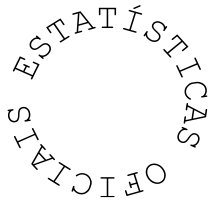


Estatísticas dos Transportes

da Região Autónoma da Madeira - 2023

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2023



Direção Regional de Estatística da Madeira

“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”

Catálogo Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003
Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira / Direção Regional de Estatística da Madeira.- Funchal: D.R.E.M, 2003- .- Anual
ISSN 1646-009X
ISBN 978-989-9188-08-2

Diretor Regional

Dr. Paulo Baptista Vieira

Técnicas Responsáveis

Dr.^a Ângela Gouveia

E-mail: angela.gouveia@ine.pt

Dr.^a Joana Cardoso

E-mail: joana.cardoso@ine.pt

Editor:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Calçada de Santa Clara 38

9004-545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: drem@ine.pt

Impressão:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Data de disponibilidade da informação

Junho de 2024

Tiragem: 5 exemplares

Depósito Legal n.º 212017/04

Preço: 4,00 € (Isento de IVA nos termos do n.º 2 do art.º 2 do CIVA)

A DREM na Internet

<https://estatistica.madeira.gov.pt/>

<http://drem.ine.pt/>

NOTA INTRODUTÓRIA

Através da presente publicação, a Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira - 2023, volume que compila informação referente aos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

Nesta edição e comparativamente à do ano anterior, a DREM manterá um modelo semelhante, tendo-se apenas incorporado nova informação relativa à taxa de ocupação das aeronaves nos aeroportos regionais e o número de rotas, destinos e companhias a operar no período IATA na Região Autónoma da Madeira.

O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da Direção Regional de Estradas (DRE), da Direção Regional da Economia e Transportes, da ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira) e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, das empresas e entidades que operam teleféricos, da ACAP- Associação Automóvel de Portugal e da Alfândega do Funchal, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

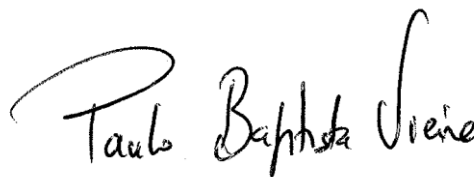
As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio (*revogou a Directiva de 1995*).

A informação estatística divulgada nesta publicação corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DREM. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à DREM, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DREM expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, junho de 2024

O Diretor Regional,



Paulo Baptista Vieira

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	3
SINAIS CONVENCIONAIS.....	8
SIGLAS	8
ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	9
I. TRANSPORTES TERRESTRES.....	19
I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por tipo de carreira .	21
I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira	21
I.3 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre	22
I.4 – Aquisição de veículos automóveis novos na R. A. Madeira, por município	22
I.5 – Aquisição de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município	23
I.6 – Aquisição de veículos automóveis elétricos novos na R. A. Madeira, por município	23
I.7 – Acidentes de viação e vítimas por município.....	24
I.8 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês	24
I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município	25
I.10 – Táxis licenciados na R. A. Madeira, segundo a lotação e tipo	25
I.11 – Taxistas da R. A. Madeira, segundo a classe etária	25
I.12 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira	26
I.13 – Contagem de Tráfego Mensal Rodoviário por via, por tipo de veículo.....	27
I.14 – Tráfego Médio Diário Ponderado, por mês, por via, por tipo de veículo	28
I.15 – Contagem de Tráfego na Via Rápida, por tipo de veículo, por sublanço	29
II. TRANSPORTES AÉREOS	33
II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	35
II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês	35
II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês	36
II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo	37
II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	38
II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	40
II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês	41
II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês	41
II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo	42
II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo	42
II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	43
II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência	45
II.13 - Taxa de ocupação das aeronaves nos aeroportos regionais.....	45
II.14 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	46
II.15 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês.....	47

II.16 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês	47
II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês	48
II.18 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês	48
II.19 - Número de rotas e destinos do Verão IATA, por aeroporto; Número de companhias a operar no Verão e Inverno IATA, por aeroporto	49
III. TRANSPORTES MARÍTIMOS	51
III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês	53
III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês	53
III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês	54
III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês	55
III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação	56
III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação	56
III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelage de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)	57
III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês	58
III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação	59
III.10 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal.....	59
III.11 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal, por mês.....	60
III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais	61
III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês	62
III.14 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga	63
III.15 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego.....	63
III.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)	64
III.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional).....	64
III.18 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais	65
III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional).....	65
III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)	66
III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional).....	66
III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	67
III.24 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	69
III.25 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG	70
III.26 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	70
III.27 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês	71
III.28 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês.....	72
III.29 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais	73
III.30 – Tara dos contentores nos portos regionais.....	74
III.31 – TEU dos contentores nos portos regionais.....	74
III.32 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	75

III.33 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	75
III.34 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade	76
III.35 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais	77
III.36 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade	78
CONCEITOS	79

SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ε	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
Pe	Valor preliminar
Po	Valor provisório
Rc	Valor retificado
Rv	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANA – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA (Aeroportos da Madeira)

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

kg – Quilograma

N.º – Número

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PSP – Polícia de Segurança Pública

TPB –Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

t – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

Transportes terrestres

Veículos e extensão de percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que na Região Autónoma da Madeira (RAM), em 2023, a frota de autocarros compreendia 108 veículos, o mesmo número de 2022, tendo igualmente se mantido nos 442 km a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras.

Por sua vez, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros contaram com 191 veículos (193 em 2022), tendo diminuindo a extensão de percursos percorridos para 2 531 km (2 558 km em 2022).

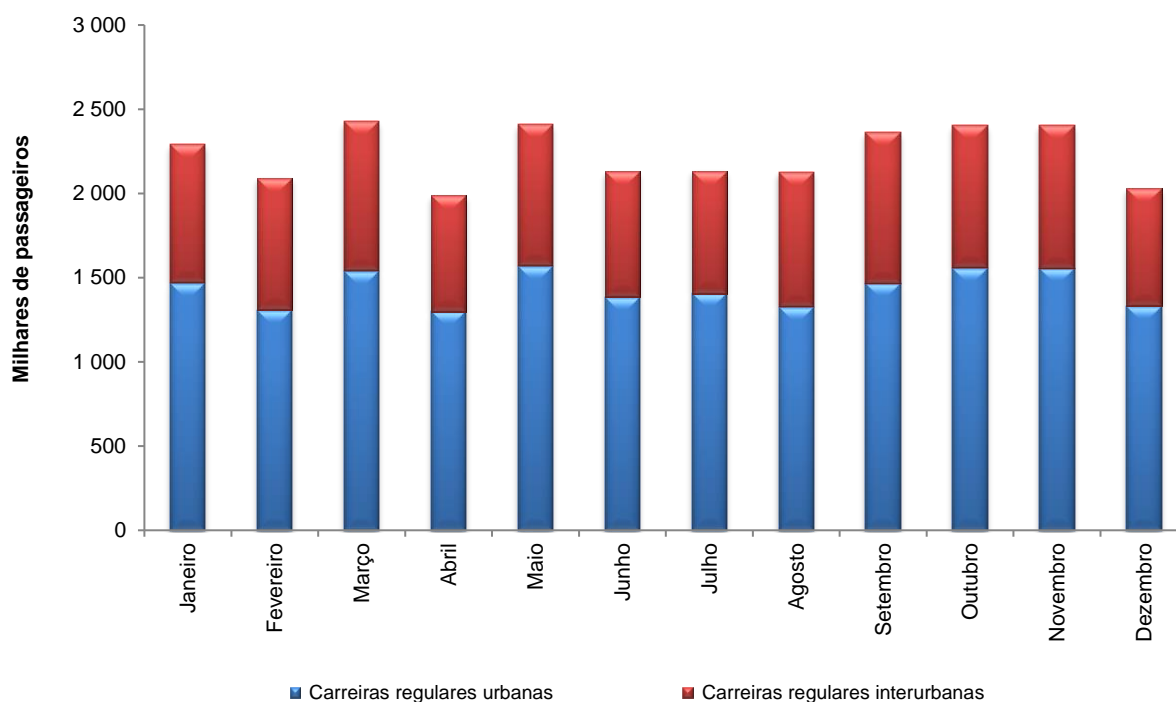
Movimento de passageiros

No ano de 2023, foram contabilizados aproximadamente 26,8 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Daquele total, as carreiras urbanas transportaram 17,2 milhões de passageiros, +11,3% em comparação com 2022, enquanto nos interurbanos contabilizaram-se 9,6 milhões de passageiros transportados, +5,2% face ao ano anterior. No total das carreiras, os passageiros transportados cresceram 9,0% face a 2022.

O coeficiente de utilização dos autocarros, que relaciona a procura com a oferta, foi maior nas carreiras interurbanas (39,8%), do que nas urbanas (16,4%), tendo aumentado 4,1 pontos percentuais (p.p.) e 1,5 p.p., face a 2022, pela mesma ordem.

A análise mensal dos dados permite inferir que, com exceção de abril, todos os restantes meses registaram um número de passageiros superior a dois milhões no conjunto dos dois tipos de carreiras. De notar ainda que este indicador cresceu de forma significativa no 1.º trimestre de 2023 (+22,0% em janeiro, +11,2% em fevereiro e +18,7% em março).

Gráf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro, na R. A. Madeira, 2023



Transporte de Passageiros por Cabo - Teleféricos

Em 2023, foram registados 1,4 milhões de bilhetes vendidos nos teleféricos da Região, sendo 93,5% para adultos, 4,4% para crianças e os remanescentes 2,1% para outro tipo de utilizadores (ex: agricultores, residentes, estudantes, etc...). Àquele número de bilhetes vendidos correspondeu uma receita total de cerca de 16,8 milhões de euros. Face a 2022, quer os bilhetes vendidos, quer as receitas geradas, registaram crescimentos expressivos, de +26,1% e de +31,5%, respetivamente.

Venda de veículos automóveis novos

Segundo a ACAP – Associação Automóvel de Portugal, no ano de 2023, foram adquiridos 6,8 mil veículos automóveis novos por entidades residentes da RAM (+26,2% que em 2022). Desse total, 94,3% correspondiam a ligeiros de passageiros (6,4 mil), 3,8% a ligeiros de mercadorias (259) e 1,5% a veículos pesados (100).

No que se refere à compra de veículos automóveis elétricos novos na RAM, em 2023, foi registada a aquisição de 2 015 veículos elétricos ou elétricos plug-in (+21,5% que em 2022), dos quais 806 diziam respeito a automóveis totalmente elétricos e 1 209 a híbridos elétricos plug-in a gasóleo ou gasolina, traduzindo aumentos de 28,1% e de 17,4% em relação a 2022, respetivamente.

Registo de venda de veículos automóveis usados

De acordo com dados fornecidos pela Direção Regional da Administração da Justiça, em 2023, foram escrituradas 14,4 mil transferências de registos de propriedade de veículos automóveis usados nas Conservatórias da RAM,

significando um aumento de 3,1% face ao ano anterior. Daquele total, 87,2% eram ligeiros de passageiros e 11,8% ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). No que concerne aos veículos automóveis usados pesados, foram registados 145 veículos, que representavam 1,0% do total.

Acidentes de viação

Segundo os dados do Comando Regional da Polícia de Segurança Pública, no ano de 2023, foram registados 3 643 acidentes de viação com intervenção policial (+16,5% que em 2022), tendo o número de vítimas subido para 1 229 (mais 145 que em 2022), dos quais 1 121 feridos ligeiros, 95 feridos graves e 13 vítimas mortais.

Táxis licenciados

De acordo com os dados da Direção Regional de Economia e Transportes Terrestres, em 2023, existiam 869 táxis licenciados na RAM, dos quais 851 (97,9% do total) com a letra A (-1 que em 2022) e 18 (2,1% do total) com a letra T (veículos de turismo), ou seja, o mesmo número que no ano anterior. 63,5% dos táxis encontravam-se licenciados nos municípios do Funchal (51,1%) e de Santa Cruz (12,4%).

Em 2023, 43,0% (374) dos táxis licenciados apresentavam uma lotação de 5 lugares disponíveis, 253 uma lotação de 7, 39 uma lotação de 8 e os restantes 203 uma lotação de 9 ou mais lugares. Registe-se ainda que dos 1 281 taxistas da Região, 45,3% tinham 56 ou mais anos.

Extensão da rede de estradas

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a 31 de dezembro de 2023, a rede de estradas da RAM tinha uma extensão de 621,5 km, correspondendo a um aumento de 2,8 km face a 2022.

Tráfego Rodoviário

Segundo os dados da Direção Regional de Estradas, em 2023, a contagem de tráfego rodoviário aumentou 8,5% na Via Rápida e 12,7% nas Vias Expresso face a 2022. Os referidos aumentos foram impulsionados pelo tráfego de ligeiros (+8,6% na Via Rápida; +13,2% nas Vias Expresso). No tráfego de pesados, a variação foi igualmente positiva na Via Rápida (+3,4%), mas nas Vias Expresso houve uma quebra (-5,3%).

Em 2023, o tráfego médio diário ponderado registou, em termos médios, 35,8 mil veículos na Via Rápida e 6,8 mil veículos nas Vias Expresso, representando aumentos de +8,7% e de +12,7%, pela mesma ordem. A evolução do tráfego de ligeiros (+8,9% na Via Rápida; +13,2% nas Vias Expresso) teve um impacto determinante naquela variação. Devido à reduzida expressão do tráfego dos veículos pesados (respetivamente, 2,3% e 2,1% do total), o aumento de +3,2% na Via Rápida e a redução de -4,8% nas Vias Expresso, face a 2022, pouco condicionaram a evolução do indicador no seu conjunto.

Transportes aéreos

Movimento de aviões

Segundos os dados da ANA - Aeroportos de Portugal, no aeroporto da Madeira, observou-se que, em 2023, o movimento de aviões superou o patamar das 2 500 operações por mês na maioria dos meses. No entanto, houve exceções nos meses de janeiro, fevereiro e novembro, onde o movimento ficou abaixo daquela fasquia. A variação do movimento de aeronaves foi especialmente elevada no 1.º trimestre de 2023, apresentando aumentos significativos em comparação com o mesmo trimestre de 2022. Em janeiro, a variação foi de +48,0%, em fevereiro de +58,7% e em março de +38,4%. No conjunto do ano, contabilizaram-se 31.2 mil movimentos de aeronaves, traduzindo um crescimento de 11,4% face ao ano precedente.

Em relação ao aeroporto do Porto Santo, registaram-se 2,9 mil movimentos de aviões, +3,9% que no ano anterior, sendo o mês de julho (342) o mais movimentado de 2023.

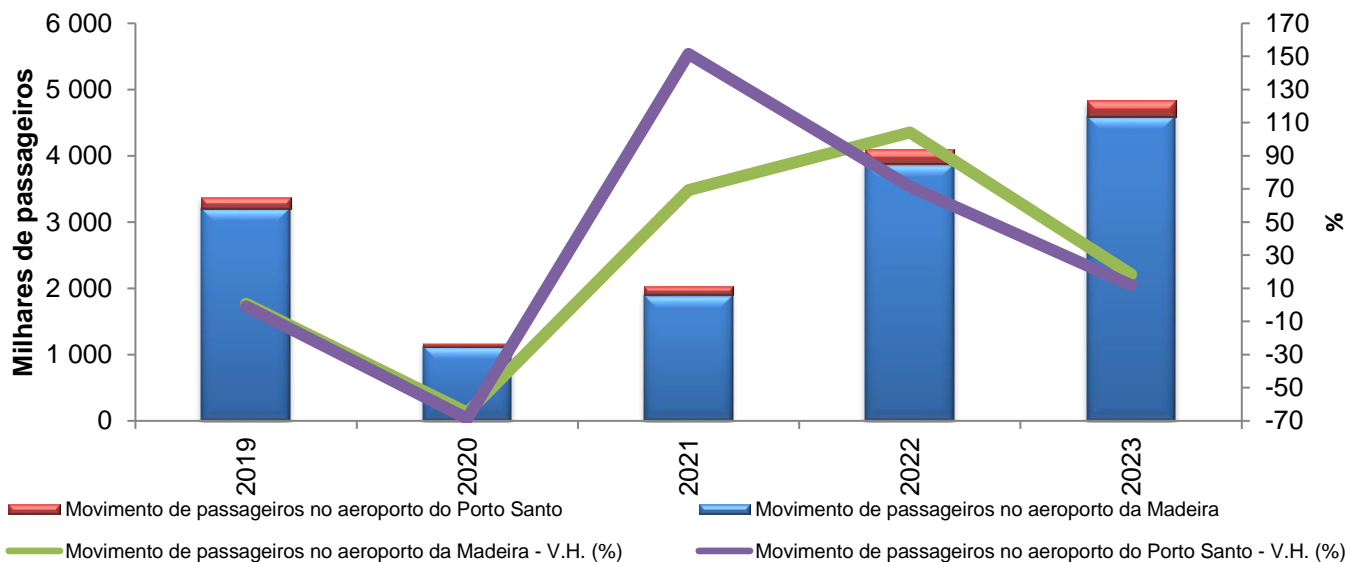
Movimento de passageiros

Em 2023, o número de passageiros que passou pelo aeroporto da Madeira foi de 4,6 milhões, correspondendo a um acréscimo de 18,5%, quando comparado com o ano precedente. Daquele total, cerca de 2,3 milhões desembarcaram e o mesmo número embarcou, enquanto 2,9 mil estiveram em trânsito.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros situou-se nos 246,8 mil (+11,9% que em 2022).

Em 2023, a ocupação das aeronaves movimentadas nos aeroportos da RAM rondou os 84,4%, com o aeroporto da Madeira a atingir os 85,0% e o Porto Santo os 74,5%. No ano anterior, a taxa de ocupação foi inferior, de 80,0%, 80,7% e 70,3%, pela mesma ordem.

Gráf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da R. A. Madeira, 2019-2023



Movimento de carga

Entre 2022 e 2023, o movimento de carga nos aeroportos da RAM fixou-se nas 4,0 mil toneladas, o mesmo valor que no ano anterior. No aeroporto da Madeira houve uma diminuição de 2,3%, e no aeroporto do Porto Santo um crescimento de 145,4%. Por sua vez, o movimento de correio no conjunto dos dois aeroportos atingiu as 1,8 mil toneladas, +4,2% que no ano anterior.

Transportes marítimos

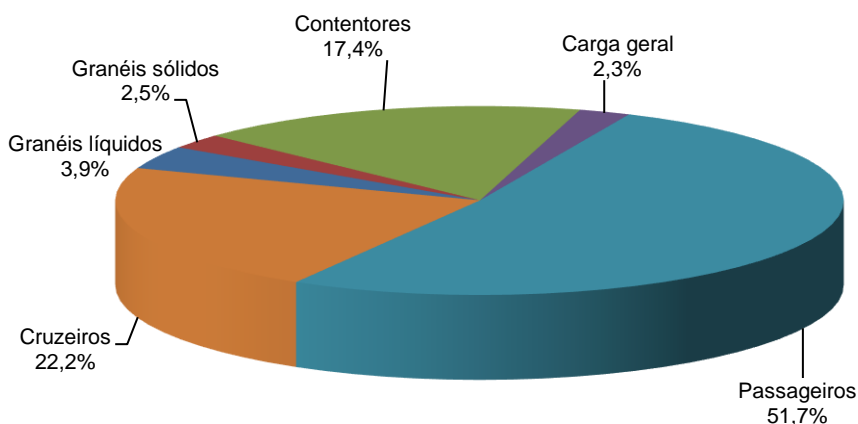
Movimento de Embarcações nos Portos

Em 2023, registou-se a entrada de 1 268 embarcações de comércio nos portos da Região, menos 11 embarcações do que no ano anterior (-0,9%).

Tanto na nacionalidade de registo, como na proveniência das embarcações entradas nos portos da RAM, os valores indicados para Portugal (70,7% e 79,1% do total, pela mesma ordem) superaram largamente os apontados para o Estrangeiro (29,3% e 20,9%).

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região, durante o período em análise, foram as de “Passageiros”, “Cruzeiros” e de “Contentores”, a representarem no total 51,7%, 22,2% e 17,4%, respetivamente.

Gráf.3 – Embarcações entradas nos Portos da R. A. Madeira segundo o tipo, em 2023

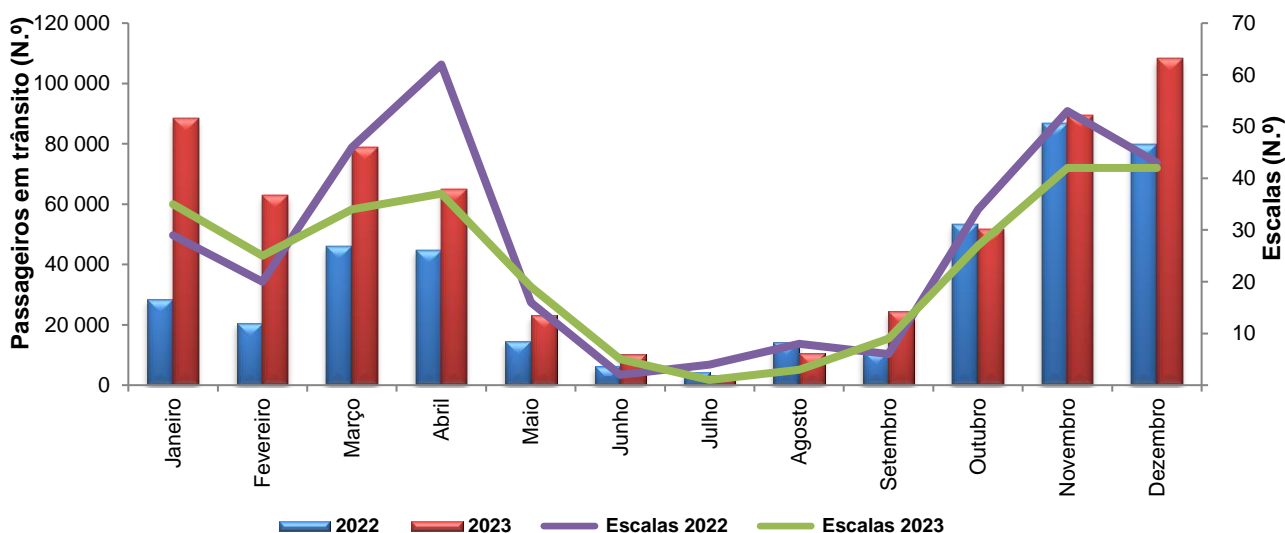


Movimento de Passageiros nos Portos

Em 2023, na linha Funchal – Porto Santo, foram transportados 408,3 mil passageiros, representando um acréscimo de 20,2% face ao ano precedente.

Ainda no domínio dos transportes marítimos, mas fora do âmbito da Diretiva Marítima, contabilizaram-se, em 2023, 279 navios de cruzeiro entrados nos portos da RAM, menos 44 que em igual período do ano transato. Nos passageiros em trânsito (615,7 mil), neste tipo de navios, observou-se um acréscimo de 50,1% em relação a 2022.

Gráf.4 – Escalas e Passageiros em Trânsito nos Portos da R. A. Madeira, 2023

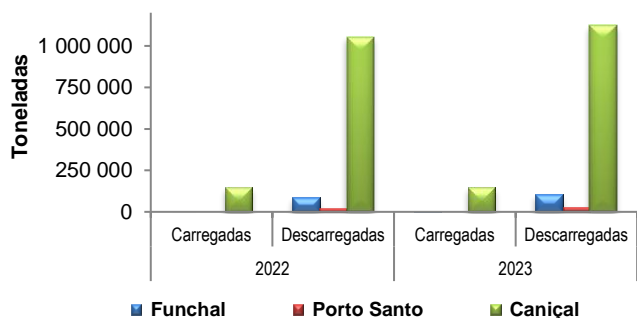


Em 2023, o porto do Funchal recebeu 614,7 mil passageiros em trânsito, a larga maioria (87,4%) dos quais europeus. As nacionalidades predominantes foram a britânica (38,9% do total; +37,4% que em 2022) a alemã (36,1%; +57,2%), e a italiana (2,8%; +59,6%). Note-se ainda que o número de norte-americanos que passou pelo Porto do Funchal, neste ano, aumentou significativamente, totalizando 42,1 mil passageiros (6,9% do total; +35,2% face a 2022).

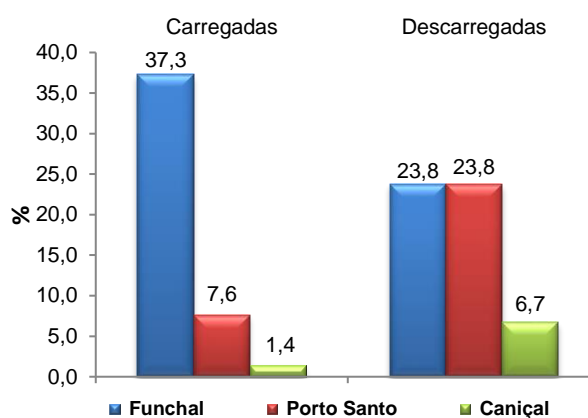
Movimento de Mercadorias nos Portos

Os dados dos portos da Região revelam, para o ano de 2023, um movimento de cerca de 1,4 milhões de toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um acréscimo de 7,6% relativamente ao ano anterior.

Gráf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R. A. Madeira (t), 2022 e 2023



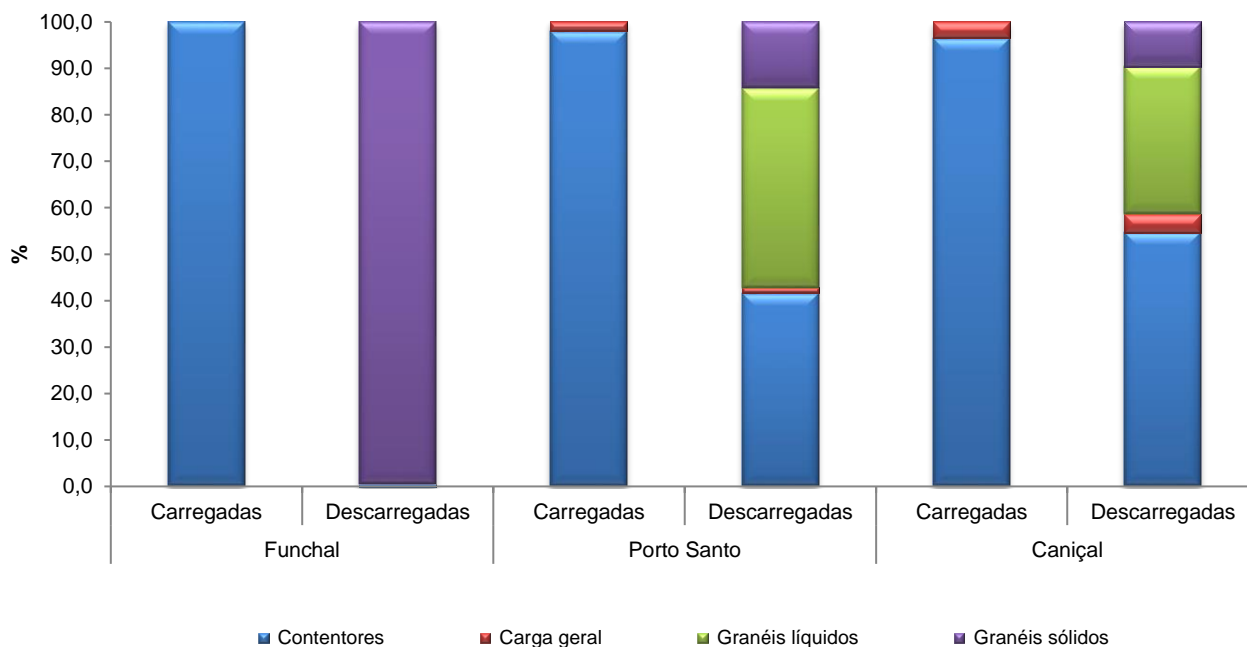
Gráf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da R. A. Madeira (%), 2022 e 2023



Em 2023, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos”, que representaram em conjunto 96,4% do total. Se estabelecida comparação com o ano de 2022, todos os tipos de carga registaram aumentos, a “Carga geral” de 15,9%, os “Granéis líquidos” de 11,1%, os “Granéis Sólidos” de 10,8% e os “Contentores” de 4,7%.

Do movimento de mercadoria contentorizado apurou-se, para RAM, o carregamento de 38,8 mil contentores (73,9% dos quais vazios) e o descarregamento de 39,1 mil (90,8% dos quais cheios).

Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da R. A. Madeira, segundo o tipo de carga, em 2023



Em 2023, movimentaram-se, na RAM, cerca de 1,3 milhões de toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 88,9 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao ano precedente, variações de +10,0% e de -19,0%, respetivamente. De referir ainda que o tráfego nacional foi responsável por 92,9% das mercadorias descarregadas e por 100,0% das mercadorias carregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados” (29,8% do total), os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (13,9%), os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” e os “Outros produtos minerais não metálicos”, ambos com uma proporção de 12,9%, e as “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (11,9%).

Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o “Coque e produtos refinados petrolíferos” (23,7% do total), os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (15,7%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (9,2%) e os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (4,9%).

Em 2023, foram carregadas nos portos da Região cerca de 14,0 mil toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis” (72,1% do total) e “Matérias líquidas inflamáveis” (15,9%).

As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 327,8 mil toneladas, com destaque para os “Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (88,0% do total) e para os “Matérias e objetos explosivos” (10,9%).



I. TRANSPORTES TERRESTRES

I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por tipo de carreira

Rubricas	2022			2023			Variação %		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	3 000	442	2 558	2 973	442	2 531	-0,9	0,0	-1,1
Veículos (N.º)	301	108	193	299	108	191	-0,7	0,0	-1,0
Passageiros transportados (milhares)	24 582	15 459	9 123	26 798	17 204	9 595	9,0	11,3	5,2
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	181 717	55 032	126 685	200 661	61 245	139 415	10,4	11,3	10,0
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	723 798	369 045	354 754	722 890	373 020	349 870	-0,1	1,1	-1,4
Veículos - quilómetro (milhares)	11 073	5 061	6 012	12 164	5 075	7 089	9,9	0,3	17,9
Lotação média (N.º de passageiros)	65,4	72,9	59,0	59,4	73,5	49,4	-9,1	0,8	-16,4
Coeficiente de utilização (%)	25,1	14,9	35,7	27,8	16,4	39,8	2,7 p.p	1,5 p.p	4,1 p.p

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira

Meses	2022			2023			Variação		
	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas	Total	Urbanas	Interurbanas
	Milhares			Milhares			%		
Total	24 582	15 459	9 123	26 798	17 204	9 595	9,0	11,3	5,2
Janeiro	1 877	1 159	718	2 291	1 469	822	22,0	26,7	14,4
Fevereiro	1 881	1 155	725	2 090	1 307	783	11,2	13,2	8,0
Março	2 045	1 254	791	2 428	1 541	887	18,7	22,8	12,1
Abril	1 875	1 191	684	1 987	1 298	689	6,0	9,0	0,8
Maio	2 275	1 444	831	2 409	1 567	842	5,9	8,5	1,3
Junho	2 019	1 275	744	2 130	1 385	746	5,5	8,6	0,3
Julho	1 948	1 252	696	2 133	1 405	727	9,5	12,3	4,5
Agosto	1 945	1 241	704	2 127	1 325	802	9,4	6,8	14,0
Setembro	2 195	1 371	824	2 362	1 465	897	7,6	6,9	8,8
Outubro	2 270	1 422	848	2 406	1 556	849	6,0	9,4	0,2
Novembro	2 309	1 456	852	2 405	1 554	851	4,2	6,7	-0,2
Dezembro	1 944	1 238	705	2 030	1 331	699	4,5	7,5	-0,9

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.3 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre

Ano: 2023

Trimestre	Total	Bilhetes vendidos			Receitas (Euros)
		Adultos	Crianças	Outros (ex: agricultores, estudantes, residentes locais, etc.)	
		N.º			
Total	1 353 052	1 265 097	59 822	28 133	16 812 644
1º Trimestre	310 985	293 476	11 463	6 046	3 896 962
2º Trimestre	357 303	334 381	14 773	8 149	4 477 386
3º Trimestre	388 756	357 205	22 500	9 051	4 641 056
4º Trimestre	296 008	280 035	11 086	4 887	3 797 241

Fonte: Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM)

I.4 – Aquisição de veículos automóveis novos na R. A. Madeira, por município

Ano: 2023

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	6 769	6 641	6 382	259	100	39	58	3	28
Calheta	254	249	241	8	2	0	1	1	3
Câmara de Lobos	284	273	256	17	10	1	9	0	1
Funchal	4 291	4 217	4 064	153	65	32	32	1	9
Machico	284	280	264	16	2	0	1	1	2
Ponta do Sol	258	257	251	6	1	0	1	0	0
Porto Moniz	36	35	33	2	1	0	1	0	0
Ribeira Brava	193	189	173	16	4	1	3	0	0
Santa Cruz	937	919	887	32	12	5	7	0	6
Santana	80	74	69	5	3	0	3	0	3
São Vicente	100	100	97	3	0	0	0	0	0
Porto Santo	52	48	47	1	0	0	0	0	4

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

I.5 – Aquisição de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município

Ano: 2023

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R. A. Madeira	14 433	14 286	12 588	1 698	145	45	100	0	2
Calheta	341	336	284	52	5	1	4	0	0
Câmara de Lobos	786	780	691	89	6	0	6	0	0
Funchal	10 390	10 275	8 983	1 292	113	33	80	0	2
Machico	454	454	440	14	0	0	0	0	0
Ponta do Sol	258	254	215	39	4	0	4	0	0
Porto Moniz	86	85	81	4	1	0	1	0	0
Ribeira Brava	456	453	414	39	3	0	3	0	0
Santa Cruz	987	984	857	127	3	2	1	0	0
Santana	229	229	189	40	0	0	0	0	0
São Vicente	296	296	295	1	0	0	0	0	0
Porto Santo	150	140	139	1	10	9	1	0	0

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ).

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

I.6 – Aquisição de veículos automóveis elétricos novos na R. A. Madeira, por município

Ano: 2023

Unidade: N.º

Município	Total	Elétricos	Elétricos Híbridos plug-in a Gasolina ou Gasóleo
R. A. Madeira	2 015	806	1 209
Calheta	101	47	54
Câmara de Lobos	66	33	33
Funchal	1 233	469	764
Machico	99	47	52
Ponta do Sol	93	24	69
Porto Moniz	14	10	4
Ribeira Brava	55	21	34
Santa Cruz	292	123	169
Santana	21	15	6
São Vicente	23	10	13
Porto Santo	18	7	11

Fonte: Associação do Comércio Automóvel de Portugal (ACAP).

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

I.7 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2023

Unidade: N.º

Município	Acidentes com intervenção policial	Acidentes com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
R. A. Madeira	3 643	999	1 229	13	95	1 121
Calheta	147	26	34	0	3	31
Câmara de Lobos	320	75	93	3	8	82
Funchal	1 541	530	630	4	41	585
Machico	292	62	77	1	4	72
Ponta do Sol	157	23	28	1	3	24
Porto Moniz	63	12	21	2	4	15
Ribeira Brava	231	62	78	1	8	69
Santa Cruz	618	127	166	1	11	154
Santana	116	17	23	0	3	20
São Vicente	86	24	31	0	5	26
Porto Santo	72	41	48	0	5	43

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.8 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês

Ano: 2023

Unidade: N.º

Meses	Acidentes com intervenção policial	Acidentes com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
Total	3 643	999	1 229	13	95	1 121
Janeiro	278	68	91	0	10	81
Fevereiro	295	62	72	2	8	62
Março	329	71	102	2	7	93
Abril	272	69	99	0	8	91
Maió	313	89	103	1	11	91
Junho	289	85	101	1	7	93
Julho	318	98	111	2	8	101
Agosto	321	94	109	2	10	97
Setembro	323	93	115	1	8	106
Outubro	287	89	110	2	7	101
Novembro	308	103	121	0	4	117
Dezembro	310	78	95	0	7	88

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município

Ano: 2023

Unidade: N.º

Município	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
R. A. Madeira	869	851	18
Calheta	39	39	0
Câmara de Lobos	64	64	0
Funchal	444	426	18
Machico	67	67	0
Ponta do Sol	25	25	0
Porto Moniz	10	10	0
Ribeira Brava	44	44	0
Santa Cruz	108	108	0
Santana	33	33	0
São Vicente	16	16	0
Porto Santo	19	19	0

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

I.10 – Táxis licenciados na R. A. Madeira, segundo a lotação e tipo

Ano: 2023

Unidade: N.º

Lotação do veículo	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
Total	869	851	18
5 lugares disponíveis	374	363	11
7 lugares disponíveis	253	253	0
8 lugares disponíveis	39	36	3
9 ou mais lugares disponíveis	203	199	4

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

I.11 – Taxistas da R. A. Madeira, segundo a classe etária

Ano: 2023

Unidade: N.º

Classe etária	Total
Total	1 281
até aos 25 anos	34
26-35	113
36-45	255
46-55	299
56-65	336
mais de 66	244

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes Terrestres.

I.12 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2023

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
Total	621,5	Total	621,5
Estrada Regional Principal ⁽¹⁾	302,2	Via Rápida	46,7
Estrada Regional Complementar ⁽²⁾	319,3	Via Expresso	101,2
		Via Regular	473,6

Fonte: Direção Regional de Estradas.**Notas:**

⁽¹⁾ De acordo com o DLR n.º 32/2017/M , as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional , que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

⁽²⁾ De acordo com o DLR n.º 32/2017/M , as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.

I.13 – Contagem de Tráfego Mensal Rodoviário por via, por tipo de veículo

Meses	2022			2023			N.º de Veículos Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Via Rápida	351 667 709	343 164 788	8 502 921	381 442 100	372 647 560	8 794 540	8,5	8,6	3,4
Janeiro	26 209 701	25 554 165	655 536	30 750 324	30 064 442	685 882	17,3	17,6	4,6
Fevereiro	24 905 854	24 288 384	617 470	27 666 694	27 043 329	623 365	11,1	11,3	1,0
Março	28 082 575	27 326 216	756 359	32 239 599	31 429 984	809 615	14,8	15,0	7,0
Abril	28 365 210	27 667 661	697 549	30 313 706	29 626 011	687 695	6,9	7,1	-1,4
Mai	30 524 443	29 698 033	826 410	32 562 202	31 730 330	831 872	6,7	6,8	0,7
Junho	29 560 004	28 815 898	744 106	31 378 679	30 597 778	780 901	6,2	6,2	4,9
Julho	31 490 315	30 755 376	734 939	33 828 724	33 058 277	770 447	7,4	7,5	4,8
Agosto	32 395 713	31 637 303	758 410	34 405 825	33 632 289	773 536	6,2	6,3	2,0
Setembro	30 769 626	30 040 425	729 201	32 975 595	32 205 226	770 369	7,2	7,2	5,6
Outubro	30 342 917	29 642 378	700 539	32 455 517	31 693 487	762 030	7,0	6,9	8,8
Novembro	29 160 853	28 440 238	720 615	30 898 985	30 171 840	727 145	6,0	6,1	0,9
Dezembro	29 860 498	29 298 711	561 787	31 966 250	31 394 567	571 683	7,1	7,2	1,8
Vias Expresso	44 742 625	43 620 135	1 122 490	50 437 870	49 374 761	1 063 109	12,7	13,2	-5,3
Janeiro	3 194 792	3 110 449	84 343	3 811 073	3 730 366	80 707	19,3	19,9	-4,3
Fevereiro	3 047 913	2 950 015	97 898	3 495 102	3 421 321	73 781	14,7	16,0	-24,6
Março	3 470 204	3 368 819	101 385	4 144 756	4 047 569	97 187	19,4	20,1	-4,1
Abril	3 616 859	3 523 189	93 670	4 120 312	4 036 162	84 150	13,9	14,6	-10,2
Mai	3 888 930	3 784 043	104 887	4 274 434	4 168 400	106 034	9,9	10,2	1,1
Junho	3 806 549	3 707 476	99 073	4 116 643	4 025 778	90 865	8,1	8,6	-8,3
Julho	4 279 600	4 184 232	95 368	4 738 940	4 641 927	97 013	10,7	10,9	1,7
Agosto	4 540 968	4 440 227	100 741	5 048 480	4 955 352	93 128	11,2	11,6	-7,6
Setembro	3 961 728	3 862 768	98 960	4 501 822	4 409 463	92 359	13,6	14,2	-6,7
Outubro	3 812 210	3 721 702	90 508	4 314 475	4 221 153	93 322	13,2	13,4	3,1
Novembro	3 546 369	3 454 591	91 778	3 934 481	3 844 689	89 792	10,9	11,3	-2,2
Dezembro	3 576 503	3 512 624	63 879	3 937 352	3 872 581	64 771	10,1	10,2	1,4

Fonte: Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

Notas:

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

I.14 – Tráfego Médio Diário Ponderado, por mês, por via, por tipo de veículo

Meses	N.º de Veículos								
	2022			2023			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Via Rápida	32 910	32 104	805	35 785	34 953	831	8,7	8,9	3,2
Janeiro	28 782	28 052	730	33 833	33 072	761	17,5	17,9	4,2
Fevereiro	30 297	29 529	768	33 729	32 966	764	11,3	11,6	-0,6
Março	30 871	30 028	844	35 543	34 647	896	15,1	15,4	6,2
Abril	32 335	31 531	804	34 775	33 984	791	7,5	7,8	-1,6
Mai	33 617	32 697	920	36 005	35 078	928	7,1	7,3	0,8
Junho	33 685	32 831	854	35 807	34 909	899	6,3	6,3	5,2
Julho	34 823	34 004	820	37 513	36 655	859	7,7	7,8	4,8
Agosto	35 926	35 079	847	38 238	37 376	862	6,4	6,5	1,8
Setembro	35 096	34 256	840	37 681	36 796	885	7,4	7,4	5,3
Outubro	33 396	32 617	779	35 805	34 955	851	7,2	7,2	9,3
Novembro	33 111	32 281	831	35 160	34 320	840	6,2	6,3	1,1
Dezembro	32 805	32 178	627	35 135	34 497	638	7,1	7,2	1,8
Vias Expresso	5 995	5 849	146	6 758	6 619	139	12,7	13,2	-4,8
Janeiro	4 950	4 824	126	5 876	5 756	120	18,7	19,3	-4,6
Fevereiro	5 217	5 056	162	6 014	5 892	122	15,3	16,5	-24,5
Março	5 405	5 253	152	6 520	6 369	152	20,6	21,2	-0,4
Abril	5 913	5 767	146	6 727	6 593	133	13,8	14,3	-8,7
Mai	6 099	5 938	160	6 708	6 547	161	10,0	10,2	0,8
Junho	6 193	6 035	158	6 719	6 575	143	8,5	8,9	-9,4
Julho	6 910	6 760	150	7 601	7 449	152	10,0	10,2	1,2
Agosto	7 322	7 165	156	8 145	8 001	144	11,2	11,7	-8,1
Setembro	6 527	6 367	160	7 404	7 256	148	13,4	14,0	-7,3
Outubro	6 039	5 897	142	6 820	6 673	147	12,9	13,2	3,6
Novembro	5 735	5 590	145	6 344	6 198	146	10,6	10,9	0,6
Dezembro	5 570	5 472	99	6 150	6 049	101	10,4	10,6	1,8

Fonte: Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

Notas:

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

I.15 – Contagem de Tráfego na Via Rápida, por tipo de veículo, por sublanço

Unidade: N.º de veículos

Sub-lanços	2022			2023			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Tráfego Total	351 667 709	343 164 788	8 502 921	381 442 100	372 647 560	8 794 540	8,5	8,6	3,4
Ribeira Brava - Campanário	8 154 632	7 990 152	164 480	9 041 309	8 890 064	151 245	10,9	11,3	-8,0
Campanário - Quinta Grande	8 914 526	8 747 475	167 051	9 888 400	9 726 089	162 311	10,9	11,2	-2,8
Quinta Grande - Alforra	9 414 813	9 245 904	168 909	10 421 725	10 256 837	164 888	10,7	10,9	-2,4
Alforra - Ponte dos Frades	11 914 410	11 731 625	182 785	13 046 848	12 869 409	177 439	9,5	9,7	-2,9
Ponte dos Frades - Câmara de Lobos	13 837 938	13 599 093	238 845	15 150 721	14 914 400	236 321	9,5	9,7	-1,1
Câmara de Lobos - Quebradas	17 440 475	17 156 000	284 475	18 946 438	18 646 163	300 275	8,6	8,7	5,6
Quebradas - Esmeraldo	16 500 911	16 114 476	386 435	17 783 764	17 393 299	390 465	7,8	7,9	1,0
Esmeraldo - Pilar	22 305 259	21 759 713	545 546	23 349 768	22 811 410	538 358	4,7	4,8	-1,3
Pilar - Santo António	22 801 589	22 325 825	475 764	24 313 674	23 831 293	482 381	6,6	6,7	1,4
Santo António - Santa Luzia	22 836 162	22 352 431	483 731	24 254 766	23 757 585	497 181	6,2	6,3	2,8
Santa Luzia - Pestana Júnior	22 059 000	21 562 606	496 394	23 451 626	22 942 017	509 609	6,3	6,4	2,7
Pestana Júnior - Boa Nova	22 690 744	22 210 126	480 618	24 044 139	23 541 727	502 412	6,0	6,0	4,5
Boa Nova - Pinheiro Grande	20 399 610	19 920 220	479 390	21 687 606	21 199 160	488 446	6,3	6,4	1,9
Pinheiro Grande - Cancela	15 170 137	14 805 757	364 380	16 333 658	15 933 683	399 975	7,7	7,6	9,8
Cancela - Caniço	14 139 954	13 774 264	365 690	15 477 985	15 077 227	400 758	9,5	9,5	9,6
Caniço - Porto Novo	12 271 045	11 939 850	331 195	13 545 065	13 184 269	360 796	10,4	10,4	8,9
Porto Novo - Gaula	12 740 541	12 400 904	339 637	14 032 312	13 661 172	371 140	10,1	10,2	9,3
Gaula - Boaventura	11 932 782	11 611 328	321 454	13 174 841	12 839 749	335 092	10,4	10,6	4,2
Boaventura - São Pedro	11 986 124	11 657 209	328 915	13 209 397	12 858 401	350 996	10,2	10,3	6,7
São Pedro - Santa Cruz	10 997 119	10 658 799	338 320	12 157 609	11 828 639	328 970	10,6	11,0	-2,8
Santa Cruz - Aeroporto Gare	10 741 674	10 417 191	324 483	11 936 729	11 597 402	339 327	11,1	11,3	4,6
Aeroporto Gare - Aeroporto Leste	8 077 062	7 804 234	272 828	8 945 317	8 658 267	287 050	10,7	10,9	5,2
Aeroporto Leste - Água de Pena	7 793 357	7 553 558	239 799	8 672 516	8 414 405	258 111	11,3	11,4	7,6
Água de Pena - Machico Sul	7 179 584	6 942 137	237 447	8 031 307	7 780 090	251 217	11,9	12,1	5,8
Machico Sul - Machico Norte	4 972 168	4 785 394	186 774	5 564 884	5 372 122	192 762	11,9	12,3	3,2
Machico Norte - Caniçal Oeste	2 764 174	2 608 310	155 864	3 100 603	2 934 770	165 833	12,2	12,5	6,4
Caniçal Oeste - Porto do Caniçal	1 631 919	1 490 207	141 712	1 879 093	1 727 911	151 182	15,1	16,0	6,7

Fonte: Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

Notas:

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1 e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

I.16 – Tráfego Médio Diário Ponderado na Via Rápida, por tipo de veículo, por sublanço

Unidade: N.º de veículos

Sub-lanços	2022			2023			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Tráfego Total	32 910	32 104	805	35 785	34 953	831	8,7	8,9	3,2
Ribeira Brava - Campanário	19 623	19 221	402	22 341	21 891	451	13,9	13,9	12,0
Campanário - Quinta Grande	21 472	21 066	407	24 423	23 966	458	13,7	13,8	12,6
Quinta Grande - Alforra	22 801	22 377	424	25 794	25 331	463	13,1	13,2	9,2
Alforra - Ponte dos Frades	29 036	28 583	453	32 642	32 141	501	12,4	12,4	10,6
Ponte dos Frades - Câmara de Lobos	33 504	32 930	574	37 912	37 258	654	13,2	13,1	14,0
Câmara de Lobos - Quebradas	42 315	41 625	690	47 782	47 003	779	12,9	12,9	13,0
Quebradas - Esmeraldo	40 483	39 415	1 069	45 208	44 149	1 059	11,7	12,0	-0,9
Esmeraldo - Pilar	55 034	53 593	1 441	61 110	59 616	1 495	11,0	11,2	3,7
Pilar - Santo António	56 346	55 084	1 263	62 470	61 167	1 303	10,9	11,0	3,2
Santo António - Santa Luzia	56 588	55 312	1 277	62 565	61 240	1 325	10,6	10,7	3,8
Santa Luzia - Pestana Júnior	54 679	53 336	1 343	60 436	59 076	1 360	10,5	10,8	1,3
Pestana Júnior - Boa Nova	56 242	54 957	1 285	62 166	60 850	1 317	10,5	10,7	2,4
Boa Nova - Pinheiro Grande	49 931	48 657	1 274	55 889	54 576	1 313	11,9	12,2	3,1
Pinheiro Grande - Cancela	36 532	35 697	836	41 562	40 564	998	13,8	13,6	19,5
Cancela - Caniço	33 562	32 683	880	38 740	37 738	1 002	15,4	15,5	13,9
Caniço - Porto Novo	28 585	27 814	771	33 619	32 712	907	17,6	17,6	17,7
Porto Novo - Gaula	29 705	28 917	789	34 906	33 975	931	17,5	17,5	18,0
Gaula - Boaventura	27 415	26 678	737	32 693	31 812	881	19,3	19,2	19,5
Boaventura - São Pedro	27 577	26 827	751	32 839	31 938	901	19,1	19,1	20,0
São Pedro - Santa Cruz	25 087	24 300	787	30 129	29 202	927	20,1	20,2	17,7
Santa Cruz - Aeroporto Gare	23 681	22 978	703	29 429	28 540	889	24,3	24,2	26,5
Aeroporto Gare - Aeroporto Leste	19 215	18 578	638	22 129	21 381	747	15,2	15,1	17,2
Aeroporto Leste - Água de Pena	18 728	18 147	581	21 352	20 695	657	14,0	14,0	13,0
Água de Pena - Machico Sul	17 239	16 664	575	19 670	19 020	651	14,1	14,1	13,2
Machico Sul - Machico Norte	11 811	11 358	452	13 622	13 111	512	15,3	15,4	13,1
Machico Norte - Caniçal Oeste	6 441	6 062	379	7 573	7 146	427	17,6	17,9	12,6
Caniçal Oeste - Porto do Caniçal	3 782	3 436	347	4 471	4 083	388	18,2	18,8	12,0

Fonte: Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

Notas:

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

I.17 – Contagem de Tráfego nas Vias Expresso, por tipo de veículo, por posto de contagem

Unidade: N.º de veículos

Posto de Contagem	2022			2023			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Tráfego Total	44 742 625	43 620 135	1 122 490	50 437 870	49 374 761	1 063 109	12,7	13,2	-5,3
Tabua	5 592 340	5 457 244	135 096	6 248 016	6 123 140	124 876	11,7	12,2	-7,6
Lugar de Baixo	5 550 738	5 421 564	129 174	6 175 991	6 054 232	121 759	11,3	11,7	-5,7
Madalena do Mar 2	3 585 626	3 491 707	93 919	4 193 676	4 107 195	86 481	17,0	17,6	-7,9
Arco da Calheta	2 879 701	2 808 226	71 475	3 203 531	3 137 861	65 670	11,2	11,7	-8,1
Prazeres	1 460 963	1 416 058	44 905	1 304 613	1 273 827	30 786	-10,7	-10,0	-31,4
Paúl do Mar	280 107	262 400	17 707	606 399	591 195	15 204	116,5	125,3	-14,1
Ribeira Brava	7 300 597	7 103 406	197 191	8 134 813	7 954 735	180 078	11,4	12,0	-8,7
Meia Légua	2 871 681	2 820 263	51 418	3 174 517	3 120 255	54 262	10,5	10,6	5,5
Encumeada	2 044 049	2 005 377	38 672	2 312 007	2 273 299	38 708	13,1	13,4	0,1
Ladeira da Vinha	1 190 538	1 171 145	19 393	1 473 376	1 450 371	23 005	23,8	23,8	18,6
Casais	1 022 851	1 002 930	19 921	1 275 377	1 252 205	23 172	24,7	24,9	16,3
Eiras	3 236 744	3 139 715	97 029	3 451 031	3 336 867	114 164	6,6	6,3	17,7
Porto da Cruz	2 663 215	2 599 993	63 222	2 996 847	2 934 014	62 833	12,5	12,8	-0,6
Faial	2 102 323	2 049 922	52 401	2 400 487	2 347 477	53 010	14,2	14,5	1,2
Santana	1 511 606	1 479 708	31 898	1 795 552	1 770 684	24 868	18,8	19,7	-22,0
Rib. São Jorge	872 859	851 668	21 191	1 083 205	1 070 519	12 686	24,1	25,7	-40,1
Curral das Freiras	576 687	538 809	37 878	608 432	576 885	31 547	5,5	7,1	-16,7

Fonte: Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

Notas:

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.

I.18 – Tráfego Médio Diário Ponderado, por tipo de veículo, por posto de contagem

Unidade: N.º de veículos

Posto de Contagem	2022			2023			Variação		
	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados	Total	Ligeiros	Pesados
Tráfego Total	5 995	5 849	146	6 758	6 619	139	12,7	13,2	-4,8
Tabua	13 411	13 070	341	15 321	14 951	370	14,2	14,4	8,5
Lugar de Baixo	13 298	12 983	315	15 208	14 854	354	14,4	14,4	12,4
Madalena do Mar 2	8 498	8 289	210	9 824	9 566	257	15,6	15,4	22,8
Arco da Calheta	6 746	6 577	169	7 890	7 694	196	16,9	17,0	15,9
Prazeres	3 281	3 183	98	4 003	3 880	123	22,0	21,9	25,7
Paúl do Mar	715	685	31	767	719	49	7,3	5,0	58,2
Ribeira Brava	17 758	17 306	451	20 002	19 461	540	12,6	12,5	19,7
Meia Légua	6 835	6 683	151	7 868	7 727	141	15,1	15,6	-7,0
Encumeada	4 769	4 673	96	5 600	5 494	106	17,4	17,6	10,5
Ladeira da Vinha	2 589	2 551	38	3 262	3 209	53	26,0	25,8	39,6
Casais	2 141	2 102	39	2 802	2 748	55	30,9	30,7	40,3
Eiras	8 439	8 197	242	8 868	8 602	266	5,1	4,9	9,9
Porto da Cruz	6 308	6 149	159	7 296	7 123	173	15,7	15,8	8,8
Faial	4 848	4 713	135	5 760	5 616	144	18,8	19,2	6,6
Santana	3 430	3 347	82	4 141	4 054	87	20,8	21,1	6,1
Rib. São Jorge	1 975	1 904	71	2 391	2 333	58	21,1	22,5	-18,4
Curral das Freiras	1 306	1 234	73	1 580	1 476	104	21,0	19,7	43,1

Fonte: Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas - Direção Regional de Estradas

Notas:

As contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1e na Via Expresso em postos de contagem de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária).

Os motociclos estão incluídos nos veículos ligeiros.

Os valores constantes nos quadros dizem respeito ao somatório dos registos dos contadores.

Os contadores registam os veículos independentemente do sentido, i.e., um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido.

Nas Vias Expresso são consideradas as distâncias de influência dos postos de contagem de referência, i.e., não se atende à distorção decorrente da existência de diversos acessos intercalares com estradas regionais e municipais.



II. TRANSPORTES AÉREOS

II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2022			2023			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	30 764	28 021	2 743	34 062	31 211	2 851	10,7	11,4	3,9
Chegadas	15 365	13 993	1 372	17 022	15 594	1 428	10,8	11,4	4,1
Tráfego aéreo doméstico	7 937	6 806	1 131	8 807	7 602	1 205	11,0	11,7	6,5
Territorial	6 462	6 062	400	7 335	6 855	480	13,5	13,1	20,0
Interior	1 475	744	731	1 472	747	725	-0,2	0,4	-0,8
Tráfego aéreo internacional	7 428	7 187	241	8 215	7 992	223	10,6	11,2	-7,5
Schengen Restantes	4 747	4 597	150	5 335	5 193	142	12,4	13,0	-5,3
UE Não Schengen	105	105	0	119	118	1	13,3	12,4	//
Outros Internacionais	2 576	2 485	91	2 761	2 681	80	7,2	7,9	-12,1
Partidas	15 399	14 028	1 371	17 040	15 617	1 423	10,7	11,3	3,8
Tráfego aéreo doméstico	7 961	6 770	1 191	8 838	7 579	1 259	11,0	11,9	5,7
Territorial	6 428	6 038	390	7 294	6 838	456	13,5	13,2	16,9
Interior	1 533	732	801	1 544	741	803	0,7	1,2	0,2
Tráfego aéreo internacional	7 438	7 258	180	8 202	8 038	164	10,3	10,7	-8,9
Schengen Restantes	4 757	4 633	124	5 319	5 205	114	11,8	12,3	-8,1
UE Não Schengen	107	107	0	123	122	1	15,0	14,0	//
Outros Internacionais	2 574	2 518	56	2 760	2 711	49	7,2	7,7	-12,5

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2022			2023			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Total	28 021	13 993	14 028	31 211	15 594	15 617	11,4	11,4	11,3
Janeiro	1 648	809	839	2 439	1 209	1 230	48,0	49,4	46,6
Fevereiro	1 423	711	712	2 259	1 126	1 133	58,7	58,4	59,1
Março	1 889	944	945	2 615	1 306	1 309	38,4	38,3	38,5
Abril	2 491	1 245	1 246	2 601	1 298	1 303	4,4	4,3	4,6
Maiο	2 590	1 292	1 298	2 616	1 307	1 309	1,0	1,2	,8
Junho	2 467	1 232	1 235	2 531	1 267	1 264	2,6	2,8	2,3
Julho	2 662	1 330	1 332	2 858	1 427	1 431	7,4	7,3	7,4
Agosto	2 788	1 394	1 394	2 918	1 461	1 457	4,7	4,8	4,5
Setembro	2 613	1 306	1 307	2 761	1 380	1 381	5,7	5,7	5,7
Outubro	2 587	1 293	1 294	2 721	1 359	1 362	5,2	5,1	5,3
Novembro	2 298	1 143	1 155	2 347	1 171	1 176	2,1	2,4	1,8
Dezembro	2 565	1 294	1 271	2 545	1 283	1 262	-,8	-,9	-,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2022			2023			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Total	2 743	1 372	1 371	2 851	1 428	1 423	3,9	4,1	3,8
Janeiro	157	77	80	154	77	77	-1,9	0,0	-3,8
Fevereiro	154	78	76	176	89	87	14,3	14,1	14,5
Março	149	75	74	178	89	89	19,5	18,7	20,3
Abril	205	102	103	245	122	123	19,5	19,6	19,4
Maiο	236	120	116	251	127	124	6,4	5,8	6,9
Junho	296	150	146	311	159	152	5,1	6,0	4,1
Julho	360	180	180	342	171	171	-5,0	-5,0	-5,0
Agosto	328	164	164	312	156	156	-4,9	-4,9	-4,9
Setembro	294	147	147	307	153	154	4,4	4,1	4,8
Outubro	233	114	119	247	120	127	6,0	5,3	6,7
Novembro	167	83	84	166	82	84	-0,6	-1,2	0,0
Dezembro	164	82	82	162	83	79	-1,2	1,2	-3,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2022						2023						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		%		%		%	
Total	15 365	15 399	13 993	14 028	1 372	1 371	17 022	17 040	15 594	15 617	1 428	1 423	10,8	10,7	11,4	11,3	4,1	3,8
Voos regulares	14 039	14 068	13 016	13 042	1 023	1 026	15 624	15 629	14 567	14 566	1 057	1 063	11,3	11,1	11,9	11,7	3,3	3,6
Tráfego doméstico	7 496	7 478	6 493	6 473	1 003	1 005	8 342	8 327	7 286	7 266	1 056	1 061	11,3	11,4	12,2	12,3	5,3	5,6
Territorial	6 037	6 023	5 762	5 747	275	276	6 889	6 876	6 554	6 542	335	334	14,1	14,2	13,7	13,8	21,8	21,0
Interior	1 459	1 455	731	726	728	729	1 453	1 451	732	724	721	727	- 0,4	- 0,3	0,1	- 0,3	- 1,0	- 0,3
Tráfego internacional	6 543	6 590	6 523	6 569	20	21	7 282	7 302	7 281	7 300	1	2	11,3	10,8	11,6	11,1	- 95,0	- 90,5
Schengen Restantes	4 196	4 209	4 176	4 189	20	20	4 739	4 738	4 738	4 736	1	2	12,9	12,6	13,5	13,1	- 95,0	- 90,0
UE Não Schengen	99	99	99	99	0	0	100	103	100	103	0	0	1,0	4,0	1,0	4,0	//	//
Outros Internacionais	2 248	2 282	2 248	2 281	0	1	2 443	2 461	2 443	2 461	0	0	8,7	7,8	8,7	7,9	//	- 100,0
Voos não regulares	1 326	1 331	977	986	349	345	1 398	1 411	1 027	1 051	371	360	5,4	6,0	5,1	6,6	6,3	4,3
Tráfego doméstico	441	483	313	297	128	186	465	511	316	313	149	198	5,4	5,8	1,0	5,4	16,4	6,5
Territorial	425	405	300	291	125	114	446	418	301	296	145	122	4,9	3,2	0,3	1,7	16,0	7,0
Interior	16	78	13	6	3	72	19	93	15	17	4	76	18,8	19,2	15,4	183,3	33,3	5,6
Tráfego internacional	885	848	664	689	221	159	933	900	711	738	222	162	5,4	6,1	7,1	7,1	0,5	1,9
Schengen Restantes	551	548	421	444	130	104	596	581	455	469	141	112	8,2	6,0	8,1	5,6	8,5	7,7
UE Não Schengen	6	8	6	8	0	0	19	20	18	19	1	1	216,7	150,0	200,0	137,5	//	//
Outros Internacionais	328	292	237	237	91	55	318	299	238	250	80	49	- 3,0	2,4	0,4	5,5	- 12,1	- 10,9

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2023

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 209	1 230	77	77	1 126	1 133	89	87	1 306	1 309	89	89
Voos regulares	1 137	1 141	71	71	1 067	1 069	64	64	1 238	1 238	74	74
Tráfego doméstico	576	579	71	71	528	529	64	64	615	615	74	74
Territorial	513	516	9	9	471	472	8	8	553	553	12	12
Interior	63	63	62	62	57	57	56	56	62	62	62	62
Tráfego internacional	561	562	0	0	539	540	0	0	623	623	0	0
Schengen Restantes	335	336	0	0	336	333	0	0	391	391	0	0
UE Não Schengen	9	9	0	0	8	8	0	0	9	9	0	0
Outros Internacionais	217	217	0	0	195	199	0	0	223	223	0	0
Voos não regulares	72	89	6	6	59	64	25	23	68	71	15	15
Tráfego doméstico	25	35	2	2	21	25	6	16	23	23	3	3
Territorial	25	35	2	2	21	25	6	1	23	23	3	3
Interior	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
Tráfego internacional	47	54	4	4	38	39	19	7	45	48	12	12
Schengen Restantes	27	30	4	4	30	28	11	7	35	37	12	12
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	20	24	0	0	8	11	8	0	10	11	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2023

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 298	1 303	122	123	1 307	1 309	127	124	1 267	1 264	159	152
Voos regulares	1 215	1 213	96	96	1 217	1 216	91	93	1 178	1 176	100	101
Tráfego doméstico	607	604	96	96	604	596	90	91	598	594	100	101
Territorial	545	544	36	36	543	536	30	29	542	539	45	45
Interior	62	60	60	60	61	60	60	62	56	55	55	56
Tráfego internacional	608	609	0	0	613	620	1	2	580	582	0	0
Schengen Restantes	400	399	0	0	407	408	1	2	386	382	0	0
UE Não Schengen	8	9	0	0	7	9	0	0	8	8	0	0
Outros Internacionais	200	201	0	0	199	203	0	0	186	192	0	0
Voos não regulares	83	90	26	27	90	93	36	31	89	88	59	51
Tráfego doméstico	23	22	10	16	23	24	5	14	24	22	27	28
Territorial	23	22	10	5	23	24	5	3	24	22	26	18
Interior	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0	1	10
Tráfego internacional	60	68	16	11	67	69	31	17	65	66	32	23
Schengen Restantes	41	49	12	11	48	50	18	8	42	44	19	14
UE Não Schengen	1	1	1	0	0	0	0	1	4	3	0	0
Outros Internacionais	18	18	3	0	19	19	13	8	19	19	13	9

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2023

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 427	1 431	171	171	1 461	1 457	156	156	1 380	1 381	153	154
Voos regulares	1 336	1 339	111	111	1 372	1 371	109	109	1 279	1 281	107	107
Tráfego doméstico	647	646	111	111	659	658	109	109	640	638	107	107
Territorial	586	585	50	50	597	596	47	47	579	578	47	47
Interior	61	61	61	61	62	62	62	62	61	60	60	60
Tráfego internacional	689	693	0	0	713	713	0	0	639	643	0	0
Schengen Restantes	462	463	0	0	497	497	0	0	433	437	0	0
UE Não Schengen	9	9	0	0	9	9	0	0	8	8	0	0
Outros Internacionais	218	221	0	0	207	207	0	0	198	198	0	0
Voos não regulares	91	92	60	60	89	86	47	47	101	100	46	47
Tráfego doméstico	25	25	34	36	29	28	26	33	26	23	25	32
Territorial	25	25	34	32	27	25	25	25	26	23	25	24
Interior	0	0	0	4	2	3	1	8	0	0	0	8
Tráfego internacional	66	67	26	24	60	58	21	14	75	77	21	15
Schengen Restantes	37	37	13	14	30	30	9	6	44	46	13	7
UE Não Schengen	4	5	0	0	4	4	0	0	5	5	0	0
Outros Internacionais	25	25	13	10	26	24	12	8	26	26	8	8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2023

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 359	1 362	120	127	1 171	1 176	82	84	1 283	1 262	83	79
Voos regulares	1 260	1 260	94	96	1 083	1 081	69	70	1 185	1 181	71	71
Tráfego doméstico	636	636	94	96	558	556	69	70	618	615	71	71
Territorial	571	574	33	33	498	496	9	9	556	553	9	9
Interior	65	62	61	63	60	60	60	61	62	62	62	62
Tráfego internacional	624	624	0	0	525	525	0	0	567	566	0	0
Schengen Restantes	398	399	0	0	333	333	0	0	360	358	0	0
UE Não Schengen	9	9	0	0	8	8	0	0	8	8	0	0
Outros Internacionais	217	216	0	0	184	184	0	0	199	200	0	0
Voos não regulares	99	102	26	31	88	95	13	14	98	81	12	8
Tráfego doméstico	25	25	5	13	39	35	4	5	33	26	2	0
Territorial	23	22	4	7	28	25	4	2	33	25	1	0
Interior	2	3	1	6	11	10	0	3	0	1	1	0
Tráfego internacional	74	77	21	18	49	60	9	9	65	55	10	8
Schengen Restantes	52	52	12	12	32	38	8	9	37	28	10	8
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Outros Internacionais	22	25	9	6	17	22	1	0	28	26	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2022			2023			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	4 094 051	3 873 509	220 542	4 836 905	4 590 098	246 807	18,1	18,5	11,9
Embarcados	2 030 778	1 926 563	104 215	2 407 596	2 291 473	116 123	18,6	18,9	11,4
Desembarcados	2 046 404	1 942 279	104 125	2 412 536	2 295 701	116 835	17,9	18,2	12,2
Em trânsito	16 869	4 667	12 202	16 773	2 924	13 849	-0,6	-37,3	13,5
Doméstico	2 017 002	1 848 175	168 827	2 306 501	2 115 536	190 965	14,4	14,5	13,1
Embarcados	1 006 043	922 059	83 984	1 154 998	1 060 442	94 556	14,8	15,0	12,6
Desembarcados	1 008 284	925 989	82 295	1 148 603	1 054 993	93 610	13,9	13,9	13,7
Em trânsito	2 675	127	2 548	2 900	101	2 799	8,4	-20,5	9,9
Territorial	1 893 486	1 786 299	107 187	2 178 570	2 051 078	127 492	15,1	14,8	18,9
Embarcados	944 350	892 105	52 245	1 091 507	1 029 192	62 315	15,6	15,4	19,3
Desembarcados	946 470	894 076	52 394	1 084 257	1 021 879	62 378	14,6	14,3	19,1
Em trânsito	2 666	118	2 548	2 806	7	2 799	5,3	-94,1	9,9
Interior	123 516	61 876	61 640	127 931	64 458	63 473	3,6	4,2	3,0
Embarcados	61 693	29 954	31 739	63 491	31 250	32 241	2,9	4,3	1,6
Desembarcados	61 814	31 913	29 901	64 346	33 114	31 232	4,1	3,8	4,5
Em trânsito	9	9	0	94	94	0	944,4	944,4	//
Tráfego internacional	2 077 049	2 025 334	51 715	2 530 404	2 474 562	55 842	21,8	22,2	8,0
Embarcados	1 024 735	1 004 504	20 231	1 252 598	1 231 031	21 567	22,2	22,6	6,6
Desembarcados	1 038 120	1 016 290	21 830	1 263 933	1 240 708	23 225	21,8	22,1	6,4
Em trânsito	14 194	4 540	9 654	13 873	2 823	11 050	-2,3	-37,8	14,5
Schengen Restantes	1 283 074	1 254 198	28 876	1 646 082	1 611 821	34 261	28,3	28,5	18,6
Embarcados	631 551	619 829	11 722	811 358	798 013	13 345	28,5	28,7	13,8
Desembarcados	642 961	630 168	12 793	825 744	810 987	14 757	28,4	28,7	15,4
Em trânsito	8 562	4 201	4 361	8 980	2 821	6 159	4,9	-32,8	41,2
UE Não Schengen	32 821	32 821	0	39 832	39 649	183	21,4	20,8	//
Embarcados	16 342	16 342	0	20 212	20 212		23,7	23,7	//
Desembarcados	16 403	16 403	0	19 441	19 437	4	18,5	18,5	//
Em trânsito	76	76	0	179	0	179	135,5	-100,0	//
Outros Internacionais	761 154	738 315	22 839	844 490	823 092	21 398	10,9	11,5	-6,3
Embarcados	376 842	368 333	8 509	421 028	412 806	8 222	11,7	12,1	-3,4
Desembarcados	378 756	369 719	9 037	418 748	410 284	8 464	10,6	11,0	-6,3
Em trânsito	5 556	263	5 293	4 714	2	4 712	-15,2	-99,2	-11,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Total	3 873 509	1 926 563	1 942 279	4 667	4 590 098	2 291 473	2 295 701	2 924	18,5	18,9	18,2	- 37,3
Janeiro	168 592	99 494	68 683	415	313 660	172 668	140 576	416	86,0	73,5	104,7	0,2
Fevereiro	179 192	85 124	93 487	581	322 350	158 941	162 820	589	79,9	86,7	74,2	1,4
Março	255 012	125 516	128 861	635	381 660	189 516	191 543	601	49,7	51,0	48,6	- 5,4
Abril	362 948	178 771	184 129	48	403 665	199 567	204 093	5	11,2	11,6	10,8	- 89,6
Mai	362 776	181 168	181 493	115	399 944	200 725	199 054	165	10,2	10,8	9,7	43,5
Junho	364 418	180 853	183 565	0	386 202	191 205	194 997	0	6,0	5,7	6,2	//
Julho	392 310	187 954	204 347	9	435 453	210 403	224 956	94	11,0	11,9	10,1	944,4
Agosto	420 809	212 802	208 003	4	446 132	224 652	221 480	0	6,0	5,6	6,5	- 100,0
Setembro	373 283	192 954	179 162	1 167	413 659	213 061	200 531	67	10,8	10,4	11,9	- 94,3
Outubro	372 003	185 455	185 728	820	410 957	205 917	204 498	542	10,5	11,0	10,1	- 33,9
Novembro	304 229	156 999	146 916	314	331 372	170 777	160 416	179	8,9	8,8	9,2	- 43,0
Dezembro	317 937	139 473	177 905	559	345 044	154 041	190 737	266	8,5	10,4	7,2	- 52,4

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Total	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Total	220 542	104 215	104 125	12 202	246 807	116 123	116 835	13 849	11,9	11,4	12,2	13,5
Janeiro	7 830	3 687	3 506	637	9 665	4 836	4 829	0	23,4	31,2	37,7	- 100,0
Fevereiro	7 632	2 964	3 258	1 410	10 796	4 141	4 346	2 309	41,5	39,7	33,4	63,8
Março	7 223	3 320	3 299	604	10 484	5 168	5 316	0	45,1	55,7	61,1	- 100,0
Abril	12 916	4 980	5 095	2 841	19 755	8 547	9 234	1 974	52,9	71,6	81,2	- 30,5
Mai	16 332	6 842	7 946	1 544	21 488	9 244	9 795	2 449	31,6	35,1	23,3	58,6
Junho	28 900	13 792	15 080	28	30 678	13 407	15 119	2 152	6,2	- 2,8	0,3	7 585,7
Julho	36 592	16 712	17 884	1 996	36 385	17 060	17 976	1 349	- 0,6	2,1	0,5	- 32,4
Agosto	36 685	17 824	17 327	1 534	34 065	16 437	16 355	1 273	- 7,1	- 7,8	- 5,6	- 17,0
Setembro	28 544	14 928	13 216	400	30 643	15 613	14 074	956	7,4	4,6	6,5	139,0
Outubro	19 407	10 370	8 874	163	21 976	11 462	9 740	774	13,2	10,5	9,8	374,8
Novembro	9 739	4 687	4 716	336	10 568	5 310	4 816	442	8,5	13,3	2,1	31,5
Dezembro	8 742	4 109	3 924	709	10 304	4 898	5 235	171	17,9	19,2	33,4	- 75,9

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2022			2023			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	3 868 842	1 926 563	1 942 279	4 587 174	2 291 473	2 295 701	18,6	18,9	18,2
Voos regulares	3 671 528	1 829 862	1 841 666	4 366 038	2 181 212	2 184 826	18,9	19,2	18,6
Tráfego aéreo doméstico	1 842 369	919 970	922 399	2 111 161	1 058 306	1 052 855	14,6	15,0	14,1
Territorial	1 781 343	890 020	891 323	2 046 807	1 027 060	1 019 747	14,9	15,4	14,4
Interior	61 026	29 950	31 076	64 354	31 246	33 108	5,5	4,3	6,5
Tráfego aéreo internacional	1 829 159	909 892	919 267	2 254 877	1 122 906	1 131 971	23,3	23,4	23,1
Schengen Restantes	1 119 337	555 194	564 143	1 461 990	724 685	737 305	30,6	30,5	30,7
UE Não Schengen	31 551	15 611	15 940	33 790	17 193	16 597	7,1	10,1	4,1
Outros Internacionais	678 271	339 087	339 184	759 097	381 028	378 069	11,9	12,4	11,5
Voos não regulares	197 314	96 701	100 613	221 136	110 261	110 875	12,1	14,0	10,2
Tráfego aéreo doméstico	5 679	2 089	3 590	4 274	2 136	2 138	- 24,7	2,2	- 40,4
Territorial	4 838	2 085	2 753	4 264	2 132	2 132	- 11,9	2,3	- 22,6
Interior	841	4	837	10	4	6	- 98,8	0,0	- 99,3
Tráfego aéreo internacional	191 635	94 612	97 023	216 862	108 125	108 737	13,2	14,3	12,1
Schengen Restantes	130 660	64 635	66 025	147 010	73 328	73 682	12,5	13,4	11,6
UE Não Schengen	1 194	731	463	5 859	3 019	2 840	390,7	313,0	513,4
Outros Internacionais	59 781	29 246	30 535	63 993	31 778	32 215	7,0	8,7	5,5

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2022			2023			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	208 340	104 215	104 125	232 958	116 123	116 835	11,8	11,4	12,2
Voos regulares	131 799	66 669	65 130	155 352	78 511	76 841	17,9	17,8	18,0
Tráfego aéreo doméstico	129 362	65 391	63 971	154 863	78 186	76 677	19,7	19,6	19,9
Territorial	68 632	34 556	34 076	91460	46 012	45 448	33,3	33,2	33,4
Interior	60 730	30 835	29 895	63 403	32 174	31229	4,4	4,3	4,5
Tráfego aéreo internacional	2 437	1 278	1 159	489	325	164	- 79,9	- 74,6	- 85,8
Schengen Restantes	2 309	1 150	1 159	489	325	164	- 78,8	- 71,7	- 85,8
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Outros Internacionais	128	128	0	0	0	0	- 100,0	- 100,0	//
Voos não regulares	76 541	37 546	38 995	77 606	37 612	39 994	1,4	0,2	2,6
Tráfego aéreo doméstico	36 917	18 593	18 324	33 303	16 370	16 933	- 9,8	- 12,0	- 7,6
Territorial	36 007	17 689	18 318	33 233	16 303	16 930	- 7,7	- 7,8	- 7,6
Interior	910	904	6	70	67	3	- 92,3	- 92,6	- 50,0
Tráfego aéreo internacional	39 624	18 953	20 671	44 303	21 242	23 061	11,8	12,1	11,6
Schengen Restantes	22 206	10 572	11634	27 613	13 020	14 593	24,3	23,2	25,4
UE Não Schengen	0	0	0	4	0	4	//	//	//
Outros Internacionais	17 418	8 381	9 037	16 686	8 222	8 464	- 4,2	- 19	- 6,3

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2023

Unidade N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	172 668	140 576	4 836	4 829	158 941	162 820	4 141	4 346	189 516	191 543	5 168	5 316
Voos regulares	163 286	134 414	4 256	4 228	152 901	156 598	3 309	3 268	182 352	183 971	3 784	3 909
Tráfego aéreo doméstico	80 570	63 263	4 256	4 228	74 487	73 630	3 309	3 268	86 914	87 196	3 784	3 909
Territorial	77 171	59 925	918	829	72 292	71 412	1 091	1 073	84 722	85 003	1 591	1 731
Interior	3 399	3 338	3 338	3 399	2 195	2 218	2 218	2 195	2 192	2 193	2 193	2 178
Tráfego aéreo internacional	82 716	71 151	0	0	78 414	82 968	0	0	95 438	96 775	0	0
Schengen Restantes	48 209	42 356	0	0	45 776	50 644	0	0	58 302	59 497	0	0
UE Não Schengen	1 415	1 178	0	0	1 240	1 261	0	0	1 465	1 581	0	0
Outros Internacionais	33 092	27 617	0	0	31 398	31 063	0	0	35 671	35 697	0	0
Voos não regulares	9 382	6 162	580	601	6 040	6 222	832	1 078	7 164	7 572	1 384	1 407
Tráfego aéreo doméstico	1 740	122	0	0	127	54	0	39	63	64	0	0
Territorial	1 740	122	0	0	127	54	0	39	63	64	0	0
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	7 642	6 040	580	601	5 913	6 168	832	1 039	7 101	7 508	1 384	1 407
Schengen Restantes	5 154	4 698	580	601	4 570	5 163	832	1 032	5 635	5 877	1 384	1 407
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros Internacionais	2 488	1 342	0	0	1 343	1 005	0	7	1 466	1 631	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2023

Unidade N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Tota	199 567	204 093	8 547	9 234	200 725	199 054	9 244	9 795	191 205	194 997	13 407	15 119
Voos regulares	189 522	194 305	7 220	7 689	190 088	188 199	7 302	6 830	180 326	184 312	8 190	8 555
Tráfego aéreo doméstico	92 468	95 087	7 220	7 689	90 772	89 457	6 977	6 666	89 514	91 162	8 190	8 555
Territorial	89 966	92 114	4 769	5 209	88 241	86 564	4 205	4 135	86 976	88 452	5 510	5 987
Interior	2 502	2 973	2 451	2 480	2 531	2 893	2 772	2 531	2 538	2 710	2 680	2 568
Tráfego aéreo internacional	97 054	99 218	0	0	99 316	98 742	325	164	90 812	93 150	0	0
Schengen Restantes	63 769	66 746	0	0	66 522	65 931	325	164	59 501	61 754	0	0
UE Não Schengen	1 599	1 368	0	0	1 418	1 227	0	0	1 423	1 447	0	0
Outros Internacionais	31 686	31 104	0	0	31 376	31 584	0	0	29 888	29 949	0	0
Voos não regulares	10 045	9 788	1 327	1 545	10 637	10 855	1 942	2 965	10 879	10 685	5 217	6 564
Tráfego aéreo doméstico	152	153	0	77	9	7	186	192	5	14	2 555	3 697
Territorial	152	153	0	77	9	7	186	192	5	14	2 555	3 697
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	9 893	9 635	1 327	1 468	10 628	10 848	1 756	2 773	10 874	10 671	2 662	2 867
Schengen Restantes	7 247	6 950	1 327	1 323	8 009	8 025	637	1 220	7 430	6 964	1 246	1 456
UE Não Schengen	179	178	0	4	0	0	0	0	433	596	0	0
Outros Internacionais	2 467	2 507	0	141	2 619	2 823	1 119	1 553	3 011	3 111	1 416	1 411

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

(Continuação)

Ano: 2023

Unidade N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	210 403	224 956	17 060	17 976	224 652	221 480	16 437	16 355	213 061	200 531	15 613	14 074
Voos regulares	200 368	214 250	9 378	10 008	215 728	212 524	10 093	9 835	201 880	189 665	9 395	8 192
Tráfego aéreo doméstico	97 092	103 517	9 378	10 008	103 206	101 660	10 093	9 835	99 290	90 086	9 395	8 192
Territorial	94 204	100 651	6 498	7 120	100 497	98 766	7 231	7 126	96 982	87 717	7 085	5 885
Interior	2 888	2 866	2 880	2 888	2 709	2 894	2 862	2 709	2 308	2 369	2 310	2 307
Tráfego aéreo internacional	103 276	110 733	0	0	112 522	110 864	0	0	102 590	99 579	0	0
Schengen Restantes	68 510	73 544	0	0	77 417	76 106	0	0	68 855	67 221	0	0
UE Não Schengen	1 623	1 647	0	0	1 637	1 570	0	0	1 412	1 356	0	0
Outros Internacionais	33 143	35 542	0	0	33 468	33 188	0	0	32 323	31 002	0	0
Voos não regulares	10 035	10 706	7 682	7 968	8 924	8 956	6 344	6 520	11 181	10 866	6 218	5 882
Tráfego aéreo doméstico	7	175	4 603	4 790	4	14	4 106	4 143	5	7	3 778	3 303
Territorial	7	175	4 603	4 790	4	11	4 101	4 141	5	7	3 719	3 303
Interior	0	0	0	0	0	3	5	2	0	0	59	0
Tráfego aéreo internacional	10 028	10 531	3 079	3 178	8 920	8 942	2 238	2 377	11 176	10 859	2 440	2 579
Schengen Restantes	5 891	5 970	1 280	1 323	4 684	4 605	742	898	6 407	6 640	1 116	1 302
UE Não Schengen	861	695	0	0	707	711	0	0	838	660	0	0
Outros Internacionais	3 276	3 866	1 799	1 855	3 529	3 626	1 496	1 479	3 931	3 559	1 324	1 277

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

Ano: 2023

Unidade N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	205 917	204 498	11 462	9 740	170 777	160 416	5 310	4 816	154 041	190 737	4 898	5 235
Voos regulares	194 904	193 571	7 883	6 877	162 671	152 885	3 917	3 613	147 186	180 132	3 784	3 837
Tráfego aéreo doméstico	93 948	93 258	7 883	6 877	77 369	72 720	3 917	3 613	72 676	91 819	3 784	3 837
Territorial	91 053	89 822	4 632	3 992	74 920	70 069	1 265	1 164	70 036	89 252	1 217	1 197
Interior	2 895	3 436	3 251	2 885	2 449	2 651	2 652	2 449	2 640	2 567	2 567	2 640
Tráfego aéreo internacional	100 956	100 313	0	0	85 302	80 165	0	0	74 510	88 313	0	0
Schengen Restantes	64 702	64 854	0	0	54 475	51 671	0	0	48 647	56 981	0	0
UE Não Schengen	1 540	1 511	0	0	1 368	1 196	0	0	1 053	1 255	0	0
Outros Internacionais	34 714	33 948	0	0	29 459	27 298	0	0	24 810	30 077	0	0
Voos não regulares	11 013	10 927	3 579	2 863	8 106	7 531	1 393	1 203	6 855	10 605	1 114	1 398
Tráfego aéreo doméstico	4	4	1 139	517	6	13	3	2	14	1 511	0	173
Territorial	3	4	1 139	516	3	10	0	2	14	1 511	0	173
Interior	1	0	0	1	3	3	3	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	11 009	10 923	2 440	2 346	8 100	7 518	1 390	1 201	6 841	9 094	1 114	1 225
Schengen Restantes	8 200	8 310	1 372	1 605	5 551	5 041	1 390	1 201	4 550	5 439	1 114	1 225
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Outros Internacionais	2 809	2 613	1 068	741	2 549	2 477	0	0	2 290	3 655	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2022			2023			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	2 046 404	1 942 279	104 125	2 412 536	2 295 701	116 835	17,9	18,2	12,2
Alemanha	...	238 518	...	...	258 106	...	...	8,2	...
França	...	83 537	...	...	105 025	...	...	25,7	...
Portugal	...	925 989	...	...	1 054 993	...	...	13,9	...
Reino Unido	...	364 268	...	...	402 530	...	...	10,5	...
Outros Países	...	329 967	...	...	475 047	...	...	44,0	...

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.13 - Taxa de ocupação das aeronaves nos aeroportos regionais

Meses	2022			2023			Variação		
	Total	Madeira	Porto Santo	Total	Madeira	Porto Santo	Total	Madeira	Porto Santo
	%			%			%		
Total	80,0	80,7	70,3	84,4	85,0	74,5	4,3 p.p.	4,3 p.p.	4,2 p.p.
Janeiro	63,2	63,3	59,8	73,4	73,6	66,6	10,2 p.p.	10,3 p.p.	6,8 p.p.
Fevereiro	75,2	76,1	60,1	80,6	81,4	65,2	5,5 p.p.	5,3 p.p.	5,1 p.p.
Março	78,8	79,7	58,0	82,6	83,4	60,9	3,8 p.p.	3,8 p.p.	2,9 p.p.
Abril	82,7	83,5	67,7	87,8	88,9	72,0	5,1 p.p.	5,4 p.p.	4,3 p.p.
Mai	79,6	80,4	65,8	87,1	88,0	74,7	7,5 p.p.	7,6 p.p.	8,9 p.p.
Junho	83,5	84,6	71,9	86,4	87,6	75,3	3,0 p.p.	3,0 p.p.	3,4 p.p.
Julho	86,2	87,2	76,6	89,3	90,2	80,0	3,1 p.p.	2,9 p.p.	3,5 p.p.
Agosto	88,4	89,0	82,1	91,4	92,0	84,2	3,0 p.p.	3,0 p.p.	2,1 p.p.
Setembro	83,1	84,0	72,2	86,8	87,8	75,8	3,8 p.p.	3,8 p.p.	3,6 p.p.
Outubro	82,3	82,9	73,0	86,2	86,9	76,1	3,9 p.p.	4,0 p.p.	3,1 p.p.
Novembro	75,8	76,7	56,9	81,1	81,6	69,0	5,2 p.p.	4,9 p.p.	12,0 p.p.
Dezembro	70,5	70,9	58,6	75,9	76,2	66,9	5,5 p.p.	5,3 p.p.	8,4 p.p.

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.14 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2022						2023						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio
	Kg						Kg						%					
Total	3 969 504	1 749 534	3 907 482	1 663 913	62 022	85 621	3 970 133	1 822 526	3 817 944	1 736 374	152 189	86 152	0,0	4,2	- 2,3	4,4	145,4	0,6
Carregadas	1 234 636	411 302	1 230 048	396 651	4 588	14 651	967 724	387 472	957 846	372 269	9 878	15 203	- 21,6	- 5,8	- 22,1	- 6,1	115,3	3,8
Descarregadas	2 715 781	1 338 232	2 674 746	1 267 262	41 035	70 970	2 901 740	1 435 054	2 855 212	1 364 105	46 528	70 949	6,8	7,2	6,7	7,6	13,4	- 0,0
Em trânsito	19 087	0	2 688	0	16 399	0	100 669	0	4 886	0	95 783	0	427,4	//	81,8	//	484,1	//
Doméstico	3 955 950	1 749 474	3 893 953	1 663 853	61 997	85 621	3 927 710	1 822 513	3 775 521	1 736 361	152 189	86 152	- 0,7	4,2	- 3,0	4,4	145,5	0,6
Carregadas	1 234 274	411 300	1 229 686	396 649	4 588	14 651	950 431	387 459	940 553	372 256	9 878	15 203	- 23,0	- 5,8	- 23,5	- 6,1	115,3	3,8
Descarregadas	2 702 631	1 338 174	2 661 596	1 267 204	41 035	70 970	2 876 610	1 435 054	2 830 082	1 364 105	46 528	70 949	6,4	7,2	6,3	7,6	13,4	- 0,0
Em trânsito	19 045	0	2 671	0	16 374	0	100 669	0	4 886	0	95 783	0	428,6	//	82,9	//	485,0	//
Territorial	3 910 603	1 603 833	3 871 337	1 590 990	39 266	12 843	3 875 248	1 682 613	3 749 277	1 665 900	125 971	16 713	- 0,9	4,9	- 3,2	4,7	220,8	30,1
Carregadas	1 211 650	338 320	1 210 352	338 320	1 298	0	924 184	316 980	923 962	316 955	222	25	- 23,7	- 6,3	- 23,7	- 6,3	- 82,9	//
Descarregadas	2 679 908	1 265 513	2 658 314	1 252 670	21 594	12 843	2 850 395	1 365 633	2 820 429	1 348 945	29 966	16 688	6,4	7,9	6,1	7,7	38,8	29,9
Em trânsito	19 045	0	2 671	0	16 374	0	100 669	0	4 886	0	95 783	0	428,6	//	82,9	//	485,0	//
Interior	45 347	145 641	22 616	72 863	22 731	72 778	52 462	139 900	26 244	70 461	26 218	69 439	15,7	- 3,9	16,0	- 3,3	15,3	- 4,6
Carregadas	22 624	72 980	19 334	58 329	3 290	14 651	26 247	70 479	16 591	55 301	9 656	15 178	16,0	- 3,4	- 14,2	- 5,2	193,5	3,6
Descarregadas	22 723	72 661	3 282	14 534	19 441	58 127	26 215	69 421	9 653	15 160	16 562	54 261	15,4	- 4,5	194,1	4,3	- 14,8	- 6,7
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Tráfego internacional	13 554	60	13 529	60	25	0	42 423	13	42 423	13	0	0	213,0	- 78,3	213,6	- 78,3	- 100,0	//
Carregadas	362	2	362	2	0	0	17 293	13	17 293	13	0	0	4 677,1	550,0	4 677,1	550,0	//	//
Descarregadas	13 150	58	13 150	58	0	0	25 130	0	25 130	0	0	0	91,1	- 100,0	91,1	- 100,0	//	//
Em trânsito	42	0	17	0	25	0	0	0	0	0	0	0	- 100,0	//	- 100,0	//	- 100,0	//
Schengen Restantes	12 767	4	12 742	4	25	0	6 669	7	6 669	7	0	0	- 47,8	75,0	- 47,7	75,0	- 100,0	//
Carregadas	279	1	279	1	0	0	574	7	574	7	0	0	105,7	600,0	105,7	600,0	//	//
Descarregadas	12 463	3	12 463	3	0	0	6 095	0	6 095	0	0	0	- 51,1	- 100,0	- 51,1	- 100,0	//	//
Em trânsito	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	- 100,0	//	//	//	- 100,0	//
UE Não Schengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Carregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Descarregadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//
Outros Internacionais	787	56	787	56	0	0	35 754	6	35 754	6	0	0	4 443,1	- 89,3	4 443,1	- 89,3	//	//
Carregadas	83	1	83	1	0	0	16 719	6	16 719	6	0	0	20 043,4	500,0	20 043,4	500,0	//	//
Descarregadas	687	55	687	55	0	0	19 035	0	19 035	0	0	0	2 670,7	- 100,0	2 670,7	- 100,0	//	//
Em trânsito	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 100,0	//	- 100,0	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.15 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Total	3 907 482	1 230 048	2 674 746	2 688	3 817 944	957 846	2 855 212	4 886	-2,3	-22,1	6,7	81,8
Janeiro	276 445	83 108	193 307	0	280 722	77 697	203 025	0	1,6	-6,5	5,0	//
Fevereiro	287 349	105 827	181 522	0	287 064	88 953	198 111	0	-0,1	-15,9	9,1	//
Março	358 257	151 256	207 001	0	354 503	117 281	237 222	0	-1,0	-22,5	14,6	//
Abril	345 934	125 067	220 867	0	306 349	78 181	228 168	0	-11,4	-37,5	3,3	//
Mai	360 225	141 224	219 001	0	322 023	87 546	234 477	0	-10,6	-38,0	7,1	//
Junho	356 846	143 603	210 584	2 659	287 444	52 333	230 195	4 886	-19,5	-63,6	9,3	83,8
Julho	357 306	117 532	239 774	0	319 086	83 731	235 355	0	-10,7	-28,8	-1,8	//
Agosto	313 552	86 110	227 442	0	303 606	61 808	241 798	0	-3,2	-28,2	6,3	//
Setembro	305 815	71 679	234 136	0	316 508	82 130	234 378	0	3,5	14,6	0,1	//
Outubro	275 999	58 045	217 942	12	316 605	80 658	235 947	0	14,7	39,0	8,3	-100,0
Novembro	351 125	95 739	255 386	0	357 921	74 282	283 639	0	1,9	-22,4	11,1	//
Dezembro	318 659	50 858	267 784	17	366 143	73 246	292 897	0	14,9	44,0	9,4	-100,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.16 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Total	62 022	4 588	41 035	16 399	152 189	9 878	46 528	95 783	145,4	115,3	13,4	484,1
Janeiro	10 133	433	8 789	911	15 077	349	1 407	13 321	48,8	- 19,4	- 84,0	1 362,2
Fevereiro	1 876	256	1 260	360	13 969	238	991	12 740	644,6	- 7,0	- 21,3	3 438,9
Março	1 500	289	1 211	0	19 139	345	1 495	17 299	1 175,9	19,4	23,5	//
Abril	2 489	262	1 704	523	30 872	244	16 934	13 694	1 140,3	- 6,9	893,8	2 518,4
Mai	9 280	431	2 015	6 834	15 718	305	1 820	13 593	69,4	- 29,2	- 9,7	98,9
Junho	5 582	347	5 235	0	2 280	196	2 084	0	- 59,2	- 43,5	- 60,2	//
Julho	5 855	529	3 877	1 449	12 309	236	2 996	9 077	110,2	- 55,4	- 22,7	526,4
Agosto	7 164	278	6 421	465	8 195	205	3 675	4 315	14,4	- 26,3	- 42,8	828,0
Setembro	5 532	1 038	4 494	0	9 064	205	2 991	5 868	63,8	- 80,3	- 33,4	//
Outubro	3 323	353	2 970	0	3 224	329	2 895	0	- 3,0	- 6,8	- 2,5	//
Novembro	7 482	182	1 443	5 857	20 807	7 069	7 862	5 876	178,1	3 784,1	444,8	0,3
Dezembro	1 806	190	1 616	0	1 535	157	1 378	0	- 15,0	- 17,4	- 14,7	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2022			2023			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Total	1 663 913	396 651	1 267 262	1 736 374	372 269	1 364 105	4,4	-6,1	7,6
Janeiro	121 770	33 560	88 210	147 020	35 045	111 975	20,7	4,4	26,9
Fevereiro	130 988	33 640	97 348	140 572	28 515	112 057	7,3	-15,2	15,1
Março	146 202	41 177	105 025	156 686	35 067	121 619	7,2	-14,8	15,8
Abril	136 821	40 875	95 946	118 874	25 541	93 333	-13,1	-37,5	-2,7
Mai	132 634	30 287	102 347	136 429	29 848	106 581	2,9	-1,4	4,1
Junho	126 331	26 166	100 165	124 482	24 979	99 503	-1,5	-4,5	-0,7
Julho	140 546	27 981	112 565	138 026	27 558	110 468	-1,8	-1,5	-1,9
Agosto	122 701	26 814	95 887	127 885	27 719	100 166	4,2	3,4	4,5
Setembro	129 744	29 207	100 537	131 503	29 088	102 415	1,4	-0,4	1,9
Outubro	134 419	28 237	106 182	143 911	28 008	115 903	7,1	-0,8	9,2
Novembro	170 773	37 035	133 738	187 289	36 622	150 667	9,7	-1,1	12,7
Dezembro	170 984	41 672	129 312	183 697	44 279	139 418	7,4	6,3	7,8

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.18 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2022			2023			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Total	85 621	14 651	70 970	86 152	15 203	70 949	0,6	3,8	0,0
Janeiro	7 109	1 324	5 785	7 027	1 716	5 311	-1,2	29,6	-8,2
Fevereiro	6 576	1 133	5 443	6 259	907	5 352	-4,8	-19,9	-1,7
Março	7 098	1 343	5 755	7 349	1 289	6 060	3,5	-4,0	5,3
Abril	6 856	1 082	5 774	5 336	844	4 492	-22,2	-22,0	-22,2
Mai	7 105	1 163	5 942	6 916	1 108	5 808	-2,7	-4,7	-2,3
Junho	6 566	991	5 575	7 012	1 200	5 812	6,8	21,1	4,3
Julho	8 260	980	7 280	7 140	901	6 239	-13,6	-8,1	-14,3
Agosto	6 327	964	5 363	7 430	1 107	6 323	17,4	14,8	17,9
Setembro	7 283	1 083	6 200	6 970	1 261	5 709	-4,3	16,4	-7,9
Outubro	6 958	1 294	5 664	7 273	1 823	5 450	4,5	40,9	-3,8
Novembro	7 790	1 544	6 246	9 001	1 396	7 605	15,5	-9,6	21,8
Dezembro	7 693	1 750	5 943	8 439	1 651	6 788	9,7	-5,7	14,2

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.19 - Número de rotas e destinos do Verão IATA, por aeroporto; Número de companhias a operar no Verão e Inverno IATA, por aeroporto

Períodos	2022			2023			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Verão IATA									
Rotas	68	60	8	71	64	7	4,4	6,7	-12,5
Destinos	62	54	8	64	57	7	3,2	5,6	- 12,5
Companhias	37	28	9	35	27	8	- 5,4	- 3,6	- 11,1
Inverno IATA									
Rotas	62	58	4	67	62	5	8,1	6,9	25,0
Destinos	57	53	4	61	56	5	7,0	5,7	25,0
Companhias	34	30	4	33	28	5	- 2,9	- 6,7	25,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).



III. TRANSPORTES MARÍTIMOS

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 562	1 313	755	494	2 538	1 276	764	498	-0,9	-2,8	1,2	0,8
Janeiro	155	94	20	41	159	88	25	46	2,6	-6,4	25,0	12,2
Fevereiro	179	91	50	38	163	90	39	34	-8,9	-1,1	-22,0	-10,5
Março	246	142	64	40	233	133	58	42	-5,3	-6,3	-9,4	5,0
Abril	295	173	82	40	244	139	64	41	-17,3	-19,7	-22,0	2,5
Maio	190	85	64	41	209	96	66	47	10,0	12,9	3,1	14,6
Junho	179	69	68	42	189	80	68	41	5,6	15,9	0,0	-2,4
Julho	194	76	77	41	208	80	82	46	7,2	5,3	6,5	12,2
Agosto	220	94	84	42	225	90	92	43	2,3	-4,3	9,5	2,4
Setembro	188	76	70	42	203	86	76	41	8,0	13,2	8,6	-2,4
Outubro	233	123	66	44	232	118	76	38	-0,4	-4,1	15,2	-13,6
Novembro	265	163	58	44	239	143	58	38	-9,8	-12,3	0,0	-13,6
Dezembro	218	127	52	39	234	133	60	41	7,3	4,7	15,4	5,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 279	655	377	247	1 268	638	382	248	-0,9	-2,6	1,3	0,4
Janeiro	72	41	10	21	77	41	13	23	6,9	0,0	30,0	9,5
Fevereiro	90	46	25	19	81	45	19	17	-10,0	-2,2	-24,0	-10,5
Março	123	71	32	20	116	66	29	21	-5,7	-7,0	-9,4	5,0
Abril	147	87	41	19	121	69	32	20	-17,7	-20,7	-22,0	5,3
Maio	95	42	32	21	106	49	33	24	11,6	16,7	3,1	14,3
Junho	89	34	34	21	94	39	34	21	5,6	14,7	0,0	0,0
Julho	96	38	38	20	104	40	41	23	8,3	5,3	7,9	15,0
Agosto	110	47	42	21	112	45	46	21	1,8	-4,3	9,5	0,0
Setembro	95	38	35	22	101	43	38	20	6,3	13,2	8,6	-9,1
Outubro	117	62	33	22	117	60	38	19	0,0	-3,2	15,2	-13,6
Novembro	131	81	29	21	119	70	29	20	-9,2	-13,6	0,0	-4,8
Dezembro	114	68	26	20	120	71	30	19	5,3	4,4	15,4	-5,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	1 279	655	377	247	1 268	638	382	248	- 0,9	- 2,6	1,3	0,4
Janeiro	72	41	10	21	77	41	13	23	6,9	0,0	30,0	9,5
Fevereiro	90	46	25	19	81	45	19	17	- 10,0	- 2,2	- 24,0	- 10,5
Março	123	71	32	20	116	66	29	21	- 5,7	- 7,0	- 9,4	5,0
Abril	147	87	41	19	121	69	32	20	- 17,7	- 20,7	- 22,0	5,3
Maió	95	42	32	21	106	49	33	24	11,6	16,7	3,1	14,3
Junho	89	34	34	21	94	39	34	21	5,6	14,7	0,0	0,0
Julho	96	38	38	20	104	40	41	23	8,3	5,3	7,9	15,0
Agosto	110	47	42	21	112	45	46	21	1,8	- 4,3	9,5	0,0
Setembro	95	38	35	22	101	43	38	20	6,3	13,2	8,6	- 9,1
Outubro	117	62	33	22	117	60	38	19	0,0	- 3,2	15,2	- 13,6
Novembro	131	81	29	21	119	70	29	20	- 9,2	- 13,6	0,0	- 4,8
Dezembro	114	68	26	20	120	71	30	19	5,3	4,4	15,4	- 5,0
Portuguesa	876	343	349	184	897	339	367	191	2,4	- 1,2	5,2	3,8
Janeiro	33	9	9	15	34	3	12	19	3,0	- 66,7	33,3	26,7
Fevereiro	61	22	24	15	50	17	19	14	- 18,0	- 22,7	- 20,8	- 6,7
Março	73	29	29	15	73	28	29	16	0,0	- 3,4	0,0	6,7
Abril	87	39	35	13	80	33	32	15	- 8,0	- 15,4	- 8,6	15,4
Maió	74	30	28	16	78	32	29	17	5,4	6,7	3,6	6,3
Junho	76	29	32	15	83	33	34	16	9,2	13,8	6,3	6,7
Julho	85	34	36	15	91	35	39	17	7,1	2,9	8,3	13,3
Agosto	93	36	40	17	102	41	45	16	9,7	13,9	12,5	- 5,9
Setembro	80	32	33	15	85	33	37	15	6,3	3,1	12,1	0,0
Outubro	75	29	29	17	82	32	34	16	9,3	10,3	17,2	- 5,9
Novembro	70	27	28	15	69	25	28	16	- 1,4	- 7,4	0,0	6,7
Dezembro	69	27	26	16	70	27	29	14	1,4	0,0	11,5	- 12,5
Estrangeira	403	312	28	63	371	299	15	57	- 7,9	- 4,2	- 46,4	- 9,5
Janeiro	39	32	1	6	43	38	1	4	10,3	18,8	0,0	- 33,3
Fevereiro	29	24	1	4	31	28	0	3	6,9	16,7	- 100,0	- 25,0
Março	50	42	3	5	43	38	0	5	- 14,0	- 9,5	- 100,0	0,0
Abril	60	48	6	6	41	36	0	5	- 31,7	- 25,0	- 100,0	- 16,7
Maió	21	12	4	5	28	17	4	7	33,3	41,7	0,0	40,0
Junho	13	5	2	6	11	6	0	5	- 15,4	20,0	- 100,0	- 16,7
Julho	11	4	2	5	13	5	2	6	18,2	25,0	0,0	20,0
Agosto	17	11	2	4	10	4	1	5	- 41,2	- 63,6	- 50,0	25,0
Setembro	15	6	2	7	16	10	1	5	6,7	66,7	- 50,0	- 28,6
Outubro	42	33	4	5	35	28	4	3	- 16,7	- 15,2	0,0	- 40,0
Novembro	61	54	1	6	50	45	1	4	- 18,0	- 16,7	0,0	- 33,3
Dezembro	45	41	0	4	50	44	1	5	11,1	7,3	//	25,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	1 279	655	377	247	1 268	638	382	248	- 0,9	- 2,6	1,3	0,4
Janeiro	72	41	10	21	77	41	13	23	6,9	0,0	30,0	9,5
Fevereiro	90	46	25	19	81	45	19	17	- 10,0	- 2,2	- 24,0	- 10,5
Março	123	71	32	20	116	66	29	21	- 5,7	- 7,0	- 9,4	5,0
Abril	147	87	41	19	121	69	32	20	- 17,7	- 20,7	- 22,0	5,3
Maio	95	42	32	21	106	49	33	24	11,6	16,7	3,1	14,3
Junho	89	34	34	21	94	39	34	21	5,6	14,7	0,0	0,0
Julho	96	38	38	20	104	40	41	23	8,3	5,3	7,9	15,0
Agosto	110	47	42	21	112	45	46	21	1,8	- 4,3	9,5	0,0
Setembro	95	38	35	22	101	43	38	20	6,3	13,2	8,6	- 9,1
Outubro	117	62	33	22	117	60	38	19	0,0	- 3,2	15,2	- 13,6
Novembro	131	81	29	21	119	70	29	20	- 9,2	- 13,6	0,0	- 4,8
Dezembro	114	68	26	20	120	71	30	19	5,3	4,4	15,4	- 5,0
Portugal	988	397	370	221	1 003	394	381	228	1,5	- 0,8	3,0	3,2
Janeiro	37	8	10	19	42	7	13	22	13,5	- 12,5	30,0	15,8
Fevereiro	64	22	25	17	55	21	19	15	- 14,1	- 4,5	- 24,0	- 11,8
Março	79	32	29	18	79	31	29	19	0,0	- 3,1	0,0	5,6
Abril	99	46	38	15	85	35	32	18	- 14,1	- 23,9	- 15,8	20,0
Maio	84	33	32	19	91	38	32	21	8,3	15,2	0,0	10,5
Junho	84	31	34	19	88	35	34	19	4,8	12,9	0,0	0,0
Julho	94	37	38	19	101	39	41	21	7,4	5,4	7,9	10,5
Agosto	104	43	42	19	109	43	46	20	4,8	0,0	9,5	5,3
Setembro	88	34	35	19	92	36	38	18	4,5	5,9	8,6	- 5,3
Outubro	92	40	32	20	99	43	38	18	7,6	7,5	18,8	- 10,0
Novembro	86	39	29	18	83	35	29	19	- 3,5	- 10,3	0,0	5,6
Dezembro	77	32	26	19	79	31	30	18	2,6	- 3,1	15,4	- 5,3
Estrangeiro	291	258	7	26	265	244	1	20	- 8,9	- 5,4	- 85,7	- 23,1
Janeiro	35	33	0	2	35	34	0	1	0,0	3,0	//	- 50,0
Fevereiro	26	24	0	2	26	24	0	2	0,0	0,0	//	0,0
Março	44	39	3	2	37	35	0	2	- 15,9	- 10,3	- 100,0	0,0
Abril	48	41	3	4	36	34	0	2	- 25,0	- 17,1	- 100,0	- 50,0
Maio	11	9	0	2	15	11	1	3	36,4	22,2	//	50,0
Junho	5	3	0	2	6	4	0	2	20,0	33,3	//	0,0
Julho	2	1	0	1	3	1	0	2	50,0	0,0	//	100,0
Agosto	6	4	0	2	3	2	0	1	- 50,0	- 50,0	//	- 50,0
Setembro	7	4	0	3	9	7	0	2	28,6	75,0	//	- 33,3
Outubro	25	22	1	2	18	17	0	1	- 28,0	- 22,7	- 100,0	- 50,0
Novembro	45	42	0	3	36	35	0	1	- 20,0	- 16,7	//	- 66,7
Dezembro	37	36	0	1	41	40	0	1	10,8	11,1	//	0,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 562	1 313	755	494	2 538	1 276	764	498	-0,9	-2,8	1,2	0,8
Granéis líquidos	76	2	16	58	96	6	18	72	26,3	200,0	12,5	24,1
Granéis sólidos	60	38	4	18	63	47	8	8	5,0	23,7	100,0	-55,6
Contentores	436	4	72	360	443	0	76	367	1,6	-100,0	5,6	1,9
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	84	24	6	54	63	14	0	49	-25,0	-41,7	-100,0	-9,3
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 238	619	615	4	1 311	659	650	2	5,9	6,5	5,7	-50,0
Cruzeiros	668	626	42	0	562	550	12	0	-15,9	-12,1	-71,4	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 279	655	377	247	1 268	638	382	248	- 0,9	- 2,6	1,3	0,4
Granéis líquidos	38	1	8	29	48	3	9	36	26,3	200,0	12,5	24,1
Granéis sólidos	30	19	2	9	32	24	4	4	6,7	26,3	100,0	- 55,6
Contentores	218	2	36	180	221	0	38	183	1,4	- 100,0	5,6	1,7
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	42	12	3	27	31	7	0	24	- 26,2	- 41,7	- 100,0	- 11,1
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	619	310	307	2	655	329	325	1	5,8	6,1	5,9	- 50,0
Cruzeiros	332	311	21	0	281	275	6	0	- 15,4	- 11,6	- 71,4	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2022				2023				Variação %				
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT		
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	
Total													
R. A. Madeira	2 562	14 267 307	2 562	67 982 117	2 542	14 214 531	2 542	67 930 848	- 0,8	- 0,4	- 0,8	- 0,1	
< 2 000	1 323	2 074 383	2	1 568	1 363	2 139 816	8	5 160	3,0	3,2	300,0	229,1	
2 000 a 4 999	153	530 320	140	483 178	84	298 374	140	502 596	-45,1	-43,7	0,0	4,0	
5 000 a 9 999	828	6 459 568	1 717	13 663 417	838	6 585 322	1 794	14 194 430	1,2	1,9	4,5	3,9	
10 000 a 19 999	220	3 122 234	128	1 786 404	231	3 350 209	80	1 061 228	5,0	7,3	-37,5	-40,6	
20 000 a 39 999	20	487 566	67	2 056 978	6	148 340	30	895 572	-70,0	-69,6	-55,2	-56,5	
40 000 a 49 999	2	99 980	56	2 422 890	2	90 144	30	1 340 700	0,0	-9,8	-46,4	-44,7	
50 000 a 79 999	8	471 794	183	12 606 273	8	569 406	177	12 506 212	0,0	20,7	-3,3	-0,8	
80 000 a 99 999	4	341 552	107	10 233 307	6	500 136	62	5 801 850	50,0	46,4	-42,1	-43,3	
100 000 a 199 999	4	679 910	162	24 728 102	4	532 784	221	31 623 100	0,0	-21,6	36,4	27,9	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações entradas													
R. A. Madeira	1 279	7 123 589	1 279	33 895 055	1 270	7 102 839	1 270	33 994 353	- 0,7	- 0,3	- 0,7	0,3	
< 2 000	661	1 036 739	1	784	681	1 069 113	4	2 580	3,0	3,1	300,0	229,1	
2 000 a 4 999	76	263 191	70	241 589	42	149 187	70	251 607	-44,7	-43,3	0,0	4,1	
5 000 a 9 999	413	3 222 141	858	6 828 993	418	3 283 560	896	7 089 382	1,2	1,9	4,4	3,8	
10 000 a 19 999	110	1 561 117	64	893 202	116	1 680 574	40	530 614	5,5	7,7	-37,5	-40,6	
20 000 a 39 999	10	243 783	33	1 013 985	3	74 170	15	447 786	-70,0	-69,6	-54,5	-55,8	
40 000 a 49 999	1	49 990	28	1 211 445	1	45 072	15	670 350	0,0	-9,8	-46,4	-44,7	
50 000 a 79 999	4	235 897	91	6 274 193	4	284 703	87	6 141 848	0,0	20,7	-4,4	-2,1	
80 000 a 99 999	2	170 776	53	5 066 813	3	250 068	32	2 992 859	50,0	46,4	-39,6	-40,9	
100 000 a 199 999	2	339 955	81	12 364 051	2	266 392	111	15 867 327	0,0	-21,6	37,0	28,3	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações saídas													
R. A. Madeira	1 283	7 143 718	1 283	34 087 062	1 272	7 111 692	1 272	33 936 495	- 0,9	- 0,4	- 0,9	- 0,4	
< 2 000	662	1 037 644	1	784	682	1 070 703	4	2 580	3,0	3,2	300,0	229,1	
2 000 a 4 999	77	267 129	70	241 589	42	149 187	70	250 989	-45,5	-44,2	0,0	3,9	
5 000 a 9 999	415	3 237 427	859	6 834 424	420	3 301 762	898	7 105 048	1,2	2,0	4,5	4,0	
10 000 a 19 999	110	1 561 117	64	893 202	115	1 669 635	40	530 614	4,5	7,0	-37,5	-40,6	
20 000 a 39 999	10	243 783	34	1 042 993	3	74 170	15	447 786	-70,0	-69,6	-55,9	-57,1	
40 000 a 49 999	1	49 990	28	1 211 445	1	45 072	15	670 350	0,0	-9,8	-46,4	-44,7	
50 000 a 79 999	4	235 897	92	6 332 080	4	284 703	90	6 364 364	0,0	20,7	-2,2	0,5	
80 000 a 99 999	2	170 776	54	5 166 494	3	250 068	30	2 808 991	50,0	46,4	-44,4	-45,6	
100 000 a 199 999	2	339 955	81	12 364 051	2	266 392	110	15 755 773	0,0	-21,6	35,8	27,4	
> 199 999	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Outra	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês

Meses	2022			2023			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	679 524	339 762	339 762	816 536	408 268	408 268	20,2	20,2	20,2
Janeiro	4 004	2 002	2 002	4 196	2 098	2 098	4,8	4,8	4,8
Fevereiro	17 038	8 519	8 519	18 330	9 165	9 165	7,6	7,6	7,6
Março	29 268	14 634	14 634	42 424	21 212	21 212	45,0	45,0	45,0
Abril	51 730	25 865	25 865	75 760	37 880	37 880	46,5	46,5	46,5
Mai	56 308	28 154	28 154	77 882	38 941	38 941	38,3	38,3	38,3
Junho	75 238	37 619	37 619	90 018	45 009	45 009	19,6	19,6	19,6
Julho	100 996	50 498	50 498	110 860	55 430	55 430	9,8	9,8	9,8
Agosto	128 170	64 085	64 085	137 900	68 950	68 950	7,6	7,6	7,6
Setembro	74 152	37 076	37 076	96 572	48 286	48 286	30,2	30,2	30,2
Outubro	78 994	39 497	39 497	81 668	40 834	40 834	3,4	3,4	3,4
Novembro	41 088	20 544	20 544	48 310	24 155	24 155	17,6	17,6	17,6
Dezembro	22 538	11 269	11 269	32 616	16 308	16 308	44,7	44,7	44,7
Embarcados	339 762	169 954	169 808	408 268	204 194	204 074	20,2	20,1	20,2
Janeiro	2 002	1 120	882	2 098	1 289	809	4,8	15,1	-8,3
Fevereiro	8 519	4 506	4 013	9 165	4 673	4 492	7,6	3,7	11,9
Março	14 634	7 192	7 442	21 212	11 081	10 131	45,0	54,1	36,1
Abril	25 865	13 172	12 693	37 880	19 321	18 559	46,5	46,7	46,2
Mai	28 154	14 131	14 023	38 941	18 622	20 319	38,3	31,8	44,9
Junho	37 619	19 635	17 984	45 009	23 301	21 708	19,6	18,7	20,7
Julho	50 498	25 835	24 663	55 430	28 471	26 959	9,8	10,2	9,3
Agosto	64 085	31 860	32 225	68 950	34 335	34 615	7,6	7,8	7,4
Setembro	37 076	17 961	19 115	48 286	23 463	24 823	30,2	30,6	29,9
Outubro	39 497	19 399	20 098	40 834	19 920	20 914	3,4	2,7	4,1
Novembro	20 544	9 709	10 835	24 155	11 929	12 226	17,6	22,9	12,8
Dezembro	11 269	5 434	5 835	16 308	7 789	8 519	44,7	43,3	46,0
Desembarcados	339 762	169 808	169 954	408 268	204 074	204 194	20,2	20,2	20,1
Janeiro	2 002	882	1 120	2 098	809	1 289	4,8	-8,3	15,1
Fevereiro	8 519	4 013	4 506	9 165	4 492	4 673	7,6	11,9	3,7
Março	14 634	7 442	7 192	21 212	10 131	11 081	45,0	36,1	54,1
Abril	25 865	12 693	13 172	37 880	18 559	19 321	46,5	46,2	46,7
Mai	28 154	14 023	14 131	38 941	20 319	18 622	38,3	44,9	31,8
Junho	37 619	17 984	19 635	45 009	21 708	23 301	19,6	20,7	18,7
Julho	50 498	24 663	25 835	55 430	26 959	28 471	9,8	9,3	10,2
Agosto	64 085	32 225	31 860	68 950	34 615	34 335	7,6	7,4	7,8
Setembro	37 076	19 115	17 961	48 286	24 823	23 463	30,2	29,9	30,6
Outubro	39 497	20 098	19 399	40 834	20 914	19 920	3,4	4,1	2,7
Novembro	20 544	10 835	9 709	24 155	12 226	11 929	17,6	12,8	22,9
Dezembro	11 269	5 835	5 434	16 308	8 519	7 789	44,7	46,0	43,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação

Tipo de movimento	2022			2023			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	679 524	339 762	339 762	816 536	408 268	408 268	20,2	20,2	20,2
Portuguesa	679 524	339 762	339 762	816 536	408 268	408 268	20,2	20,2	20,2
Espanhola	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Embarcados	339 762	169 954	169 808	408 268	204 194	204 074	20,2	20,1	20,2
Portuguesa	339 762	169 954	169 808	408 268	204 194	204 074	20,2	20,1	20,2
Espanhola	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Desembarcados	339 762	169 808	169 954	408 268	204 074	204 194	20,2	20,2	20,1
Portuguesa	339 762	169 808	169 954	408 268	204 074	204 194	20,2	20,2	20,1
Espanhola	0	0	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: Não inclui os passageiros em navios de cruzeiro.

III.10 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal

Tipo de movimento	2022	2023	Variação
Portos	N.º	N.º	%
Total	38 474	39 606	2,9
Embarcados	19 304	19 977	3,5
Canárias	0	0	//
Portimão	0	0	//
Porto Santo	19 304	19 977	3,5
Outros	0	0	//
Desembarcados	19 170	19 629	2,4
Canárias	0	0	//
Portimão	0	0	//
Porto Santo	19 170	19 629	2,4
Outros	0	0	//

Fonte: APRAM.

III.11 – Movimento de veículos automóveis no porto do Funchal, por mês

Tipo de movimento	2022	2023	Variação
Portos	N.º	N.º	%
Total	38 474	39 606	2,9
Janeiro	259	327	26,3
Fevereiro	1 311	1 211	-7,6
Março	1 861	2 471	32,8
Abril	3 092	3 504	13,3
Maio	2 923	2 963	1,4
Junho	3 856	3 962	2,7
Julho	5 421	5 442	0,4
Agosto	6 499	6 387	-1,7
Setembro	4 274	4 421	3,4
Outubro	4 547	3 740	-17,7
Novembro	2 687	2 939	9,4
Dezembro	1 744	2 239	28,4
Embarcados	19 304	19 977	3,5
Janeiro	131	206	57,3
Fevereiro	738	627	-15,0
Março	921	1 333	44,7
Abril	1 598	1 823	14,1
Maio	1 484	1 437	-3,2
Junho	2 071	2 134	3,0
Julho	2 915	2 942	0,9
Agosto	3 205	3 177	-0,9
Setembro	1 973	2 032	3,0
Outubro	2 209	1 789	-19,0
Novembro	1 250	1 427	14,2
Dezembro	809	1 050	29,8
Desembarcados	19 170	19 629	2,4
Janeiro	128	121	-5,5
Fevereiro	573	584	1,9
Março	940	1 138	21,1
Abril	1 494	1 681	12,5
Maio	1 439	1 526	6,0
Junho	1 785	1 828	2,4
Julho	2 506	2 500	-0,2
Agosto	3 294	3 210	-2,6
Setembro	2 301	2 389	3,8
Outubro	2 338	1 951	-16,6
Novembro	1 437	1 512	5,2
Dezembro	935	1 189	27,2

Fonte: APRAM.

III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 313 188	87 457	25 513	1 200 218	1 412 619	108 607	31 174	1 272 838	7,6	24,2	22,2	6,1
Carregadas	151 826	2 590	2 480	146 756	154 985	3 555	2 669	148 761	2,1	37,3	7,6	1,4
Descarregadas	1 161 362	84 867	23 033	1 053 462	1 257 634	105 052	28 505	1 124 077	8,3	23,8	23,8	6,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 313 188	87 457	25 513	1 200 218	1 412 619	108 607	31 174	1 272 838	7,57	24,18	22,19	6,05
Janeiro	107 166	14 794	2 407	89 965	119 057	11 492	4 055	103 510	11,10	- 22,32	68,47	15,06
Fevereiro	97 789	262	2 212	95 315	103 990	8 873	1 597	93 520	6,34	3 286,64	- 27,80	- 1,88
Março	102 888	6 054	1 834	95 000	102 931	6 042	1 031	95 858	0,04	- 0,20	- 43,78	0,90
Abril	100 289	9 136	1 398	89 755	114 315	11 240	1 981	101 094	13,99	23,03	41,70	12,63
Mai	114 323	5 021	3 353	105 949	137 957	10 282	4 329	123 346	20,67	104,78	29,11	16,42
Junho	123 045	11 793	3 033	108 219	119 672	6 085	1 359	112 228	- 2,74	- 48,40	- 55,19	3,70
Julho	115 467	9 024	2 155	104 288	131 527	16 514	4 278	110 735	13,91	83,00	98,52	6,18
Agosto	118 773	11 731	2 492	104 550	118 854	219	2 073	116 562	0,07	- 98,13	- 16,81	11,49
Setembro	123 751	8 956	2 801	111 994	120 577	6 069	3 494	111 014	- 2,56	- 32,24	24,74	- 0,88
Outubro	112 279	5 914	1 395	104 970	107 610	9 940	1 775	95 895	- 4,16	68,08	27,24	- 8,65
Novembro	99 195	3 204	834	95 157	123 970	10 805	2 445	110 720	24,98	237,23	193,17	16,36
Dezembro	98 223	1 568	1 599	95 056	112 159	11 046	2 757	98 356	14,19	604,46	72,42	3,47
Carregadas	151 826	2 590	2 480	146 756	154 985	3 555	2 669	148 761	2,08	37,26	7,62	1,37
Janeiro	10 769	20	89	10 660	13 083	18	114	12 951	21,49	- 10,00	28,09	21,49
Fevereiro	12 200	246	287	11 667	10 118	111	155	9 852	- 17,07	- 54,88	- 45,99	- 15,56
Março	13 253	265	207	12 781	11 805	285	198	11 322	- 10,93	7,55	- 4,35	- 11,42
Abril	12 206	299	242	11 665	11 878	444	85	11 349	- 2,69	48,49	- 64,88	- 2,71
Mai	15 049	279	129	14 641	14 634	358	263	14 013	- 2,76	28,32	103,88	- 4,29
Junho	13 399	293	171	12 935	12 200	320	305	11 575	- 8,95	9,22	78,36	- 10,51
Julho	13 028	280	329	12 419	13 589	269	264	13 056	4,31	- 3,93	- 19,76	5,13
Agosto	14 428	198	287	13 943	14 973	208	220	14 545	3,78	5,05	- 23,34	4,32
Setembro	13 660	157	319	13 184	15 477	285	214	14 978	13,30	81,53	- 32,92	13,61
Outubro	10 767	171	133	10 463	13 094	233	132	12 729	21,61	36,26	- 0,75	21,66
Novembro	13 788	170	228	13 390	13 562	583	165	12 814	- 1,64	242,94	- 27,63	- 4,30
Dezembro	9 279	212	59	9 008	10 572	441	554	9 577	13,93	108,02	838,98	6,32
Descarregadas	1 161 362	84 867	23 033	1 053 462	1 257 634	105 052	28 505	1 124 077	8,29	23,78	23,76	6,70
Janeiro	96 397	14 774	2 318	79 305	105 974	11 474	3 941	90 559	9,93	- 22,34	70,02	14,19
Fevereiro	85 589	16	1 925	83 648	93 872	8 762	1 442	83 668	9,68	54 662,50	- 25,09	0,02
Março	89 635	5 789	1 627	82 219	91 126	5 757	833	84 536	1,66	- 0,55	- 48,80	2,82
Abril	88 083	8 837	1 156	78 090	102 437	10 796	1 896	89 745	16,30	22,17	64,01	14,93
Mai	99 274	4 742	3 224	91 308	123 323	9 924	4 066	109 333	24,22	109,28	26,12	19,74
Junho	109 646	11 500	2 862	95 284	107 472	5 765	1 054	100 653	- 1,98	- 49,87	- 63,17	5,63
Julho	102 439	8 744	1 826	91 869	117 938	16 245	4 014	97 679	15,13	85,78	119,82	6,32
Agosto	104 345	11 533	2 205	90 607	103 881	11	1 853	102 017	- 0,44	- 99,90	- 15,96	12,59
Setembro	110 091	8 799	2 482	98 810	105 100	5 784	3 280	96 036	- 4,53	- 34,27	32,15	- 2,81
Outubro	101 512	5 743	1 262	94 507	94 516	9 707	1 643	83 166	- 6,89	69,02	30,19	- 12,00
Novembro	85 407	3 034	606	81 767	110 408	10 222	2 280	97 906	29,27	236,91	276,24	19,74
Dezembro	88 944	1 356	1 540	86 048	101 587	10 605	2 203	88 779	14,21	682,08	43,05	3,17

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.14 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 313 188	87 457	25 513	1 200 218	1 412 619	108 607	31 174	1 272 838	7,6	24,2	22,2	6,1
Granéis líquidos	332 011	0	11 011	320 910	368 748	0	12 208	356 540	11,1	//	10,0	11,1
Granéis sólidos	195 305	81 472	1 900	111 933	216 389	104 535	4 100	107 754	10,8	28,3	115,8	-3,7
Contentores	742 377	5 862	12 200	724 315	777 083	4 014	14 465	758 604	4,7	-31,5	18,6	4,7
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	43 495	123	312	43 060	50 399	58	401	49 940	15,9	-52,8	28,5	16,0
Carregadas	151 826	2 590	2 480	146 756	154 985	3 555	2 669	148 761	2,1	37,3	7,6	1,4
Granéis líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Granéis sólidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores	147 390	2 590	2 427	142 373	149 794	3 555	2 617	143 622	1,6	37,3	7,8	0,9
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	4 436	0	53	4 383	5 191	0	52	5 139	17,0	//	-1,9	17,2
Descarregadas	1 161 362	84 867	23 033	1 053 462	1 257 634	105 052	28 505	1 124 077	8,3	23,8	23,8	6,7
Granéis líquidos	332 011	0	11 011	320 910	368 748	0	12 208	356 540	11,1	//	10,0	11,1
Granéis sólidos	195 305	81 472	1 900	111 933	216 389	104 535	4 100	107 754	10,8	28,3	115,8	-3,7
Contentores	594 987	3 272	9 773	581 942	627 289	459	11 848	614 982	5,4	-86,0	21,2	5,7
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	39 059	123	259	38 677	45 208	58	349	44 801	15,7	-52,8	34,7	15,8

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.15 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 313 188	87 457	25 513	1 200 218	1 412 619	108 607	31 174	1 272 838	7,6	24,2	22,2	6,1
Tráfego nacional	1 203 498	87 393	25 513	1 090 592	1 323 749	108 555	31 174	1 184 020	10,0	24,2	22,2	8,6
Tráfego internacional	109 690	64	0	109 626	88 870	52	0	88 818	-19,0	-18,8	//	-19,0
Carregadas	151 826	2 590	2 480	146 756	154 985	3 555	2 669	148 761	2,1	37,3	7,6	1,4
Tráfego nacional	151 826	2 590	2 480	146 756	154 985	3 555	2 669	148 761	2,1	37,3	7,6	1,4
Tráfego internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Descarregadas	1 161 362	84 867	23 033	1 053 462	1 257 634	105 052	28 505	1 124 077	8,3	23,8	23,8	6,7
Tráfego nacional	1 051 672	84 803	23 033	943 836	1 168 764	105 000	28 505	1 035 259	11,1	23,8	23,8	9,7
Tráfego internacional	109 690	64	0	109 626	88 870	52	0	88 818	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2023

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores			Região Autónoma da Madeira			
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Total	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira		154 985	112 888	54 581	58 307	0	0	0	0	42 097	459	41 638	0
Funchal		3 555	0	0	0	0	0	0	0	3 555	0	3 555	0
Porto Santo		2 669	2 210	137	2 073	0	0	0	0	459	459	0	0
Caniçal		148 761	110 678	54 444	56 234	0	0	0	0	38 083	0	38 083	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2023

Unidade: t

Portos de carga	Portos de descarga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores				Região Autónoma da Madeira				Outros	
			Total	Leixões	Lisboa	Portimão	Setúbal	Sines	Total	Horta	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Total	Funchal	Porto Santo		Caniçal
R. A. Madeira		1 168 764	1 131 062	212 333	458 508	0	112 007	348 214	8 732	0	8 732	0	28 964	7 655	459	20 850	6
Funchal		105 000	104 535	0	0	0	104 535	0	0	0	0	0	459	0	459	0	6
Porto Santo		28 505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28 505	7 655	0	20 850	0
Caniçal		1 035 259	1 026 527	212 333	458 508	0	7 472	348 214	8 732	0	8 732	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.18 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2022				2023				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
	t		t		t		t		%		%	
R. A. Madeira	0	0	109 690	109 690	0	0	88 870	88 870	//	//	-19,0	-19,0
Funchal	0	0	64	64	0	0	52	52	//	//	-18,8	-18,8
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Caniçal	0	0	109 626	109 626	0	0	88 818	88 818	//	//	-19,0	-19,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Notas:

A Importação corresponde às mercadorias descarregadas em território regional diretamente provenientes de uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem terem passado por qualquer porto localizado em território português.

A Exportação corresponde às mercadorias carregadas em território regional com destino direto a uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem passarem por qualquer porto localizado em território português.

III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2023

Unidade: t

Países de destino	Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal	
Total	0	0	0	0	
INTRA - U. E.	0	0	0	0	
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura aeroportuária regional e outra infraestrutura aeroportuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2023

Unidade: t

Países de procedência	Portos	Região Autónoma da Madeira			
		Total	Funchal	Porto Santo	Canical
Total		88 870	52	0	88 818
INTRA - U. E.		88 870	52	0	88 818
Alemanha		0	0	0	0
Bélgica		0	0	0	0
Espanha		73 915	46	0	73 869
França		10 449	6	0	10 443
Polónia		4 506	0	0	4 506
EXTRA - U. E.		0	0	0	0
Turquia		0	0	0	0
Marrocos		0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2023

Unidade: t

Países de destino	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	0	0	0	0	0	0	0	0
INTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	0
Países Baixos	0	0	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2023

Tipo de carga Países de procedência	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	88 870	2 993	83 333	0	0	0	2 544	0
INTRA - U. E.	88 870	2 993	83 333	0	0	0	2 544	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha	73 915	2 993	68 384	0	0	0	2 538	0
França	10 449	0	10 443	0	0	0	6	0
Polónia	4 506	0	4 506	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0
Turquia	0	0	0	0	0	0	0	0
Marrocos	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.23 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2023

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Com destino a outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	154 985	0	0	149 794	0	0	0	5 191	0
1 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	21 589	0	0	21 589	0	0	0	0	0
2 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	19 945	0	0	19 945	0	0	0	0	0
5 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	789	0	0	789	0	0	0	0	0
6 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	46 124	0	0	46 124	0	0	0	0	0
7 - Coque e produtos petrolíferos refinados	3 313	0	0	3 313	0	0	0	0	0
8 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	4 983	0	0	4 983	0	0	0	0	0
9 - Outros produtos minerais não metálicos	20 020	0	0	20 005	0	0	0	15	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	1 380	0	0	1 380	0	0	0	0	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	2 018	0	0	1 626	0	0	0	392	0
12 - Material de transporte	5 606	0	0	872	0	0	0	4 734	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	161	0	0	161	0	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	18 427	0	0	18 377	0	0	0	50	0
15 - Correio, encomendas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	3	0	0	3	0	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	3 129	0	0	3 129	0	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	7 498	0	0	7 498	0	0	0	0	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.24 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2023 Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Provenientes de outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	1 257 634	216 389	368 748	627 289	0	0	0	45 208	0
1 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	62 112	17 463	0	44 591	0	0	0	58	0
2 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	21 937	0	0	21 937	0	0	0	0	0
3 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	11 572	7 530	0	4 042	0	0	0	0	0
4 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	197 777	4 251	0	193 526	0	0	0	0	0
5 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	1 348	0	0	1 348	0	0	0	0	0
6 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	6 428	0	0	6 404	0	0	0	24	0
7 - Coque e produtos petrolíferos refinados	298 550	0	295 868	2 682	0	0	0	0	0
8 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	11 849	0	0	11 849	0	0	0	0	0
9 - Outros produtos minerais não metálicos	115 324	48 494	1 495	65 306	0	0	0	29	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	27 031	0	0	4 390	0	0	0	22 641	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	3 566	0	0	2 777	0	0	0	789	0
12 - Material de transporte	23 241	0	0	1 837	0	0	0	21 404	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	3 873	0	0	3 873	0	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	782	0	0	782	0	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	90	0	0	90	0	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	3	0	0	3	0	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	84	0	0	84	0	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	3 129	0	0	3 129	0	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	468 938	138 651	71 385	258 639	0	0	0	263	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.25 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	15 135	60	782	14 293	14 008	95	516	13 397	-7,4	58,3	-34,0	-6,3
Matérias e objetos explosivos	3	0	0	3	10	0	2	8	233,3	//	//	166,7
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	1 889	21	335	1 533	1 252	0	197	1 055	-33,7	-100,0	-41,2	-31,2
Matérias líquidas inflamáveis	3 071	39	257	2 775	2 233	95	97	2 041	-27,3	143,6	-62,3	-26,5
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	0	0	0	0	23	0	0	23	//	//	//	//
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	9 842	0	190	9 652	10 106	0	219	9 887	2,7	//	15,3	2,4
Matérias comburentes	10	0	0	10	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	303	0	0	303	328	0	1	327	8,3	//	//	7,9
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos)	17	0	0	17	56	0	0	56	229,4	//	//	229,4
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.26 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	32 686	267	1 844	30 575	327 813	2	10 653	317 158	902,9	-99,3	477,7	937,3
Matérias e objetos explosivos	103	0	3	100	35 611	0	410	35 201	34 473,8	//	13 566,7	35 101,0
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	25 432	246	694	24 492	288 387	0	10 235	278 152	1 034,0	-100,0	1 374,8	1 035,7
Matérias líquidas inflamáveis	5 524	21	1 144	4 359	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Matérias sólidas inflamáveis	176	0	0	176	810	0	0	810	360,2	//	//	360,2
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	105	0	0	105	46	0	0	46	-56,2	//	//	-56,2
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	54	0	0	54	1 218	0	0	1 218	2 155,6	//	//	2 155,6
Matérias comburentes	1 074	0	2	1 072	0	0	0	0	-100,0	//	-100,0	-100,0
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias radioativas	0	0	0	0	46	0	0	46	//	//	//	//
Matérias corrosivas	129	0	1	128	1 634	0	0	1 634	1 166,7	//	-100,0	1 176,6
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	89	0	0	89	0	0	0	0	-100,0	//	//	-100,0
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.27 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	74 195	1 165	2 066	70 964	77 876	1 168	2 345	74 363	5,0	0,3	13,5	4,8
Janeiro	5 120	206	184	4 730	5 625	11	182	5 432	9,9	-94,7	-1,1	14,8
Fevereiro	6 056	74	159	5 823	5 713	50	172	5 491	-5,7	-32,4	8,2	-5,7
Março	6 071	102	151	5 818	6 250	109	172	5 969	2,9	6,9	13,9	2,6
Abril	6 079	91	171	5 817	5 799	115	180	5 504	-4,6	26,4	5,3	-5,4
Mai	6 745	90	166	6 489	7 076	132	232	6 712	4,9	46,7	39,8	3,4
Junho	6 222	96	182	5 944	6 259	111	213	5 935	0,6	15,6	17,0	-0,2
Julho	6 301	104	261	5 936	7 257	99	228	6 930	15,2	-4,8	-12,6	16,7
Agosto	7 208	91	230	6 887	7 026	101	230	6 695	-2,5	11,0	0,0	-2,8
Setembro	6 063	79	151	5 833	6 697	119	205	6 373	10,5	50,6	35,8	9,3
Outubro	6 091	79	137	5 875	6 470	72	131	6 267	6,2	-8,9	-4,4	6,7
Novembro	6 368	79	139	6 150	7 239	115	173	6 951	13,7	45,6	24,5	13,0
Dezembro	5 871	74	135	5 662	6 465	134	227	6 104	10,1	81,1	68,1	7,8
Carregados	37 180	473	1 037	35 670	38 771	588	1 130	37 053	4,3	24,3	9,0	3,9
Janeiro	2 464	5	93	2 366	2 605	4	73	2 528	5,7	-20,0	-21,5	6,8
Fevereiro	3 099	37	88	2 974	2 949	25	95	2 829	-4,8	-32,4	8,0	-4,9
Março	2 978	50	74	2 854	3 055	54	83	2 918	2,6	8,0	12,2	2,2
Abril	3 200	45	72	3 083	2 911	59	88	2 764	-9,0	31,1	22,2	-10,3
Mai	3 258	45	89	3 124	3 567	67	108	3 392	9,5	48,9	21,3	8,6
Junho	3 158	44	92	3 022	3 041	57	109	2 875	-3,7	29,5	18,5	-4,9
Julho	3 140	54	136	2 950	3 489	48	107	3 334	11,1	-11,1	-21,3	13,0
Agosto	3 698	41	113	3 544	3 583	50	115	3 418	-3,1	22,0	1,8	-3,6
Setembro	3 095	37	76	2 982	3 626	58	99	3 469	17,2	56,8	30,3	16,3
Outubro	2 691	39	67	2 585	3 041	42	59	2 940	13,0	7,7	-11,9	13,7
Novembro	3 474	37	72	3 365	3 515	60	84	3 371	1,2	62,2	16,7	0,2
Dezembro	2 925	39	65	2 821	3 389	64	110	3 215	15,9	64,1	69,2	14,0
Descarregados	37 015	692	1 029	35 294	39 105	580	1 215	37 310	5,6	-16,2	18,1	5,7
Janeiro	2 656	201	91	2 364	3 020	7	109	2 904	13,7	-96,5	19,8	22,8
Fevereiro	2 957	37	71	2 849	2 764	25	77	2 662	-6,5	-32,4	8,5	-6,6
Março	3 093	52	77	2 964	3 195	55	89	3 051	3,3	5,8	15,6	2,9
Abril	2 879	46	99	2 734	2 888	56	92	2 740	0,3	21,7	-7,1	0,2
Mai	3 487	45	77	3 365	3 509	65	124	3 320	0,6	44,4	61,0	-1,3
Junho	3 064	52	90	2 922	3 218	54	104	3 060	5,0	3,8	15,6	4,7
Julho	3 161	50	125	2 986	3 768	51	121	3 596	19,2	2,0	-3,2	20,4
Agosto	3 510	50	117	3 343	3 443	51	115	3 277	-1,9	2,0	-1,7	-2,0
Setembro	2 968	42	75	2 851	3 071	61	106	2 904	3,5	45,2	41,3	1,9
Outubro	3 400	40	70	3 290	3 429	30	72	3 327	0,9	-25,0	2,9	1,1
Novembro	2 894	42	67	2 785	3 724	55	89	3 580	28,7	31,0	32,8	28,5
Dezembro	2 946	35	70	2 841	3 076	70	117	2 889	4,4	100,0	67,1	1,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.28 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês

Meses	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	43 402	672	1 147	41 583	45 621	583	1 332	43 706	5,1	-13,2	16,1	5,1
Janeiro	3 135	192	95	2 848	3 593	5	117	3 471	14,6	-97,4	23,2	21,9
Fevereiro	3 401	40	87	3 274	3 241	26	89	3 126	-4,7	-35,0	2,3	-4,5
Março	3 634	52	84	3 498	3 601	51	95	3 455	-0,9	-1,9	13,1	-1,2
Abril	3 416	48	106	3 262	3 395	59	99	3 237	-0,6	22,9	-6,6	-0,8
Maio	4 056	45	85	3 926	4 168	60	127	3 981	2,8	33,3	49,4	1,4
Junho	3 668	45	99	3 524	3 724	57	118	3 549	1,5	26,7	19,2	0,7
Julho	3 774	57	143	3 574	4 305	47	139	4 119	14,1	-17,5	-2,8	15,2
Agosto	4 084	42	127	3 915	4 061	50	129	3 882	-0,6	19,0	1,6	-0,8
Setembro	3 610	37	91	3 482	3 831	57	117	3 657	6,1	54,1	28,6	5,0
Outubro	3 850	35	76	3 739	4 018	45	84	3 889	4,4	28,6	10,5	4,0
Novembro	3 530	39	81	3 410	4 259	61	101	4 097	20,7	56,4	24,7	20,1
Dezembro	3 244	40	73	3 131	3 425	65	117	3 243	5,6	62,5	60,3	3,6
Carregados	9 777	454	193	9 130	10 109	550	212	9 347	3,4	21,1	9,8	2,4
Janeiro	679	5	10	664	828	4	13	811	21,9	-20,0	30,0	22,1
Fevereiro	741	36	20	685	675	24	14	637	-8,9	-33,3	-30,0	-7,0
Março	837	48	14	775	754	49	15	690	-9,9	2,1	7,1	-11,0
Abril	775	44	16	715	801	59	8	734	3,4	34,1	-50,0	2,7
Maio	951	45	9	897	959	58	18	883	0,8	28,9	100,0	-1,6
Junho	849	44	12	793	797	57	19	721	-6,1	29,5	58,3	-9,1
Julho	906	53	27	826	919	47	23	849	1,4	-11,3	-14,8	2,8
Agosto	933	41	20	872	949	49	19	881	1,7	19,5	-5,0	1,0
Setembro	899	31	27	841	1 007	54	22	931	12,0	74,2	-18,5	10,7
Outubro	720	35	12	673	876	42	13	821	21,7	20,0	8,3	22,0
Novembro	878	34	19	825	851	57	16	778	-3,1	67,6	-15,8	-5,7
Dezembro	609	38	7	564	693	50	32	611	13,8	31,6	357,1	8,3
Descarregados	33 625	218	954	32 453	35 512	33	1 120	34 359	5,6	-84,9	17,4	5,9
Janeiro	2 456	187	85	2 184	2 765	1	104	2 660	12,6	-99,5	22,4	21,8
Fevereiro	2 660	4	67	2 589	2 566	2	75	2 489	-3,5	-50,0	11,9	-3,9
Março	2 797	4	70	2 723	2 847	2	80	2 765	1,8	-50,0	14,3	1,5
Abril	2 641	4	90	2 547	2 594	0	91	2 503	-1,8	-100,0	1,1	-1,7
Maio	3 105	0	76	3 029	3 209	2	109	3 098	3,3	//	43,4	2,3
Junho	2 819	1	87	2 731	2 927	0	99	2 828	3,8	-100,0	13,8	3,6
Julho	2 868	4	116	2 748	3 386	0	116	3 270	18,1	-100,0	0,0	19,0
Agosto	3 151	1	107	3 043	3 112	1	110	3 001	-1,2	0,0	2,8	-1,4
Setembro	2 711	6	64	2 641	2 824	3	95	2 726	4,2	-50,0	48,4	3,2
Outubro	3 130	0	64	3 066	3 142	3	71	3 068	0,4	//	10,9	0,1
Novembro	2 652	5	62	2 585	3 408	4	85	3 319	28,5	-20,0	37,1	28,4
Dezembro	2 635	2	66	2 567	2 732	15	85	2 632	3,7	650,0	28,8	2,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.29 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais

Contentores	2022				2023				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
Total de Contentores (N.º)												
Total	74 195	1 165	2 066	70 964	77 876	1 168	2 345	74 363	5,0	0,3	13,5	4,8
de 20'	21 901	938	1 541	19 422	22 695	1 047	1 781	19 867	3,6	11,6	15,6	2,3
de 40'	52 294	227	525	51 542	55 178	121	564	54 493	5,5	-46,7	7,4	5,7
>40'	0	0	0	0	3	0	0	3	//	//	//	//
Contentores Cheios (N.º)												
Total	43 402	672	1 147	41 583	45 621	583	1 332	43 706	5,1	-13,2	16,1	5,1
de 20'	12 450	473	847	11 130	12 938	511	1 001	11 426	3,9	8,0	18,2	2,7
de 40'	30 952	199	300	30 453	32 681	72	331	32 278	5,6	-63,8	10,3	6,0
>40'	0	0	0	0	2	0	0	2	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	30 793	493	919	29 381	32 255	585	1 013	30 657	4,7	18,7	10,2	4,3
de 20'	9 451	465	694	8 292	9 757	536	780	8 441	3,2	15,3	12,4	1,8
de 40'	21 342	28	225	21 089	22 497	49	233	22 215	5,4	75,0	3,6	5,3
>40'	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Movimento de Mercadorias em Contentores (ton)												
Total	742 378	5 861	12 198	724 319	777 075	4 012	14 463	758 600	4,7	-31,5	18,6	4,7
de 20'	205 698	2 584	7 556	195 558	209 459	2 631	8 744	198 084	1,8	1,8	15,7	1,3
de 40'	536 680	3 277	4 642	528 761	567 563	1 381	5 719	560 463	5,8	-57,9	23,2	6,0
>40'	0	0	0	0	53	0	0	53	//	//	//	//
Contentores Carregados (N.º)												
Total	37 180	473	1 037	35 670	38 771	588	1 130	37 053	4,3	24,3	9,0	3,9
de 20'	10 960	432	769	9 759	11 285	519	866	9 900	3,0	20,1	12,6	1,4
de 40'	26 220	41	268	25 911	27 485	69	264	27 152	4,8	68,3	-1,5	4,8
>40'	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Contentores Cheios (N.º)												
Total	9 777	454	193	9 130	10 109	550	212	9 347	3,4	21,1	9,8	2,4
de 20'	3 855	415	124	3 316	3 830	484	149	3 197	-0,6	16,6	20,2	-3,6
de 40'	5 922	39	69	5 814	6 279	66	63	6 150	6,0	69,2	-8,7	5,8
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	27 403	19	844	26 540	28 662	38	918	27 706	4,6	100,0	8,8	4,4
de 20'	7 105	17	645	6 443	7 455	35	717	6 703	4,9	105,9	11,2	4,0
de 40'	20 298	2	199	20 097	21 206	3	201	21 002	4,5	50,0	1,0	4,5
>40'	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Mercadorias Carregadas em Contentores (t)												
Total	147 382	2 590	2 423	142 369	149 793	3 553	2 619	143 621	1,6	37,2	8,1	0,9
de 20'	60 169	1 967	1 312	56 890	56 589	2 228	1 624	52 737	-5,9	13,3	23,8	-7,3
de 40'	87 213	623	1 111	85 479	93 204	1 325	995	90 884	6,9	112,7	-10,4	6,3
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Descarregados (N.º)												
Total	37 015	692	1 029	35 294	39 105	580	1 215	37 310	5,6	-16,2	18,1	5,7
de 20'	10 941	506	772	9 663	11 410	528	915	9 967	4,3	4,3	18,5	3,1
de 40'	26 074	186	257	25 631	27 693	52	300	27 341	6,2	-72,0	16,7	6,7
>40'	0	0	0	0	2	0	0	2	//	//	//	//
Contentores Cheios (N.º)												
Total	33 625	218	954	32 453	35 512	33	1 120	34 359	5,6	-84,9	17,4	5,9
de 20'	8 595	58	723	7 814	9 108	27	852	8 229	6,0	-53,4	17,8	5,3
de 40'	25 030	160	231	24 639	26 402	6	268	26 128	5,5	-96,3	16,0	6,0
>40'	0	0	0	0	2	0	0	2	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	3 390	474	75	2 841	3 593	547	95	2 951	6,0	15,4	26,7	3,9
de 20'	2 346	448	49	1 849	2 302	501	63	1 738	-1,9	11,8	28,6	-6,0
de 40'	1 044	26	26	992	1 291	46	32	1 213	23,7	76,9	23,1	22,3
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Mercadorias Descarregadas em Contentores (t)												
Total	594 996	3 271	9 775	581 950	627 282	459	11 844	614 979	5,4	-86,0	21,2	5,7
de 20'	145 529	617	6 244	138 668	152 870	403	7 120	145 347	5,0	-34,7	14,0	4,8
de 40'	449 467	2 654	3 531	443 282	474 359	56	4 724	469 579	5,5	-97,9	33,8	5,9
>40'	0	0	0	0	53	0	0	53	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.30 – Tara dos contentores nos portos regionais

Contentores	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	278 069	3 126	5 433	269 510	289 818	2 812	6 132	280 874	4,2	-10,0	12,9	4,2
Carregados	139 769	1 128	2 745	135 896	145 015	1 429	2 943	140 643	3,8	26,7	7,2	3,5
Descarregados	138 300	1 998	2 688	133 614	144 803	1 383	3 189	140 231	4,7	-30,8	18,6	5,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.31 – TEU dos contentores nos portos regionais

Contentores	2022				2023				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	126 359	1 326	2 525	122 508	133 061	1 289	2 909	128 863	5,3	-2,8	15,2	5,2
Carregados	63 337	473	1 280	61 584	66 257	657	1 394	64 206	4,6	38,9	8,9	4,3
Descarregados	63 022	853	1 245	60 924	66 804	632	1 515	64 657	6,0	-25,9	21,7	6,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da 2009/42/CE do Conselho, de 6 de maio).

III.32 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Rubricas	2022				2023				Variação			
	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Total	323	3 277	4 170	410 283	279	4 246	4 465	615 689	-13,6	29,6	7,1	50,1
Janeiro	29	43	72	28 254	35	170	168	88 300	20,7	295,3	133,3	212,5
Fevereiro	20	31	44	20 648	25	90	94	62 777	25,0	190,3	113,6	204,0
Março	46	266	276	45 984	34	139	154	78 690	-26,1	-47,7	-44,2	71,1
Abril	62	584	529	44 881	37	677	500	65 060	-40,3	15,9	-5,5	45,0
Maiο	16	279	405	14 623	19	779	692	23 192	18,8	179,2	70,9	58,6
Junho	2	6	11	6 275	5	88	175	10 227	150,0	1366,7	1490,9	63,0
Julho	4	10	10	4 226	1	2	2	3 262	-75,0	-80,0	-80,0	-22,8
Agosto	8	37	13	14 218	3	7	16	10 488	-62,5	-81,1	23,1	-26,2
Setembro	6	177	278	11 153	9	47	55	24 460	50,0	-73,4	-80,2	119,3
Outubro	34	1 113	1 405	53 287	27	720	658	51 610	-20,6	-35,3	-53,2	-3,1
Novembro	53	621	942	86 808	42	1 125	1 583	89 402	-20,8	81,2	68,0	3,0
Dezembro	43	110	185	79 926	42	402	368	108 221	-2,3	265,5	98,9	35,4

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.33 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Meses	2022			2023			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	410 283	406 419	3 864	615 689	614 731	958	50,1	51,3	-75,2
Janeiro	28 254	28 254	0	88 300	88 300	0	212,5	212,5	//
Fevereiro	20 648	20 648	0	62 777	62 777	0	204,0	204,0	//
Março	45 984	45 565	419	78 690	78 690	0	71,1	72,7	-100,0
Abril	44 881	43 700	1181	65 060	64 954	106	45,0	48,6	-91,0
Maiο	14 623	14 368	255	23 192	22 698	494	58,6	58,0	93,7
Junho	6 275	6 275	0	10 227	10 227	0	63,0	63,0	//
Julho	4 226	3 821	405	3 262	3 262	0	-22,8	-14,6	-100,0
Agosto	14 218	13 928	290	10 488	10 488	0	-26,2	-24,7	-100,0
Setembro	11 153	11 153	0	24 460	24 460	0	119,3	119,3	//
Outubro	53 287	52 153	1134	51 610	51 252	358	-3,1	-1,7	-68,4
Novembro	86 808	86 628	180	89 402	89 402	0	3,0	3,2	-100,0
Dezembro	79 926	79 926	0	108 221	108 221	0	35,4	35,4	//

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.34 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2022	2023	Varição
	N.º		%
Total	406 419	614 731	51,3
Europa	357 793	537 053	50,1
dos quais:			
Portugal	785	1 698	116,3
Alemanha	141 182	221 942	57,2
Áustria	3 191	5 963	86,9
Bélgica	1 385	1 820	31,4
Dinamarca	556	849	52,7
Espanha	4 678	7 736	65,4
Finlândia	319	483	51,4
França	5 441	12 775	134,8
Hungria	488	983	101,4
Irlanda	2 256	3 995	77,1
Itália	10 972	17 513	59,6
Luxemburgo	286	453	58,4
Países Baixos	2 745	5 073	84,8
Polónia	1 002	2 221	121,7
Reino Unido	173 908	238 919	37,4
Roménia	915	1 530	67,2
Rússia	354	581	64,1
Suécia	594	845	42,3
Suíça	2 760	4 661	68,9
Ucrânia	604	1 216	101,3
África	347	625	80,1
dos quais:			
África do Sul	190	228	20,0
América	44 900	71 212	58,6
dos quais:			
Argentina	348	2 453	604,9
Brasil	6 759	14 895	120,4
Canadá	5 110	9 259	81,2
E.U.A.	31 168	42 149	35,2
Ásia	2 239	4 028	79,9
dos quais:			
Israel	876	1 515	72,9
Japão	82	342	317,1
Oceania	1 138	1 812	59,2
dos quais:			
Austrália	1 023	1 564	52,9

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.35 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais

Trimestre	2022		2023		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total	2 411	5 107	x	x	//	//
1.º Trimestre	275	752	405	1 332	47,3	77,1
2.º Trimestre	616	1 222	x	x	//	//
3.º Trimestre	802	1 354	x	x	//	//
4.º Trimestre	718	1 779	x	x	//	//

Fonte: Alfândega do Funchal

III.36 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2022		2023		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total	2 411	5 107	x	x	//	//
Europa	2 292	4 715	x	x	//	//
dos quais						
Portugal	150	182	x	x	//	//
Alemanha	471	1 119	x	x	//	//
Áustria	13	22	x	x	//	//
Bélgica	69	118	x	x	//	//
Dinamarca	64	208	x	x	//	//
Espanha	94	301	x	x	//	//
Finlândia	24	52	x	x	//	//
França	688	1 111	x	x	//	//
Irlanda	26	33	x	x	//	//
Itália	11	26	x	x	//	//
Noruega	54	106	x	x	//	//
Países Baixos	95	212	x	x	//	//
Polónia	113	327	x	x	//	//
Reino Unido	240	516	x	x	//	//
Rússia	1	1	x	x	//	//
Suécia	100	180	x	x	//	//
Suíça	37	61	x	x	//	//
África	2	2	x	x	//	//
dos quais						
Cabo verde	1	1	x	x	//	//
América	96	321	x	x	//	//
dos quais						
Ilhas Caimão	19	168	x	x	//	//
Brasil	4	4	x	x	//	//
Canadá	14	19	x	x	//	//
Estados Unidos	52	79	x	x	//	//
Ásia	1	1	x	x	//	//
dos quais						
Malásia	0	0	x	x	//	//
Japão	0	0	x	x	//	//
Israel	1	1	x	x	//	//
Oceania	20	68	x	x	//	//
dos quais						
Austrália	9	13	x	x	//	//

Fonte: Alfândega do Funchal

CONCEITOS

Transportes terrestres

Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desempanagem).

Acidente com vítimas

Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta (1700).

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coeficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Ferido

Toda a pessoa que, em consequência de um acidente de viação, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada “morta” (1703).

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido ligeiro

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Morto/vítima mortal a 30 dias

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o período de 30 dias após a sua ocorrência.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Tráfego

Qualquer movimento de um veículo rodoviário numa determinada rede rodoviária.

Transporte rodoviário de passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Trator agrícola

Veículo automóvel concebido, exclusiva ou principalmente, para fins agrícolas, esteja ou não autorizado a utilizar as estradas abertas à circulação pública.

Veículo ligeiro

Veículo automóvel rodoviário, com peso bruto até 3 500 kg e cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, não seja superior a nove. Nas vias concessionadas os veículos ligeiros são classificados pela extensão: igual ou inferior a 6,7 metros.

Veículo pesado

Veículo automóvel rodoviário com peso bruto superior a 3500 kg ou cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, seja superior a nove. Nas vias concessionadas os veículos pesados são classificados pela extensão: superior a 6,7 metros. Os veículos automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: veículos pesados de passageiros, veículos pesados de mercadorias e veículos pesados de transporte misto.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor. As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

Via Expresso

As vias expresso são os trechos da rede regional principal e excepcionalmente da rede regional complementar, que não fazem parte da rede regional das vias rápidas. As vias expresso dispõem de uma faixa de rodagem com duas vias, pelo menos, de bermas pavimentadas ou passeios, e caso de possuírem acessos marginais, estes têm de ser condicionados. Os cruzamentos de nível ou nós de ligação são bem identificados e devidamente espaçados. Estas vias têm sinalização especial como via expresso.

Via Rápida

As vias rápidas são trechos da rede regional principal destinadas a tráfego motorizado, com faixas de rodagem distintas para os dois sentidos, separadas uma da outra por uma zona central não destinada ao tráfego. Estas vias não têm cruzamentos de nível com qualquer outra estrada e estão sinalizados como via rápida.

Transportes aéreos

Aeroporto

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos por empresas de serviços postais, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito direto

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo interior

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

Transportes marítimos

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Carga Roll-on/Roll-off (abreviadamente carga Ro-Ro)

Unidades Ro-Ro e mercadorias (em contentor ou não) em unidades Ro-Ro que entrem no ou saiam do navio que as transporta por mar.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadoria perigosa

Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR) (1669).

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou

estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saíam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saíam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (TPB ou TDW)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelage dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Tonelagem de porte bruto (TPB)

Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelage dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade roll-on/ roll-off (abreviadamente Unidade Ro-Ro)

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".