
III.10 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal.....	57
III.11 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal, por mês.....	58
III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais .....	59
III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês .....	60
III.14 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga .....	61
III.15 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego.....	61
III.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional) .....	62
III.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional).....	62
III.18 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais .....	63
III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional) .....	63
III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional) .....	64
III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional).....	64
III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional) .....	65
III.23 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga .....	66
III.24 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga .....	67
III.25 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG .....	68
III.26 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG .....	68
III.27 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês .....	69
III.28 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês.....	70
III.29 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais .....	71
III.30 – Tara dos contentores nos portos regionais.....	72
III.31 – TEU dos contentores nos portos regionais.....	72

III.32 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês .....	73
III.33 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês .....	73
III.34 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade .....	74
III.35 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais .....	75
III.36 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade .....	76
<b>CONCEITOS .....</b>	<b>77</b>

**SINAIS CONVENCIONAIS**

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ε	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
Pe	Valor preliminar
Po	Valor provisório
Rc	Valor retificado
Rv	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

**SIGLAS**

**ANA** – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA (Aeroportos da Madeira)

**APRAM** – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

**EUR** – Euros

**EXTRA** – Comércio Extracomunitário

**FOB** – Franco a bordo

**GT** – Arqueação bruta

**IMDG** – International Maritime Dangerous Goods

**INTRA** – Comércio Intracomunitário

**kg** – Quilograma

**N.º** – Número

**NST** – Classificação das Mercadorias Transportadas

**OPEP** – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

**PSP** – Polícia de Segurança Pública

**TPB** –Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

**t** – Tonelada

**TEU** – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

**UE** – União Europeia

## ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

### Transportes terrestres

#### Veículos e extensão de percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que na Região Autónoma da Madeira (RAM), em 2022, a frota de autocarros compreendia 108 veículos, o mesmo número de 2021, tendo a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras aumentado para 442 km (424 km em 2021).

Por sua vez, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros contaram com 193 veículos (194 em 2021), mantendo a extensão de percursos percorridos em 2 558 km.

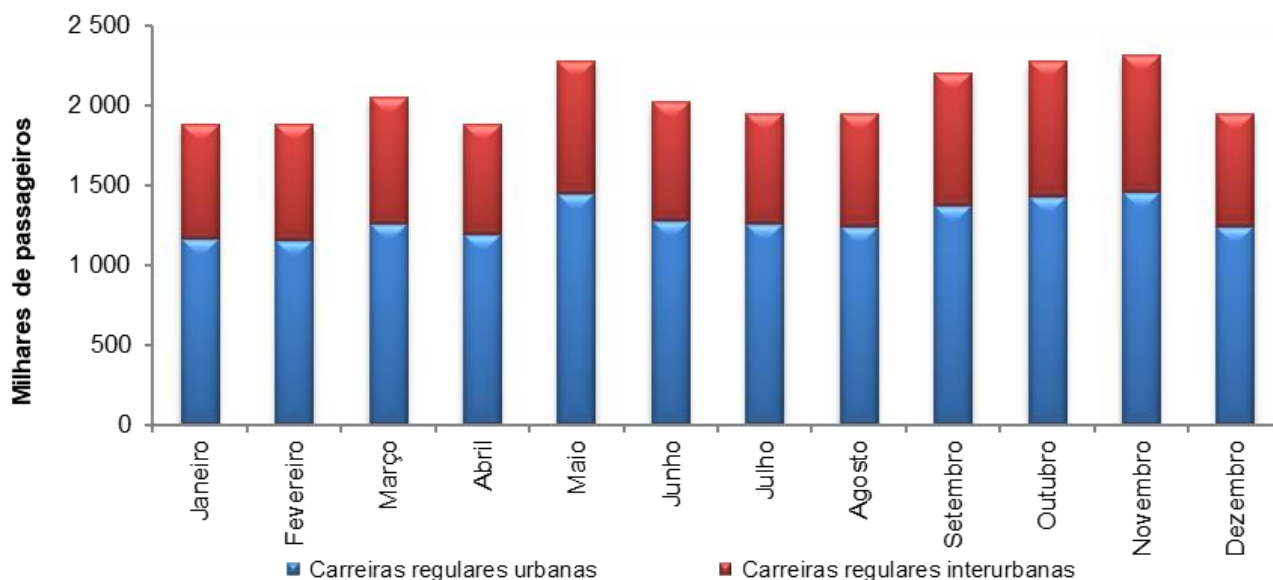
#### Movimento de passageiros

No ano de 2022, foram contabilizados aproximadamente 24,6 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Daquele total, as carreiras urbanas transportaram 15,5 milhões de passageiros, +22,2% em comparação com 2021, enquanto nos interurbanos contabilizaram-se 9,1 milhões de passageiros transportados, +18,5% face ao ano anterior. No total das carreiras, os passageiros transportados cresceram 20,8% face a 2021.

O coeficiente de utilização dos autocarros, que relaciona a procura com a oferta, foi maior nas carreiras interurbanas (35,7%), do que nas urbanas (14,9%), tendo aumentado 0,2 pontos percentuais (p.p.) face ao ano anterior nestas últimas e se reduzido em 1,6 p.p. nas interurbanas.

O detalhe da análise ao mês permite inferir que em março, maio, junho, setembro, outubro e novembro, o número de passageiros transportados ultrapassou os dois milhões. De notar ainda que este indicador cresceu de forma significativa no 1.º trimestre de 2022 (+47,3% em janeiro, +54,8% em fevereiro e +56,0% em março), devido sobretudo ao abrandamento da afluência aos transportes públicos verificada no 1.º trimestre de 2021, na sequência da imposição de medidas de confinamento para controlo da pandemia COVID-19.

**Gráf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro, na R. A. Madeira, 2022**



### Transporte de Passageiros por Cabo - Teleféricos

Em 2022, foram registados 1,1 milhões de bilhetes vendidos nos teleféricos da Região, sendo 92,9% para adultos, 4,8% para crianças e os remanescentes 2,3% para outro tipo de utilizadores (ex: agricultores, residentes, estudantes, etc...). Àquele número de bilhetes vendidos correspondeu uma receita total de cerca de 12,8 milhões de euros. Face a 2021, quer os bilhetes vendidos, quer as receitas geradas, registaram crescimentos expressivos, de +110,5% e de +147,8%, respetivamente.

### Venda de veículos automóveis novos

Segundo a ACAP – Associação Automóvel de Portugal, no ano de 2022, foram adquiridos 5,3 mil veículos automóveis novos por entidades residentes da RAM (+14,0% que em 2021). Desse total, 93,2% correspondiam a ligeiros de passageiros (4,9 mil), 4,7% a ligeiros de mercadorias (247) e 1,7% a veículos pesados (89).

No que se refere à compra de veículos automóveis elétricos novos na RAM, em 2022, foi registada a aquisição de 1 659 veículos elétricos ou elétricos plug-in (+117,1% que em 2021), dos quais 629 diziam respeito a automóveis totalmente elétricos e 1 030 a híbridos elétricos plug-in a gasóleo ou gasolina, traduzindo aumentos de 69,1% e de 162,8% em relação a 2021, respetivamente.

## **Registo de venda de veículos automóveis usados**

Em 2022, foram escrituradas 14,0 mil transferências de registos de propriedade de veículos automóveis usados nas Conservatórias da RAM, significando um aumento de 28,8% face ao ano anterior. Daquele total, 86,4% foram de ligeiros de passageiros e 11,9% de ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). No que concerne aos veículos automóveis usados pesados, foram registados 226 veículos, que representavam 1,6% do total.

## **Acidentes de viação**

No ano de 2022, foram registados 3 127 acidentes de viação com intervenção policial (+7,5% que em 2021), tendo o número de vítimas subido para 1 084 (mais 14 que em 2021), dos quais 999 feridos ligeiros, 70 feridos graves e 15 vítimas mortais.

## **Táxis licenciados**

De acordo com os dados da Direção Regional de Economia e Transportes Terrestres, em 2022, existiam 870 táxis licenciados na RAM, dos quais 852 com a letra A (+6 que em 2021) e 18 com a letra T (veículos de turismo), ou seja, o mesmo número que no ano anterior. Quase dois terços destes encontravam-se licenciados nos municípios do Funchal (51,8%) e de Santa Cruz (13,0%).

Em 2022, quase metade (404) dos táxis licenciados apresentavam uma lotação de 5 lugares disponíveis, 224 uma lotação de 7, 39 uma lotação de 8 e os restantes 203 uma lotação de 9 ou mais lugares. Registe-se ainda que 45,4% dos taxistas tinham 56 ou mais anos (1,4 mil no total).

## **Extensão da rede de estradas**

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a 31 de dezembro de 2022, a rede de estradas da RAM tinha uma extensão de 618,7 km, correspondendo a um aumento de 2,2 km face a 2021.

## **Tráfego Rodoviário**

Segundo os dados da Direção Regional de Estradas (DRE), em 2022, a contagem de tráfego rodoviário aumentou 13,7% na Via Rápida e 15,3% nas Vias Expresso face a 2021. Comparativamente a 2019, o crescimento foi ligeiramente inferior, de 7,1% e 10,9%, respetivamente. Os referidos aumentos foram impulsionados pelo tráfego de ligeiros (+13,8% na Via Rápida; +15,3% nas Vias Expresso). No tráfego de pesados, a variação foi igualmente positiva, ainda que de menor amplitude, quer na contagem da Via Rápida (+10,3%), quer na das Vias Expresso (+13,9%).

Em 2022, o tráfego médio diário ponderado registou, em termos médios, 32,9 mil veículos na Via Rápida e 6,0 mil veículos nas Vias Expresso, representando aumentos de +13,9% e de +16,5%, pela mesma ordem. A evolução do tráfego de ligeiros (+14,0% na Via Rápida; +16,6% nas Vias Expresso) teve um impacto determinante naquela

variação. Devido à reduzida expressão do tráfego dos veículos pesados (respetivamente, 2,4% e 8,4% do total), os aumentos face a 2021 (+10,1% na Via Rápida; 14,5% nas Vias Expresso) pouco condicionaram a evolução do indicador no seu conjunto.

## **Transportes aéreos**

### **Movimento de aviões**

Em 2022, o movimento de aviões no aeroporto da Madeira registou um acréscimo de 71,5% face a 2021, ultrapassando os 28,0 mil aviões (chegadas e partidas, ambas com aproximadamente 14,0 mil). A partir do mês de abril, o movimento de aviões transpôs a fasquia das 2 000 operações/mês. Em termos de variações, o movimento de aeronaves mais que triplicou nos meses de fevereiro (+220,5%), março (+290,3%) e abril (+231,7%) comparativamente aos mesmos meses de 2021.

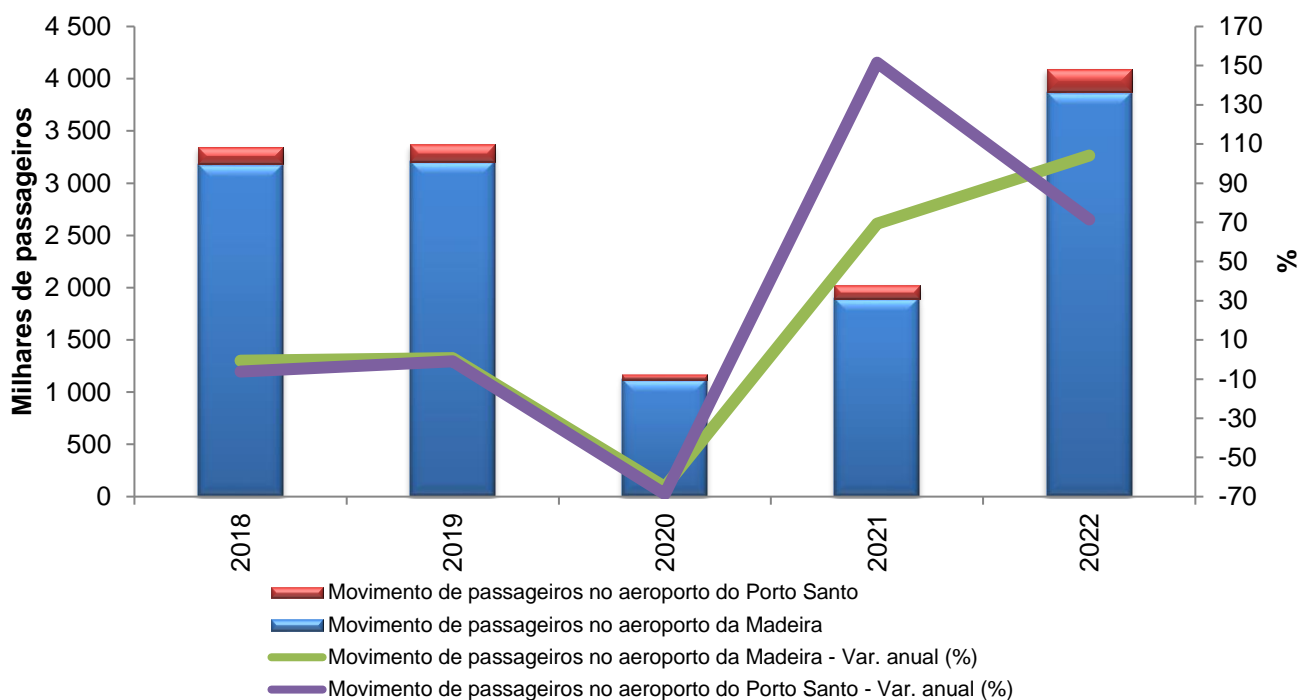
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 2,7 mil movimentos de aviões, +24,6% que no ano anterior, resultado de cerca de 1,4 mil chegadas e de igual valor de partidas, sendo o mês de julho (360) o mais movimentado de 2022.

### **Movimento de passageiros**

Em 2022, o número de passageiros que passou pelo aeroporto da Madeira foi de 3,9 milhões, correspondendo a um acréscimo de 104,1%, quando comparado com o ano precedente. Daquele total, cerca de 1,9 milhões desembarcaram e o mesmo número embarcou, enquanto 4,7 mil estiveram em trânsito.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros situou-se nos 220,5 mil (+71,5% que em 2021).

**Gráf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da R. A. Madeira, 2018-2022**



### Movimento de carga

Entre 2021 e 2022, o movimento de carga no aeroporto da Madeira aumentou em 2,7%, com o crescimento no aeroporto do Porto Santo a se fixar em 7,2%.

### Transportes marítimos

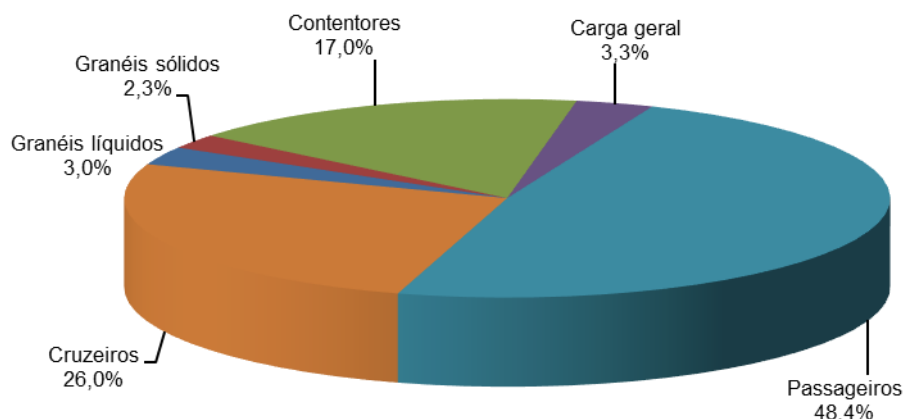
#### Movimento de Embarcações nos Portos

Em 2022, registou-se a entrada de 1 279 embarcações de comércio nos portos da Região, mais 240 embarcações do que no ano anterior (+23,1%).

Tanto na nacionalidade de registo, como na proveniência das embarcações entradas nos portos da RAM, os valores indicados para Portugal (68,5% e 77,2% do total, pela mesma ordem) superaram largamente os apontados para o Estrangeiro (31,5% e 22,8%).

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região, durante o período em análise, foram as de “Passageiros”, “Cruzeiros” e de “Contentores”, a representarem no total 48,4%, 26,0% e 17,0%, respetivamente.

**Gráf.3 – Embarcações entradas nos Portos da R. A. Madeira segundo o tipo, em 2022**



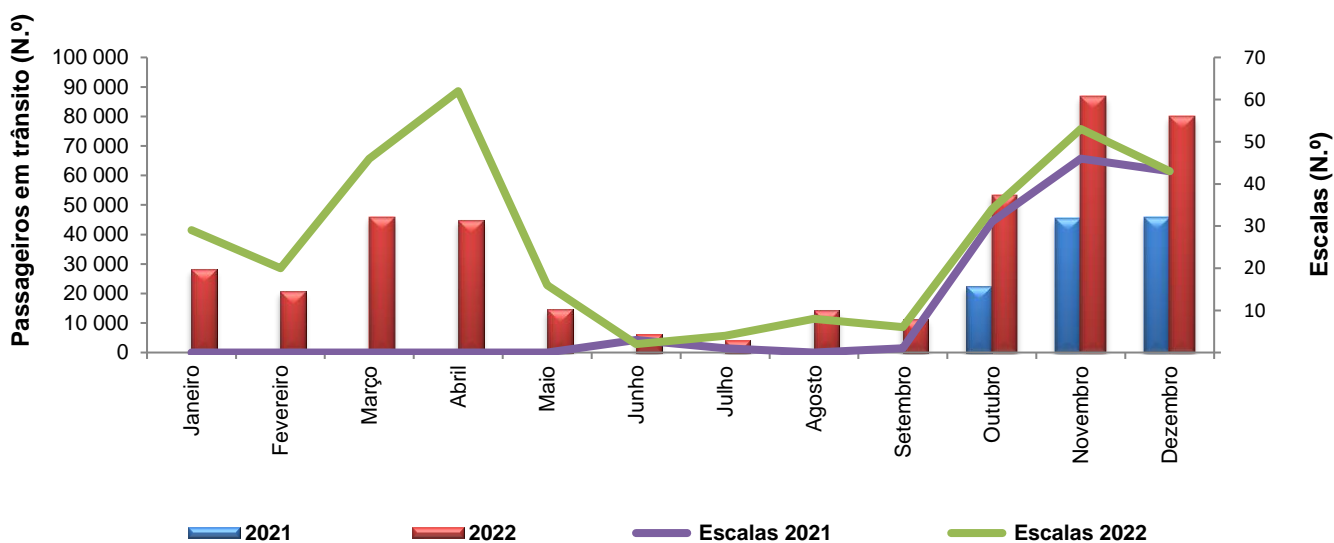
### Movimento de Passageiros nos Portos

Em 2022, na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 339,8 mil passageiros, um acréscimo de 32,2% face ao ano precedente.

Ainda no domínio dos transportes marítimos, mas fora do âmbito da Diretiva Marítima, contabilizaram-se, em 2022, 323 navios de cruzeiro entrados nos portos da RAM, mais 198 que em igual período do ano transato. Nos passageiros em trânsito (410,3 mil), neste tipo de navios, observou-se um acréscimo de 260,5% em relação a 2021.

De notar nesta comparação que, devido à pandemia, não existiu qualquer movimento de navios de cruzeiro nos portos da Região no 1.º trimestre de 2021 e apenas 5 escalas nos 2.º e 3.º trimestres do mesmo ano.

**Gráf.4 – Escalas e Passageiros em Trânsito nos Portos da R. A. Madeira, 2022**

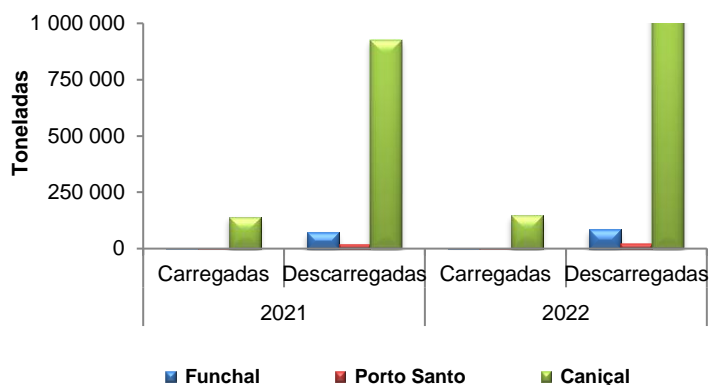


Em 2022, o porto do Funchal recebeu 406,4 mil passageiros em trânsito, a larga maioria (88,0%) dos quais europeus. As nacionalidades predominantes foram a britânica (42,8% do total; +338,1%) a alemã (34,7%, +162,4% que em 2021), e a italiana (2,7%; +168,7%). Note-se ainda que o número de norte-americanos que passou pelo Porto do Funchal, neste ano, aumentou significativamente, totalizando 31,2 mil passageiros (7,7% do total; +446,2% face a 2021).

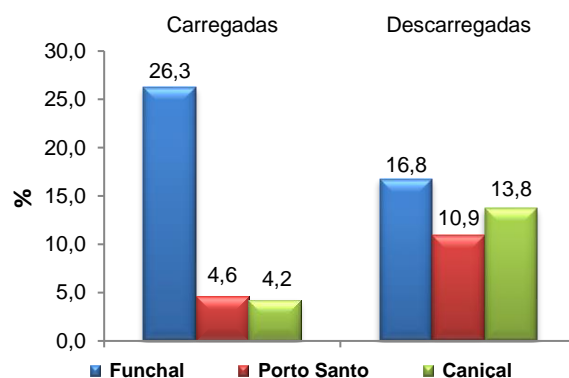
### Movimento de Mercadorias nos Portos

Os dados dos portos da Região revelam, para o ano de 2022, um movimento de cerca de 1,3 milhões de toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um acréscimo de 12,7% relativamente ao ano anterior.

**Gráf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R. A. Madeira (t), 2021 e 2022**

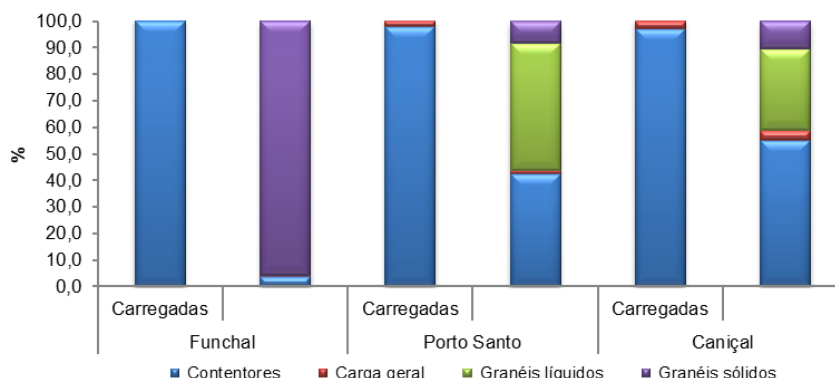


**Gráf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da R. A. Madeira (%) (2022/2021)**



Em 2022, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos”, que representaram em conjunto 96,7% do total. Se estabelecida comparação com o ano de 2021, os “Contentores”, a “Carga geral” e os “Granéis Sólidos” registaram acréscimos no movimento de mercadorias, de +6,4%, +25,6% e +7,8%, pela mesma ordem. As mercadorias transportadas em “Granéis líquidos” apresentaram também uma variação positiva, de +32,0%.

Do movimento de mercadoria contentorizada apurou-se, para RAM, o carregamento de 37,2 mil contentores (73,7% dos quais vazios) e o descarregamento de 37,0 mil (90,8% dos quais cheios).

**Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R. A. Madeira, segundo o tipo de carga, em 2022**


De janeiro a dezembro de 2022, movimentaram-se, na RAM, cerca de 1,2 milhões de toneladas em tráfego nacional e 109,7 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano precedente, variações de +21,6% e de -37,3%, respetivamente. De referir ainda que o tráfego nacional foi responsável por 100% das mercadorias carregadas e por 90,6% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados” (34,0%), os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (12,7%), os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (12,6%), “Outros produtos minerais não metálicos” (13,8%) e as “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (9,7%).

Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (14,6%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (6,0%), os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (4,0%) e a “Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural” (2,0%).

Em 2022, foram carregadas nos portos da Região cerca de 15,1 mil toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis” (65,0% do total) e “Matérias líquidas inflamáveis” (20,3%).

As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 32,7 mil toneladas, com destaque para as “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (77,8% do total) e para os “Matérias líquidas inflamáveis” (16,9%).

### **Movimento de Embarcações de Recreio, Tripulantes e Passageiros nas Marinas**

De janeiro a dezembro de 2022, entraram 2,4 mil embarcações de recreio nas marinas da Região, representando um acréscimo de 19,4% em relação ao ano anterior.

No ano em referência, as marinas da RAM receberam 5,1 mil tripulantes e passageiros, o que traduz um aumento de 16,6% face ao ano precedente.





## **I. TRANSPORTES TERRESTRES**

---



### I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por tipo de carreira

Rubricas	2021			2022			Variação %		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	2 982	424	2 558	3 000	442	2 558	0,6	4,2	0,0
Veículos (N.º)	302	108	194	301	108	193	-0,3	0,0	-0,5
Passageiros transportados (milhares)	20 345	12 647	7 698	24 582	15 459	9 123	20,8	22,2	18,5
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	160 362	45 025	115 338	181 717	55 032	126 685	13,3	22,2	9,8
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	616 100	306 993	309 107	723 798	369 045	354 754	17,5	20,2	14,8
Veículos - quilómetro (milhares)	10 888	4 984	5 904	11 073	5 061	6 012	1,7	1,5	1,8
Lotação média (N.º de passageiros)	56,6	61,6	52,4	65,4	72,9	59,0	15,5	18,4	12,7
Coeficiente de utilização (%)	26,0	14,7	37,3	25,1	14,9	35,7	-0,9 p.p	0,2 p.p	-1,6 p.p

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

### I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira

Meses	2021			2022			Variação		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
	Milhares			Milhares			%		
<b>Total</b>	<b>20 345</b>	<b>12 647</b>	<b>7 698</b>	<b>24 582</b>	<b>15 459</b>	<b>9 123</b>	<b>20,8</b>	<b>22,2</b>	<b>18,5</b>
Janeiro	1 274	747	527	1 877	1 159	718	47,3	55,1	36,3
Fevereiro	1 214	716	499	1 881	1 155	725	54,8	61,4	45,5
Março	1 311	869	442	2 045	1 254	791	56,0	44,3	79,0
Abril	1 557	939	618	1 875	1 191	684	20,4	26,8	10,7
Maio	1 836	1 142	694	2 275	1 444	831	23,9	26,4	19,7
Junho	1 778	1 104	674	2 019	1 275	744	13,6	15,6	10,3
Julho	1 707	1 084	623	1 948	1 252	696	14,1	15,5	11,7
Agosto	1 682	1 061	621	1 945	1 241	704	15,6	16,9	13,3
Setembro	1 971	1 231	740	2 195	1 371	824	11,4	11,3	11,4
Outubro	2 115	1 324	791	2 270	1 422	848	7,3	7,4	7,3
Novembro	2 119	1 318	801	2 309	1 456	852	9,0	10,5	6,5
Dezembro	1 780	1 111	669	1 944	1 238	705	9,2	11,4	5,4

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

## I.3 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre

Ano: 2022

Trimestre	Total	Bilhetes vendidos			Receitas (Euros)
		Adultos	Crianças	Outros (ex: agricultores, estudantes, residentes locais, etc.)	
		N.º			
<b>Total</b>	<b>1 072 592</b>	<b>996 779</b>	<b>51 079</b>	<b>24 734</b>	<b>12 781 707</b>
1º Trimestre	163 460	151 212	6 682	5 566	1 790 310
2º Trimestre	305 410	285 898	13 387	6 125	3 697 815
3º Trimestre	323 010	292 099	23 131	7 780	3 980 724
4º Trimestre	280 712	267 570	7 879	5 263	3 312 858

Fonte: Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM)

## I.4 – Aquisição de veículos automóveis novos na R. A. Madeira, por município

Ano: 2022

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
<b>R. A. Madeira</b>	<b>5 304</b>	<b>5 192</b>	<b>4 945</b>	<b>247</b>	<b>89</b>	<b>11</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>23</b>
Calheta	190	177	166	11	9	0	7	2	4
Câmara de Lobos	225	216	211	5	9	0	8	1	0
Funchal	3 419	3 359	3 242	117	54	10	36	8	6
Machico	199	195	181	14	3	0	3	0	1
Ponta do Sol	165	161	155	6	3	0	2	1	1
Porto Moniz	31	28	26	2	1	0	0	1	2
Ribeira Brava	295	291	235	56	1	0	1	0	3
Santa Cruz	576	566	540	26	7	1	5	1	3
Santana	35	34	31	3	1	0	1	0	0
São Vicente	100	99	94	5	1	0	1	0	0
Porto Santo	69	66	64	2	0	0	0	0	3

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

### I.5 – Aquisição de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município

Ano: 2022

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
<b>R. A. Madeira</b>	<b>14 002</b>	<b>13 774</b>	<b>12 101</b>	<b>1 673</b>	<b>226</b>	<b>129</b>	<b>97</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Calheta	319	316	246	70	1	0	1	0	2
Câmara de Lobos	669	665	588	77	4	1	3	0	0
Funchal	10 155	9 968	8 678	1 290	187	114	73	0	0
Machico	517	517	504	13	0	0	0	0	0
Ponta do Sol	293	287	234	53	6	0	6	0	0
Porto Moniz	88	88	88	0	0	0	0	0	0
Ribeira Brava	520	517	482	35	3	1	2	0	0
Santa Cruz	906	898	796	102	8	0	8	0	0
Santana	156	155	124	31	1	0	1	0	0
São Vicente	205	203	203	0	2	2	0	0	0
Porto Santo	174	160	158	2	14	11	3	0	0

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ).

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

### I.6 – Aquisição de veículos automóveis elétricos novos na R. A. Madeira, por município

Ano: 2022

Unidade: N.º

Município	Total	Elétricos	Elétricos Híbridos plug-in a Gasolina ou Gasóleo
<b>R. A. Madeira</b>	<b>1659</b>	<b>629</b>	<b>1030</b>
Calheta	69	19	50
Câmara de Lobos	68	33	35
Funchal	1092	429	663
Machico	66	12	54
Ponta do Sol	52	14	38
Porto Moniz	8	4	4
Ribeira Brava	54	27	27
Santa Cruz	189	73	116
Santana	12	2	10
São Vicente	32	8	24
Porto Santo	17	8	9

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

## I.7 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2022

Unidade: N.º

Município	Acidentes com intervenção policial	Acidentes com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
<b>R. A. Madeira</b>	<b>3 127</b>	<b>888</b>	<b>1 084</b>	<b>15</b>	<b>70</b>	<b>999</b>
Calheta	140	30	41	0	0	41
Câmara de Lobos	305	85	114	2	8	104
Funchal	1 343	459	526	4	26	496
Machico	213	48	63	1	6	56
Ponta do Sol	97	14	16	1	1	14
Porto Moniz	57	13	15	0	1	14
Ribeira Brava	205	49	64	2	6	56
Santa Cruz	565	123	155	4	4	147
Santana	70	13	15	0	3	12
São Vicente	64	16	23	0	3	20
Porto Santo	68	38	52	1	12	39

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

## I.8 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês

Ano: 2022

Unidade: N.º

Meses	Acidentes com intervenção policial	Acidentes com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
<b>Total</b>	<b>3 127</b>	<b>888</b>	<b>1 084</b>	<b>15</b>	<b>70</b>	<b>999</b>
Janeiro	224	65	83	0	10	73
Fevereiro	226	67	72	0	10	62
Março	262	83	107	2	3	102
Abril	249	52	63	0	2	61
Maiο	272	70	91	1	8	82
Junho	238	67	80	1	8	71
Julho	292	85	111	2	4	105
Agosto	283	95	123	3	5	115
Setembro	261	75	84	0	2	82
Outubro	268	69	80	1	6	73
Novembro	264	83	91	0	8	83
Dezembro	288	77	99	5	4	90

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

### I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município

Ano: 2022 Unidade: N.º

Município	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
<b>R. A. Madeira</b>	<b>870</b>	<b>852</b>	<b>18</b>
Calheta	39	39	0
Câmara de Lobos	56	56	0
Funchal	451	433	18
Machico	66	66	0
Ponta do Sol	28	28	0
Porto Moniz	10	10	0
Ribeira Brava	39	39	0
Santa Cruz	113	113	0
Santana	32	32	0
São Vicente	17	17	0
Porto Santo	19	19	0

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

### I.10 – Táxis licenciados na R. A. Madeira, segundo a lotação e tipo

Ano: 2022 Unidade: N.º

Lotação do veículo	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
<b>Total</b>	<b>870</b>	<b>852</b>	<b>18</b>
5 lugares disponíveis	404	392	12
7 lugares disponíveis	224	224	0
8 lugares disponíveis	39	37	2
9 ou mais lugares disponíveis	203	199	4

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

### I.11 – Taxistas da R. A. Madeira, segundo a classe etária

Ano: 2022 Unidade: N.º

Classe etária	Total
<b>Total</b>	<b>1 411</b>
até aos 25 anos	27
26-35	138
36-45	268
46-55	338
56-65	360
mais de 66	280

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

## I.12 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2022

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
<b>Total</b>	<b>618,7</b>	<b>Total</b>	<b>618,7</b>
Estrada Regional Principal <sup>(1)</sup>	299,5	Via Rápida	46,7
Estrada Regional Complementar <sup>(2)</sup>	319,3	Via Expresso	101,2
		Via Regular	470,8

Fonte: Direção Regional de Estradas.

**Notas:**

<sup>(1)</sup> De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional, que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

<sup>(2)</sup> De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.

**I.13 – Contagem de Tráfego Mensal Rodoviário por via, por tipo de veículo**

Meses	N.º de Veículos								
	2021			2022			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
<b>Via Rápida</b>	<b>309 307 588</b>	<b>301 596 593</b>	<b>7 710 995</b>	<b>351 667 709</b>	<b>343 164 788</b>	<b>8 502 921</b>	<b>13,7</b>	<b>13,8</b>	<b>10,3</b>
Janeiro	20 261 139	19 830 114	431 025	26 209 701	25 554 165	655 536	29,4	28,9	52,1
Fevereiro	18 467 072	18 027 289	439 783	24 905 854	24 288 384	617 470	34,9	34,7	40,4
Março	21 924 063	21 402 418	521 645	28 082 575	27 326 216	756 359	28,1	27,7	45,0
Abril	22 180 640	21 645 812	534 828	28 365 210	27 667 661	697 549	27,9	27,8	30,4
Maió	26 234 550	25 622 773	611 777	30 524 443	29 698 033	826 410	16,4	15,9	35,1
Junho	26 746 473	26 115 157	631 316	29 560 004	28 815 898	744 106	10,5	10,3	17,9
Julho	29 449 531	28 723 833	725 698	31 490 315	30 755 376	734 939	6,9	7,1	1,3
Agosto	30 476 695	29 674 393	802 302	32 395 713	31 637 303	758 410	6,3	6,6	-5,5
Setembro	29 309 207	28 479 267	829 940	30 769 626	30 040 425	729 201	5,0	5,5	-12,1
Outubro	29 151 894	28 360 824	791 070	30 342 917	29 642 378	700 539	4,1	4,5	-11,4
Novembro	27 426 013	26 654 735	771 278	29 160 853	28 440 238	720 615	6,3	6,7	-6,6
Dezembro	27 680 311	27 059 978	620 333	29 860 498	29 298 711	561 787	7,9	8,3	-9,4
<b>Vias Expresso</b>	<b>38 817 105</b>	<b>37 831 386</b>	<b>985 719</b>	<b>44 742 625</b>	<b>43 620 135</b>	<b>1 122 490</b>	<b>15,3</b>	<b>15,3</b>	<b>13,9</b>
Janeiro	2 432 506	2 372 229	60 277	3 194 792	3 110 449	84 343	31,3	31,1	39,9
Fevereiro	2 248 572	2 183 813	64 759	3 047 913	2 950 015	97 898	35,5	35,1	51,2
Março	2 626 158	2 552 122	74 036	3 470 204	3 368 819	101 385	32,1	32,0	36,9
Abril	2 716 434	2 640 443	75 991	3 616 859	3 523 189	93 670	33,1	33,4	23,3
Maió	3 288 082	3 200 876	87 206	3 888 930	3 784 043	104 887	18,3	18,2	20,3
Junho	3 385 998	3 302 736	83 262	3 806 549	3 707 476	99 073	12,4	12,3	19,0
Julho	3 834 497	3 737 767	96 730	4 279 600	4 184 232	95 368	11,6	11,9	-1,4
Agosto	4 211 865	4 116 537	95 328	4 540 968	4 440 227	100 741	7,8	7,9	5,7
Setembro	3 777 829	3 682 344	95 485	3 961 728	3 862 768	98 960	4,9	4,9	3,6
Outubro	3 668 591	3 577 636	90 955	3 812 210	3 721 702	90 508	3,9	4,0	-0,5
Novembro	3 332 792	3 240 638	92 154	3 546 369	3 454 591	91 778	6,4	6,6	-0,4
Dezembro	3 293 781	3 224 245	69 536	3 576 503	3 512 624	63 879	8,6	8,9	-8,1

**Fonte:** Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

**Notas:**

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanchos da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanchos que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

## I.14 – Tráfego Médio Diário Ponderado, por mês, por via, por tipo de veículo

Meses	N.º de Veículos								
	2021			2022			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
<b>Via Rápida</b>	<b>28 902</b>	<b>28 171</b>	<b>731</b>	<b>32 910</b>	<b>32 104</b>	<b>805</b>	<b>13,9</b>	<b>14,0</b>	<b>10,1</b>
Janeiro	22 200	21 717	483	28 782	28 052	730	29,6	29,2	51,3
Fevereiro	22 415	21 867	548	30 297	29 529	768	35,2	35,0	40,2
Março	24 034	23 448	585	30 871	30 028	844	28,5	28,1	44,1
Abril	25 170	24 550	621	32 335	31 531	804	28,5	28,4	29,6
Maió	28 849	28 157	692	33 617	32 697	920	16,5	16,1	33,0
Junho	30 364	29 638	726	33 685	32 831	854	10,9	10,8	17,7
Julho	32 525	31 714	811	34 823	34 004	820	7,1	7,2	1,1
Agosto	33 802	32 908	893	35 926	35 079	847	6,3	6,6	-5,2
Setembro	33 409	32 456	953	35 096	34 256	840	5,1	5,5	-11,8
Outubro	32 092	31 215	878	33 396	32 617	779	4,1	4,5	-11,3
Novembro	31 116	30 230	886	33 111	32 281	831	6,4	6,8	-6,3
Dezembro	30 367	29 676	691	32 805	32 178	627	8,0	8,4	-9,3
<b>Vias Expresso</b>	<b>5 146</b>	<b>5 018</b>	<b>128</b>	<b>5 995</b>	<b>5 849</b>	<b>146</b>	<b>16,5</b>	<b>16,6</b>	<b>14,5</b>
Janeiro	3 742	3 650	92	4 950	4 824	126	32,3	32,2	36,8
Fevereiro	3 851	3 743	107	5 217	5 056	162	35,5	35,1	50,6
Março	4 043	3 932	110	5 405	5 253	152	33,7	33,6	38,0
Abril	4 356	4 240	116	5 913	5 767	146	35,8	36,0	26,3
Maió	5 078	4 949	129	6 099	5 938	160	20,1	20,0	24,1
Junho	5 415	5 283	132	6 193	6 035	158	14,4	14,2	20,0
Julho	6 010	5 858	152	6 910	6 760	150	15,0	15,4	-1,3
Agosto	6 714	6 566	148	7 322	7 165	156	9,0	9,1	5,7
Setembro	6 195	6 041	153	6 527	6 367	160	5,4	5,4	4,2
Outubro	5 789	5 648	140	6 039	5 897	142	4,3	4,4	0,9
Novembro	5 355	5 209	145	5 735	5 590	145	7,1	7,3	-0,2
Dezembro	5 102	4 997	105	5 570	5 472	99	9,2	9,5	-6,3

**Fonte:** Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

**Notas:**

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

### I.15 – Contagem de Tráfego na Via Rápida, por tipo de veículo, por sublanço

Unidade: N.º de veículos

Sub-lanços	2021			2022			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
<b>Tráfego Total</b>	<b>309 307 588</b>	<b>301 596 593</b>	<b>7 710 995</b>	<b>351 667 709</b>	<b>343 164 788</b>	<b>8 502 921</b>	<b>13,7</b>	<b>13,8</b>	<b>10,3</b>
Ribeira Brava - Campanário	7 162 398	7 015 507	146 891	8 154 632	7 990 152	164 480	13,9	13,9	12,0
Campanário - Quinta Grande	7 837 364	7 688 950	148 414	8 914 526	8 747 475	167 051	13,7	13,8	12,6
Quinta Grande - Alforra	8 322 380	8 167 734	154 646	9 414 813	9 245 904	168 909	13,1	13,2	9,2
Alforra - Ponte dos Frades	10 598 108	10 432 780	165 328	11 914 410	11 731 625	182 785	12,4	12,4	10,6
Ponte dos Frades - Câmara de Lobos	12 229 046	12 019 476	209 570	13 837 938	13 599 093	238 845	13,2	13,1	14,0
Câmara de Lobos - Quebradas	15 444 967	15 193 246	251 721	17 440 475	17 156 000	284 475	12,9	12,9	13,0
Quebradas - Esmeraldo	14 776 449	14 386 393	390 056	16 500 911	16 114 476	386 435	11,7	12,0	-0,9
Esmeraldo - Pilar	20 087 454	19 561 353	526 101	22 305 259	21 759 713	545 546	11,0	11,2	3,7
Pilar - Santo António	20 566 394	20 105 510	460 884	22 801 589	22 325 825	475 764	10,9	11,0	3,2
Santo António - Santa Luzia	20 654 701	20 188 702	465 999	22 836 162	22 352 431	483 731	10,6	10,7	3,8
Santa Luzia - Pestana Júnior	19 957 819	19 467 785	490 034	22 059 000	21 562 606	496 394	10,5	10,8	1,3
Pestana Júnior - Boa Nova	20 528 429	20 059 257	469 172	22 690 744	22 210 126	480 618	10,5	10,7	2,4
Boa Nova - Pinheiro Grande	18 224 930	17 759 805	465 125	20 399 610	19 920 220	479 390	11,9	12,2	3,1
Pinheiro Grande - Cancela	13 334 310	13 029 296	305 014	15 170 137	14 805 757	364 380	13,8	13,6	19,5
Cancela - Caniço	12 250 260	11 929 149	321 111	14 139 954	13 774 264	365 690	15,4	15,5	13,9
Caniço - Porto Novo	10 433 481	10 152 052	281 429	12 271 045	11 939 850	331 195	17,6	17,6	17,7
Porto Novo - Gaula	10 842 366	10 554 541	287 825	12 740 541	12 400 904	339 637	17,5	17,5	18,0
Gaula - Boaventura	10 006 372	9 737 377	268 995	11 932 782	11 611 328	321 454	19,3	19,2	19,5
Boaventura - São Pedro	10 065 777	9 791 793	273 984	11 986 124	11 657 209	328 915	19,1	19,1	20,0
São Pedro - Santa Cruz	9 156 810	8 869 464	287 346	10 997 119	10 658 799	338 320	20,1	20,2	17,7
Santa Cruz - Aeroporto Gare	8 643 542	8 387 010	256 532	10 741 674	10 417 191	324 483	24,3	24,2	26,5
Aeroporto Gare - Aeroporto Leste	7 013 635	6 780 788	232 847	8 077 062	7 804 234	272 828	15,2	15,1	17,2
Aeroporto Leste - Água de Pena	6 835 871	6 623 687	212 184	7 793 357	7 553 558	239 799	14,0	14,0	13,0
Água de Pena - Machico Sul	6 292 120	6 082 410	209 710	7 179 584	6 942 137	237 447	14,1	14,1	13,2
Machico Sul - Machico Norte	4 310 876	4 145 750	165 126	4 972 168	4 785 394	186 774	15,3	15,4	13,1
Machico Norte - Caniçal Oeste	2 351 136	2 212 769	138 367	2 764 174	2 608 310	155 864	17,6	17,9	12,6
Caniçal Oeste - Porto do Caniçal	1 380 593	1 254 009	126 584	1 631 919	1 490 207	141 712	18,2	18,8	12,0

**Fonte:** Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

**Notas:**

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

**I.16 – Tráfego Médio Diário Ponderado na Via Rápida, por tipo de veículo, por sublanço**

Unidade: N.º de veículos

Sub-lanços	2021			2022			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
<b>Tráfego Total</b>	<b>28 902</b>	<b>28 171</b>	<b>731</b>	<b>32 910</b>	<b>32 104</b>	<b>805</b>	<b>13,9</b>	<b>14,0</b>	<b>10,1</b>
Ribeira Brava - Campanário	19 623	19 221	402	22 341	21 891	451	13,9	13,9	12,0
Campanário - Quinta Grande	21 472	21 066	407	24 423	23 966	458	13,7	13,8	12,6
Quinta Grande - Alforra	22 801	22 377	424	25 794	25 331	463	13,1	13,2	9,2
Alforra - Ponte dos Frades	29 036	28 583	453	32 642	32 141	501	12,4	12,4	10,6
Ponte dos Frades - Câmara de Lobos	33 504	32 930	574	37 912	37 258	654	13,2	13,1	14,0
Câmara de Lobos - Quebradas	42 315	41 625	690	47 782	47 003	779	12,9	12,9	13,0
Quebradas - Esmeraldo	40 483	39 415	1 069	45 208	44 149	1 059	11,7	12,0	-0,9
Esmeraldo - Pilar	55 034	53 593	1 441	61 110	59 616	1 495	11,0	11,2	3,7
Pilar - Santo António	56 346	55 084	1 263	62 470	61 167	1 303	10,9	11,0	3,2
Santo António - Santa Luzia	56 588	55 312	1 277	62 565	61 240	1 325	10,6	10,7	3,8
Santa Luzia - Pestana Júnior	54 679	53 336	1 343	60 436	59 076	1 360	10,5	10,8	1,3
Pestana Júnior - Boa Nova	56 242	54 957	1 285	62 166	60 850	1 317	10,5	10,7	2,4
Boa Nova - Pinheiro Grande	49 931	48 657	1 274	55 889	54 576	1 313	11,9	12,2	3,1
Pinheiro Grande - Cancela	36 532	35 697	836	41 562	40 564	998	13,8	13,6	19,5
Cancela - Caniço	33 562	32 683	880	38 740	37 738	1 002	15,4	15,5	13,9
Caniço - Porto Novo	28 585	27 814	771	33 619	32 712	907	17,6	17,6	17,7
Porto Novo - Gaula	29 705	28 917	789	34 906	33 975	931	17,5	17,5	18,0
Gaula - Boaventura	27 415	26 678	737	32 693	31 812	881	19,3	19,2	19,5
Boaventura - São Pedro	27 577	26 827	751	32 839	31 938	901	19,1	19,1	20,0
São Pedro - Santa Cruz	25 087	24 300	787	30 129	29 202	927	20,1	20,2	17,7
Santa Cruz - Aeroporto Gare	23 681	22 978	703	29 429	28 540	889	24,3	24,2	26,5
Aeroporto Gare - Aeroporto Leste	19 215	18 578	638	22 129	21 381	747	15,2	15,1	17,2
Aeroporto Leste - Água de Pena	18 728	18 147	581	21 352	20 695	657	14,0	14,0	13,0
Água de Pena - Machico Sul	17 239	16 664	575	19 670	19 020	651	14,1	14,1	13,2
Machico Sul - Machico Norte	11 811	11 358	452	13 622	13 111	512	15,3	15,4	13,1
Machico Norte - Caniçal Oeste	6 441	6 062	379	7 573	7 146	427	17,6	17,9	12,6
Caniçal Oeste - Porto do Caniçal	3 782	3 436	347	4 471	4 083	388	18,2	18,8	12,0

**Fonte:** Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

**Notas:**

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

**I.17 – Contagem de Tráfego nas Vias Expresso, por tipo de veículo, por posto de contagem**

Unidade: N.º de veículos

Posto de Contagem	2021			2022			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
<b>Tráfego Total</b>	<b>38 817 105</b>	<b>37 831 386</b>	<b>985 719</b>	<b>44 742 625</b>	<b>43 620 135</b>	<b>1 122 490</b>	<b>15,3</b>	<b>15,3</b>	<b>13,9</b>
Tabua	4 895 105	4 770 568	124 537	5 592 340	5 457 244	135 096	14,2	14,4	8,5
Lugar de Baixo	4 853 698	4 738 786	114 912	5 550 738	5 421 564	129 174	14,4	14,4	12,4
Madalena do Mar 2	3 101 875	3 025 390	76 485	3 585 626	3 491 707	93 919	15,6	15,4	22,8
Arco da Calheta	2 462 452	2 400 760	61 692	2 879 701	2 808 226	71 475	16,9	17,0	15,9
Prazeres	1 197 657	1 161 923	35 734	1 460 963	1 416 058	44 905	22,0	21,9	25,7
Paúl do Mar	261 087	249 897	11 190	280 107	262 400	17 707	7,3	5,0	58,2
Ribeira Brava	6 481 504	6 316 767	164 737	7 300 597	7 103 406	197 191	12,6	12,5	19,7
Meia Léguas	2 494 671	2 439 392	55 279	2 871 681	2 820 263	51 418	15,1	15,6	-7,0
Encumeada	1 740 772	1 705 780	34 992	2 044 049	2 005 377	38 672	17,4	17,6	10,5
Ladeira da Vinha	945 152	931 260	13 892	1 190 538	1 171 145	19 393	26,0	25,8	39,6
Casais	781 521	767 325	14 196	1 022 851	1 002 930	19 921	30,9	30,7	40,3
Eiras	3 080 159	2 991 834	88 325	3 236 744	3 139 715	97 029	5,1	4,9	9,9
Porto da Cruz	2 302 437	2 244 328	58 109	2 663 215	2 599 993	63 222	15,7	15,8	8,8
Faial	1 769 526	1 720 388	49 138	2 102 323	2 049 922	52 401	18,8	19,2	6,6
Santana	1 251 803	1 221 731	30 072	1 511 606	1 479 708	31 898	20,8	21,1	6,1
Rib. São Jorge	720 921	694 958	25 963	872 859	851 668	21 191	21,1	22,5	-18,4
Curral das Freiras	476 765	450 299	26 466	576 687	538 809	37 878	21,0	19,7	43,1

**Fonte:** Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

**Notas:**

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

**I.18 – Tráfego Médio Diário Ponderado, por tipo de veículo, por posto de contagem**

Unidade: N.º de veículos

Posto de Contagem	2021			2022			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
<b>Tráfego Total</b>	<b>5 146</b>	<b>5 018</b>	<b>128</b>	<b>5 995</b>	<b>5 849</b>	<b>146</b>	<b>16,5</b>	<b>16,6</b>	<b>14,5</b>
Tabua	13 411	13 070	341	15 321	14 951	370	14,2	14,4	8,5
Lugar de Baixo	13 298	12 983	315	15 208	14 854	354	14,4	14,4	12,4
Madalena do Mar 2	8 498	8 289	210	9 824	9 566	257	15,6	15,4	22,8
Arco da Calheta	6 746	6 577	169	7 890	7 694	196	16,9	17,0	15,9
Prazeres	3 281	3 183	98	4 003	3 880	123	22,0	21,9	25,7
Paúl do Mar	715	685	31	767	719	49	7,3	5,0	58,2
Ribeira Brava	17 758	17 306	451	20 002	19 461	540	12,6	12,5	19,7
Meia Léguas	6 835	6 683	151	7 868	7 727	141	15,1	15,6	-7,0
Encumeada	4 769	4 673	96	5 600	5 494	106	17,4	17,6	10,5
Ladeira da Vinha	2 589	2 551	38	3 262	3 209	53	26,0	25,8	39,6
Casais	2 141	2 102	39	2 802	2 748	55	30,9	30,7	40,3
Eiras	8 439	8 197	242	8 868	8 602	266	5,1	4,9	9,9
Porto da Cruz	6 308	6 149	159	7 296	7 123	173	15,7	15,8	8,8
Faial	4 848	4 713	135	5 760	5 616	144	18,8	19,2	6,6
Santana	3 430	3 347	82	4 141	4 054	87	20,8	21,1	6,1
Rib. São Jorge	1 975	1 904	71	2 391	2 333	58	21,1	22,5	-18,4
Curral das Freiras	1 306	1 234	73	1 580	1 476	104	21,0	19,7	43,1

**Fonte:** Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

**Notas:**

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quanto os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.



## II. TRANSPORTES AÉREOS

---



## II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2021			2022			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>18 543</b>	<b>16 341</b>	<b>2 202</b>	<b>30 764</b>	<b>28 021</b>	<b>2 743</b>	<b>65,9</b>	<b>71,5</b>	<b>24,6</b>
<b>Chegadas</b>	<b>9 273</b>	<b>8 171</b>	<b>1 102</b>	<b>15 365</b>	<b>13 993</b>	<b>1 372</b>	<b>65,7</b>	<b>71,3</b>	<b>24,5</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>5 398</b>	<b>4 438</b>	<b>960</b>	<b>7 937</b>	<b>6 806</b>	<b>1 131</b>	<b>47,0</b>	<b>53,4</b>	<b>17,8</b>
Territorial	3 951	3 712	239	6 462	6 062	400	63,6	63,3	67,4
Interior	1 447	726	721	1 475	744	731	1,9	2,5	1,4
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>3 875</b>	<b>3 733</b>	<b>142</b>	<b>7 428</b>	<b>7 187</b>	<b>241</b>	<b>91,7</b>	<b>92,5</b>	<b>69,7</b>
Schengen Restantes	2 519	2 435	84	4 747	4 597	150	88,4	88,8	78,6
UE Não Schengen	23	22	1	105	105	0	356,5	377,3	-100,0
Outros Internacionais	1 333	1 276	57	2 576	2 485	91	93,2	94,7	59,6
<b>Partidas</b>	<b>9 270</b>	<b>8 170</b>	<b>1 100</b>	<b>15 399</b>	<b>14 028</b>	<b>1 371</b>	<b>66,1</b>	<b>71,7</b>	<b>24,6</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>5 400</b>	<b>4 421</b>	<b>979</b>	<b>7 961</b>	<b>6 770</b>	<b>1 191</b>	<b>47,4</b>	<b>53,1</b>	<b>21,7</b>
Territorial	3 920	3 698	222	6 428	6 038	390	64,0	63,3	75,7
Interior	1 480	723	757	1 533	732	801	3,6	1,2	5,8
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>3 870</b>	<b>3 749</b>	<b>121</b>	<b>7 438</b>	<b>7 258</b>	<b>180</b>	<b>92,2</b>	<b>93,6</b>	<b>48,8</b>
Schengen Restantes	2 504	2 433	71	4 757	4 633	124	90,0	90,4	74,6
UE Não Schengen	26	25	1	107	107	0	311,5	328,0	-100,0
Outros Internacionais	1 340	1 291	49	2 574	2 518	56	92,1	95,0	14,3

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2021			2022			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>16 341</b>	<b>8 171</b>	<b>8 170</b>	<b>28 021</b>	<b>13 993</b>	<b>14 028</b>	<b>71,5</b>	<b>71,3</b>	<b>71,7</b>
Janeiro	792	389	403	1 648	809	839	108,1	108,0	108,2
Fevereiro	444	222	222	1 423	711	712	220,5	220,3	220,7
Março	484	241	243	1 889	944	945	290,3	291,7	288,9
Abril	751	376	375	2 491	1 245	1 246	231,7	231,1	232,3
Mai	966	488	478	2 590	1 292	1 298	168,1	164,8	171,5
Junho	1 373	685	688	2 467	1 232	1 235	79,7	79,9	79,5
Julho	1 849	928	921	2 662	1 330	1 332	44,0	43,3	44,6
Agosto	2 209	1 100	1 109	2 788	1 394	1 394	26,2	26,7	25,7
Setembro	1 949	973	976	2 613	1 306	1 307	34,1	34,2	33,9
Outubro	1 973	985	988	2 587	1 293	1 294	31,1	31,3	31,0
Novembro	1 669	831	838	2 298	1 143	1 155	37,7	37,5	37,8
Dezembro	1 882	953	929	2 565	1 294	1 271	36,3	35,8	36,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

### II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2021			2022			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>2 202</b>	<b>1 102</b>	<b>1 100</b>	<b>2 743</b>	<b>1 372</b>	<b>1 371</b>	<b>24,6</b>	<b>24,5</b>	<b>24,6</b>
Janeiro	132	66	66	157	77	80	18,9	16,7	21,2
Fevereiro	114	57	57	154	78	76	35,1	36,8	33,3
Março	131	66	65	149	75	74	13,7	13,6	13,8
Abril	120	60	60	205	102	103	70,8	70,0	71,7
Maio	141	72	69	236	120	116	67,4	66,7	68,1
Junho	233	119	114	296	150	146	27,0	26,1	28,1
Julho	307	154	153	360	180	180	17,3	16,9	17,6
Agosto	288	144	144	328	164	164	13,9	13,9	13,9
Setembro	243	119	124	294	147	147	21,0	23,5	18,5
Outubro	198	97	101	233	114	119	17,7	17,5	17,8
Novembro	143	71	72	167	83	84	16,8	16,9	16,7
Dezembro	152	77	75	164	82	82	7,9	6,5	9,3

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

#### II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2021						2022						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		%		%		%	
<b>Total</b>	<b>9 273</b>	<b>9 270</b>	<b>8 171</b>	<b>8 170</b>	<b>1 102</b>	<b>1 100</b>	<b>15 365</b>	<b>15 399</b>	<b>13 993</b>	<b>14 028</b>	<b>1 372</b>	<b>1 371</b>	<b>65,7</b>	<b>66,1</b>	<b>71,3</b>	<b>71,7</b>	<b>24,5</b>	<b>24,6</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>8 134</b>	<b>8 132</b>	<b>7 293</b>	<b>7 294</b>	<b>841</b>	<b>838</b>	<b>14 039</b>	<b>14 068</b>	<b>13 016</b>	<b>13 042</b>	<b>1 023</b>	<b>1 026</b>	<b>72,6</b>	<b>73,0</b>	<b>78,5</b>	<b>78,8</b>	<b>21,6</b>	<b>22,4</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>4 960</b>	<b>4 950</b>	<b>4 119</b>	<b>4 112</b>	<b>841</b>	<b>838</b>	<b>7 496</b>	<b>7 478</b>	<b>6 493</b>	<b>6 473</b>	<b>1 003</b>	<b>1 005</b>	<b>51,1</b>	<b>51,1</b>	<b>57,6</b>	<b>57,4</b>	<b>19,3</b>	<b>19,9</b>
Territorial	3 520	3 513	3 399	3 393	121	120	6 037	6 023	5 762	5 747	275	276	71,5	71,4	69,5	69,4	127,3	130,0
Interior	1 440	1 437	720	719	720	718	1 459	1 455	731	726	728	729	1,3	1,3	1,5	1,0	1,1	1,5
<b>Tráfego internacional</b>	<b>3 174</b>	<b>3 182</b>	<b>3 174</b>	<b>3 182</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 543</b>	<b>6 590</b>	<b>6 523</b>	<b>6 569</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>106,1</b>	<b>107,1</b>	<b>105,5</b>	<b>106,4</b>	<b>//</b>	<b>//</b>
Schengen Restantes	2 102	2 099	2 102	2 099	0	0	4 196	4 209	4 176	4 189	20	20	99,6	100,5	98,7	99,6	//	//
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	99	99	99	99	0	0	//	//	//	//	//	//
Outros Internacionais	1 072	1 083	1 072	1 083	0	0	2 248	2 282	2 248	2 281	0	1	109,7	110,7	109,7	110,6	//	//
<b>Voos não regulares</b>	<b>1 139</b>	<b>1 138</b>	<b>878</b>	<b>876</b>	<b>261</b>	<b>262</b>	<b>1 326</b>	<b>1 331</b>	<b>977</b>	<b>986</b>	<b>349</b>	<b>345</b>	<b>16,4</b>	<b>17,0</b>	<b>11,3</b>	<b>12,6</b>	<b>33,7</b>	<b>31,7</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>438</b>	<b>450</b>	<b>319</b>	<b>309</b>	<b>119</b>	<b>141</b>	<b>441</b>	<b>483</b>	<b>313</b>	<b>297</b>	<b>128</b>	<b>186</b>	<b>0,7</b>	<b>7,3</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 3,9</b>	<b>7,6</b>	<b>31,9</b>
Territorial	431	407	313	305	118	102	425	405	300	291	125	114	- 1,4	- 0,5	- 4,2	- 4,6	5,9	11,8
Interior	7	43	6	4	1	39	16	78	13	6	3	72	128,6	81,4	116,7	50,0	200,0	84,6
<b>Tráfego internacional</b>	<b>701</b>	<b>688</b>	<b>559</b>	<b>567</b>	<b>142</b>	<b>121</b>	<b>885</b>	<b>848</b>	<b>664</b>	<b>689</b>	<b>221</b>	<b>159</b>	<b>26,2</b>	<b>23,3</b>	<b>18,8</b>	<b>21,5</b>	<b>55,6</b>	<b>31,4</b>
Schengen Restantes	417	405	333	334	84	71	551	548	421	444	130	104	32,1	35,3	26,4	32,9	54,8	46,5
UE Não Schengen	23	26	22	25	1	1	6	8	6	8	0	0	- 73,9	- 69,2	- 72,7	- 68,0	- 100,0	- 100,0
Outros Internacionais	261	257	204	208	57	49	328	292	237	237	91	55	25,7	13,6	16,2	13,9	59,6	12,2

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2022

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>809</b>	<b>839</b>	<b>77</b>	<b>80</b>	<b>711</b>	<b>712</b>	<b>78</b>	<b>76</b>	<b>944</b>	<b>945</b>	<b>75</b>	<b>74</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>715</b>	<b>719</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>646</b>	<b>645</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>875</b>	<b>878</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>332</b>	<b>325</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>432</b>	<b>433</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
Territorial	298	298	0	0	275	269	0	0	374	374	1	1
Interior	62	62	62	62	57	56	56	56	58	59	59	59
<b>Tráfego internacional</b>	<b>355</b>	<b>359</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>314</b>	<b>320</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>443</b>	<b>445</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen Restantes	215	218	1	1	194	195	0	0	284	285	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Outros Internacionais	140	141	0	0	120	125	0	1	158	159	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>94</b>	<b>120</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>65</b>	<b>67</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>14</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>31</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Territorial	27	42	3	3	25	23	1	2	22	21	1	1
Interior	4	4	1	3	1	0	0	7	1	0	0	2
<b>Tráfego internacional</b>	<b>63</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>11</b>
Schengen Restantes	44	50	8	10	31	34	17	10	35	36	11	10
UE Não Schengen	3	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	16	21	2	1	7	9	4	0	11	10	3	1

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2022

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>1245</b>	<b>1246</b>	<b>102</b>	<b>103</b>	<b>1292</b>	<b>1298</b>	<b>120</b>	<b>116</b>	<b>1232</b>	<b>1235</b>	<b>150</b>	<b>146</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>1140</b>	<b>1150</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>1198</b>	<b>1204</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>1168</b>	<b>1166</b>	<b>110</b>	<b>110</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>568</b>	<b>566</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>603</b>	<b>604</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>597</b>	<b>595</b>	<b>106</b>	<b>106</b>
Territorial	508	506	15	15	541	542	27	27	537	535	46	46
Interior	60	60	61	61	62	62	63	63	60	60	60	60
<b>Tráfego internacional</b>	<b>572</b>	<b>584</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>595</b>	<b>600</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>571</b>	<b>571</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Schengen Restantes	365	369	0	0	374	377	1	1	370	370	4	4
UE Não Schengen	11	11	0	0	13	13	0	0	13	13	0	0
Outros Internacionais	196	204	0	0	208	210	0	0	188	188	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>105</b>	<b>96</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>94</b>	<b>94</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>40</b>	<b>36</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>20</b>
Territorial	24	23	3	1	24	22	6	3	23	21	24	19
Interior	1	0	0	17	0	0	0	10	2	1	0	1
<b>Tráfego internacional</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>70</b>	<b>72</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
Schengen Restantes	50	48	14	9	49	52	10	6	23	30	8	8
UE Não Schengen	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	30	25	9	0	20	19	13	6	16	17	8	8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2022

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>1 330</b>	<b>1 332</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>1 394</b>	<b>1 394</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>1 306</b>	<b>1 307</b>	<b>147</b>	<b>147</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>1 250</b>	<b>1 254</b>	<b>114</b>	<b>115</b>	<b>1 312</b>	<b>1 311</b>	<b>112</b>	<b>113</b>	<b>1 230</b>	<b>1 232</b>	<b>112</b>	<b>112</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>624</b>	<b>619</b>	<b>109</b>	<b>110</b>	<b>627</b>	<b>626</b>	<b>108</b>	<b>109</b>	<b>602</b>	<b>602</b>	<b>107</b>	<b>107</b>
Territorial	561	559	49	50	564	564	46	46	543	542	47	47
Interior	63	60	60	60	63	62	62	63	59	60	60	60
<b>Tráfego internacional</b>	<b>626</b>	<b>635</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>685</b>	<b>685</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>628</b>	<b>630</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Schengen Restantes	422	424	5	5	456	456	4	4	409	411	5	5
UE Não Schengen	14	14	0	0	13	13	0	0	9	9	0	0
Outros Internacionais	190	197	0	0	216	216	0	0	210	210	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>76</b>	<b>75</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>21</b>
Territorial	24	26	33	29	26	24	29	27	23	25	20	21
Interior	3	1	1	15	0	0	1	8	0	0	0	0
<b>Tráfego internacional</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>56</b>	<b>59</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>14</b>
Schengen Restantes	32	27	20	12	29	31	8	5	28	26	6	6
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	21	24	12	9	27	26	14	11	25	24	9	8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2022

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
<b>Total</b>	<b>1 293</b>	<b>1 294</b>	<b>114</b>	<b>119</b>	<b>1 143</b>	<b>1 155</b>	<b>83</b>	<b>84</b>	<b>1 294</b>	<b>1 271</b>	<b>82</b>	<b>82</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>1 208</b>	<b>1 209</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>1 074</b>	<b>1 078</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>1 200</b>	<b>1 196</b>	<b>68</b>	<b>68</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>600</b>	<b>599</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>543</b>	<b>543</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>605</b>	<b>601</b>	<b>68</b>	<b>68</b>
Territorial	535	535	27	27	483	483	10	10	543	540	7	7
Interior	65	64	64	64	60	60	60	60	62	61	61	61
<b>Tráfego internacional</b>	<b>608</b>	<b>610</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>531</b>	<b>535</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>595</b>	<b>595</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen Restantes	377	379	0	0	334	334	0	0	376	371	0	0
UE Não Schengen	9	9	0	0	8	8	0	0	8	8	0	0
Outros Internacionais	222	222	0	0	189	193	0	0	211	216	0	0
<b>Voos não regulares</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>69</b>	<b>77</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>94</b>	<b>75</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>Tráfego doméstico</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Territorial	23	20	3	6	21	21	1	0	38	23	1	2
Interior	0	0	0	1	1	0	0	6	0	0	0	2
<b>Tráfego internacional</b>	<b>62</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>10</b>
Schengen Restantes	38	43	10	11	33	37	10	8	29	30	8	9
UE Não Schengen	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	23	22	10	10	14	18	2	0	27	22	5	1

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2021			2022			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>2 026 165</b>	<b>1 897 585</b>	<b>128 580</b>	<b>4 094 051</b>	<b>3 873 509</b>	<b>220 542</b>	<b>102,1</b>	<b>104,1</b>	<b>71,5</b>
<b>Embarcados</b>	<b>997 797</b>	<b>935 846</b>	<b>61 951</b>	<b>2 030 778</b>	<b>1 926 563</b>	<b>104 215</b>	<b>103,5</b>	<b>105,9</b>	<b>68,2</b>
<b>Desembarcados</b>	<b>1 019 622</b>	<b>957 490</b>	<b>62 132</b>	<b>2 046 404</b>	<b>1 942 279</b>	<b>104 125</b>	<b>100,7</b>	<b>102,9</b>	<b>67,6</b>
<b>Em trânsito</b>	<b>8 746</b>	<b>4 249</b>	<b>4 497</b>	<b>16 869</b>	<b>4 667</b>	<b>12 202</b>	<b>92,9</b>	<b>9,8</b>	<b>171,3</b>
<b>Doméstico</b>	<b>1 095 724</b>	<b>993 077</b>	<b>102 647</b>	<b>2 017 002</b>	<b>1 848 175</b>	<b>168 827</b>	<b>84,1</b>	<b>86,1</b>	<b>64,5</b>
Embarcados	547 048	496 255	50 793	1 006 043	922 059	83 984	83,9	85,8	65,3
Desembarcados	546 731	496 610	50 121	1 008 284	925 989	82 295	84,4	86,5	64,2
Em trânsito	1 945	212	1 733	2 675	127	2 548	37,5	- 40,1	47,0
<b>Territorial</b>	<b>1 018 879</b>	<b>954 561</b>	<b>64 318</b>	<b>1 893 486</b>	<b>1 786 299</b>	<b>107 187</b>	<b>85,8</b>	<b>87,1</b>	<b>66,7</b>
Embarcados	508 736	477 451	31 285	944 350	892 105	52 245	85,6	86,8	67,0
Desembarcados	508 374	476 957	31 417	946 470	894 076	52 394	86,2	87,5	66,8
Em trânsito	1 769	153	1 616	2 666	118	2 548	50,7	- 22,9	57,7
<b>Interior</b>	<b>76 845</b>	<b>38 516</b>	<b>38 329</b>	<b>123 516</b>	<b>61 876</b>	<b>61 640</b>	<b>60,7</b>	<b>60,7</b>	<b>60,8</b>
Embarcados	38 312	18 804	19 508	61 693	29 954	31 739	61,0	59,3	62,7
Desembarcados	38 357	19 653	18 704	61 814	31 913	29 901	61,2	62,4	59,9
Em trânsito	176	59	117	9	9	0	-94,9	-84,7	-100,0
<b>Tráfego internacional</b>	<b>930 441</b>	<b>904 508</b>	<b>25 933</b>	<b>2 077 049</b>	<b>2 025 334</b>	<b>51 715</b>	<b>123,2</b>	<b>123,9</b>	<b>99,4</b>
Embarcados	450 749	439 591	11 158	1 024 735	1 004 504	20 231	127,3	128,5	81,3
Desembarcados	472 891	460 880	12 011	1 038 120	1 016 290	21 830	119,5	120,5	81,8
Em trânsito	6 801	4 037	2 764	14 194	4 540	9 654	108,7	12,5	249,3
<b>Schengen Restantes</b>	<b>580 069</b>	<b>566 061</b>	<b>14 008</b>	<b>1 283 074</b>	<b>1 254 198</b>	<b>28 876</b>	<b>121,2</b>	<b>121,6</b>	<b>106,1</b>
Embarcados	280 288	274 301	5 987	631 551	619 829	11 722	125,3	126,0	95,8
Desembarcados	294 970	288 259	6 711	642 961	630 168	12 793	118,0	118,6	90,6
Em trânsito	4 811	3 501	1 310	8 562	4 201	4 361	78,0	20,0	232,9
<b>UE Não Schengen</b>	<b>5 394</b>	<b>5 043</b>	<b>351</b>	<b>32 821</b>	<b>32 821</b>		<b>508,5</b>	<b>550,8</b>	<b>-100,0</b>
Embarcados	2 571	2 404	167	16 342	16 342		535,6	579,8	- 100,0
Desembarcados	2 639	2 639		16 403	16 403		521,6	521,6	//
Em trânsito	184	0	184	76	76	0	-58,7	//	-100,0
<b>Outros Internacionais</b>	<b>344 978</b>	<b>333 404</b>	<b>11 574</b>	<b>761 154</b>	<b>738 315</b>	<b>22 839</b>	<b>120,6</b>	<b>121,4</b>	<b>97,3</b>
Embarcados	167 890	162 886	5 004	376 842	368 333	8 509	124,5	126,1	70,0
Desembarcados	175 282	169 982	5 300	378 756	369 719	9 037	116,1	117,5	70,5
Em trânsito	1 806	536	1 270	5 556	263	5 293	207,6	- 50,9	316,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 897 585</b>	<b>935 846</b>	<b>957 490</b>	<b>4 249</b>	<b>3 873 509</b>	<b>1 926 563</b>	<b>1 942 279</b>	<b>4 667</b>	<b>104,1</b>	<b>105,9</b>	<b>102,9</b>	<b>9,8</b>
Janeiro	52 587	35 061	17 506	0	168 592	99 494	68 683	415	220,7	183,8	292,3	//
Fevereiro	22 597	11 126	11 471	0	179 192	85 124	93 487	581	693,0	665,1	715,0	//
Março	37 332	17 095	20 236	1	255 012	125 516	128 861	635	583,1	634,2	536,8	63 400,0
Abril	60 196	32 333	27 863	2	362 946	178 771	184 129	48	502,9	452,9	560,8	2 300,0
Maio	97 786	45 636	51 575	575	362 776	181 188	181 493	115	271,0	297,0	251,9	- 80,0
Junho	145 119	71 274	73 244	601	364 418	180 853	183 565	0	151,1	153,7	150,6	- 100,0
Julho	222 632	100 425	121 948	259	392 310	187 954	204 347	9	76,2	87,2	67,6	- 96,5
Agosto	302 720	151 411	150 907	402	420 809	212 802	208 003	4	39,0	40,5	37,8	- 99,0
Setembro	264 674	136 875	127 193	606	373 283	192 954	179 162	1 167	41,0	41,0	40,9	92,6
Outubro	274 829	137 860	136 231	738	372 003	185 455	185 728	820	35,4	34,5	36,3	11,1
Novembro	220 900	114 349	106 180	371	304 229	156 999	146 916	314	37,7	37,3	38,4	- 15,4
Dezembro	196 231	82 401	113 136	694	317 937	139 473	177 905	559	62,0	69,3	57,2	- 19,5

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>128 580</b>	<b>61 951</b>	<b>62 132</b>	<b>4 497</b>	<b>220 542</b>	<b>104 215</b>	<b>104 125</b>	<b>12 202</b>	<b>71,5</b>	<b>68,2</b>	<b>67,6</b>	<b>171,3</b>
Janeiro	1 822	778	722	322	7 830	3 687	3 506	637	329,7	373,9	385,6	97,8
Fevereiro	1 512	738	774	0	7 632	2 964	3 258	1 410	404,8	301,6	320,9	//
Março	1 870	612	901	357	7 223	3 320	3 299	604	286,3	442,5	266,1	69,2
Abril	1 978	1 095	883	0	12 916	4 980	5 095	2 841	553,0	354,8	477,0	//
Maio	4 852	1 686	2 773	393	16 332	6 842	7 946	1 544	236,6	305,8	186,5	292,9
Junho	17 582	8 313	8 997	272	28 900	13 792	15 080	28	64,4	65,9	67,6	- 89,7
Julho	25 553	10 795	12 769	1 989	36 592	16 712	17 884	1 996	43,2	54,8	40,1	0,4
Agosto	27 551	13 724	13 283	544	36 685	17 824	17 327	1 534	33,2	29,9	30,4	162,0
Setembro	20 370	10 980	9 307	83	28 544	14 928	13 216	400	40,1	36,0	42,0	381,9
Outubro	13 543	7 444	6 092	7	19 407	10 370	8 874	163	43,3	39,3	45,7	2 228,6
Novembro	6 125	3 208	2 826	91	9 739	4 687	4 716	336	59,0	46,1	66,9	269,2
Dezembro	5 822	2 578	2 805	439	8 742	4 109	3 924	709	50,2	59,4	39,9	61,5

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2021			2022			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>1 893 336</b>	<b>935 846</b>	<b>957 490</b>	<b>3 868 842</b>	<b>1 926 563</b>	<b>1 942 279</b>	<b>104,3</b>	<b>105,9</b>	<b>102,9</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>1 744 944</b>	<b>865 232</b>	<b>879 712</b>	<b>3 671 528</b>	<b>1 829 862</b>	<b>1 841 666</b>	<b>110,4</b>	<b>111,5</b>	<b>109,3</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>988 731</b>	<b>495 115</b>	<b>493 616</b>	<b>1 842 369</b>	<b>919 970</b>	<b>922 399</b>	<b>86,3</b>	<b>85,8</b>	<b>86,9</b>
Territorial	950 474	478 344	474 130	1 781 343	890 020	891 323	87,4	86,8	88,0
Interior	38 257	18 771	19 486	61 026	29 950	31 076	59,5	59,6	59,5
<b>Tráfego aéreo Internacional</b>	<b>756 213</b>	<b>370 117</b>	<b>386 096</b>	<b>1 829 159</b>	<b>909 892</b>	<b>919 267</b>	<b>141,9</b>	<b>145,8</b>	<b>138,1</b>
Schengen Restantes	470 628	229 993	240 635	1 118 337	555 94	564 143	87,8	141,4	134,4
UE Não Schengen				31 551	15 611	15 940	//	//	//
Outros Internacionais	285 585	140 124	145 461	678 271	339 087	339 184	87,5	142,0	133,2
<b>Voos não regulares</b>	<b>148 392</b>	<b>70 614</b>	<b>77 778</b>	<b>197 314</b>	<b>96 701</b>	<b>100 613</b>	<b>33,0</b>	<b>36,9</b>	<b>29,4</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>4 134</b>	<b>1 140</b>	<b>2 994</b>	<b>5 679</b>	<b>2 089</b>	<b>3 590</b>	<b>37,4</b>	<b>83,2</b>	<b>19,9</b>
Territorial	3 934	1 107	2 827	4 838	2 085	2 753	23,0	88,3	-2,6
Interior	200	33	167	841	4	837	320,5	-87,9	401,2
<b>Tráfego aéreo Internacional</b>	<b>144 258</b>	<b>69 474</b>	<b>74 784</b>	<b>191 635</b>	<b>94 612</b>	<b>97 023</b>	<b>32,8</b>	<b>36,2</b>	<b>29,7</b>
Schengen Restantes	91 932	44 308	47 624	130 680	64 635	66 025	42,1	45,9	38,6
UE Não Schengen	5 043	2 404	2 639	1 194	731	463	-76,3	-69,6	-82,5
Outros Internacionais	47 283	22 762	24 521	59 761	29 246	30 535	26,4	28,5	24,5

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2021			2022			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>124 083</b>	<b>61 951</b>	<b>62 132</b>	<b>208 340</b>	<b>104 215</b>	<b>104 125</b>	<b>67,9</b>	<b>68,2</b>	<b>67,6</b>
<b>Voos regulares</b>	<b>66 581</b>	<b>33 744</b>	<b>32 837</b>	<b>131 799</b>	<b>66 669</b>	<b>65 130</b>	<b>98,0</b>	<b>97,6</b>	<b>98,3</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>66 581</b>	<b>33 744</b>	<b>32 837</b>	<b>129 362</b>	<b>65 391</b>	<b>63 971</b>	<b>94,3</b>	<b>93,8</b>	<b>94,8</b>
Territorial	28 747	14 581	14 66	68 632	34 556	34 076	88,7	137,0	140,5
Interior	37 834	19 163	18 671	60 730	30 835	29 895	60,5	60,9	60,1
<b>Tráfego aéreo Internacional</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 437</b>	<b>1 278</b>	<b>1 159</b>	<b>//</b>	<b>//</b>	<b>//</b>
Schengen Restantes	0	0	0	2 309	1 150	1 159	//	//	//
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Outros Internacionais	0	0	0	28	28	0	//	//	//
<b>Voos não regulares</b>	<b>57 502</b>	<b>28 207</b>	<b>29 295</b>	<b>76 541</b>	<b>37 546</b>	<b>38 995</b>	<b>33,1</b>	<b>33,1</b>	<b>33,1</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>34 333</b>	<b>17 049</b>	<b>17 284</b>	<b>36 917</b>	<b>18 593</b>	<b>18 324</b>	<b>7,5</b>	<b>9,1</b>	<b>6,0</b>
Territorial	33 955	16 704	17 251	36 007	17 689	18 318	6,0	5,9	6,2
Interior	378	345	33	910	904	6	140,7	162,0	-81,8
<b>Tráfego aéreo Internacional</b>	<b>23 169</b>	<b>11 158</b>	<b>12 011</b>	<b>39 624</b>	<b>18 953</b>	<b>20 671</b>	<b>71,0</b>	<b>69,9</b>	<b>72,1</b>
Schengen Restantes	12 698	5 987	6 711	22 206	10 572	11 634	74,9	76,8	73,4
UE Não Schengen	167	167	0	0	0	0	-100,0	-100,0	//
Outros Internacionais	10 304	5 004	5 300	17 418	8 381	9 037	69,0	67,5	70,5

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2022 Unidade N<sup>o</sup>

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x
<b>Total</b>	<b>99 494</b>	<b>68 683</b>	<b>3 687</b>	<b>3 506</b>	<b>85 124</b>	<b>93 487</b>	<b>2 964</b>	<b>3 258</b>	<b>125 516</b>	<b>128 861</b>	<b>3 320</b>	<b>3 299</b>
<b>Voox regulares</b>	<b>88 943</b>	<b>62 619</b>	<b>2 697</b>	<b>2 714</b>	<b>79 568</b>	<b>87 121</b>	<b>1 887</b>	<b>1 703</b>	<b>118 419</b>	<b>121 012</b>	<b>2 109</b>	<b>1 902</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>45 253</b>	<b>31 527</b>	<b>2 697</b>	<b>2 708</b>	<b>41 155</b>	<b>43 399</b>	<b>1 759</b>	<b>1 703</b>	<b>57 320</b>	<b>57 757</b>	<b>2 109</b>	<b>1 902</b>
Territorial	42 545	28 830	0	0	39 452	41 585	0	0	55 420	55 845	28	31
Interior	2 708	2 697	2 697	2 708	1 703	1 834	1 759	1 703	1 900	1 912	2 081	1 871
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>43 690</b>	<b>31 092</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>38 413</b>	<b>43 722</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>61 099</b>	<b>63 255</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen Realities	25 571	17 509	0	6	20 289	24 325	0	0	38 751	38 306	0	0
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	68	159	0	0
Outros Internacionais	18 119	13 583	0	0	18 124	19 397	128	0	24 280	24 790	0	0
<b>Voox não regulares</b>	<b>10 551</b>	<b>6 064</b>	<b>990</b>	<b>792</b>	<b>5 556</b>	<b>6 366</b>	<b>1 077</b>	<b>1 555</b>	<b>7 097</b>	<b>7 849</b>	<b>1 211</b>	<b>1 397</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>1 925</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>10</b>	<b>66</b>	<b>384</b>	<b>240</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>321</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
Territorial	1 925	0	132	10	66	218	0	20	0	152	0	24
Interior	0	0	0	0	0	166	240	0	0	169	0	0
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>8 626</b>	<b>6 064</b>	<b>858</b>	<b>782</b>	<b>5 490</b>	<b>5 982</b>	<b>837</b>	<b>1 535</b>	<b>7 097</b>	<b>7 528</b>	<b>1 211</b>	<b>1 373</b>
Schengen Realities	6 053	5 218	858	782	4 708	5 015	837	1 512	5 642	5 839	1 207	1 203
UE Não Schengen	336	71	0	0	50	49	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	2 237	775	0	0	734	918	0	23	1 455	1 689	4	170

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroporto de Madeira).

Ano: 2022 Unidade N<sup>o</sup>

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x	Embarcado x	Desembarcado x
<b>Total</b>	<b>178 771</b>	<b>184 129</b>	<b>4 980</b>	<b>5 095</b>	<b>181 168</b>	<b>181 493</b>	<b>6 842</b>	<b>7 946</b>	<b>180 853</b>	<b>183 565</b>	<b>13 792</b>	<b>15 080</b>
<b>Voox regulares</b>	<b>168 188</b>	<b>171 752</b>	<b>3 595</b>	<b>3 739</b>	<b>170 868</b>	<b>170 209</b>	<b>5 224</b>	<b>5 531</b>	<b>174 456</b>	<b>177 452</b>	<b>8 118</b>	<b>8 768</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>84 164</b>	<b>86 732</b>	<b>3 595</b>	<b>3 739</b>	<b>86 026</b>	<b>84 580</b>	<b>5 220</b>	<b>5 465</b>	<b>90 627</b>	<b>92 481</b>	<b>7 932</b>	<b>8 575</b>
Territorial	81 948	84 484	1 358	1 523	83 378	81 883	2 503	2 838	87 982	89 845	5 298	5 930
Interior	2 216	2 248	2 237	2 216	2 650	2 717	2 717	2 627	2 645	2 636	2 634	2 645
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>84 024</b>	<b>85 060</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84 842</b>	<b>85 629</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>83 869</b>	<b>84 971</b>	<b>186</b>	<b>193</b>
Schengen Realities	50 944	52 682	0	0	52 215	51 981	4	66	51 428	52 324	186	193
UE Não Schengen	1 592	1 768	0	0	1 828	1 853	0	0	2 079	2 160	0	0
Outros Internacionais	31 488	30 612	0	0	30 799	31 795	0	0	30 362	30 487	0	0
<b>Voox não regulares</b>	<b>10 583</b>	<b>12 337</b>	<b>1 385</b>	<b>1 356</b>	<b>10 300</b>	<b>11 284</b>	<b>1 618</b>	<b>2 415</b>	<b>6 357</b>	<b>6 113</b>	<b>5 674</b>	<b>6 312</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>70</b>	<b>375</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>333</b>	<b>134</b>	<b>249</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>3 423</b>	<b>4 180</b>
Territorial	70	275	0	66	6	183	134	249	0	5	3 325	4 180
Interior	0	100	100	0	0	150	0	0	0	98	98	0
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>10 513</b>	<b>11 962</b>	<b>1 285</b>	<b>1 290</b>	<b>10 294</b>	<b>10 951</b>	<b>1 484</b>	<b>2 166</b>	<b>6 357</b>	<b>6 010</b>	<b>2 251</b>	<b>2 132</b>
Schengen Realities	7 472	8 177	1 285	1 186	7 984	7 984	705	823	4 032	3 769	827	811
UE Não Schengen	0	0	0	0	178	180	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	3 041	3 785	0	104	2 132	2 807	779	1 343	2 325	2 241	1 424	1 321

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroporto de Madeira).

## II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2022

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
<b>Total</b>	<b>187 954</b>	<b>204 347</b>	<b>16 712</b>	<b>17 884</b>	<b>212 802</b>	<b>208 003</b>	<b>17 824</b>	<b>17 327</b>	<b>192 954</b>	<b>179 162</b>	<b>14 928</b>	<b>13 216</b>
<b>Voo regular</b>	<b>180 814</b>	<b>195 550</b>	<b>9 411</b>	<b>10 036</b>	<b>204 043</b>	<b>199 583</b>	<b>10 552</b>	<b>10 023</b>	<b>185 595</b>	<b>171 859</b>	<b>9 600</b>	<b>8 259</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>93 744</b>	<b>100 199</b>	<b>9 113</b>	<b>9 726</b>	<b>100 941</b>	<b>99 604</b>	<b>10 299</b>	<b>9 810</b>	<b>94 685</b>	<b>85 064</b>	<b>9 191</b>	<b>7 888</b>
Tentorial	90 892	97 099	6 154	6 874	97 692	96 357	7 035	6 561	92 183	82 439	6 566	5 386
Intérior	2 852	3 100	2 959	2 852	3 249	3 247	3 264	3 249	2 502	2 625	2 625	2 502
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>87 070</b>	<b>95 351</b>	<b>298</b>	<b>310</b>	<b>103 102</b>	<b>99 979</b>	<b>253</b>	<b>213</b>	<b>90 910</b>	<b>86 795</b>	<b>409</b>	<b>371</b>
Schengen/Restantes	55 708	62 002	298	310	66 024	63 174	253	213	55 515	53 750	409	371
UE Não Schengen	2 456	2 545	0	0	2 372	2 218	0	0	1 538	1 470	0	0
Outros Internacionais	28 906	30 804	0	0	34 706	34 587	0	0	33 857	31 575	0	0
<b>Voo não regular</b>	<b>7 140</b>	<b>8 797</b>	<b>7 301</b>	<b>7 848</b>	<b>8 759</b>	<b>8 420</b>	<b>7 272</b>	<b>7 304</b>	<b>7 359</b>	<b>7 303</b>	<b>5 328</b>	<b>4 957</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>8</b>	<b>179</b>	<b>4 949</b>	<b>5 314</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>5 008</b>	<b>5 018</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3 303</b>	<b>2 882</b>
Tentorial	4	25	4 791	5 310	5	25	4 859	5 016	9	5	3 303	2 882
Intérior	4	154	158	4	0	0	149	2	0	0	0	0
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>7 132</b>	<b>8 618</b>	<b>2 352</b>	<b>2 534</b>	<b>8 754</b>	<b>8 395</b>	<b>2 264</b>	<b>2 286</b>	<b>7 350</b>	<b>7 298</b>	<b>2 025</b>	<b>2 075</b>
Schengen/Restantes	4 125	5 129	1 020	1 063	4 621	4 392	4 01	439	3 567	3 761	528	659
UE Não Schengen	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	3 007	3 489	1 332	1 471	4 129	4 003	1 863	1 847	3 783	3 537	1 497	1 416

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroporto de Madeira).

Ano: 2022

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
<b>Total</b>	<b>185 455</b>	<b>185 728</b>	<b>10 370</b>	<b>8 874</b>	<b>156 999</b>	<b>146 916</b>	<b>4 687</b>	<b>4 716</b>	<b>139 473</b>	<b>177 905</b>	<b>4 109</b>	<b>3 324</b>
<b>Voo regular</b>	<b>176 223</b>	<b>176 312</b>	<b>6 704</b>	<b>6 046</b>	<b>149 196</b>	<b>139 769</b>	<b>3 403</b>	<b>3 249</b>	<b>133 509</b>	<b>168 388</b>	<b>3 369</b>	<b>3 160</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>88 001</b>	<b>88 033</b>	<b>6 704</b>	<b>6 046</b>	<b>71 376</b>	<b>68 249</b>	<b>3 403</b>	<b>3 249</b>	<b>66 678</b>	<b>84 774</b>	<b>3 369</b>	<b>3 160</b>
Tentorial	85 070	84 885	3 595	3 115	69 124	65 999	1 153	1 000	64 336	82 112	868	818
Intérior	2 931	3 148	3 109	2 931	2 252	2 250	2 250	2 249	2 342	2 662	2 503	2 342
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>88 222</b>	<b>88 279</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77 820</b>	<b>71 520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66 831</b>	<b>83 614</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Schengen/Restantes	52 558	53 331	0	0	47 227	44 234	0	0	40 964	50 525	0	0
UE Não Schengen	1 509	1 487	0	0	1 224	1 073	0	0	945	1 209	0	0
Outros Internacionais	34 155	33 461	0	0	29 369	26 213	0	0	24 922	31 880	0	0
<b>Voo não regular</b>	<b>9 232</b>	<b>9 416</b>	<b>3 666</b>	<b>2 828</b>	<b>7 803</b>	<b>7 147</b>	<b>1 284</b>	<b>1 467</b>	<b>5 964</b>	<b>9 517</b>	<b>740</b>	<b>764</b>
<b>Tráfego aéreo doméstico</b>	<b>0</b>	<b>175</b>	<b>1 145</b>	<b>559</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 690</b>	<b>159</b>	<b>2</b>
Tentorial	0	175	1 145	559	0	0	0	0	0	1 690	0	2
Intérior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0
<b>Tráfego aéreo internacional</b>	<b>9 232</b>	<b>9 241</b>	<b>2 521</b>	<b>2 269</b>	<b>7 803</b>	<b>7 147</b>	<b>1 284</b>	<b>1 467</b>	<b>5 964</b>	<b>7 827</b>	<b>581</b>	<b>762</b>
Schengen/Restantes	6 185	6 435	1 039	1 169	6 057	5 614	1 284	1 227	4 171	4 712	581	760
UE Não Schengen	0	163	0	0	163	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	3 047	2 643	1 482	1 100	1 583	1 533	0	240	1 793	3 115	0	2

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroporto de Madeira).

## II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2021			2022			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>1 019 622</b>	<b>957 490</b>	<b>62 132</b>	<b>2 046 404</b>	<b>1 942 279</b>	<b>104 125</b>	<b>100,7</b>	<b>102,9</b>	<b>67,6</b>
Alemanha	...	105 346	...	...	238 518	...	...	126,4	...
Áustria	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bélgica	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulgária	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croácia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinamarca	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eslovénia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espanha	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Estados Unidos da América	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Estónia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finlândia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
França	...	37 876	...	...	83 537	...	...	120,6	...
Holanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungria	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Itália	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Islândia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Israel	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irlanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letónia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lituânia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxemburgo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marrocos	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Noruega	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polónia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portugal	...	496 610	...	...	925 989	...	...	86,5	...
Reino Unido	...	160 718	...	...	364 268	...	...	126,7	...
República Checa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roménia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Suécia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Suíça	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ucrânia	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Outros Países	...	27	...	...	233	...	...	763,0	...

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2021						2022						Vari		
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		M a
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga
	Kg						Kg								
<b>Total</b>	<b>3 863 113</b>	<b>1 569 782</b>	<b>3 805 278</b>	<b>1 487 822</b>	<b>57 835</b>	<b>81 960</b>	<b>3 969 504</b>	<b>1 749 534</b>	<b>3 907 482</b>	<b>1 663 913</b>	<b>62 022</b>	<b>85 621</b>	<b>2,8</b>	<b>11,5</b>	<b>2,7</b>
<b>Carregadas</b>	<b>1 454 350</b>	<b>411 338</b>	<b>1 449 655</b>	<b>395 335</b>	<b>4 695</b>	<b>16 003</b>	<b>1 234 636</b>	<b>411 302</b>	<b>1 230 048</b>	<b>396 651</b>	<b>4 588</b>	<b>14 651</b>	<b>-15,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-15,1</b>
<b>Descarregadas</b>	<b>2 382 360</b>	<b>1 158 444</b>	<b>2 352 074</b>	<b>1 092 487</b>	<b>30 286</b>	<b>65 957</b>	<b>2 715 781</b>	<b>1 338 232</b>	<b>2 674 746</b>	<b>1 267 262</b>	<b>41 035</b>	<b>70 970</b>	<b>14,0</b>	<b>15,5</b>	<b>13,7</b>
<b>Em trânsito</b>	<b>26 403</b>	<b>0</b>	<b>3 549</b>	<b>0</b>	<b>22 854</b>	<b>0</b>	<b>19 087</b>	<b>0</b>	<b>2 688</b>	<b>0</b>	<b>16 399</b>	<b>0</b>	<b>-27,7</b>	<b>//</b>	<b>-24,3</b>
<b>Doméstico</b>	<b>3 857 719</b>	<b>1 569 778</b>	<b>3 799 884</b>	<b>1 487 818</b>	<b>57 835</b>	<b>81 960</b>	<b>3 955 950</b>	<b>1 749 474</b>	<b>3 893 953</b>	<b>1 663 853</b>	<b>61 997</b>	<b>85 621</b>	<b>2,5</b>	<b>11,4</b>	<b>2,5</b>
Carregadas	1 453 643	411 334	1 448 948	395 331	4 695	16 003	1 234 274	411 300	1 229 686	396 649	4 588	14 651	-15,1	0,0	-15,1
Descarregadas	2 378 618	1 158 444	2 348 332	1 092 487	30 286	65 957	2 702 631	1 338 174	2 661 596	1 267 204	41 035	70 970	13,6	15,5	13,3
Em trânsito	25 458	0	2 604	0	22 854	0	19 045	0	2 671	0	16 374	0	-25,2	//	2,6
<b>Territorial</b>	<b>3 807 079</b>	<b>1 428 764</b>	<b>3 774 577</b>	<b>1 417 391</b>	<b>32 502</b>	<b>11 373</b>	<b>3 910 603</b>	<b>1 603 833</b>	<b>3 871 337</b>	<b>1 590 990</b>	<b>39 266</b>	<b>12 843</b>	<b>2,7</b>	<b>12,3</b>	<b>2,6</b>
Carregadas	1 428 326	340 468	1 427 882	340 468	444	0	1 211 650	338 320	1 210 352	338 320	1 298	0	-15,2	-0,6	-15,2
Descarregadas	2 353 295	1 088 296	2 344 091	1 076 923	9 204	11 373	2 679 908	1 265 513	2 658 314	1 252 670	21 594	12 843	13,9	16,3	13,4
Em trânsito	25 458	0	2 604	0	22 854	0	19 045	0	2 671	0	16 374	0	-25,2	//	2,6
<b>Interior</b>	<b>50 640</b>	<b>141 014</b>	<b>25 307</b>	<b>70 427</b>	<b>25 333</b>	<b>70 587</b>	<b>45 347</b>	<b>145 641</b>	<b>22 616</b>	<b>72 863</b>	<b>22 731</b>	<b>72 778</b>	<b>-10,5</b>	<b>3,3</b>	<b>-10,6</b>
Carregadas	25 317	70 866	21 066	54 863	4 251	16 003	22 624	72 980	19 334	58 329	3 290	14 651	-10,6	3,0	-8,2
Descarregadas	25 323	70 148	4 241	15 564	21 082	54 584	22 723	72 661	3 282	14 534	19 441	58 127	-10,3	3,6	-22,6
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//
<b>Tráfego internacional</b>	<b>5 394</b>	<b>4</b>	<b>5 394</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13 554</b>	<b>60</b>	<b>13 529</b>	<b>60</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>151,3</b>	<b>1400,0</b>	<b>150,8</b>
Carregadas	707	4	707	4	0	0	362	2	362	2	0	0	-48,8	-50,0	-48,8
Descarregadas	3 742	0	3 742	0	0	0	13 150	58	13 150	58	0	0	251,4	//	251,4
Em trânsito	945	0	945	0	0	0	42	0	17	0	25	0	-95,6	//	-98,2
<b>Schengen Restantes</b>	<b>4 894</b>	<b>0</b>	<b>4 894</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 767</b>	<b>4</b>	<b>12 742</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>160,9</b>	<b>//</b>	<b>160,4</b>
Carregadas	663	0	663	0	0	0	279	1	279	1	0	0	-57,9	//	-57,9
Descarregadas	3 286	0	3 286	0	0	0	12 463	3	12 463	3	0	0	279,3	//	279,3
Em trânsito	945	0	945	0	0	0	25	0	0	0	25	0	-97,4	//	-100,0
<b>UE Não Schengen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>//</b>	<b>//</b>	<b>//</b>
Carregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Descarregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//
<b>Outros Internacionais</b>	<b>500</b>	<b>4</b>	<b>500</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>787</b>	<b>56</b>	<b>787</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57,4</b>	<b>1300,0</b>	<b>57,4</b>
Carregadas	44	4	44	4	0	0	83	1	83	1	0	0	88,6	-75,0	88,6
Descarregadas	456	0	456	0	0	0	687	55	687	55	0	0	50,7	//	50,7
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
<b>Total</b>	<b>3 805 278</b>	<b>1 449 655</b>	<b>2 352 074</b>	<b>3 549</b>	<b>3 907 482</b>	<b>1 230 048</b>	<b>2 674 746</b>	<b>2 688</b>	<b>2,7</b>	<b>-15,1</b>	<b>13,7</b>	<b>-24,3</b>
Janeiro	246 375	87 617	158 758	0	276 415	83 108	193 307	0	12,2	-5,1	21,8	//
Fevereiro	290 134	144 886	145 248	0	287 349	105 827	181 522	0	-1,0	-27,0	25,0	//
Março	291 322	122 136	169 186	0	358 257	151 256	207 001	0	23,0	23,8	22,4	//
Abril	293 676	107 891	183 181	2604	345 934	125 067	220 867	0	17,8	15,9	20,6	-100,0
Maior	326 781	141 270	185 511	0	360 225	141 224	219 001	0	10,2	0,0	18,1	//
Junho	354 386	157 578	196 808	0	356 846	143 603	210 584	2 659	0,7	-8,9	7,0	//
Julho	327 663	127 926	199 737	0	357 306	117 532	239 774	0	9,0	-8,1	20,0	//
Agosto	309 753	114 151	194 657	945	313 552	86 110	227 442	0	1,2	-24,6	16,8	-100,0
Setembro	345 637	124 859	220 778	0	305 815	71 679	234 136	0	-11,5	-42,6	6,1	//
Outubro	309 905	105 084	204 821	0	275 999	58 045	217 942	12	-10,9	-44,8	6,4	//
Novembro	350 232	121 679	228 553	0	351 125	95 739	255 386	0	0,3	-21,3	11,7	//
Dezembro	359 414	94 578	264 836	0	318 659	50 858	267 784	17	-11,3	-46,2	1,1	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

## II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
<b>Total</b>	<b>57 835</b>	<b>4 695</b>	<b>30 286</b>	<b>22 854</b>	<b>62 022</b>	<b>4 588</b>	<b>41 035</b>	<b>16 399</b>	<b>7,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>35,5</b>	<b>-28,2</b>
Janeiro	3 780	531	1453	1796	10 133	433	8 789	911	168,1	-18,5	504,9	-49,3
Fevereiro	5 524	405	5 119	0	1876	256	1260	360	-66,0	-36,8	-75,4	//
Março	9 531	285	1046	8 200	1500	289	1211	0	-84,3	1,4	15,8	-100,0
Abril	1539	307	1232	0	2 489	262	1704	523	61,7	-14,7	38,3	//
Maior	1879	463	1255	161	9 280	431	2 015	6 834	393,9	-6,9	60,6	4144,7
Junho	3 052	310	2 008	734	5 582	347	5 235	0	82,9	11,9	160,7	-100,0
Julho	14 689	574	6 449	7 666	5 855	529	3 877	1449	-60,1	-7,8	-39,9	-81,1
Agosto	3 444	388	3 056	0	7 164	278	6 421	465	108,0	-28,4	110,1	//
Setembro	3 381	503	2 878	0	5 532	1038	4 494	0	63,6	106,4	56,2	//
Outubro	3 043	355	2 688	0	3 323	353	2 970	0	9,2	-0,6	10,5	//
Novembro	1592	304	1288	0	7 482	182	1443	5 857	370,0	-40,1	12,0	//
Dezembro	6 381	270	1814	4 297	1806	190	1616	0	-71,7	-29,6	-10,9	-100,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

### II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2021			2022			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
<b>Total</b>	<b>1 487 822</b>	<b>395 335</b>	<b>1 092 487</b>	<b>1 663 913</b>	<b>396 651</b>	<b>1 267 262</b>	<b>11,8</b>	<b>0,3</b>	<b>16,0</b>
Janeiro	110 903	33 052	77 851	121 770	33 560	88 210	9,8	1,5	13,3
Fevereiro	110 695	30 408	80 287	130 988	33 640	97 348	18,3	10,6	21,3
Março	119 318	38 237	81 081	146 202	41 177	105 025	22,5	7,7	29,5
Abril	116 116	33 322	82 794	136 821	40 875	95 946	17,8	22,7	15,9
Maior	127 252	31 773	95 479	132 634	30 287	102 347	4,2	-4,7	7,2
Junho	121 083	28 633	92 450	128 331	26 166	100 165	4,3	-8,6	8,3
Julho	121 001	28 216	92 785	140 546	27 981	112 565	16,2	-0,8	21,3
Agosto	107 533	24 107	83 426	122 701	26 814	95 887	14,1	11,2	14,9
Setembro	124 328	30 831	93 497	129 744	29 207	100 537	4,4	-5,3	7,5
Outubro	122 145	31 853	90 292	134 419	28 237	106 182	10,0	-11,4	17,6
Novembro	138 591	34 851	103 740	170 773	37 035	133 738	23,2	6,3	28,9
Dezembro	168 857	50 052	118 805	170 984	41 672	129 312	1,3	-16,7	8,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

### II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2021			2022			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
<b>Total</b>	<b>81 960</b>	<b>16 003</b>	<b>65 957</b>	<b>85 621</b>	<b>14 651</b>	<b>70 970</b>	<b>4,5</b>	<b>-8,4</b>	<b>7,6</b>
Janeiro	6 189	1 492	4 697	7 109	1 324	5 785	14,9	-11,3	23,2
Fevereiro	5 726	1 219	4 507	6 576	1 133	5 443	14,8	-7,1	20,8
Março	5 958	1 345	4 613	7 098	1 343	5 755	19,1	-0,1	24,8
Abril	6 805	1 216	5 589	6 856	1 082	5 774	0,7	-11,0	3,3
Maior	6 934	1 316	5 618	7 105	1 163	5 942	2,5	-11,6	5,8
Junho	6 482	975	5 507	6 566	991	5 575	1,3	1,6	1,2
Julho	8 412	1 281	7 131	8 260	980	7 280	-1,8	-23,5	2,1
Agosto	7 149	1 429	5 720	6 327	964	5 363	-11,5	-32,5	-6,2
Setembro	6 824	1 272	5 552	7 283	1 083	6 200	6,7	-14,9	11,7
Outubro	6 529	1 311	5 218	6 958	1 294	5 664	6,6	-1,3	8,5
Novembro	6 607	1 342	5 265	7 790	1 544	6 246	17,9	15,1	18,6
Dezembro	8 345	1 805	6 540	7 693	1 750	5 943	-7,8	-3,0	-9,1

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).



### **III. TRANSPORTES MARÍTIMOS**

---



### III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>2 066</b>	<b>886</b>	<b>708</b>	<b>472</b>	<b>2 562</b>	<b>1 313</b>	<b>755</b>	<b>494</b>	<b>24,0</b>	<b>48,2</b>	<b>6,6</b>	<b>4,7</b>
Janeiro	70	12	24	34	155	94	20	41	121,4	683,3	-16,7	20,6
Fevereiro	55	4	16	35	179	91	50	38	225,5	2 175,0	212,5	8,6
Março	154	58	56	40	246	142	64	40	59,7	144,8	14,3	0,0
Abril	158	66	58	34	295	173	82	40	86,7	162,1	41,4	17,6
Maio	165	60	62	43	190	85	64	41	15,2	41,7	3,2	-4,7
Junho	180	74	68	38	179	69	68	42	-0,6	-6,8	0,0	10,5
Julho	187	72	76	39	194	76	77	41	3,7	5,6	1,3	5,1
Agosto	200	76	82	42	220	94	84	42	10,0	23,7	2,4	0,0
Setembro	185	71	72	42	188	76	70	42	1,6	7,0	-2,8	0,0
Outubro	234	116	76	42	233	123	66	44	-0,4	6,0	-13,2	4,8
Novembro	249	146	64	39	265	163	58	44	6,4	11,6	-9,4	12,8
Dezembro	229	131	54	44	218	127	52	39	-4,8	-3,1	-3,7	-11,4

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 039</b>	<b>449</b>	<b>354</b>	<b>236</b>	<b>1 279</b>	<b>655</b>	<b>377</b>	<b>247</b>	<b>23,1</b>	<b>45,9</b>	<b>6,5</b>	<b>4,7</b>
Janeiro	36	6	12	18	72	41	10	21	100,0	583,3	-16,7	16,7
Fevereiro	26	2	8	16	90	46	25	19	246,2	2 200,0	212,5	18,8
Março	78	30	28	20	123	71	32	20	57,7	136,7	14,3	0,0
Abril	78	32	29	17	147	87	41	19	88,5	171,9	41,4	11,8
Maio	83	30	31	22	95	42	32	21	14,5	40,0	3,2	-4,5
Junho	90	37	34	19	89	34	34	21	-1,1	-8,1	0,0	10,5
Julho	93	36	38	19	96	38	38	20	3,2	5,6	0,0	5,3
Agosto	101	38	41	22	110	47	42	21	8,9	23,7	2,4	-4,5
Setembro	93	36	36	21	95	38	35	22	2,2	5,6	-2,8	4,8
Outubro	116	58	38	20	117	62	33	22	0,9	6,9	-13,2	10,0
Novembro	126	74	32	20	131	81	29	21	4,0	9,5	-9,4	5,0
Dezembro	119	70	27	22	114	68	26	20	-4,2	-2,9	-3,7	-9,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

**III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês**

Meses	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 039</b>	<b>449</b>	<b>354</b>	<b>236</b>	<b>1 279</b>	<b>655</b>	<b>377</b>	<b>247</b>	<b>23,1</b>	<b>45,9</b>	<b>6,5</b>	<b>4,7</b>
Janeiro	36	6	12	18	72	41	10	21	100,0	583,3	- 16,7	16,7
Fevereiro	26	2	8	16	90	46	25	19	246,2	2 200,0	212,5	18,8
Março	78	30	28	20	123	71	32	20	57,7	136,7	14,3	0,0
Abril	78	32	29	17	147	87	41	19	88,5	171,9	41,4	11,8
Maió	83	30	31	22	95	42	32	21	14,5	40,0	3,2	- 4,5
Junho	90	37	34	19	89	34	34	21	- 1,1	- 8,1	0,0	10,5
Julho	93	36	38	19	96	38	38	20	3,2	5,6	0,0	5,3
Agosto	101	38	41	22	110	47	42	21	8,9	23,7	2,4	- 4,5
Setembro	93	36	36	21	95	38	35	22	2,2	5,6	- 2,8	4,8
Outubro	116	58	38	20	117	62	33	22	0,9	6,9	- 13,2	10,0
Novembro	126	74	32	20	131	81	29	21	4,0	9,5	- 9,4	5,0
Dezembro	119	70	27	22	114	68	26	20	- 4,2	- 2,9	- 3,7	- 9,1
<b>Portuguesa</b>	<b>824</b>	<b>305</b>	<b>334</b>	<b>185</b>	<b>876</b>	<b>343</b>	<b>349</b>	<b>184</b>	<b>6,3</b>	<b>12,5</b>	<b>4,5</b>	<b>- 0,5</b>
Janeiro	27	3	11	13	33	9	9	15	22,2	200,0	- 18,2	15,4
Fevereiro	21	1	7	13	61	22	24	15	190,5	2 100,0	242,9	15,4
Março	69	25	27	17	73	29	29	15	5,8	16,0	7,4	- 11,8
Abril	69	26	28	15	87	39	35	13	26,1	50,0	25,0	- 13,3
Maió	71	27	29	15	74	30	28	16	4,2	11,1	- 3,4	6,7
Junho	80	32	33	15	76	29	32	15	- 5,0	- 9,4	- 3,0	0,0
Julho	85	34	36	15	85	34	36	15	0,0	0,0	0,0	0,0
Agosto	96	37	41	18	93	36	40	17	- 3,1	- 2,7	- 2,4	- 5,6
Setembro	81	31	34	16	80	32	33	15	- 1,2	3,2	- 2,9	- 6,3
Outubro	80	32	32	16	75	29	29	17	- 6,3	- 9,4	- 9,4	6,3
Novembro	78	31	30	17	70	27	28	15	- 10,3	- 12,9	- 6,7	- 11,8
Dezembro	67	26	26	15	69	27	26	16	3,0	3,8	0,0	6,7
<b>Estrangeira</b>	<b>215</b>	<b>144</b>	<b>20</b>	<b>51</b>	<b>403</b>	<b>312</b>	<b>28</b>	<b>63</b>	<b>87,4</b>	<b>116,7</b>	<b>40,0</b>	<b>23,5</b>
Janeiro	9	3	1	5	39	32	1	6	333,3	966,7	0,0	20,0
Fevereiro	5	1	1	3	29	24	1	4	480,0	2 300,0	0,0	33,3
Março	9	5	1	3	50	42	3	5	455,6	740,0	200,0	66,7
Abril	9	6	1	2	60	48	6	6	566,7	700,0	500,0	200,0
Maió	12	3	2	7	21	12	4	5	75,0	300,0	100,0	- 28,6
Junho	10	5	1	4	13	5	2	6	30,0	0,0	100,0	50,0
Julho	8	2	2	4	11	4	2	5	37,5	100,0	0,0	25,0
Agosto	5	1	0	4	17	11	2	4	240,0	1 000,0	//	0,0
Setembro	12	5	2	5	15	6	2	7	25,0	20,0	0,0	40,0
Outubro	36	26	6	4	42	33	4	5	16,7	26,9	- 33,3	25,0
Novembro	48	43	2	3	61	54	1	6	27,1	25,6	- 50,0	100,0
Dezembro	52	44	1	7	45	41	0	4	- 13,5	- 6,8	- 100,0	- 42,9

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 8 de maio).

### III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 039</b>	<b>449</b>	<b>354</b>	<b>236</b>	<b>1 279</b>	<b>655</b>	<b>377</b>	<b>247</b>	<b>23,1</b>	<b>45,9</b>	<b>6,5</b>	<b>4,7</b>
Janeiro	36	6	12	18	72	41	10	21	100,0	583,3	- 16,7	16,7
Fevereiro	26	2	8	16	90	46	25	19	246,2	2 200,0	212,5	18,8
Março	78	30	28	20	123	71	32	20	57,7	136,7	14,3	0,0
Abril	78	32	29	17	147	87	41	19	88,5	171,9	41,4	11,8
Maio	83	30	31	22	95	42	32	21	14,5	40,0	3,2	- 4,5
Junho	90	37	34	19	89	34	34	21	- 1,1	- 8,1	0,0	10,5
Julho	93	36	38	19	96	38	38	20	3,2	5,6	0,0	5,3
Agosto	101	38	41	22	110	47	42	21	8,9	23,7	2,4	- 4,5
Setembro	93	36	36	21	95	38	35	22	2,2	5,6	- 2,8	4,8
Outubro	116	58	38	20	117	62	33	22	0,9	6,9	- 13,2	10,0
Novembro	126	74	32	20	131	81	29	21	4,0	9,5	- 9,4	5,0
Dezembro	119	70	27	22	114	68	26	20	- 4,2	- 2,9	- 3,7	- 9,1
<b>Portugal</b>	<b>902</b>	<b>342</b>	<b>354</b>	<b>206</b>	<b>988</b>	<b>397</b>	<b>370</b>	<b>221</b>	<b>9,5</b>	<b>16,1</b>	<b>4,5</b>	<b>7,3</b>
Janeiro	33	4	12	17	37	8	10	19	12,1	100,0	- 16,7	11,8
Fevereiro	24	2	8	14	64	22	25	17	166,7	1 000,0	212,5	21,4
Março	74	27	28	19	79	32	29	18	6,8	18,5	3,6	- 5,3
Abril	74	30	29	15	99	46	38	15	33,8	53,3	31,0	0,0
Maio	79	30	31	18	84	33	32	19	6,3	10,0	3,2	5,6
Junho	88	36	34	18	84	31	34	19	- 4,5	- 13,9	0,0	5,6
Julho	90	35	38	17	94	37	38	19	4,4	5,7	0,0	11,8
Agosto	98	38	41	19	104	43	42	19	6,1	13,2	2,4	0,0
Setembro	88	34	36	18	88	34	35	19	0,0	0,0	- 2,8	5,6
Outubro	95	40	38	17	92	40	32	20	- 3,2	0,0	- 15,8	17,6
Novembro	89	40	32	17	86	39	29	18	- 3,4	- 2,5	- 9,4	5,9
Dezembro	70	26	27	17	77	32	26	19	10,0	23,1	- 3,7	11,8
<b>Estrangeiro</b>	<b>137</b>	<b>107</b>		<b>30</b>	<b>291</b>	<b>258</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>112,4</b>	<b>141,1</b>	<b>//</b>	<b>- 13,3</b>
Janeiro	3	2	0	1	35	33	0	2	1 066,7	1 550,0	//	100,0
Fevereiro	2	0	0	2	26	24	0	2	1 200,0	//	//	0,0
Março	4	3	0	1	44	39	3	2	1 000,0	1 200,0	//	100,0
Abril	4	2	0	2	48	41	3	4	1 100,0	1 950,0	//	100,0
Maio	4	0	0	4	11	9	0	2	175,0	//	//	- 50,0
Junho	2	1	0	1	5	3	0	2	150,0	200,0	//	100,0
Julho	3	1	0	2	2	1	0	1	- 33,3	0,0	//	- 50,0
Agosto	3	0	0	3	6	4	0	2	100,0	//	//	- 33,3
Setembro	5	2	0	3	7	4	0	3	40,0	100,0	//	0,0
Outubro	21	18	0	3	25	22	1	2	19,0	22,2	//	- 33,3
Novembro	37	34	0	3	45	42	0	3	21,6	23,5	//	0,0
Dezembro	49	44	0	5	37	36	0	1	- 24,5	- 18,2	//	- 80,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>2 066</b>	<b>886</b>	<b>708</b>	<b>472</b>	<b>2 562</b>	<b>1 313</b>	<b>755</b>	<b>494</b>	<b>24,0</b>	<b>48,2</b>	<b>6,6</b>	<b>4,7</b>
Granéis líquidos	60	4	20	36	76	2	16	58	26,7	-50,0	-20,0	61,1
Granéis sólidos	80	48	4	28	60	38	4	18	-25,0	-20,8	0,0	-35,7
Contentores	441	0	80	361	436	4	72	360	-1,1	//	-10,0	-0,3
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	63	16	0	47	84	24	6	54	33,3	50,0	//	14,9
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 173	593	580	0	1 238	619	615	4	5,5	4,4	6,0	//
Cruzeiros	249	225	24	0	668	626	42	0	168,3	178,2	75,0	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>1 039</b>	<b>449</b>	<b>354</b>	<b>236</b>	<b>1 279</b>	<b>655</b>	<b>377</b>	<b>247</b>	<b>23,1</b>	<b>45,9</b>	<b>6,5</b>	<b>4,7</b>
Granéis líquidos	30	2	10	18	38	1	8	29	26,7	-50,0	-20,0	61,1
Granéis sólidos	40	24	2	14	30	19	2	9	-25,0	-20,8	0,0	-35,7
Contentores	220	0	40	180	218	2	36	180	-0,9	//	-10,0	0,0
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	32	8	0	24	42	12	3	27	31,3	50,0	//	12,5
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	587	297	290	0	619	310	307	2	5,5	4,4	5,9	//
Cruzeiros	130	118	12	0	332	311	21	0	155,4	163,6	75,0	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2021				2022				Variação %					
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT			
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t		
<b>Total</b>														
<b>R. A. Madeira</b>	<b>2 066</b>	<b>9 955 738</b>	<b>2 066</b>	<b>30 513 366</b>	<b>2 562</b>	<b>14 267 307</b>	<b>2 562</b>	<b>67 982 117</b>	<b>24,0</b>	<b>43,3</b>	<b>24,0</b>	<b>122,8</b>		
< 2 000	1 226	1 903 695	18	9 762	1 323	2 074 383	2	1 568	7,9	9,0	- 88,9	- 83,9		
2 000 a 4 999	113	368 390	123	359 445	153	530 320	140	483 178	35,4	44,0	13,8	34,4		
5 000 a 9 999	599	4 710 441	1 641	12 912 641	828	6 459 568	1 717	13 663 417	38,2	37,1	4,6	5,8		
10 000 a 19 999	90	1 367 524	80	1 090 382	220	3 122 234	128	1 786 404	144,4	128,3	60,0	63,8		
20 000 a 39 999	22	576 684	31	980 378	20	487 566	67	2 056 978	- 9,1	- 15,5	116,1	109,8		
40 000 a 49 999	0	0	18	799 084	2	99 980	56	2 422 890	//	//	211,1	203,2		
50 000 a 79 999	14	849 278	79	5 296 645	8	471 794	183	12 606 273	- 42,9	- 44,4	131,6	138,0		
80 000 a 99 999	2	179 726	36	3 496 055	4	341 552	107	10 233 307	100,0	90,0	197,2	192,7		
100 000 a 199 999	0	0	40	5 568 974	4	679 910	162	24 728 102	//	//	305,0	344,0		
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//		
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//		
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//		
<b>Embarcações entradas</b>														
<b>R. A. Madeira</b>	<b>1 039</b>	<b>5 014 409</b>	<b>1 039</b>	<b>15 609 737</b>	<b>1 279</b>	<b>7 123 589</b>	<b>1 279</b>	<b>33 895 055</b>	<b>23,1</b>	<b>42,1</b>	<b>23,1</b>	<b>117,1</b>		
< 2 000	614	953 095	9	4 881	661	1036739	1	784	7,7	8,8	- 88,9	- 83,9		
2 000 a 4 999	57	186 164	62	181 410	76	263191	70	241589	33,3	41,4	12,9	33,2		
5 000 a 9 999	304	2 388 544	821	6 459 285	413	3222141	858	6 828 993	35,9	34,9	4,5	5,7		
10 000 a 19 999	45	683 762	40	545 191	110	1 561 117	64	893 202	144,4	128,3	60,0	63,8		
20 000 a 39 999	11	288 342	16	504 693	10	243 783	33	1 013 985	- 9,1	- 15,5	106,3	100,9		
40 000 a 49 999	0	0	9	399 542	1	49 990	28	1 211 445	//	//	211,1	203,2		
50 000 a 79 999	7	424 639	43	2 887 007	4	235 897	91	6 274 193	- 42,9	- 44,4	111,6	117,3		
80 000 a 99 999	1	89 863	19	1 843 241	2	170 776	53	5 066 813	100,0	90,0	178,9	174,9		
100 000 a 199 999	0	0	20	2 784 487	2	339 955	81	12 364 051	//	//	305,0	344,0		
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//		
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//		
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//		
<b>Embarcações saídas</b>														
<b>R. A. Madeira</b>	<b>1 027</b>	<b>4 941 329</b>	<b>1 027</b>	<b>14 903 629</b>	<b>1 283</b>	<b>7 143 718</b>	<b>1 283</b>	<b>34 087 062</b>	<b>24,9</b>	<b>44,6</b>	<b>24,9</b>	<b>128,7</b>		
< 2 000	612	950 600	9	4 881	662	1037644	1	784	8,2	9,2	- 88,9	- 83,9		
2 000 a 4 999	56	182 226	61	178 035	77	267129	70	241589	37,5	46,6	14,8	35,7		
5 000 a 9 999	295	2 321 897	820	6 453 356	415	3 237 427	859	6 834 424	40,7	39,4	4,8	5,9		
10 000 a 19 999	45	683 762	40	545 191	110	1 561 117	64	893 202	144,4	128,3	60,0	63,8		
20 000 a 39 999	11	288 342	15	475 685	10	243 783	34	1 042 993	- 9,1	- 15,5	126,7	119,3		
40 000 a 49 999	0	0	9	399 542	1	49 990	28	1 211 445	//	//	211,1	203,2		
50 000 a 79 999	7	424 639	36	2 409 638	4	235 897	92	6 332 080	- 42,9	- 44,4	155,6	162,8		
80 000 a 99 999	1	89 863	17	1 652 814	2	170 776	54	5 166 494	100,0	90,0	217,6	212,6		
100 000 a 199 999	0	0	20	2 784 487	2	339 955	81	12 364 051	//	//	305,0	344,0		
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//		
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//		
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//		

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

## III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês

Meses	2021			2022			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>514 072</b>	<b>257 036</b>	<b>257 036</b>	<b>679 524</b>	<b>339 762</b>	<b>339 762</b>	<b>32,2</b>	<b>32,2</b>	<b>32,2</b>
Janeiro	2 566	1 283	1 283	4 004	2 002	2 002	56,0	56,0	56,0
Fevereiro	0	0	0	17 038	8 519	8 519	//	//	//
Março	15 058	7 529	7 529	29 268	14 634	14 634	94,4	94,4	94,4
Abril	18 398	9 199	9 199	51 730	25 865	25 865	181,2	181,2	181,2
Maió	28 200	14 100	14 100	56 308	28 154	28 154	99,7	99,7	99,7
Junho	49 412	24 706	24 706	75 238	37 619	37 619	52,3	52,3	52,3
Julho	86 572	43 286	43 286	100 996	50 498	50 498	16,7	16,7	16,7
Agosto	119 346	59 673	59 673	128 170	64 085	64 085	7,4	7,4	7,4
Setembro	73 168	36 584	36 584	74 152	37 076	37 076	1,3	1,3	1,3
Outubro	71 810	35 905	35 905	78 994	39 497	39 497	10,0	10,0	10,0
Novembro	32 302	16 151	16 151	41 088	20 544	20 544	27,2	27,2	27,2
Dezembro	17 240	8 620	8 620	22 538	11 269	11 269	30,7	30,7	30,7
<b>Embarcados</b>	<b>257 036</b>	<b>128 460</b>	<b>128 576</b>	<b>339 762</b>	<b>169 954</b>	<b>169 808</b>	<b>32,2</b>	<b>32,3</b>	<b>32,1</b>
Janeiro	1 283	616	667	2 002	1 120	882	56,0	81,8	32,2
Fevereiro	0	0	0	8 519	4 506	4 013	//	//	//
Março	7 529	4 596	2 933	14 634	7 192	7 442	94,4	56,5	153,7
Abril	9 199	3 968	5 231	25 865	13 172	12 693	181,2	232,	142,6
Maió	14 100	7 209	6 891	28 154	14 131	14 023	99,7	96,0	103,5
Junho	24 706	12 986	11 720	37 619	19 635	17 984	52,3	51,2	53,4
Julho	43 286	22 581	20 705	50 498	25 835	24 663	16,7	14,4	19,1
Agosto	59 673	29 273	30 400	64 085	31 860	32 225	7,4	8,8	6,0
Setembro	36 584	17 439	19 145	37 076	17 961	19 115	1,3	3,0	-0,2
Outubro	35 905	18 102	17 803	39 497	19 399	20 098	10,0	7,2	12,9
Novembro	16 151	7 527	8 624	20 544	9 709	10 835	27,2	29,0	25,6
Dezembro	8 620	4 163	4 457	11 269	5 434	5 835	30,7	30,5	30,9
<b>Desembarcados</b>	<b>257 036</b>	<b>128 576</b>	<b>128 460</b>	<b>339 762</b>	<b>169 808</b>	<b>169 954</b>	<b>32,2</b>	<b>32,1</b>	<b>32,3</b>
Janeiro	1 283	667	616	2 002	882	1 120	56,0	32,2	81,8
Fevereiro	0	0	0	8 519	4 013	4 506	//	//	//
Março	7 529	2 933	4 596	14 634	7 442	7 192	94,4	153,7	56,5
Abril	9 199	5 231	3 968	25 865	12 693	13 172	181,2	142,6	232,
Maió	14 100	6 891	7 209	28 154	14 023	14 131	99,7	103,5	96,0
Junho	24 706	11 720	12 986	37 619	17 984	19 635	52,3	53,4	51,2
Julho	43 286	20 705	22 581	50 498	24 663	25 835	16,7	19,1	14,4
Agosto	59 673	30 400	29 273	64 085	32 225	31 860	7,4	6,0	8,8
Setembro	36 584	19 145	17 439	37 076	19 115	17 961	1,3	-0,2	3,0
Outubro	35 905	17 803	18 102	39 497	20 098	19 399	10,0	12,9	7,2
Novembro	16 151	8 624	7 527	20 544	10 835	9 709	27,2	25,6	29,0
Dezembro	8 620	4 457	4 163	11 269	5 835	5 434	30,7	30,9	30,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação

Tipo de movimento	2021			2022			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>514 072</b>	<b>257 036</b>	<b>257 036</b>	<b>679 524</b>	<b>339 762</b>	<b>339 762</b>	<b>32,2</b>	<b>32,2</b>	<b>32,2</b>
Portuguesa	514 072	257 036	257 036	679 524	339 762	339 762	32,2	32,2	32,2
Espanhola	0	0	0	0	0	0	//	//	//
<b>Embarcados</b>	<b>257 036</b>	<b>128 460</b>	<b>128 576</b>	<b>339 762</b>	<b>169 954</b>	<b>169 808</b>	<b>32,2</b>	<b>32,3</b>	<b>32,1</b>
Portuguesa	257 036	128 460	128 576	339 762	169 954	169 808	32,2	32,3	32,1
Espanhola	0	0	0	0	0	0	//	//	//
<b>Desembarcados</b>	<b>257 036</b>	<b>128 576</b>	<b>128 460</b>	<b>339 762</b>	<b>169 808</b>	<b>169 954</b>	<b>32,2</b>	<b>32,1</b>	<b>32,3</b>
Portuguesa	257 036	128 576	128 460	339 762	169 808	169 954	32,2	32,1	32,3
Espanhola	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: Não inclui os passageiros em navios de cruzeiro.

### III.10 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal

Tipo de movimento	2021	2022	Variação
Portos	N.º	N.º	%
<b>Total</b>	<b>33 555</b>	<b>38 474</b>	<b>14,7</b>
<b>Embarcados</b>	<b>16 885</b>	<b>19 304</b>	<b>14,3</b>
Canárias	0	0	//
Portimão	0	0	//
Porto Santo	16 885	19 304	14,3
Outros	0	0	//
<b>Desembarcados</b>	<b>16 670</b>	<b>19 170</b>	<b>15,0</b>
Canárias	0	0	//
Portimão	0	0	//
Porto Santo	16 670	19 170	15,0
Outros	0	0	//

Fonte: APRAM.

## III.11 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal, por mês

Tipo de movimento	2021	2022	Varição
Portos	N.º	N.º	%
<b>Total</b>	<b>33 555</b>	<b>38 474</b>	<b>14,7</b>
Janeiro	231	259	12,1
Fevereiro	0	1 311	//
Março	1 647	1 861	13,0
Abril	1 631	3 092	89,6
Maio	2 337	2 923	25,1
Junho	3 570	3 856	8,0
Julho	5 286	5 421	2,6
Agosto	6 445	6 499	0,8
Setembro	4 157	4 274	2,8
Outubro	4 724	4 547	-3,7
Novembro	2 280	2 687	17,9
Dezembro	1 247	1 744	39,9
<b>Embarcados</b>	<b>16 885</b>	<b>19 304</b>	<b>14,3</b>
Janeiro	117	131	12,0
Fevereiro	0	738	//
Março	984	921	-6,4
Abril	715	1 598	123,5
Maio	1 233	1 484	20,4
Junho	1 956	2 071	5,9
Julho	2 881	2 915	1,2
Agosto	3 157	3 205	1,5
Setembro	1 887	1 973	4,6
Outubro	2 292	2 209	-3,6
Novembro	1 053	1 250	18,7
Dezembro	610	809	32,6
<b>Desembarcados</b>	<b>16 670</b>	<b>19 170</b>	<b>15,0</b>
Janeiro	114	128	12,3
Fevereiro	0	573	//
Março	663	940	41,8
Abril	916	1 494	63,1
Maio	1 104	1 439	30,3
Junho	1 614	1 785	10,6
Julho	2 405	2 506	4,2
Agosto	3 288	3 294	0,2
Setembro	2 270	2 301	1,4
Outubro	2 432	2 338	-3,9
Novembro	1 227	1 437	17,1
Dezembro	637	935	46,8

Fonte: APRAM.

### III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	1 164 752	74 729	23 145	1 066 878	1 313 188	87 457	25 513	1 200 218	12,7	17,0	10,2	12,5
Carregadas	146 228	2 051	2 371	140 806	151 826	2 590	2 480	146 756	4,5	26,3	4,6	4,2
Descarregadas	1 019 524	72 678	20 774	926 072	1 161 362	84 867	23 033	1 053 462	13,9	16,8	10,9	13,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

## III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 164 752</b>	<b>74 729</b>	<b>23 145</b>	<b>1 066 878</b>	<b>1 313 188</b>	<b>87 457</b>	<b>25 513</b>	<b>1 200 218</b>	<b>12,7</b>	<b>17,0</b>	<b>10,2</b>	<b>12,5</b>
Janeiro	74 581	5 176	1 135	68 270	107 166	14 794	2 407	89 965	43,7	185,8	112,1	31,8
Fevereiro	68 472	2 915	2 411	63 146	97 789	262	2 212	95 315	42,8	-91,0	-8,3	50,9
Março	90 760	6 020	1 612	83 128	102 888	6 054	1 834	95 000	13,4	0,6	13,8	14,3
Abril	71 997	9 097	801	62 099	100 289	9 136	1 398	89 755	39,3	0,4	74,5	44,5
Mai	111 747	9 146	3 384	99 217	114 323	5 021	3 353	105 949	2,3	-45,1	-0,9	6,8
Junho	106 772	11 937	1 851	92 984	123 045	11 793	3 033	108 219	15,2	-1,2	63,9	16,4
Julho	102 723	3 033	2 920	96 770	115 467	9 024	2 155	104 288	12,4	197,5	-26,2	7,8
Agosto	107 806	3 049	720	104 037	118 773	11 731	2 492	104 550	10,2	284,7	246,1	0,5
Setembro	117 297	8 908	3 203	105 186	123 751	8 956	2 801	111 994	5,5	0,5	-12,6	6,5
Outubro	107 199	6 017	1 575	99 607	112 279	5 914	1 395	104 970	4,7	-1,7	-11,4	5,4
Novembro	103 747	6 266	1 835	95 646	99 195	3 204	834	95 157	-4,4	-48,9	-54,6	-0,5
Dezembro	101 651	3 165	1 698	96 788	98 223	1 568	1 599	95 056	-3,4	-50,5	-5,8	-1,8
<b>Carregadas</b>	<b>145 228</b>	<b>2 051</b>	<b>2 371</b>	<b>140 806</b>	<b>151 826</b>	<b>2 590</b>	<b>2 480</b>	<b>146 756</b>	<b>4,5</b>	<b>26,3</b>	<b>4,6</b>	<b>4,2</b>
Janeiro	9 517	48	278	9 191	10 769	20	89	10 660	13,2	-58,3	-68,0	16,0
Fevereiro	10 093	0	280	9 813	12 200	246	287	11 667	20,9	//	2,5	18,9
Março	12 909	181	201	12 527	13 253	265	207	12 781	2,7	46,4	3,0	2,0
Abril	11 192	349	65	10 778	12 206	299	242	11 665	9,1	-14,3	272,3	8,2
Mai	12 717	367	264	12 086	15 049	279	129	14 641	18,3	-24,0	-51,1	21,1
Junho	13 125	238	196	12 691	13 399	293	171	12 935	2,1	23,1	-12,8	1,9
Julho	13 246	179	131	12 936	13 028	280	329	12 419	-1,6	56,4	151,1	-4,0
Agosto	13 093	113	184	12 796	14 428	198	287	13 943	10,2	75,2	56,0	9,0
Setembro	12 731	127	286	12 318	13 660	157	319	13 184	7,3	23,6	11,5	7,0
Outubro	14 276	115	224	13 937	10 767	171	133	10 463	-24,6	48,7	-40,6	-24,9
Novembro	13 007	190	189	12 628	13 788	170	228	13 390	6,0	-10,5	20,6	6,0
Dezembro	9 322	144	73	9 105	9 279	212	59	9 008	-0,5	47,2	-19,2	-1,1
<b>Descarregadas</b>	<b>1 019 524</b>	<b>72 678</b>	<b>20 774</b>	<b>926 072</b>	<b>1 161 362</b>	<b>84 867</b>	<b>23 033</b>	<b>1 053 462</b>	<b>13,9</b>	<b>16,8</b>	<b>10,9</b>	<b>13,8</b>
Janeiro	65 064	5 128	857	59 079	96 397	14 774	2 318	79 305	48,2	188,1	170,5	34,2
Fevereiro	58 379	2 915	2 131	53 333	85 589	16	1 925	83 648	46,6	-99,5	-9,7	56,8
Março	77 851	5 839	1 411	70 601	89 635	5 789	1 627	82 219	15,1	-0,9	15,3	16,5
Abril	60 805	8 748	736	51 321	88 083	8 837	1 156	78 090	44,9	1,0	57,1	52,2
Mai	99 030	8 779	3 120	87 131	99 274	4 742	3 224	91 308	0,2	-46,0	3,3	4,8
Junho	93 647	11 699	1 655	80 293	109 646	11 500	2 862	95 284	17,1	-1,7	72,9	18,7
Julho	89 477	2 854	2 789	83 834	102 439	8 744	1 826	91 869	14,5	206,4	-34,5	9,6
Agosto	94 713	2 936	536	91 241	104 345	11 533	2 205	90 607	10,2	292,8	311,4	-0,7
Setembro	104 566	8 781	2 917	92 868	110 091	8 799	2 482	98 810	5,3	0,2	-14,9	6,4
Outubro	92 923	5 902	1 351	85 670	101 512	5 743	1 262	94 507	9,2	-2,7	-6,6	10,3
Novembro	90 740	6 076	1 646	83 018	85 407	3 034	606	81 767	-5,9	-50,1	-63,2	-1,5
Dezembro	92 329	3 021	1 625	87 683	88 944	1 356	1 540	86 048	-3,7	-55,1	-0,5	-1,9

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.14 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 164 752</b>	<b>74 729</b>	<b>23 145</b>	<b>1 066 878</b>	<b>1 313 188</b>	<b>87 457</b>	<b>25 513</b>	<b>1 200 218</b>	<b>12,7</b>	<b>17,0</b>	<b>10,2</b>	<b>12,5</b>
Granéis líquidos	251 463	0	10 849	240 614	332 011	0	11 101	320 910	32,0	//	2,3	33,4
Granéis sólidos	181 127	72 292	2 000	106 835	195 305	81 472	1 900	111 933	7,8	12,7	-5,0	4,8
Contentores	697 545	2 423	10 129	684 993	742 377	5 862	12 200	724 315	6,4	141,9	20,4	5,7
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	34 617	14	167	34 436	43 495	123	312	43 060	25,6	778,6	86,8	25,0
<b>Carregadas</b>	<b>145 228</b>	<b>2 051</b>	<b>2 371</b>	<b>140 806</b>	<b>151 826</b>	<b>2 590</b>	<b>2 480</b>	<b>146 756</b>	<b>4,5</b>	<b>26,3</b>	<b>4,6</b>	<b>4,2</b>
Granéis líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Granéis sólidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores	142 229	2 051	2 329	137 849	147 390	2 590	2 427	142 373	3,6	26,3	4,2	3,3
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	2 999	0	42	2 957	4 436	0	53	4 383	47,9	//	26,2	48,2
<b>Descarregadas</b>	<b>1 019 524</b>	<b>72 678</b>	<b>20 774</b>	<b>926 072</b>	<b>1 161 362</b>	<b>84 867</b>	<b>23 033</b>	<b>1 053 462</b>	<b>13,9</b>	<b>16,8</b>	<b>10,9</b>	<b>13,8</b>
Granéis líquidos	251 463	0	10 849	240 614	332 011	0	11 101	320 910	32,0	//	2,3	33,4
Granéis sólidos	181 127	72 292	2 000	106 835	195 305	81 472	1 900	111 933	7,8	12,7	-5,0	4,8
Contentores	555 316	372	7 800	547 144	594 987	3 272	9 773	581 942	7,1	779,6	25,3	6,4
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	31 618	14	125	31 479	39 059	123	259	38 677	23,5	778,6	107,2	22,9

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.15 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>1 164 752</b>	<b>74 729</b>	<b>23 145</b>	<b>1 066 878</b>	<b>1 313 188</b>	<b>87 457</b>	<b>25 513</b>	<b>1 200 218</b>	<b>12,7</b>	<b>17,0</b>	<b>10,2</b>	<b>12,5</b>
Tráfego nacional	989 917	74 715	23 145	892 057	1 203 498	87 393	25 513	1 090 592	21,6	17,0	10,2	22,3
Tráfego internacional	174 835	14	0	174 821	109 690	64	0	109 626	-37,3	357,1	//	-37,3
<b>Carregadas</b>	<b>145 228</b>	<b>2 051</b>	<b>2 371</b>	<b>140 806</b>	<b>151 826</b>	<b>2 590</b>	<b>2 480</b>	<b>146 756</b>	<b>4,5</b>	<b>26,3</b>	<b>4,6</b>	<b>4,2</b>
Tráfego nacional	145 228	2051	2 371	140 806	151 826	2 590	2 480	146 756	4,5	26,3	4,6	4,2
Tráfego internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Descarregadas</b>	<b>1 019 524</b>	<b>72 678</b>	<b>20 774</b>	<b>926 072</b>	<b>1 161 362</b>	<b>84 867</b>	<b>23 033</b>	<b>1 053 462</b>	<b>13,9</b>	<b>16,8</b>	<b>10,9</b>	<b>13,8</b>
Tráfego nacional	844 689	72684	20774	751 251	1 051 672	84 803	23 033	943 836	-87,0	-99,9	-100,0	-85,4
Tráfego internacional	174 835	14	0	174 821	109 690	64	0	109 626	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2022

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores			Região Autónoma da Madeira			
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Total	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Canical
<b>R. A. Madeira</b>		<b>151 826</b>	<b>113 200</b>	<b>57 454</b>	<b>55 746</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38 626</b>	<b>318</b>	<b>38 308</b>	<b>0</b>
	Funchal	2 590	0	0	0	0	0	0	0	2 590	0	2 590	0
	Porto Santo	2 480	2 162	117	2 045	0	0	0	0	318	318	0	0
	Canical	146 756	111 038	57 337	53 701	0	0	0	0	35 718	0	35 718	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2022

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores				Região Autónoma da Madeira				
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Setúbal	Sines	Total	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Canical
<b>R. A. Madeira</b>		<b>1 051 672</b>	<b>1 019 981</b>	<b>208 719</b>	<b>443 152</b>	<b>0</b>	<b>81 472</b>	<b>286 638</b>	<b>8 340</b>	<b>0</b>	<b>8 340</b>	<b>0</b>	<b>23 351</b>	<b>4 490</b>	<b>318</b>	<b>18 543</b>
	Funchal	84 803	84 341	0	2 869	0	81 472	0	144	0	144	0	318	0	318	0
	Porto Santo	23 033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23 033	4 490	0	18 543
	Canical	943 836	935 640	208 719	440 283	0	0	286 638	8 196	0	8 196	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.18 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2021				2022				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
	t		t		t		t		%		%	
R. A. Madeira	0	0	174 835	171 210	0	0	109 690	109 690	//	//	-37,3	-35,9
Funchal	0	0	14	14	0	0	64	64	//	//	357,1	357,1
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Canical	0	0	174 821	171 196	0	0	109 626	109 626	//	//	-37,3	-36,0

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

**Notas:**

A Importação corresponde às mercadorias descarregadas em território regional diretamente provenientes de uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem terem passado por qualquer porto localizado em território português.

A Exportação corresponde às mercadorias carregadas em território regional com destino direto a uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem passarem por qualquer porto localizado em território português.

### III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2022

Unidade: t

Países de destino	Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Canical	
<b>Total</b>	0	0	0	0	
INTRA - U. E.	0	0	0	0	
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

**Nota:** O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura aeroportuária regional e outra infraestrutura aeroportuária localizada fora do país, sem passar por território português.

### III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2022 Unidade: t

Países de procedência	Portos	Região Autónoma da Madeira			
		Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
<b>Total</b>		<b>109 690</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>109 626</b>
INTRA - U. E.		109 690	64	0	109 626
Alemanha		0	0	0	0
Bélgica		0	0	0	0
Espanha		94 450	39	0	94 411
França		15 240	25	0	15 215
Polónia		0	0	0	0
EXTRA - U. E.		0	0	0	0
Turquia		0	0	0	0
Marrocos		0	0	0	0

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

**Nota:** O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

### III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2022 Unidade: t

Países de destino	Tipo de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
						Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
INTRA - U. E.		0	0	0	0	0	0	0	0
Alemanha		0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica		0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha		0	0	0	0	0	0	0	0
Reino Unido		0	0	0	0	0	0	0	0
Países Baixos		0	0	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.		0	0	0	0	0	0	0	0

**Fonte:** Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

**Nota:** O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

### III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2022

Tipo de carga Países de procedência	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>	<b>109 690</b>	<b>17 423</b>	<b>89 791</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 476</b>	<b>0</b>
<b>INTRA - U. E.</b>	109 690	17 423	89 791	0	0	0	2 476	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha	94 450	17 423	74 576	0	0	0	2 451	0
França	15 240	0	15 215	0	0	0	25	0
Polónia	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>EXTRA - U. E.</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Turquia	0	0	0	0	0	0	0	0
Marrocos	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

### III.23 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2022

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Com des fino a outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>	<b>151 826</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147 390</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 436</b>	<b>0</b>
1 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	19 250	0	0	19 250	0	0	0	0	0
2 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	110	0	0	110	0	0	0	0	0
4 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	19 089	0	0	19 089	0	0	0	0	0
5 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	996	0	0	996	0	0	0	0	0
6 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	51 662	0	0	51 662	0	0	0	0	0
7 - Coque e produtos petrolíferos refinados	4 717	0	0	4 717	0	0	0	0	0
8 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustíveis nucleares	3 511	0	0	3 511	0	0	0	0	0
9 - Outros produtos minerais não metálicos	20 924	0	0	20 924	0	0	0	0	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	982	0	0	982	0	0	0	0	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos elétricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	1 711	0	0	1 277	0	0	0	434	0
12 - Material de transporte	4 818	0	0	881	0	0	0	3 937	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	297	0	0	294	0	0	0	3	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	14 717	0	0	14 717	0	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	1	0	0	1	0	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - Mercadorias agrupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 901	0	0	1 901	0	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	7 140	0	0	7 078	0	0	0	62	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.24 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2022 Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Provenientes de outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
<b>Total</b>	<b>1 161 362</b>	<b>195 305</b>	<b>332 011</b>	<b>534 987</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39 059</b>	<b>0</b>
1 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	45 933	0	0	45 883	0	0	0	50	0
2 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	23 484	0	0	23 484	0	0	0	0	0
3 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	6 342	0	0	6 342	0	0	0	0	0
4 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	169 706	0	0	169 706	0	0	0	0	0
5 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	1 108	0	0	1 108	0	0	0	0	0
6 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	5 821	0	0	5 814	0	0	0	7	0
7 - Coque e produtos petrolíferos refinados	4 285	0	0	4 285	0	0	0	0	0
8 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	10 782	0	0	10 781	0	0	0	1	0
9 - Outros produtos minerais não metálicos	70 169	5 003	0	65 132	0	0	0	34	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	11 797	0	0	2 968	0	0	0	8 829	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	3 755	0	0	2 770	0	0	0	985	0
12 - Material de transporte	19 353	0	0	1 138	0	0	0	18 215	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	3 926	0	0	3 926	0	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	627	0	0	626	0	0	0	1	0
15 - Correio, encomendas	30	0	0	30	0	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	36	0	0	36	0	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 901	0	0	1 901	0	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	782 307	190 302	332 011	249 057	0	0	0	10 937	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.25 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>12 775</b>	<b>363</b>	<b>522</b>	<b>11 890</b>	<b>15 135</b>	<b>60</b>	<b>782</b>	<b>14 293</b>	<b>18,5</b>	<b>- 83,5</b>	<b>49,8</b>	<b>20,2</b>
Matérias e objetos explosivos	41	0	5	38	3	0	0	3	-92,7	//	-100,0	-91,7
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	1 643	0	266	1 377	1 889	21	335	1 533	15,0	//	25,9	11,3
Matérias líquidas inflamáveis	1 279	363	88	828	3 071	39	257	2 775	140,1	- 89,3	192,0	235,1
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	9 526	0	163	9 363	9 842	0	190	9 652	3,3	//	16,6	3,1
Matérias comburentes	12	0	0	12	10	0	0	10	-16,7	//	//	-16,7
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	263	0	0	263	303	0	0	303	15,2	//	//	15,2
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos)	11	0	0	11	17	0	0	17	54,5	//	//	54,5
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.26 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
<b>Total</b>	<b>42 104</b>	<b>5</b>	<b>1 535</b>	<b>40 564</b>	<b>32 686</b>	<b>267</b>	<b>1 844</b>	<b>30 575</b>	<b>- 22,4</b>	<b>5 240,0</b>	<b>20,1</b>	<b>- 24,6</b>
Matérias e objetos explosivos	257	5	26	228	103	0	3	100	-59,9	- 100,0	- 88,5	- 55,8
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	34 123	0	638	33 485	25 432	246	694	24 492	- 25,5	//	8,8	- 26,9
Matérias líquidas inflamáveis	6 488	0	820	5 668	5 524	21	1 144	4 359	- 14,9	//	39,5	- 23,1
Matérias sólidas inflamáveis	52	0	0	52	176	0	0	176	238,5	//	//	238,5
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	21	0	0	21	105	0	0	105	400,0	//	//	400,0
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	23	0	0	23	54	0	0	54	134,8	//	//	134,8
Matérias comburentes	920	0	12	908	1 074	0	2	1 072	16,7	//	- 83,3	18,1
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	145	0	39	106	129	0	1	128	- 11,0	//	- 97,4	20,8
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	75	0	0	75	89	0	0	89	18,7	//	//	18,7
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

## III.27 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>68 599</b>	<b>732</b>	<b>1 702</b>	<b>66 165</b>	<b>74 195</b>	<b>1 165</b>	<b>2 066</b>	<b>70 964</b>	<b>8,2</b>	<b>59,2</b>	<b>21,4</b>	<b>7,3</b>
Janeiro	4 307	13	176	4 118	5 120	206	184	4 730	18,9	1 484,6	4,5	14,9
Fevereiro	4 772		180	4 592	6 056	74	159	5 823	26,9	//	-11,7	26,8
Março	5 927	71	137	5 719	6 071	102	151	5 818	2,4	43,7	10,2	1,7
Abril	5 256	77	126	5 053	6 079	91	171	5 817	15,7	18,2	35,7	15,1
Maio	5 565	94	160	5 311	6 745	90	166	6 489	21,2	-4,3	3,8	22,2
Junho	5 899	79	129	5 691	6 222	96	182	5 944	5,5	21,5	41,1	4,4
Juho	6 177	61	148	5 968	6 301	104	261	5 936	2,0	70,5	76,4	-0,5
Agosto	6 441	73	150	6 218	7 208	91	230	6 887	11,9	24,7	53,3	10,8
Setembro	5 899	76	142	5 681	6 063	79	151	5 833	2,8	3,9	6,3	2,7
Outubro	5 996	62	115	5 819	6 091	79	137	5 875	1,6	27,4	19,1	1,0
Novembro	6 721	70	128	6 523	6 368	79	139	6 150	-5,3	12,9	8,6	-5,7
Dezembro	5 639	56	111	5 472	5 871	74	135	5 662	4,1	32,1	21,6	3,5
<b>Carregados</b>	<b>33 946</b>	<b>364</b>	<b>849</b>	<b>32 733</b>	<b>37 180</b>	<b>473</b>	<b>1 037</b>	<b>35 670</b>	<b>9,5</b>	<b>29,9</b>	<b>22,1</b>	<b>9,0</b>
Janeiro	2 222	5	82	2 135	2 464	5	93	2 366	10,9	0,0	13,4	10,8
Fevereiro	2 412		87	2 325	3 099	37	88	2 974	28,5	//	1,1	27,9
Março	2 917	35	78	2 804	2 978	50	74	2 854	2,1	42,9	-5,1	1,8
Abril	2 689	39	61	2 589	3 200	45	72	3 083	19,0	15,4	18,0	19,1
Maio	2 564	47	78	2 439	3 258	45	89	3 124	27,1	-4,3	14,1	28,1
Junho	3 002	43	70	2 889	3 158	44	92	3 022	5,2	2,3	31,4	4,6
Julho	3 087	34	66	2 987	3 140	54	136	2 950	1,7	58,8	106,1	-1,2
Agosto	3 253	37	79	3 137	3 698	41	113	3 544	13,7	10,8	43,0	13,0
Setembro	2 834	35	77	2 722	3 095	37	76	2 982	9,2	5,7	-1,3	9,6
Outubro	3 095	28	58	3 009	2 691	39	67	2 585	-13,1	39,3	15,5	-14,1
Novembro	3 143	35	65	3 043	3 474	37	72	3 365	10,5	5,7	10,8	10,6
Dezembro	2 728	26	48	2 654	2 925	39	65	2 821	7,2	50,0	35,4	6,3
<b>De descarregados</b>	<b>34 653</b>	<b>368</b>	<b>853</b>	<b>33 432</b>	<b>37 015</b>	<b>692</b>	<b>1 029</b>	<b>35 294</b>	<b>6,8</b>	<b>88,0</b>	<b>20,6</b>	<b>5,6</b>
Janeiro	2 085	8	94	1 983	2 656	201	91	2 364	27,4	2 412,5	-3,2	19,2
Fevereiro	2 360		93	2 267	2 957	37	71	2 849	25,3	//	-23,7	25,7
Março	3 010	36	59	2 915	3 093	52	77	2 964	2,8	44,4	30,5	1,7
Abril	2 567	38	65	2 464	2 879	46	99	2 734	12,2	21,1	52,3	11,0
Maio	3 001	47	82	2 872	3 487	45	77	3 365	16,2	-4,3	-6,1	17,2
Junho	2 897	36	59	2 802	3 064	52	90	2 922	5,8	44,4	52,5	4,3
Julho	3 090	27	82	2 981	3 161	50	125	2 986	2,3	85,2	52,4	0,2
Agosto	3 188	36	71	3 081	3 510	50	117	3 343	10,1	38,9	64,8	8,5
Setembro	3 065	41	65	2 959	2 968	42	75	2 851	-3,2	2,4	15,4	-3,6
Outubro	2 901	34	57	2 810	3 400	40	70	3 290	17,2	17,6	22,8	17,1
Novembro	3 578	35	63	3 480	2 894	42	67	2 785	-19,1	20,0	6,3	-20,0
Dezembro	2 911	30	63	2 818	2 946	35	70	2 841	1,2	16,7	11,1	0,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.28 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês

Meses	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>40 503</b>	<b>386</b>	<b>946</b>	<b>39 171</b>	<b>43 402</b>	<b>672</b>	<b>1 147</b>	<b>41 583</b>	<b>7,2</b>	<b>74,1</b>	<b>21,2</b>	<b>6,2</b>
Janeiro	2 537	6	99	2 432	3 135	192	95	2 848	23,6	3 100,0	-4,0	17,1
Fevereiro	2 734	0	99	2 635	3 401	40	87	3 274	24,4	//	-12,1	24,3
Março	3 457	37	69	3 351	3 634	52	84	3 498	5,1	40,5	21,7	4,4
Abril	3 042	38	68	2 936	3 416	48	106	3 262	12,3	26,3	55,9	11,1
Maio	3 466	50	88	3 328	4 056	45	85	3 926	17,0	-10,0	-3,4	18,0
Junho	3 421	44	65	3 312	3 668	45	99	3 524	7,2	2,3	52,3	6,4
Julho	3 654	35	88	3 531	3 774	57	143	3 574	3,3	62,9	62,5	1,2
Agosto	3 731	38	77	3 616	4 084	42	127	3 915	9,5	10,5	64,9	8,3
Setembro	3 606	39	80	3 487	3 610	37	91	3 482	0,1	-5,1	13,8	-0,1
Outubro	3 531	33	72	3 426	3 850	35	76	3 739	9,0	6,1	5,6	9,1
Novembro	4 052	39	75	3 938	3 530	39	81	3 410	-12,9	0,0	8,0	-13,4
Dezembro	3 272	27	66	3 179	3 244	40	73	3 131	-0,9	48,1	10,6	-1,5
<b>Carregados</b>	<b>9 054</b>	<b>351</b>	<b>173</b>	<b>8 530</b>	<b>9 777</b>	<b>454</b>	<b>193</b>	<b>9 130</b>	<b>8,0</b>	<b>29,3</b>	<b>11,6</b>	<b>7,0</b>
Janeiro	617	5	17	595	679	5	10	664	10,0	0,0	-41,2	11,6
Fevereiro	610	0	15	595	741	36	20	685	21,5	//	33,3	15,1
Março	780	34	15	731	837	48	14	775	7,3	41,2	-6,7	6,0
Abril	691	36	6	649	775	44	16	715	12,2	22,2	166,7	10,2
Maio	782	45	20	717	951	45	9	897	21,6	0,0	-55,0	25,1
Junho	811	41	12	758	849	44	12	793	4,7	7,3	0,0	4,6
Julho	838	33	12	793	906	53	27	826	8,1	60,6	125,0	4,2
Agosto	824	35	15	774	933	41	20	872	13,2	17,1	33,3	12,7
Setembro	817	33	22	762	899	31	27	841	10,0	-6,1	22,7	10,4
Outubro	876	28	18	830	720	35	12	673	-17,8	25,0	-33,3	-18,9
Novembro	802	35	15	752	878	34	19	825	9,5	-2,9	26,7	9,7
Dezembro	606	26	6	574	609	38	7	564	0,5	46,2	16,7	-1,7
<b>Descarregados</b>	<b>31 449</b>	<b>35</b>	<b>773</b>	<b>30 641</b>	<b>33 625</b>	<b>218</b>	<b>954</b>	<b>32 453</b>	<b>6,9</b>	<b>522,9</b>	<b>23,4</b>	<b>5,9</b>
Janeiro	1 920	1	82	1 837	2 456	187	85	2 184	27,9	18 600,0	3,7	18,9
Fevereiro	2 124	0	84	2 040	2 660	4	67	2 589	25,2	//	-20,2	26,9
Março	2 677	3	54	2 620	2 797	4	70	2 723	4,5	33,3	29,6	3,9
Abril	2 351	2	62	2 287	2 641	4	90	2 547	12,3	100,0	45,2	11,4
Maio	2 684	5	68	2 611	3 105	0	76	3 029	15,7	-100,0	11,8	16,0
Junho	2 610	3	53	2 554	2 819	1	87	2 731	8,0	-66,7	64,2	6,9
Julho	2 816	2	76	2 738	2 868	4	116	2 748	1,8	100,0	52,6	0,4
Agosto	2 907	3	62	2 842	3 151	1	107	3 043	8,4	-66,7	72,6	7,1
Setembro	2 789	6	58	2 725	2 711	6	64	2 641	-2,8	0,0	10,3	-3,1
Outubro	2 655	5	54	2 596	3 130	0	64	3 066	17,9	-100,0	18,5	18,1
Novembro	3 250	4	60	3 186	2 652	5	62	2 585	-18,4	25,0	3,3	-18,9
Dezembro	2 666	1	60	2 605	2 635	2	66	2 567	-1,2	100,0	10,0	-1,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

## III.29 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais

Contentores	2021				2022				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
<b>Total de Contentores (N.º)</b>												
Total	68 599	732	1 702	66 165	74 195	1 165	2 066	70 964	8,2	59,2	21,4	7,3
de 20'	20 053	662	1 192	18 199	21 901	938	1 541	19 422	9,2	41,7	29,3	6,7
de 40'	48 530	70	510	47 950	52 294	227	525	51 542	7,8	224,3	2,9	7,5
>40'	16	0	0	16	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
<b>Contentores Cheios (N.º)</b>												
Total	40 503	386	946	39 171	43 402	672	1 147	41 583	7,2	74,1	21,2	6,2
de 20'	11 471	343	666	10 462	12 450	473	847	11 130	8,5	37,9	27,2	6,4
de 40'	29 024	43	280	28 701	30 952	199	300	30 453	6,8	362,8	7,1	6,1
>40'	8	0	0	8	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
<b>Contentores Vazios (N.º)</b>												
Total	28 096	346	756	26 994	30 793	493	919	29 381	9,6	42,5	21,6	8,8
de 20'	8 582	319	526	7 737	9 451	465	694	8 292	10,1	45,8	31,9	7,2
de 40'	19 506	27	230	19 249	21 342	28	225	21 089	9,4	3,7	-2,2	9,6
>40'	8	0	0	8	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
<b>Movimento de Mercadorias em Contentores (ton)</b>												
Total	697 531	2 424	10 125	684 982	742 378	5 861	12 198	724 319	6,4	141,8	20,5	5,7
de 20'	193 789	1 496	5 738	186 535	205 698	2 584	7 556	195 558	6,2	72,7	31,7	4,8
de 40'	503 565	928	4 387	498 250	536 680	3 277	4 642	528 761	6,8	253,1	5,8	6,1
>40'	197	0	0	197	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
<b>Contentores Carregados (N.º)</b>												
Total	33 946	364	849	32 733	37 180	473	1 037	35 670	9,5	29,9	22,1	9,0
de 20'	9 942	328	589	9 025	10 980	432	769	9 759	10,2	31,7	30,6	8,1
de 40'	23 996	36	260	23 700	26 220	41	268	25 911	9,3	13,9	3,1	9,3
>40'	8	0	0	8	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
<b>Contentores Cheios (N.º)</b>												
Total	9 054	351	173	8 530	9 777	454	193	9 130	8,0	29,3	11,6	7,0
de 20'	3 703	318	117	3 268	3 855	415	124	3 316	4,1	30,5	6,0	1,5
de 40'	5 351	33	56	5 262	5 922	39	69	5 814	10,7	18,2	23,2	10,5
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Vazios (N.º)</b>												
Total	24 892	13	676	24 203	27 403	19	844	26 540	10,1	46,2	24,9	9,7
de 20'	6 239	10	472	5 757	7 105	17	645	6 443	13,9	70,0	36,7	11,9
de 40'	18 645	3	204	18 438	20 298	2	199	20 097	8,9	-33,3	-2,5	9,0
>40'	8	0	0	8	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
<b>Mercadorias Carregadas em Contentores (t)</b>												
Total	142 226	2 052	2 327	137 847	147 382	2 590	2 423	142 369	3,6	26,2	4,1	3,3
de 20'	62 208	1 295	1 363	59 550	60 169	1 967	1 312	58 890	-3,3	51,9	-3,7	-4,5
de 40'	80 018	757	964	78 297	87 213	623	1 111	85 479	9,0	-17,7	15,2	9,2
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Contentores Descarregados (N.º)</b>												
Total	34 653	368	853	33 432	37 015	692	1 029	35 294	6,8	88,0	20,6	5,6
de 20'	10 111	334	603	9 174	10 941	506	772	9 683	8,2	51,5	28,0	5,3
de 40'	24 534	34	250	24 250	26 074	186	257	25 631	6,3	447,1	2,8	5,7
>40'	8	0	0	8	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
<b>Contentores Cheios (N.º)</b>												
Total	31 449	35	773	30 641	33 625	218	954	32 453	6,9	522,9	23,4	5,9
de 20'	7 768	25	549	7 194	8 595	58	723	7 814	10,6	132,0	31,7	8,6
de 40'	23 673	10	224	23 439	25 030	160	231	24 639	5,7	1500,0	3,1	5,1
>40'	8	0	0	8	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
<b>Contentores Vazios (N.º)</b>												
Total	3 204	333	80	2 791	3 390	474	75	2 841	5,8	42,3	-6,3	1,8
de 20'	2 343	309	54	1 980	2 346	448	49	1 849	0,1	45,0	-9,3	-6,6
de 40'	861	24	26	811	1 044	26	26	992	21,3	8,3	0,0	22,3
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
<b>Mercadorias Descarregadas em Contentores (t)</b>												
Total	555 305	372	7 798	547 135	594 996	3 271	9 775	581 950	7,1	779,3	25,4	6,4
de 20'	131 581	201	4 375	126 985	145 529	617	6 244	138 688	10,6	207,0	42,7	9,2
de 40'	423 547	171	3 423	419 953	449 467	2 654	3 531	443 262	6,1	1452,0	3,2	5,6
>40'	197	0	0	197	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.30 – Tara dos contentores nos portos regionais

Contentores	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	266 251	1 664	4 563	260 024	278 069	3 126	5 433	269 510	4,4	87,9	19,1	3,6
Carregados	132 355	877	2 328	129 150	139 769	1 128	2 745	135 896	5,6	28,6	17,9	5,2
Descarregados	133 896	787	2 235	130 874	138 300	1 998	2 688	133 614	3,3	153,9	20,3	2,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.31 – TEU dos contentores nos portos regionais

Contentores	2021				2022				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	116 925	691	2 107	114 127	126 359	1 326	2 525	122 508	8,1	91,9	19,8	7,3
Carregados	57 876	364	1 075	56 437	63 337	473	1 280	61 584	9,4	29,9	19,1	9,1
Descarregados	59 049	327	1 032	57 690	63 022	853	1 245	60 924	6,7	160,9	20,6	5,6

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

### III.32 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Rubricas	2021				2022				Variação			
	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>1 623</b>	<b>1 842</b>	<b>113 824</b>	<b>323</b>	<b>3 277</b>	<b>4 170</b>	<b>410 283</b>	<b>158,4</b>	<b>101,9</b>	<b>126,4</b>	<b>260,5</b>
Janeiro	0	0	0	0	29	43	72	28 254	//	//	//	//
Fevereiro	0	0	0	0	20	31	44	20 648	//	//	//	//
Março	0	0	0	0	46	266	276	45 984	//	//	//	//
Abril	0	0	0	0	62	584	529	44 881	//	//	//	//
Mai	0	0	0	0	16	279	405	14 623	//	//	//	//
Junho	3	162	124	86	2	6	11	6 275	-33,3	-96,3	-91,1	7196,5
Julho	1	0	68	0	4	10	10	4 226	300,0	//	-85,3	//
Agosto	0	0	0	0	8	37	13	14 218	//	//	//	//
Setembro	1	0	0	0	6	177	278	11 153	500,0	//	//	//
Outubro	31	652	673	22 426	34	1 113	1 405	53 287	9,7	70,7	108,8	137,6
Novembro	46	749	912	45 337	53	621	942	86 808	15,2	- 17,1	3,3	91,5
Dezembro	43	60	65	45 975	43	110	185	79 926	0,0	83,3	184,6	73,8

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

### III.33 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Meses	2021			2022			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
<b>Total</b>	<b>113 824</b>	<b>111 323</b>	<b>2 501</b>	<b>410 283</b>	<b>406 419</b>	<b>3 864</b>	<b>260,5</b>	<b>265,1</b>	<b>54,5</b>
Janeiro	0	0	0	28 254	28 254	0	//	//	//
Fevereiro	0	0	0	20 648	20 648	0	//	//	//
Março	0	0	0	45 984	45 565	419	//	//	//
Abril	0	0	0	44 881	43 700	1181	//	//	//
Mai	0	0	0	14 623	14 368	255	//	//	//
Junho	86	12	74	6 275	6 275	0	7 196,5	52 191,7	-100,0
Julho	0	0	0	4 226	3 821	405	//	//	//
Agosto	0	0	0	14 218	13 928	290	//	//	//
Setembro	0	0	0	11 153	11 153	0	//	//	//
Outubro	22 426	21 166	1270	53 287	52 163	1124	137,6	146,5	-10,7
Novembro	45 337	44 615	722	86 808	86 628	180	91,5	94,2	-75,1
Dezembro	45 975	45 540	435	79 926	79 926	0	73,8	75,5	-100,0

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

**III.34 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade**

Nacionalidade	2021	2022	Variação
	N.º		%
<b>Total</b>	<b>111 323</b>	<b>406 419</b>	<b>265,1</b>
<b>Europa</b>	<b>104 730</b>	<b>357 793</b>	<b>241,6</b>
dos quais:			
Portugal	94	785	735,1
Alemanha	53 795	141 182	162,4
Áustria	849	3 191	275,9
Bélgica	329	1 385	321,0
Dinamarca	104	556	434,6
Espanha	1 313	4 678	256,3
Finlândia	82	319	289,0
França	941	5 441	478,2
Hungria	276	488	76,8
Irlanda	314	2 256	618,5
Itália	4 083	10 972	168,7
Luxemburgo	109	286	162,4
Países Baixos	545	2 745	403,7
Polónia	205	1 002	388,8
Reino Unido	39 697	173 908	338,1
Roménia	288	915	217,7
Rússia	42	354	742,9
Suécia	83	594	615,7
Suíça	850	2 760	224,7
Ucrânia	165	604	266,1
<b>África</b>	<b>52</b>	<b>347</b>	<b>567,3</b>
dos quais:			
África do Sul	8	190	2 275,0
<b>América</b>	<b>6 252</b>	<b>44 900</b>	<b>618,2</b>
dos quais:			
Argentina	3	348	11 500,0
Brasil	30	6 759	22 430,0
Canadá	399	5 110	1 180,7
E.U.A.	5 706	31 168	446,2
<b>Ásia</b>	<b>240</b>	<b>2 239</b>	<b>832,9</b>
dos quais:			
Israel	28	876	3 028,6
Japão	15	82	446,7
<b>Oceania</b>	<b>49</b>	<b>1 138</b>	<b>2 222,4</b>
dos quais:			
Austrália	33	1 023	3 000,0

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

### III.35 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais

Trimestre	2021		2022		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
<b>Total</b>	<b>2 020</b>	<b>4 381</b>	<b>2 411</b>	<b>5 107</b>	<b>19,4</b>	<b>16,6</b>
1.º Trimestre	120	253	275	752	129,2	197,2
2.º Trimestre	319	643	616	1 222	93,1	90,0
3.º Trimestre	790	1 409	802	1 354	1,5	-3,9
4.º Trimestre	791	2 076	718	1 779	-9,2	-14,3

Fonte: Alfândega do Funchal

### III.36 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2021		2022		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
<b>Total</b>	<b>2 020</b>	<b>4 381</b>	<b>2 411</b>	<b>5 107</b>	<b>19,4</b>	<b>16,6</b>
<b>Europa</b>	<b>1 901</b>	<b>3 925</b>	<b>2 292</b>	<b>4 715</b>	<b>20,6</b>	<b>20,1</b>
dos quais						
Portugal	145	181	150	182	3,4	0,6
Alemanha	309	689	471	1 119	52,4	62,4
Áustria	12	24	13	22	8,3	-8,3
Bélgica	100	131	69	118	-31,0	-9,9
Dinamarca	47	153	64	208	36,2	35,9
Espanha	106	392	94	301	-11,3	-23,2
Finlândia	12	44	24	52	100,0	18,2
França	624	1 127	688	1 111	10,3	-1,4
Irlanda	10	21	26	33	160,0	57,1
Itália	10	30	11	26	10,0	-13,3
Noruega	47	112	54	106	14,9	-5,4
Países Baixos	83	174	95	212	14,5	21,8
Polónia	74	181	113	327	52,7	80,7
Reino Unido	159	297	240	516	50,9	73,7
Rússia	4	2	1	1	-75,0	-50,0
Suécia	88	197	100	180	13,6	-8,6
Suíça	31	48	37	61	19,4	27,1
<b>África</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-50,0</b>	<b>-60,0</b>
dos quais						
Cabo verde	2	1	1	1	-50,0	0,0
<b>América</b>	<b>91</b>	<b>383</b>	<b>96</b>	<b>321</b>	<b>5,5</b>	<b>-16,2</b>
dos quais						
Ilhas Caimão	22	203	19	168	-13,6	-17,2
Brasil	1	1	4	4	300,0	300,0
Canadá	13	18	14	19	7,7	5,6
Estados Unidos	47	98	52	79	10,6	-19,4
<b>Ásia</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>-66,7</b>
dos quais						
Malásia	0	0	0	0	//	//
Japão	0	0	0	0	//	//
Israel	0	0	1	1	//	//
<b>Oceania</b>	<b>23</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>68</b>	<b>-13,0</b>	<b>4,6</b>
dos quais						
Austrália	11	25	9	13	-18,2	-48,0

Fonte: Alfândega do Funchal

## CONCEITOS

### Transportes terrestres

#### Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desmanagem).

#### Acidente com vítimas

Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta (1700).

#### Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

#### Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

#### Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

#### Coeficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

#### Ferido

Toda a pessoa que, em consequência de um acidente de viação, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada “morta” (1703).

#### Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

### **Ferido ligeiro**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

### **Lotação de um veículo**

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

### **Lugar – Quilómetro oferecido**

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

### **Morto/vítima mortal a 30 dias**

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o período de 30 dias após a sua ocorrência.

### **Passageiro – Quilómetro rodoviário**

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

### **Passageiro transportado**

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

### **Percurso simples**

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

### **Tráfego**

Qualquer movimento de um veículo rodoviário numa determinada rede rodoviária.

### **Transporte rodoviário de passageiros**

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

### **Trator agrícola**

Veículo automóvel concebido, exclusiva ou principalmente, para fins agrícolas, esteja ou não autorizado a utilizar as estradas abertas à circulação pública.

### **Veículo ligeiro**

Veículo automóvel rodoviário, com peso bruto até 3 500 kg e cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, não seja superior a nove. Nas vias concessionadas os veículos ligeiros são classificados pela extensão: igual ou inferior a 6,7 metros.

### **Veículo pesado**

Veículo automóvel rodoviário com peso bruto superior a 3500 kg ou cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, seja superior a nove. Nas vias concessionadas os veículos pesados são classificados pela extensão: superior a 6,7 metros. Os veículos automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: veículos pesados de passageiros, veículos pesados de mercadorias e veículos pesados de transporte misto.

### **Veículo pesado de passageiros (Autocarro)**

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor. As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

### **Veículo - Quilómetro**

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

### **Via Expresso**

As vias expresso são os trechos da rede regional principal e excepcionalmente da rede regional complementar, que não fazem parte da rede regional das vias rápidas. As vias expresso dispõem de uma faixa de rodagem com duas vias, pelo menos, de bermas pavimentadas ou passeios, e caso de possuírem acessos marginais, estes têm de ser condicionados. Os cruzamentos de nível ou nós de ligação são bem identificados e devidamente espaçados. Estas vias têm sinalização especial como via expresso.

### **Via Rápida**

As vias rápidas são trechos da rede regional principal destinadas a tráfego motorizado, com faixas de rodagem distintas para os dois sentidos, separadas uma da outra por uma zona central não destinada ao tráfego. Estas vias não têm cruzamentos de nível com qualquer outra estrada e estão sinalizados como via rápida.

### **Transportes aéreos**

#### **Aeroporto**

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

## **Carga Aérea**

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

## **Correio Aéreo**

Todos os sacos fechados, remetidos por empresas de serviços postais, qualquer que seja o seu conteúdo.

## **Movimento de aeronaves comerciais**

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

## **Passageiro**

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

## **Passageiro em trânsito direto**

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

## **Tráfego aéreo comercial**

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

## **Tráfego aéreo doméstico**

Conjunto de tráfego interior e territorial.

## **Tráfego aéreo interior**

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

### **Tráfego aéreo internacional**

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

### **Tráfego aéreo territorial**

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

### **Tráfego Schengen restantes**

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

### **Tráfego U.E. Não Schengen**

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

### **Voo**

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

### **Transportes marítimos**

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

#### **Arqueação Bruta (GT)**

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

#### **Bandeira da Embarcação**

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

#### **Carga contentorizada**

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

## **Carga Roll-on/Roll-off (abreviadamente carga Ro-Ro)**

Unidades Ro-Ro e mercadorias (em contentor ou não) em unidades Ro-Ro que entrem no ou saiam do navio que as transporta por mar.

### **Contentor**

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

### **Dimensão do navio**

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

### **Direção**

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

### **Entrada de um navio**

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

### **Mercadoria perigosa**

Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR) (1669).

### **Mercadorias carregadas**

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou

estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Mercadorias descarregadas**

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

### **Nacionalidade do operador de transporte marítimo**

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

### **Navio de cruzeiros**

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

### **Operador de transporte marítimo**

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

### **Passageiro de navio de cruzeiros**

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima desembarcado**

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Passageiro por via marítima embarcado**

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Porte Bruto (TPB ou TDW)**

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

### **Porto comercial**

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

### **Porto de carga**

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

### **Porto de descarga**

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

### **Porto de desembarque**

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

### **Porto de destino do navio**

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

### **Porto de embarque**

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

### **Porto de origem do navio**

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

### **Saída de um navio**

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

## **Tara**

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

## **TEU (equivalente vinte pés)**

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

## **Tipo de carga**

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

## **Tipo de mercadoria**

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

## **Tipo de navio**

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

## **Tonelagem bruta de mercadorias**

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

## **Tonelagem de porte bruto (TPB)**

Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelage dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

### **Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros**

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

### **Unidade roll-on/ roll-off (abreviadamente Unidade Ro-Ro)**

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".