



REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA
GOVERNO REGIONAL
SECRETARIA REGIONAL DO PLANO E FINANÇAS
DIRECÇÃO REGIONAL DE ESTATÍSTICA



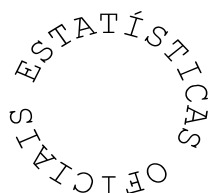
ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA 2008

REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

SECRETARIA REGIONAL DO PLANO E FINANÇAS

DIRECÇÃO REGIONAL DE ESTATÍSTICA



INDICADORES DE ACTIVIDADE ECONÓMICA

*Estatísticas dos Transportes
da Região Autónoma da Madeira*

Ano de 2008

Catálogo Recomendada

**Estatísticas dos Transportes da Região
Autónoma da Madeira. Funchal, 2008**

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da
Madeira / Direcção Regional de Estatística - Funchal:

D.R.E.,

2003- .- Anual

ISSN 1646-009X = Estatísticas dos Transportes da
Região Autónoma da Madeira

Director Regional

Dr. Carlos Estudante

Técnicos Responsáveis

Dr. Óscar Nascimento

E-mail: oscar.nascimento@ine.pt

D. Celina Nunes

E-mail: celina.nunes@ine.pt

Editor

Direcção Regional de Estatística

Calçada de Santa Clara 38

9004 – 545 Funchal

Telefone: (+351) 291 720 060

Fax: (+351) 291 741 909

E-mail: drem@ine.pt

Internet: estatistica.gov-madeira.pt

Impressão

Direcção Regional de Estatística

Tiragem

21 Exemplares

Depósito Legal n.º 212016/04

Preço

5,50 €(IVA Incluído)

NOTA INTRODUTÓRIA

1.- Com a presente publicação, a Direcção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira, publicação que compila informação dos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

2.- O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, da ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA e dos portos regionais (APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA), respectivamente, sendo esta Direcção responsável pela análise, crítica e publicação da informação, assim como do envio dos dados ao INE.

3.- A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na Direcção Regional de Estatística. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, que será fornecida em suporte papel, CD-ROM, ou via correio electrónico, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à Direcção Regional de Estatística, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

4.- De salientar que durante o ano de 2008 procedeu-se a uma alteração na classificação das mercadorias transportadas (NST/R). A nomenclatura NST/R foi reestruturada, pelo que não é possível apresentar alguns quadros comparativos entre 2007 e 2008 referentes ao movimento de mercadorias.

5.- A colaboração crítica de todos os utilizadores, que antecipadamente se agradece, constituirá, naturalmente um importante meio de valorização da produção estatística desta área.

Funchal, Abril de 2009

O Director Regional,



Carlos Estudante

SINAIS CONVENCIONAIS

- ... dado confidencial
- resultado nulo
- X** dado não disponível
- e** dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada
- Rc dado rectificado

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

- ANAM** – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira
- APRAM** – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira
- EUR** – Euros
- EXTRA** – Comércio Extracomunitário
- FOB** – Franco a bordo
- GT** – Arqueação bruta
- IMDG** – International Maritime Dangerous Goods
- INTRA** – Comércio Intracomunitário
- Kg** – Quilograma
- NST** – Classificação das Mercadorias Transportadas
- OPEP** – Organização dos Países Exportadores de Petróleo
- PALOP** – Países Africanos de Língua Oficial Portuguesa
- TDW** – Deadweight / Porte bruto
- T** – Tonelada
- TEU** – Unidade equivalente a contentor de 20 pés
- UE** – União Europeia
- UNI** – Unidade

ÍNDICE

| | Págs. |
|---|-------|
| Nota Introdutória | 3 |
| Sinais Convencionais | 4 |
| Índice | 5 |
| Conceitos | 8 |
| | |
| CAPÍTULO 1 | |
| Análise de Resultados | 19 |
| | |
| CAPÍTULO 2 | |
| TRANSPORTES TERRESTRES | |
| 2.1 – Carreiras regulares | 27 |
| 2.2 – Passageiros transportados | 27 |
| | |
| CAPÍTULO 3 | |
| TRANSPORTES AÉREOS | |
| 3.1 – Movimento de aviões segundo o tráfego | 31 |
| 3.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, segundo os meses | 32 |
| 3.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses | 32 |
| 3.4 – Movimento de aviões, segundo o tráfego e a natureza do voo | 33 |
| 3.5 – Movimento de aviões, segundo o tráfego e a natureza do voo por mês | 34 |
| 3.6 – Movimento de passageiros segundo o tráfego | 36 |
| 3.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo os meses..... | 37 |
| 3.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses | 37 |
| 3.9 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo | 38 |

| | |
|--|----|
| 3.10 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo | 38 |
| 3.11 – Movimento de passageiros segundo o tráfego, natureza e por mês | 39 |
| 3.12 – Passageiros desembarcados, segundo o país do aeroporto de proveniência | 42 |
| 3.13 – Movimento de carga e correio segundo o tráfego | 43 |
| 3.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira segundo os meses | 44 |
| 3.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, segundo os meses | 44 |
| 3.16 – Movimento de correio no aeroporto da Madeira segundo os meses | 45 |
| 3.17 – Movimento de correio no aeroporto do Porto Santo segundo os meses | 45 |

CAPÍTULO 4

TRANSPORTES MARÍTIMOS

| | |
|--|----|
| 4.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação | 49 |
| 4.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação | 49 |
| 4.3 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TDW) e de arqueação bruta (GT) | 50 |
| 4.4 – Passageiros embarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação ... | 51 |
| 4.5 – Passageiros desembarcados nos portos regionais, segundo a bandeira da embarcação | 51 |
| 4.6 – Movimento de mercadorias nos portos regionais | 52 |
| 4.7 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga | 52 |
| 4.8 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de carga | 52 |
| 4.9 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de carga | 53 |
| 4.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego | 53 |
| 4.11 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego | 53 |

| | Págs. |
|---|-------|
| 4.12 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por tipo de tráfego | 54 |
| 4.13 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais - tráfego nacional | 54 |
| 4.14 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais – tráfego nacional | 54 |
| 4.15 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais | 55 |
| 4.16 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas – tráfego internacional | 55 |
| 4.17 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas – tráfego internacional | 56 |
| 4.18 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas, segundo o tipo de carga – tráfego internacional | 57 |
| 4.19 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por zonas costeiras marítimas, segundo o tipo de carga – tráfego internacional | 58 |
| 4.20 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST/2007), segundo o tipo de carga | 59 |
| 4.21 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST/2007), segundo o tipo de carga | 60 |
| 4.22 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG | 61 |
| 4.23 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG | 61 |
| 4.24 – Contentores carregados nos portos regionais | 62 |
| 4.25 – Contentores descarregados nos portos regionais | 62 |
| 4.26 – Tara dos contentores e unidades RO-RO, nos portos regionais | 63 |
| 4.27 – TEU dos contentores, nos portos regionais | 63 |
| 4.28 – Movimento de passageiros de navios de cruzeiro na R.A.M..... | 64 |

CONCEITOS

TRANSPORTES TERRESTRES

Carreira

Serviço regular efectuado por meio de transportes colectivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efectue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efectua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coefficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecidos

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajecto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro Transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afecto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajecto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Transporte Rodoviário de Passageiros

Toda a deslocação de passageiros efectuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

TRANSPORTES AÉREOS

Aeroporto

Qualquer área disponível para a aterragem e descolagem de operações comerciais de transporte aéreo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com excepção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada. Pode ser:

a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de uma aumento da procura de tráfego;

b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa, excluindo membros da tripulação em serviço (voo ou cabina), que viaje por via aérea. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito directo

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito directo são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Transporte aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo interior

Tráfego aéreo efectuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efectuado entre o território nacional e o território de outro ou outros Estados ou entre territórios de dois ou mais Estados, utilizando as infra-estruturas aeroportuárias ou aeródromos nacionais em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde a partida da infra-estrutura aeroportuária de origem até à chegada à infra-estrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Directiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Directiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Directiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Directiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direcção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objecto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objecto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho-de-ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da actividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efectuem serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros

também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efectuem exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiro

Qualquer pessoa que efectue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (Tdw)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Roll-on/Roll-off

Transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro-Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rodam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Directiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com auto-propulsão), ro-ro (sem auto-propulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Directiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela directiva), actividades off shore, rebocadores (não abrangido pela directiva), diversos (não abrangido pela directiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efectuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente directiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade Ro-Ro

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semi-reboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem"

Capítulo 1

Análise de Resultados

ANÁLISE DE RESULTADOS

TRANSPORTES TERRESTRES

Veículos e Extensão de Percursos

No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2008, existiam 126 veículos, o mesmo número que no ano anterior, mantendo-se também a extensão de percursos percorridos pelas carreiras urbanas (446 Km).

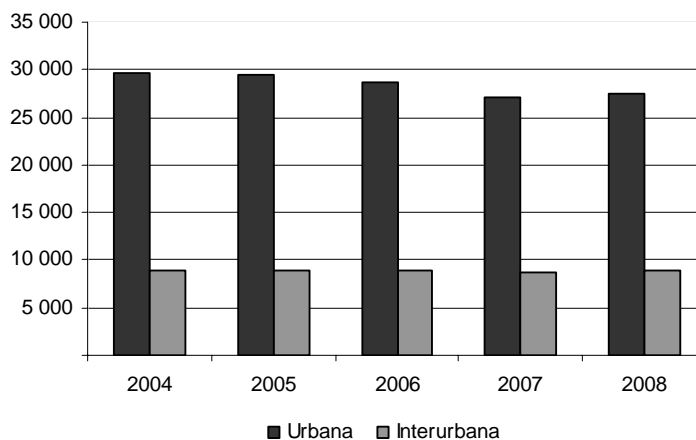
Nas carreiras interurbanas de passageiros, o número de veículos passou de 189 em 2007 para 190 em 2008. A extensão dos percursos percorridos aumentou de 2 963 em 2007 para 3 073 em 2008.

Movimento de Passageiros

O número de passageiros transportados nas carreiras urbanas em 2008 aumentou 1,5% relativamente a 2007, contrariando a tendência de descida que se verificava desde 2003.

No que respeita aos transportes interurbanos de passageiros, o número de passageiros transportados apresentou, no ano de 2008, um aumento de 1,9%, comparativamente a 2007.

Passageiros transportados nas Carreiras Regulares (2004-2008)



TRANSPORTES AÉREOS

Movimento de Aviões

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira em 2008 registou um aumento de 3,9% face a 2007 (11 403 chegadas em 2008 contra 10 976 chegadas em 2007).

Em relação ao Porto Santo, contabilizaram-se 1 509 chegadas, +5,8% que no ano anterior.

Movimento de Passageiros

O número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira, em 2008, foi de 1 214 122, correspondendo a um acréscimo de 0,9%, quando comparado com o ano anterior.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise, foi de 63 221 (-9,4% que em 2007).

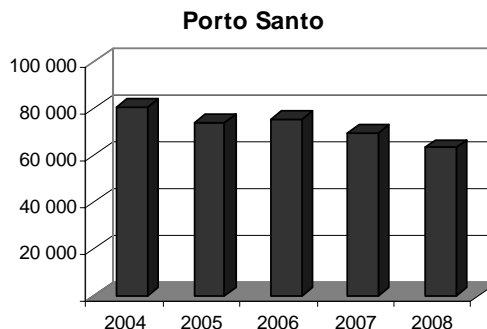
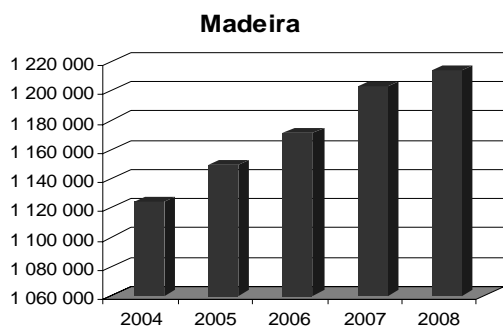
As tendências de crescimento nos aeroportos regionais têm sido inversas. Enquanto que no aeroporto da Madeira a taxa média de crescimento nos últimos quatro anos foi de 1,9%, no aeroporto do Porto Santo essa mesma taxa foi negativa, na ordem dos -5,9%.

Movimento de Carga

No que se refere ao movimento de carga descarregada no aeroporto da Madeira, verificou-se uma diminuição de 12,8%, entre 2007 e 2008.

No aeroporto do Porto Santo, a redução foi idêntica (-12,7%).

Passageiros Desembarcados nos Aeroportos da Região (2004-2008)



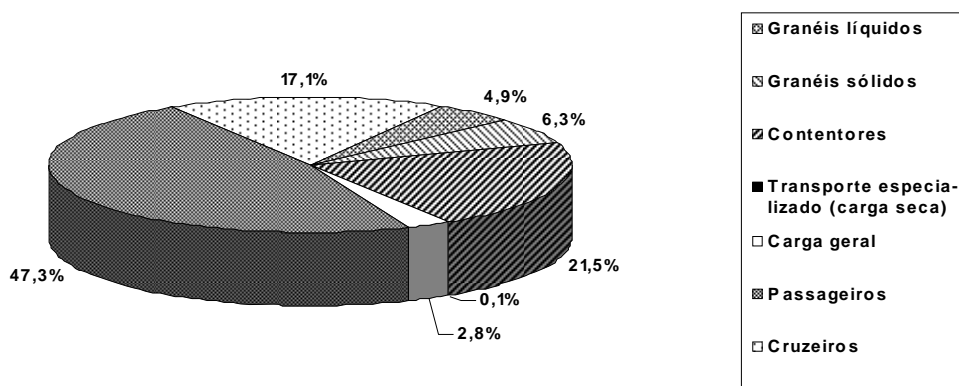
TRANSPORTES MARÍTIMOS

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2008 registou-se a entrada de 1 591 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um acréscimo de 7,1% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” (47,3%), “Contentores” (21,5%) e “Cruzeiros” com 17,1% do total.

Embarcações de Comércio Entradas nos Portos da RAM, segundo o tipo, em 2008

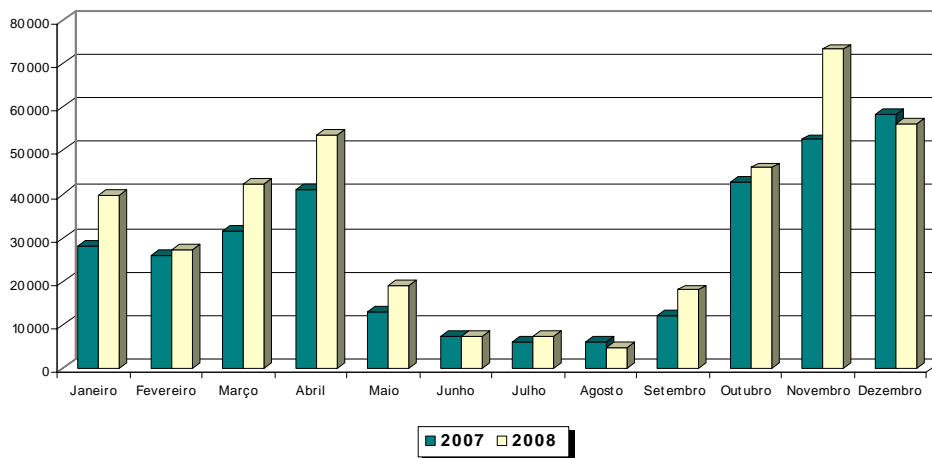


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Relativamente ao movimento de passageiros na R.A.M. no ano de 2008, registou-se o desembarque de 361 935 passageiros, significando um acréscimo de 3,1% face ao ano anterior.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da R.A.M. e fora do âmbito da Directiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito no ano de 2008 foi de 394 960, representando um aumento de 21,3% em relação ao período homólogo.

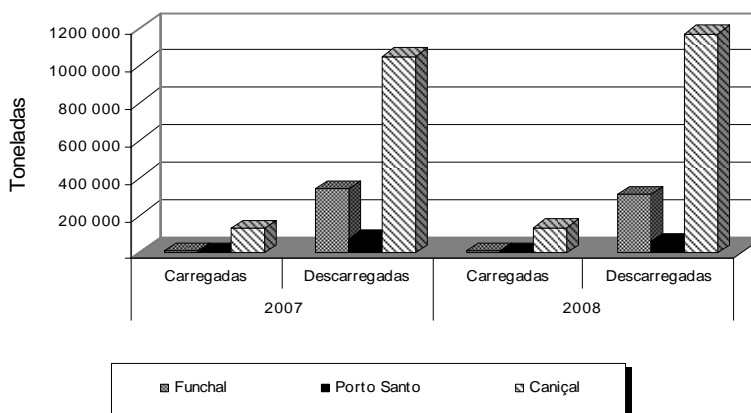
Passageiros em Trânsito nos Portos da R.A.M.



Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2008, um movimento de cerca de 1 687 939 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, representando um aumento de 5,2%, relativamente ao ano anterior.

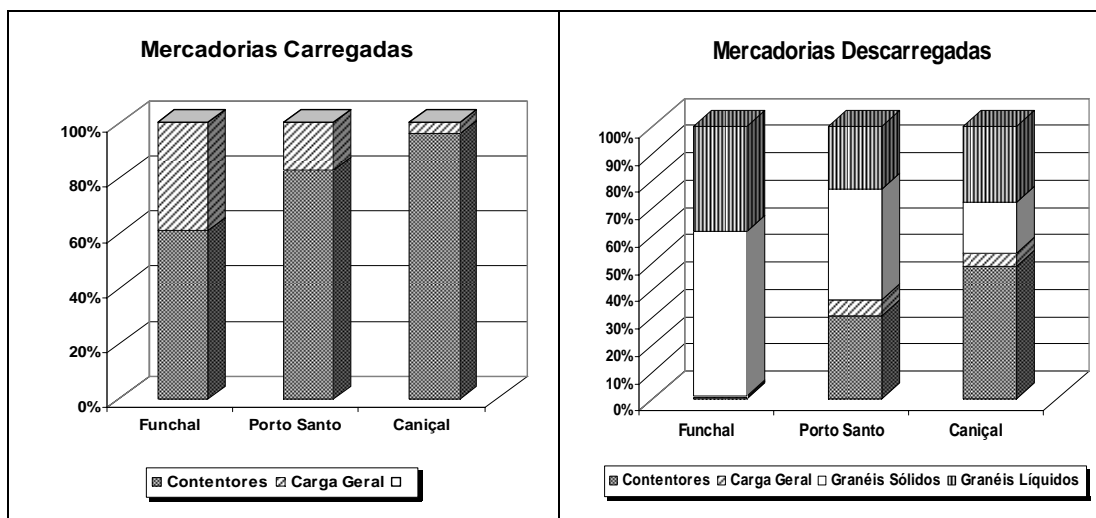
Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM



Em 2008, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis Sólidos” e “Granéis Líquidos”, representando 95,4% do total.

Relativamente à evolução dos movimentos por tipo de carga, de registar o acréscimo no movimento de “Granéis Sólidos” de 11,9% e nos “Granéis Líquidos” de 11,0%, em relação a 2007.

Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2008



De Janeiro a Dezembro de 2008 movimentaram-se, na R.A.M., cerca de 1 559 465 toneladas em tráfego nacional e 128 474 em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano anterior, variações de +4,9% e +9,7%, respectivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 97,7% do total das mercadorias carregadas e 91,9% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram os “*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*” (40,9%), as “*Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos*” (24,4%), os “*Produtos alimentares, bebidas e tabaco*” (7,6%), e o “*Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias*” (6,9%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se os “*Outros produtos minerais não metálicos*” (30,3%), o “*Coque e produtos petrolíferos refinados*” (29,6%), os “*Produtos alimentares, bebidas e tabaco*” (11,6%), e os “*Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca*” (9,1%).

Relativamente ao destino das exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos da Região com destino à União Europeia (cerca de 3 212 toneladas) apresentaram um decréscimo de 7,9%, entre 2007 e 2008. No que se refere ao fluxo de mercadorias destinadas a países terceiros, registaram-se aproximadamente 151 toneladas de mercadorias carregadas (-83,9% que no ano anterior).

No que se refere às importações, verificou-se que as mercadorias descarregadas nos portos da Região, provenientes da União Europeia (cerca de 94 942 toneladas), apresentaram um aumento de 31,2% em 2008, relativamente a 2007.

No que respeita ao fluxo de mercadorias provenientes de países terceiros, registaram-se cerca de 30 169 toneladas de mercadorias descarregadas (-25,3% do que no ano anterior).

Em 2008 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 1 571 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Matérias líquidas inflamáveis” (51,4% das cargas de mercadorias perigosas) e “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (44,6% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da R.A.M. registaram um movimento de cerca de 469 281 toneladas, com saliência para as “Matérias líquidas inflamáveis” (92,9%) e os “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (6,2% do total).

Capítulo 2

Transportes Terrestres

2.1 - CARREIRAS REGULARES

| Rubricas | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|--|---------|--------------|---------|--------------|------------|--------------|
| | Urbanas | Interurbanas | Urbanas | Interurbanas | Urbanas | Interurbanas |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Extensão dos Percursos (Km) | 446 | 2 963 | 446 | 3 073 | 0,0 | 3,7 |
| Nº de Veículos | 126 | 189 | 126 | 190 | 0,0 | 0,5 |
| Nº de Passageiros Transportados (milhares) | 26 997 | 8 760 | 27 411 | 8 924 | 1,5 | 1,9 |
| Passageiros/Km (milhares) | 96 110 | 159 436 | 97 584 | 164 690 | 1,5 | 3,3 |
| Lugares/Km (milhares) | 575 894 | 342 639 | 554 709 | 350 624 | -3,7 | 2,3 |
| Veículos/Km (milhares) | 7 111 | 5 850 | 6 925 | 6 016 | -2,6 | 2,8 |
| Lotação média | 81,0 | 58,6 | 80,1 | 58,3 | -1,1 | -0,5 |
| Coefficiente de Utilização (%) | 16,7 | 46,5 | 17,6 | 47,0 | +0,9 p.p | +0,5 p.p |

Fonte: Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros

2.2 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

| Rubricas | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|---------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|
| | Urbanas | Interurbanas | Urbanas | Interurbanas | Urbanas | Interurbanas |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Janeiro | 2 572 | 741 | 2 573 | 770 | 0,0 | 3,9 |
| Fevereiro | 2 139 | 702 | 2 373 | 733 | 10,9 | 4,4 |
| Março | 2 404 | 755 | 2 299 | 733 | -4,4 | -2,9 |
| Janeiro a Março | 7 115 | 2 198 | 7 245 | 2 236 | 1,8 | 1,7 |
| Abril | 2 285 | 721 | 2 341 | 737 | 2,5 | 2,2 |
| Maio | 2 467 | 739 | 2 401 | 744 | -2,7 | 0,7 |
| Junho | 2 231 | 738 | 2 132 | 749 | -4,4 | 1,5 |
| Janeiro a Junho | 14 098 | 4 396 | 14 119 | 4 466 | 0,1 | 1,6 |
| Julho | 2 173 | 724 | 2 197 | 731 | 1,1 | 1,0 |
| Agosto | 2 026 | 708 | 2 029 | 705 | 0,1 | -0,4 |
| Setembro | 2 103 | 688 | 2 147 | 707 | 2,1 | 2,8 |
| Janeiro a Setembro | 20 400 | 6 516 | 20 492 | 6 609 | 0,5 | 1,4 |
| Outubro | 2 104 | 786 | 2 420 | 803 | 15,0 | 2,2 |
| Novembro | 2 389 | 733 | 2 328 | 771 | -2,6 | 5,2 |
| Dezembro | 2 104 | 725 | 2 171 | 741 | 3,2 | 2,2 |
| Janeiro a Dezembro | 26 997 | 8 760 | 27 411 | 8 924 | 1,5 | 1,9 |

Fonte: Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros

Capítulo 3

Transportes Aéreos

3.1 - MOVIMENTO DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO

Unidade: Nº

| Rubricas | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|--------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| | Madeira | Porto Santo | Madeira | Porto Santo | Madeira | Porto Santo |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TOTAL | 21 954 | 2 848 | 22 799 | 3 017 | 3,8 | 5,9 |
| Chegadas | 10 976 | 1 426 | 11 403 | 1 509 | 3,9 | 5,8 |
| Doméstico | 4 213 | 1 296 | 5 907 | 1 400 | 40,2 | 8,0 |
| Schengen Restantes | 4 722 | 105 | 3 128 | 68 | -33,8 | -35,2 |
| UE Não Schengen | 1 774 | 20 | 2 112 | 32 | 19,1 | 60,0 |
| Internacionais | 267 | 5 | 256 | 9 | -4,1 | 80,0 |
| Partidas | 10 978 | 1 422 | 11 396 | 1 508 | 3,8 | 6,0 |
| Doméstico | 4 372 | 1 308 | 5 960 | 1 408 | 36,3 | 7,6 |
| Schengen Restantes | 4 558 | 95 | 3 067 | 59 | -32,7 | -37,9 |
| UE Não Schengen | 1 779 | 17 | 2 111 | 35 | 18,7 | 105,9 |
| Internacionais | 269 | 2 | 258 | 6 | -4,1 | 200,0 |

Fonte: ANAM - Aeroportos de Navegação Aérea da Madeira, SA

3.2 - MOVIMENTO DE AVIÕES NO AEROPORTO DA MADEIRA, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

| Meses | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|
| | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Janeiro | 876 | 922 | 870 | 925 | -0,7 | 0,3 |
| Fevereiro | 790 | 788 | 848 | 846 | 7,3 | 7,4 |
| Março | 896 | 892 | 998 | 994 | 11,4 | 11,4 |
| Janeiro a Março | 2 562 | 2 602 | 2 716 | 2 765 | 6,0 | 6,3 |
| Abril | 1 010 | 1 005 | 985 | 982 | -2,5 | -2,3 |
| Mai | 934 | 939 | 976 | 976 | 4,5 | 3,9 |
| Junho | 882 | 887 | 961 | 965 | 9,0 | 8,8 |
| Janeiro a Junho | 5 388 | 5 433 | 5 638 | 5 688 | 4,6 | 4,7 |
| Julho | 972 | 970 | 1 024 | 1 027 | 5,3 | 5,9 |
| Agosto | 971 | 969 | 1 049 | 1 049 | 8,0 | 8,3 |
| Setembro | 925 | 922 | 1 001 | 996 | 8,2 | 8,0 |
| Janeiro a Setembro | 8 256 | 8 294 | 8 712 | 8 760 | 5,5 | 5,6 |
| Outubro | 910 | 906 | 921 | 915 | 1,2 | 1,0 |
| Novembro | 866 | 869 | 857 | 859 | -1,0 | -1,2 |
| Dezembro | 944 | 909 | 913 | 862 | -3,3 | -5,2 |
| Janeiro a Dezembro | 10 976 | 10 978 | 11 403 | 11 396 | 3,9 | 3,8 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.3 - MOVIMENTO DE AVIÕES NO AEROPORTO DO PORTO SANTO, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

| Meses | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Janeiro | 105 | 106 | 110 | 110 | 4,8 | 3,8 |
| Fevereiro | 98 | 98 | 95 | 95 | -3,1 | -3,1 |
| Março | 105 | 104 | 102 | 100 | -2,9 | -3,8 |
| Janeiro a Março | 308 | 308 | 307 | 305 | -0,3 | -1,0 |
| Abril | 109 | 108 | 122 | 123 | 11,9 | 13,9 |
| Mai | 118 | 118 | 132 | 132 | 11,9 | 11,9 |
| Junho | 113 | 113 | 142 | 142 | 25,7 | 25,7 |
| Janeiro a Junho | 648 | 647 | 703 | 702 | 8,5 | 8,5 |
| Julho | 129 | 127 | 165 | 164 | 27,9 | 29,1 |
| Agosto | 165 | 165 | 185 | 185 | 12,1 | 12,1 |
| Setembro | 153 | 154 | 142 | 143 | -7,2 | -7,1 |
| Janeiro a Setembro | 1 095 | 1 093 | 1 195 | 1 194 | 9,1 | 9,2 |
| Outubro | 124 | 123 | 118 | 117 | -4,8 | -4,9 |
| Novembro | 111 | 111 | 100 | 100 | -9,9 | -9,9 |
| Dezembro | 96 | 95 | 96 | 97 | 0,0 | 2,1 |
| Janeiro a Dezembro | 1 426 | 1 422 | 1 509 | 1 508 | 5,8 | 6,0 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.4 - MOVIMENTOS DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO

Unidade: Nº

| Rubricas | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| TOTAL | 10 976 | 10 978 | 1 426 | 1 422 | 11 403 | 11 396 | 1 509 | 1 508 | 3,9 | 3,8 | 5,8 | 6,0 |
| Voos Regulares | 8 705 | 8 716 | 1 212 | 1 215 | 9 360 | 9 354 | 1 330 | 1 333 | 7,5 | 7,3 | 9,7 | 9,7 |
| Doméstico | 4 009 | 4 172 | 1 212 | 1 215 | 5 852 | 5 909 | 1 330 | 1 332 | 46,0 | 41,6 | 9,7 | 9,6 |
| Schengen Restantes | 3 699 | 3 541 | - | - | 2 071 | 2 010 | - | - | -44,0 | -43,2 | - | - |
| UE Não Schengen | 776 | 783 | - | - | 1 216 | 1 216 | - | 1 | 56,7 | 55,3 | - | - |
| Internacionais | 221 | 220 | - | - | 221 | 219 | - | - | 0,0 | -0,5 | - | - |
| Voos Não Regulares | 2 271 | 2 262 | 214 | 207 | 2 043 | 2 042 | 179 | 175 | -10,0 | -9,7 | -16,4 | -15,5 |
| Doméstico | 204 | 200 | 84 | 93 | 55 | 51 | 70 | 76 | -73,0 | -74,5 | -16,7 | -18,3 |
| Schengen Restantes | 1 023 | 1 017 | 105 | 95 | 1 057 | 1 057 | 68 | 59 | 3,3 | 3,9 | -35,2 | -37,9 |
| UE Não Schengen | 998 | 996 | 20 | 17 | 896 | 895 | 32 | 34 | -10,2 | -10,1 | 60,0 | 100,0 |
| Internacionais | 46 | 49 | 5 | 2 | 35 | 39 | 9 | 6 | -23,9 | -20,4 | 80,0 | 200,0 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.5 - MOVIMENTOS DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO POR MÊS (Continua)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Janeiro | | | | Fevereiro | | | | Março | | | |
|---------------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| TOTAL | 870 | 925 | 110 | 110 | 848 | 846 | 95 | 95 | 998 | 994 | 102 | 100 |
| Voos Regulares | 733 | 781 | 90 | 90 | 707 | 708 | 90 | 90 | 795 | 794 | 93 | 93 |
| Doméstico | 277 | 348 | 90 | 90 | 253 | 280 | 90 | 90 | 295 | 318 | 93 | 93 |
| Schengen Restantes | 323 | 302 | - | - | 328 | 306 | - | - | 366 | 340 | - | - |
| UE Não Schengen | 118 | 119 | - | - | 110 | 110 | - | - | 118 | 118 | - | - |
| Internacionais | 15 | 12 | - | - | 16 | 12 | - | - | 16 | 18 | - | - |
| Voos Não Regulares | 137 | 144 | 20 | 20 | 141 | 138 | 5 | 5 | 203 | 200 | 9 | 7 |
| Doméstico | 4 | 5 | 4 | 7 | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 2 |
| Schengen Restantes | 58 | 57 | 7 | 4 | 62 | 60 | 4 | 4 | 102 | 99 | 5 | 5 |
| UE Não Schengen | 75 | 80 | 7 | 7 | 77 | 76 | - | - | 98 | 97 | - | - |
| Internacionais | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | - |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.5 - MOVIMENTOS DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO POR MÊS (Continuação)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Abril | | | | Maio | | | | Junho | | | |
|---------------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas |
| 1 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| TOTAL | 985 | 982 | 122 | 123 | 976 | 976 | 132 | 132 | 961 | 965 | 142 | 142 |
| Voos Regulares | 787 | 785 | 105 | 108 | 787 | 787 | 114 | 114 | 776 | 776 | 125 | 125 |
| Doméstico | 534 | 526 | 105 | 107 | 557 | 556 | 114 | 114 | 542 | 539 | 125 | 125 |
| Schengen Restantes | 135 | 142 | - | - | 113 | 115 | - | - | 116 | 116 | - | - |
| UE Não Schengen | 102 | 102 | - | 1 | 100 | 99 | - | - | 99 | 99 | - | - |
| Internacionais | 16 | 15 | - | - | 17 | 17 | - | - | 19 | 22 | - | - |
| Voos Não Regulares | 198 | 197 | 17 | 15 | 189 | 189 | 18 | 18 | 185 | 189 | 17 | 17 |
| Doméstico | 5 | 2 | 7 | 8 | 1 | - | 8 | 9 | 3 | 3 | 7 | 7 |
| Schengen Restantes | 111 | 112 | 6 | 5 | 115 | 116 | 6 | 5 | 91 | 95 | 4 | 4 |
| UE Não Schengen | 77 | 78 | 3 | 2 | 66 | 67 | 4 | 4 | 84 | 83 | 5 | 5 |
| Internacionais | 5 | 5 | 1 | - | 7 | 6 | - | - | 7 | 8 | 1 | 1 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.5 - MOVIMENTOS DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO POR MÊS (Continuação)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Julho | | | | Agosto | | | | Setembro | | | |
|---------------------------|--------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas |
| 1 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| TOTAL | 1 024 | 1 027 | 165 | 164 | 1 049 | 1 049 | 185 | 185 | 1 001 | 996 | 142 | 143 |
| Voos Regulares | 856 | 853 | 145 | 145 | 850 | 850 | 153 | 153 | 797 | 796 | 123 | 123 |
| Doméstico | 597 | 594 | 145 | 145 | 598 | 598 | 153 | 153 | 544 | 543 | 123 | 123 |
| Schengen Restantes | 133 | 132 | - | - | 123 | 123 | - | - | 131 | 131 | - | - |
| UE Não Schengen | 101 | 101 | - | - | 101 | 101 | - | - | 100 | 100 | - | - |
| Internacionais | 25 | 26 | - | - | 28 | 28 | - | - | 22 | 22 | - | - |
| Voos Não Regulares | 168 | 174 | 20 | 19 | 199 | 199 | 32 | 32 | 204 | 200 | 19 | 20 |
| Doméstico | 3 | 5 | 10 | 9 | 14 | 13 | 19 | 20 | 7 | 4 | 9 | 9 |
| Schengen Restantes | 95 | 97 | 6 | 6 | 110 | 112 | 9 | 8 | 112 | 109 | 5 | 5 |
| UE Não Schengen | 68 | 69 | 4 | 4 | 71 | 71 | 4 | 4 | 81 | 82 | 3 | 4 |
| Internacionais | 2 | 3 | - | - | 4 | 3 | - | - | 4 | 5 | 2 | 2 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.5 - MOVIMENTOS DE AVIÕES SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO POR MÊS (Continuação)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Outubro | | | | Novembro | | | | Dezembro | | | |
|---------------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas | Chegadas | Partidas |
| 1 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
| TOTAL | 921 | 915 | 118 | 117 | 857 | 859 | 100 | 100 | 913 | 862 | 96 | 97 |
| Voos Regulares | 763 | 760 | 108 | 107 | 744 | 741 | 95 | 95 | 765 | 723 | 89 | 90 |
| Doméstico | 537 | 534 | 108 | 107 | 535 | 532 | 95 | 95 | 583 | 541 | 89 | 90 |
| Schengen Restantes | 107 | 107 | - | - | 112 | 112 | - | - | 84 | 84 | - | - |
| UE Não Schengen | 101 | 101 | - | - | 81 | 81 | - | - | 85 | 85 | - | - |
| Internacionais | 18 | 18 | - | - | 16 | 16 | - | - | 13 | 13 | - | - |
| Voos Não Regulares | 158 | 155 | 10 | 10 | 113 | 118 | 5 | 5 | 148 | 139 | 7 | 7 |
| Doméstico | 6 | 6 | 2 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | - | - |
| Schengen Restantes | 82 | 78 | 7 | 5 | 54 | 58 | 3 | 3 | 65 | 64 | 6 | 5 |
| UE Não Schengen | 66 | 68 | 1 | 1 | 55 | 54 | - | 1 | 78 | 70 | 1 | 2 |
| Internacionais | 4 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.6 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO

Unidade: N°

| Rubricas | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|---------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------|--------------|
| | Madeira | Porto Santo | Madeira | Porto Santo | Madeira | Porto Santo |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TOTAL | 2 418 489 | 145 754 | 2 446 924 | 130 537 | 1,2 | -10,4 |
| Embarcados | 1 205 274 | 69 559 | 1 223 445 | 63 289 | 1,5 | -9,0 |
| Desembarcados | 1 202 976 | 69 783 | 1 214 122 | 63 221 | 0,9 | -9,4 |
| Em Trânsito | 10 239 | 6 412 | 9 357 | 4 027 | -8,6 | -37,2 |
| Doméstico | | | | | | |
| Embarcados | 526 619 | 56 835 | 532 235 | 52 107 | 1,1 | -8,3 |
| Desembarcados | 526 040 | 56 887 | 531 686 | 51 405 | 1,1 | -9,6 |
| Em Trânsito | x | x | x | x | x | x |
| Schengen Restantes | | | | | | |
| Embarcados | 386 260 | 12 683 | 354 960 | 8 794 | -8,1 | -30,7 |
| Desembarcados | 384 159 | 12 747 | 350 946 | 9 212 | -8,6 | -27,7 |
| Em Trânsito | x | x | x | x | x | x |
| UE Não Schengen | | | | | | |
| Embarcados | 266 635 | 41 | 306 981 | 2 374 | 15,1 | 5 690,2 |
| Desembarcados | 266 886 | 49 | 302 548 | 2 447 | 13,4 | 4 893,9 |
| Em Trânsito | x | x | x | x | x | x |
| Internacionais | | | | | | |
| Embarcados | 25 760 | - | 29 269 | 14 | 13,6 | - |
| Desembarcados | 25 891 | 100 | 28 942 | 157 | 11,8 | 57,0 |
| Em Trânsito | x | x | x | x | x | x |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.7 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DA MADEIRA, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

| Meses | 2007 | | | 2008 | | | Variação % | | |
|---------------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
| | Embarcados | Desembarcados | Em Trânsito | Embarcados | Desembarcados | Em Trânsito | Embarcados | Desembarcados | Em Trânsito |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Janeiro | 97 006 | 71 718 | 1 233 | 100 313 | 73 047 | 1 448 | 3,4 | 1,9 | 17,4 |
| Fevereiro | 75 323 | 78 377 | 837 | 83 358 | 85 608 | 864 | 10,7 | 9,2 | 3,2 |
| Março | 98 064 | 97 781 | 1 094 | 117 124 | 117 272 | 988 | 19,4 | 19,9 | -9,7 |
| Janeiro a Março | 270 393 | 247 876 | 3 164 | 300 795 | 275 927 | 3 300 | 11,2 | 11,3 | 4,3 |
| Abril | 120 460 | 121 943 | 804 | 108 467 | 108 036 | 683 | -10,0 | -11,4 | -15,0 |
| Maio | 104 809 | 103 636 | 533 | 110 129 | 109 263 | 306 | 5,1 | 5,4 | -42,6 |
| Junho | 95 253 | 95 493 | 944 | 103 044 | 104 075 | 686 | 8,2 | 9,0 | -27,3 |
| Janeiro a Junho | 590 915 | 568 948 | 5 445 | 622 435 | 597 301 | 4 975 | 5,3 | 5,0 | -8,6 |
| Julho | 108 716 | 118 937 | 1 144 | 104 800 | 116 147 | 751 | -3,6 | -2,3 | -34,4 |
| Agosto | 126 806 | 121 945 | 617 | 126 781 | 121 008 | 864 | 0,0 | -0,8 | 40,0 |
| Setembro | 114 324 | 107 497 | 446 | 117 566 | 110 510 | 325 | 2,8 | 2,8 | -27,1 |
| Janeiro a Setembro | 940 761 | 917 327 | 7 652 | 971 582 | 944 966 | 6 915 | 3,3 | 3,0 | -9,6 |
| Outubro | 103 580 | 98 485 | 515 | 98 215 | 92 577 | 351 | -5,2 | -6,0 | -31,8 |
| Novembro | 87 665 | 84 876 | 1 098 | 83 336 | 78 826 | 1 122 | -4,9 | -7,1 | 2,2 |
| Dezembro | 73 268 | 102 288 | 974 | 70 312 | 97 753 | 969 | -4,0 | -4,4 | -0,5 |
| Janeiro a Dezembro | 1 205 274 | 1 202 976 | 10 239 | 1 223 445 | 1 214 122 | 9 357 | 1,5 | 0,9 | -8,6 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.8 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DO PORTO SANTO, SEGUNDO OS MESES

Unidade: Nº

| Meses | 2007 | | | 2008 | | | Variação % | | |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | Embarcados | Desembarcados | Em Trânsito | Embarcados | Desembarcados | Em Trânsito | Embarcados | Desembarcados | Em Trânsito |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Janeiro | 5 044 | 5 242 | 414 | 3 725 | 4 071 | 1 433 | -26,1 | -22,3 | 246,1 |
| Fevereiro | 4 505 | 4 680 | 761 | 3 240 | 3 190 | 219 | -28,1 | -31,8 | -71,2 |
| Março | 4 907 | 5 313 | 1 256 | 3 889 | 3 929 | 376 | -20,7 | -26,0 | -70,1 |
| Janeiro a Março | 14 456 | 15 235 | 2 431 | 10 854 | 11 190 | 2 028 | -24,9 | -26,6 | -16,6 |
| Abril | 5 967 | 5 873 | 46 | 4 194 | 4 647 | 564 | -29,7 | -20,9 | 1 126,1 |
| Maio | 5 385 | 5 436 | 692 | 4 917 | 4 937 | 102 | -8,7 | -9,2 | -85,3 |
| Junho | 5 970 | 6 316 | 757 | 6 080 | 6 633 | 3 | 1,8 | 5,0 | -99,6 |
| Janeiro a Junho | 31 778 | 32 860 | 3 926 | 26 045 | 27 407 | 2 697 | -18,0 | -16,6 | -31,3 |
| Julho | 7 203 | 8 256 | 179 | 7 843 | 9 005 | 93 | 8,9 | 9,1 | -48,0 |
| Agosto | 10 467 | 10 213 | 542 | 11 781 | 11 351 | 117 | 12,6 | 11,1 | -78,4 |
| Setembro | 7 875 | 6 476 | 103 | 7 441 | 5 899 | 354 | -5,5 | -8,9 | 243,7 |
| Janeiro a Setembro | 57 323 | 57 805 | 4 750 | 53 110 | 53 662 | 3 261 | -7,3 | -7,2 | -31,3 |
| Outubro | 5 204 | 5 277 | 363 | 4 345 | 4 117 | 436 | -16,5 | -22,0 | 20,1 |
| Novembro | 4 048 | 3 700 | 1 019 | 2 902 | 2 641 | 75 | -28,3 | -28,6 | -92,6 |
| Dezembro | 2 984 | 3 001 | 280 | 2 932 | 2 801 | 255 | -1,7 | -6,7 | -8,9 |
| Janeiro a Dezembro | 69 559 | 69 783 | 6 412 | 63 289 | 63 221 | 4 027 | -9,0 | -9,4 | -37,2 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.9 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DA MADEIRA, SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO

Unidade: N°

| Rubricas | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|---------------|
| | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TOTAL | 1 205 274 | 1 202 976 | 1 223 445 | 1 214 122 | 1,5 | 0,9 |
| Voos Regulares | 887 591 | 886 713 | 915 965 | 909 429 | 3,2 | 2,6 |
| Doméstico | 524 987 | 524 850 | 530 933 | 530 051 | 1,1 | 1,0 |
| Schengen Restantes | 242 487 | 242 301 | 202 378 | 200 226 | -16,5 | -17,4 |
| UE Não Schengen | 96 765 | 96 185 | 155 571 | 152 219 | 60,8 | 58,3 |
| Internacionais | 23 352 | 23 377 | 27 083 | 26 933 | 16,0 | 15,2 |
| Voos Não Regulares | 317 683 | 316 263 | 307 480 | 304 693 | -3,2 | -3,7 |
| Doméstico | 1 632 | 1 190 | 1 302 | 1 635 | -20,2 | 37,4 |
| Schengen Restantes | 143 773 | 141 858 | 152 582 | 150 720 | 6,1 | 6,2 |
| UE Não Schengen | 169 870 | 170 701 | 151 410 | 150 329 | -10,9 | -11,9 |
| Internacionais | 2 408 | 2 514 | 2 186 | 2 009 | -9,2 | -20,1 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.10 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DO PORTO SANTO, SEGUNDO O TRÁFEGO E A NATUREZA DO VOO

Unidade: N°

| Rubricas | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TOTAL | 69 559 | 69 783 | 63 289 | 63 221 | -9,0 | -9,4 |
| Voos Regulares | 50 181 | 50 003 | 45 473 | 44 888 | -9,4 | -10,2 |
| Doméstico | 50 181 | 50 003 | 45 414 | 44 888 | -9,5 | -10,2 |
| Schengen Restantes | - | - | - | - | - | - |
| UE Não Schengen | - | - | 59 | - | - | - |
| Internacionais | - | - | - | - | - | - |
| Voos Não Regulares | 19 378 | 19 780 | 17 816 | 18 333 | -8,1 | -7,3 |
| Doméstico | 6 654 | 6 884 | 6 693 | 6 517 | 0,6 | -5,3 |
| Schengen Restantes | 12 683 | 12 747 | 8 794 | 9 212 | -30,7 | -27,7 |
| UE Não Schengen | 41 | 49 | 2 315 | 2 447 | 5 546,3 | 4 893,9 |
| Internacionais | - | 100 | 14 | 157 | - | 57,0 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.11 - MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,
NATUREZA E POR MÊS**
(*Continua*)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Janeiro | | | | Fevereiro | | | |
|---------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| TOTAL | 100 313 | 73 047 | 3 725 | 4 071 | 83 358 | 85 608 | 3 240 | 3 190 |
| Voos Regulares | 78 591 | 53 898 | 3 288 | 3 655 | 61 062 | 62 962 | 2 682 | 2 632 |
| Doméstico | 47 886 | 29 001 | 3 288 | 3 655 | 29 797 | 29 572 | 2 682 | 2 632 |
| Schengen Restantes | 14 364 | 12 716 | - | - | 16 129 | 18 261 | - | - |
| UE Não Schengen | 14 134 | 11 017 | - | - | 13 677 | 13 721 | - | - |
| Internacionais | 2 207 | 1 164 | - | - | 1 459 | 1 408 | - | - |
| Voos Não Regulares | 21 722 | 19 149 | 437 | 416 | 22 296 | 22 646 | 558 | 558 |
| Doméstico | 469 | 187 | - | 3 | 261 | 253 | - | - |
| Schengen Restantes | 8 528 | 7 824 | 437 | 412 | 8 794 | 8 963 | 552 | 552 |
| UE Não Schengen | 12 721 | 11 138 | - | 1 | 13 241 | 13 430 | - | - |
| Internacionais | 4 | - | - | - | - | - | 6 | 6 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.11 - MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,
NATUREZA E POR MÊS**
(*Continuação*)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Março | | | | Abril | | | |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados |
| 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| TOTAL | 117 124 | 117 272 | 3 889 | 3 929 | 108 467 | 108 036 | 4 194 | 4 647 |
| Voos Regulares | 85 342 | 84 891 | 3 124 | 3 123 | 78 572 | 78 061 | 3 297 | 3 309 |
| Doméstico | 43 208 | 43 748 | 3 124 | 3 123 | 41 177 | 43 433 | 3 238 | 3 309 |
| Schengen Restantes | 24 507 | 24 055 | - | - | 22 525 | 20 533 | - | - |
| UE Não Schengen | 15 482 | 14 890 | - | - | 12 923 | 12 075 | 59 | - |
| Internacionais | 2 145 | 2 198 | - | - | 1 947 | 2 020 | - | - |
| Voos Não Regulares | 31 782 | 32 381 | 765 | 806 | 29 895 | 29 975 | 897 | 1 338 |
| Doméstico | 4 | 4 | 99 | 117 | 6 | 519 | 413 | 196 |
| Schengen Restantes | 14 827 | 15 863 | 666 | 689 | 16 490 | 16 720 | 484 | 714 |
| UE Não Schengen | 16 889 | 16 451 | - | - | 13 137 | 12 474 | - | 277 |
| Internacionais | 62 | 63 | - | - | 262 | 262 | - | 151 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.11 - MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO, NATUREZA E POR MÊS

(Continuação)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Maio | | | | Junho | | | |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados |
| 1 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| TOTAL | 110 129 | 109 263 | 4 917 | 4 937 | 103 044 | 104 075 | 6 080 | 6 633 |
| Voos Regulares | 80 909 | 79 823 | 3 488 | 3 343 | 73 612 | 75 498 | 4 196 | 4 675 |
| Doméstico | 49 323 | 48 481 | 3 488 | 3 343 | 44 074 | 45 135 | 4 196 | 4 675 |
| Schengen Restantes | 17 289 | 16 566 | - | - | 15 247 | 14 971 | - | - |
| UE Não Schengen | 12 020 | 12 336 | - | - | 12 113 | 12 313 | - | - |
| Internacionais | 2 277 | 2 440 | - | - | 2 178 | 3 079 | - | - |
| Voos Não Regulares | 29 220 | 29 440 | 1 429 | 1 594 | 29 432 | 28 577 | 1 884 | 1 958 |
| Doméstico | - | 116 | 377 | 325 | 2 | 8 | 501 | 627 |
| Schengen Restantes | 17 756 | 17 434 | 768 | 764 | 14 356 | 13 344 | 733 | 758 |
| UE Não Schengen | 11 041 | 11 495 | 284 | 505 | 14 557 | 14 838 | 642 | 573 |
| Internacionais | 423 | 395 | - | - | 517 | 387 | 8 | - |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.11 - MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO, NATUREZA E POR MÊS

(Continuação)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Julho | | | | Agosto | | | |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados |
| 1 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| TOTAL | 104 800 | 116 147 | 7 843 | 9 005 | 126 781 | 121 008 | 11 781 | 11 351 |
| Voos Regulares | 80 728 | 91 702 | 5 218 | 5 744 | 99 005 | 94 528 | 6 922 | 6 579 |
| Doméstico | 48 600 | 53 504 | 5 218 | 5 744 | 61 632 | 59 419 | 6 922 | 6 579 |
| Schengen Restantes | 17 120 | 19 032 | - | - | 18 276 | 17 403 | - | - |
| UE Não Schengen | 12 903 | 14 871 | - | - | 15 310 | 14 479 | - | - |
| Internacionais | 2 105 | 4 295 | - | - | 3 787 | 3 227 | - | - |
| Voos Não Regulares | 24 072 | 24 445 | 2 625 | 3 261 | 27 776 | 26 480 | 4 859 | 4 772 |
| Doméstico | 4 | - | 1 205 | 1 627 | 14 | 8 | 2 776 | 2 804 |
| Schengen Restantes | 12 079 | 12 243 | 967 | 1 160 | 14 680 | 13 580 | 1 601 | 1 483 |
| UE Não Schengen | 11 949 | 12 200 | 453 | 474 | 12 862 | 12 578 | 482 | 485 |
| Internacionais | 40 | 2 | - | - | 220 | 314 | - | - |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.11 - MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,
NATUREZA E POR MÊS**
(Continuação)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Setembro | | | | Outubro | | | |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados |
| 1 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
| TOTAL | 117 566 | 110 510 | 7 441 | 5 899 | 98 215 | 92 577 | 4 345 | 4 117 |
| Voos Regulares | 87 815 | 80 705 | 5 013 | 4 159 | 73 789 | 69 591 | 3 507 | 3 282 |
| Doméstico | 51 452 | 47 711 | 5 013 | 4 159 | 41 824 | 40 151 | 3 507 | 3 282 |
| Schengen Restantes | 17 656 | 17 061 | - | - | 15 151 | 14 509 | - | - |
| UE Não Schengen | 15 008 | 13 892 | - | - | 14 226 | 13 106 | - | - |
| Internacionais | 3 699 | 2 041 | - | - | 2 588 | 1 825 | - | - |
| Voos Não Regulares | 29 751 | 29 805 | 2 428 | 1 740 | 24 426 | 22 986 | 838 | 835 |
| Doméstico | 250 | 250 | 1 280 | 776 | 137 | 281 | 42 | 42 |
| Schengen Restantes | 14 374 | 14 624 | 873 | 832 | 12 030 | 11 739 | 796 | 793 |
| UE Não Schengen | 14 850 | 14 645 | 275 | 132 | 11 996 | 10 666 | - | - |
| Internacionais | 277 | 286 | - | - | 263 | 300 | - | - |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

**3.11 - MOVIMENTOS DE PASSAGEIROS SEGUNDO O TRÁFEGO,
NATUREZA E POR MÊS**
(Continuação)

2008 Unidade: nº

| Rubricas | Novembro | | | | Dezembro | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados | Embarcados | Desembarcados |
| 1 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
| TOTAL | 83 336 | 78 826 | 2 902 | 2 641 | 70 312 | 97 753 | 2 932 | 2 801 |
| Voos Regulares | 65 245 | 61 824 | 2 486 | 2 367 | 51 295 | 75 946 | 2 252 | 2 020 |
| Doméstico | 38 471 | 36 998 | 2 486 | 2 367 | 33 489 | 52 898 | 2 252 | 2 020 |
| Schengen Restantes | 14 915 | 14 630 | - | - | 9 199 | 10 489 | - | - |
| UE Não Schengen | 10 081 | 8 716 | - | - | 7 694 | 10 803 | - | - |
| Internacionais | 1 778 | 1 480 | - | - | 913 | 1 756 | - | - |
| Voos Não Regulares | 18 091 | 17 002 | 416 | 274 | 19 017 | 21 807 | 680 | 781 |
| Doméstico | 146 | - | - | - | 9 | 9 | - | - |
| Schengen Restantes | 9 208 | 8 307 | 416 | 274 | 9 460 | 10 079 | 501 | 781 |
| UE Não Schengen | 8 619 | 8 695 | - | - | 9 548 | 11 719 | 179 | - |
| Internacionais | 118 | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.12 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS, SEGUNDO O PAÍS DO AEROPORTO DE PROVENIÊNCIA

Unidade: N°

| Países | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|-----------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------|-------------|
| | Madeira | Porto Santo | Madeira | Porto Santo | Madeira | Porto Santo |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Total | 1 202 976 | 69 783 | 1 214 122 | 63 221 | 0,9 | -9,4 |
| Alemanha | 163 352 | - | 143 344 | 242 | -12,2 | - |
| Áustria | 29 650 | - | 21 032 | - | -29,1 | - |
| Bélgica | 17 232 | - | 17 983 | - | 4,4 | - |
| Brasil | - | - | - | - | - | - |
| Dinamarca | 19 419 | - | 17 783 | - | -8,4 | - |
| Espanha | 36 606 | - | 25 351 | 413 | -30,7 | - |
| Finlândia | 21 353 | - | 25 346 | - | 18,7 | - |
| França | 31 764 | 211 | 32 335 | - | 1,8 | - |
| Holanda | 23 477 | - | 21 474 | - | -8,5 | - |
| Hungria | 234 | - | 4 | - | -98,3 | - |
| Irlanda | 7 247 | 2 | 8 311 | - | 14,7 | - |
| Itália | 1 478 | 12 536 | 407 | 8 512 | -72,5 | -32,1 |
| Luxemburgo | 4 688 | - | 4 868 | - | 3,8 | - |
| Noruega | 18 036 | - | 7 784 | - | -56,8 | - |
| Polónia | 2 533 | - | 9 263 | - | 265,7 | - |
| Portugal | 526 040 | 56 887 | 531 686 | 51 405 | 1,1 | -9,6 |
| Reino Unido | 251 336 | 6 | 291 807 | 2 447 | 16,1 | 40 683,3 |
| República Checa | 4 948 | 41 | 5 393 | 45 | 9,0 | 9,8 |
| Suécia | 17 104 | - | 17 265 | - | 0,9 | - |
| Suíça | 10 801 | - | 14 599 | 151 | 35,2 | - |
| Venezuela | 14 535 | - | 13 207 | - | -9,1 | - |
| Outros Países | 1 143 | 100 | 4 880 | 6 | 326,9 | -94,0 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.13 - MOVIMENTO DE CARGA E CORREIO SEGUNDO O TRÁFEGO

Unidade: kg

| Rubricas | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|---------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | | Madeira | | Porto Santo | |
| | Carga | Correio | Carga | Correio | Carga | Correio | Carga | Correio | Carga | Correio | Carga | Correio |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| TOTAL | 6 774 583 | 2 196 342 | 242 794 | 114 868 | 6 637 591 | 2 605 441^{Rc} | 234 349 | 125 257 | -2,0 | 18,6 | -3,5 | 9,0 |
| Carregadas | 1 035 615 | 587 868 | 13 676 | 18 704 | 1 548 191 | 665 817^{Rc} | 9 230 | 21 722 | 49,5 | 13,3 | -32,5 | 16,1 |
| Descarregadas | 5 479 140 | 1 608 474 | 218 605 | 96 164 | 4 778 738 | 1 939 624^{Rc} | 190 745 | 103 535 | -12,8 | 20,6 | -12,7 | 7,7 |
| Em Trânsito | 259 828 | - | 10 513 | - | 310 662 | - | 34 374 | - | 19,6 | - | 227,0 | - |
| Doméstico | | | | | | | | | | | | |
| Carregadas | 947 132 | 586 409 | 13 676 | 18 704 | 1 519 617 | 665 817 ^{Rc} | 9 230 | 21 722 | 60,4 | 13,5 | -32,5 | 16,1 |
| Descarregadas | 5 150 514 | 1 599 042 | 218 605 | 96 164 | 4 638 374 | 1 937 735 ^{Rc} | 190 745 | 103 535 | -9,9 | 21,2 | -12,7 | 7,7 |
| Em Trânsito | x | - | x | - | x | - | x | - | x | - | x | - |
| Schengen Restantes | | | | | | | | | | | | |
| Carregadas | 72 434 | 1 387 | - | - | 17 396 | - | - | - | -76,0 | - | - | - |
| Descarregadas | 129 840 | 8 313 | - | - | 40 162 | 270 | - | - | -69,1 | -96,8 | - | - |
| Em Trânsito | x | - | x | - | x | - | x | - | x | - | x | - |
| UE Não Schengen | | | | | | | | | | | | |
| Carregadas | 14 866 | - | - | - | 9 552 | - | - | - | -35,7 | - | - | - |
| Descarregadas | 92 572 | 1 119 | - | - | 35 701 | 624 | - | - | -61,4 | -44,2 | - | - |
| Em Trânsito | x | - | x | - | x | - | x | - | x | - | x | - |
| Internacionais | | | | | | | | | | | | |
| Carregadas | 1 183 | 72 | - | - | 1 626 | - | - | - | 37,4 | 1281,9 | - | - |
| Descarregadas | 106 214 | - | - | - | 64 501 | 995 | - | - | -39,3 | - | - | - |
| Em Trânsito | x | - | x | - | x | - | x | - | x | - | x | - |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.14 - MOVIMENTO DE CARGA NO AEROPORTO DA MADEIRA SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

| Meses | 2007 | | | 2008 | | | Variação % | | |
|---------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|
| | Carregadas | Descarregadas | Em Trânsito | Carregadas | Descarregadas | Em Trânsito | Carregadas | Descarregadas | Em Trânsito |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Janeiro | 72 529 | 426 220 | 13 261 | 93 506 | 385 723 | 11 763 | 28,9 | -9,5 | -11,3 |
| Fevereiro | 73 044 | 410 708 | 8 233 | 81 692 | 392 770 | 11 858 | 11,8 | -4,4 | 44,0 |
| Março | 87 916 | 489 972 | 15 347 | 113 993 | 408 006 | 13 420 | 29,7 | -16,7 | -12,6 |
| Janeiro a Março | 233 489 | 1 326 900 | 36 841 | 289 191 | 1 186 499 | 37 041 | 23,9 | -10,6 | 0,5 |
| Abril | 102 952 | 490 440 | 30 481 | 105 286 | 414 140 | 41 597 | 2,3 | -15,6 | 36,5 |
| Maio | 85 380 | 477 707 | 10 408 | 186 077 | 409 727 | 36 700 | 117,9 | -14,2 | 252,6 |
| Junho | 74 042 | 481 954 | 44 226 | 181 139 | 387 088 | 49 374 | 144,6 | -19,7 | 11,6 |
| Janeiro a Junho | 495 863 | 2 777 001 | 121 956 | 761 693 | 2 397 454 | 164 712 | 53,6 | -13,7 | 35,1 |
| Julho | 91 273 | 460 337 | 41 734 | 200 291 | 398 897 | 21 374 | 119,4 | -13,3 | -48,8 |
| Agosto | 86 977 | 395 621 | 19 865 | 156 587 | 352 708 | 27 467 | 80,0 | -10,8 | 38,3 |
| Setembro | 95 937 | 390 819 | 36 622 | 202 926 | 376 409 | 25 754 | 111,5 | -3,7 | -29,7 |
| Janeiro a Setembro | 770 050 | 4 023 778 | 220 177 | 1 321 497 | 3 525 468 | 239 307 | 71,6 | -12,4 | 8,7 |
| Outubro | 132 538 | 528 877 | 8 261 | 111 839 | 421 870 | 19 239 | -15,6 | -20,2 | 132,9 |
| Novembro | 80 345 | 442 953 | 17 562 | 60 103 | 408 742 | 28 737 | -25,2 | -7,7 | 63,6 |
| Dezembro | 52 682 | 483 532 | 13 828 | 54 752 | 422 658 | 23 379 | 3,9 | -12,6 | 69,1 |
| Janeiro a Dezembro | 1 035 615 | 5 479 140 | 259 828 | 1 548 191 | 4 778 738 | 310 662 | 49,5 | -12,8 | 19,6 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.15 - MOVIMENTO DE CARGA NO AEROPORTO DO PORTO SANTO SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

| Meses | 2007 | | | 2008 | | | Variação % | | |
|---------------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | Carregadas | Descarregadas | Em Trânsito | Carregadas | Descarregadas | Em Trânsito | Carregadas | Descarregadas | Em Trânsito |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Janeiro | 962 | 18 201 | - | 697 | 16 768 | - | -27,5 | -7,9 | - |
| Fevereiro | 1 098 | 17 315 | 506 | 1 109 | 14 224 | - | 1,0 | -17,9 | - |
| Março | 1 501 | 15 323 | 1 582 | 1 226 | 15 168 | - | -18,3 | -1,0 | - |
| Janeiro a Março | 3 561 | 50 839 | 2 088 | 3 032 | 46 160 | - | -14,9 | -9,2 | - |
| Abril | 1 016 | 15 963 | - | 710 | 15 865 | 24 509 | -30,1 | -0,6 | - |
| Maio | 2 045 | 16 015 | 1 946 | 555 | 13 829 | - | -72,9 | -13,6 | - |
| Junho | 627 | 13 777 | - | 812 | 14 552 | - | 29,5 | 5,6 | - |
| Janeiro a Junho | 7 249 | 96 594 | 4 034 | 5 109 | 90 406 | 24 509 | -29,5 | -6,4 | - |
| Julho | 1 075 | 18 480 | - | 778 | 16 446 | - | -27,6 | -11,0 | - |
| Agosto | 1 820 | 27 630 | - | 543 | 26 112 | - | -70,2 | -5,5 | - |
| Setembro | 796 | 27 103 | 65 | 940 | 20 726 | 270 | 18,1 | -23,5 | 315,4 |
| Janeiro a Setembro | 10 940 | 169 807 | 4 099 | 7 370 | 153 690 | 24 779 | -32,6 | -9,5 | - |
| Outubro | 684 | 18 056 | - | 507 | 15 623 | 9 595 | -25,9 | -13,5 | - |
| Novembro | 727 | 17 003 | 6 414 | 841 | 11 432 | - | 15,7 | -32,8 | - |
| Dezembro | 1 325 | 13 739 | - | 512 | 10 000 | - | -61,4 | -27,2 | - |
| Janeiro a Dezembro | 13 676 | 218 605 | 10 513 | 9 230 | 190 745 | 34 374 | -32,5 | -12,7 | 227,0 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.16 - MOVIMENTO DE CORREIO NO AEROPORTO DA MADEIRA SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

| Meses | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|---------------------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------|
| | Carregadas | Descarregadas | Carregadas | Descarregadas | Carregadas | Descarregadas |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Janeiro | 51 086 | 132 053 | 61 631 | 158 118 | 20,6 | 19,7 |
| Fevereiro | 43 656 | 121 247 | 52 653 | 151 444 | 20,6 | 24,9 |
| Março | 51 607 | 126 924 | 54 565 | 160 478 | 5,7 | 26,4 |
| Janeiro a Março | 146 349 | 380 224 | 168 849 | 470 040 | 15,4 | 23,6 |
| Abril | 42 290 | 116 313 | 57 090 | 173 482 | 35,0 | 49,2 |
| Maió | 49 260 | 125 602 | 52 678 | 155 243 | 6,9 | 23,6 |
| Junho | 43 674 | 117 211 | 48 427 | 135 005 | 10,9 | 15,2 |
| Janeiro a Junho | 281 573 | 739 350 | 327 044 | 933 770 | 16,1 | 26,3 |
| Julho | 45 227 | 125 307 | 56 344 | 161 440 | 24,6 | 28,8 |
| Agosto | 41 706 | 106 887 | 46 429 | 129 997 ^{Rc} | 11,3 | 21,6 |
| Setembro | 42 964 | 125 538 | 55 711 | 167 820 | 29,7 | 33,7 |
| Janeiro a Setembro | 411 470 | 1 097 082 | 485 528 | 1 393 027 | 18,0 | -83,0 |
| Outubro | 56 432 | 168 487 | 63 788 | 186 693 | 13,0 | 10,8 |
| Novembro | 57 321 | 179 768 | 54 244 ^{Rc} | 185 771 ^{Rc} | -5,4 | 3,3 |
| Dezembro | 62 645 | 163 137 | 62 257 | 174 133 | -0,6 | 6,7 |
| Janeiro a Dezembro | 587 868 | 1 608 474 | 665 817 | 1 939 624 | 13,3 | 20,6 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

3.17 - MOVIMENTO DE CORREIO NO AEROPORTO DO PORTO SANTO SEGUNDO OS MESES

Unidade: kg

| Meses | 2007 | | 2008 | | Variação % | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|---------------|
| | Carregadas | Descarregadas | Carregadas | Descarregadas | Carregadas | Descarregadas |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Janeiro | 1 555 | 7 256 | 1 895 | 7 640 | 21,9 | 5,3 |
| Fevereiro | 1 593 | 8 648 | 1 678 | 7 975 | 5,3 | -7,8 |
| Março | 1 547 | 8 996 | 1 522 | 8 989 | -1,6 | -0,1 |
| Janeiro a Março | 4 695 | 24 900 | 5 095 | 24 604 | 8,5 | -1,2 |
| Abril | 1 039 | 7 104 | 1 782 | 9 703 | 71,5 | 36,6 |
| Maió | 1 455 | 7 632 | 1 376 | 8 667 | -5,4 | 13,6 |
| Junho | 1 342 | 7 593 | 1 529 | 8 007 | 13,9 | 5,5 |
| Janeiro a Junho | 8 531 | 47 229 | 9 782 | 50 981 | 14,7 | 7,9 |
| Julho | 1 581 | 8 827 | 2 391 | 9 443 | 51,2 | 7,0 |
| Agosto | 1 274 | 7 031 | 1 536 | 7 424 | 20,6 | 5,6 |
| Setembro | 1 462 | 7 500 | 1 839 | 9 163 | 25,8 | 22,2 |
| Janeiro a Setembro | 12 848 | 70 587 | 15 548 | 77 011 | 21,0 | 9,1 |
| Outubro | 1 662 | 8 759 | 1 942 | 10 232 | 16,8 | 16,8 |
| Novembro | 1 819 | 8 708 | 1 763 | 8 960 | -3,1 | 2,9 |
| Dezembro | 2 375 | 8 110 | 2 469 | 7 332 | 4,0 | -9,6 |
| Janeiro a Dezembro | 18 704 | 96 164 | 21 722 | 103 535 | 16,1 | 7,7 |

Fonte: ANAM - Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA

Capítulo 4

Transportes Marítimos

4.1 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE EMBARCAÇÃO

Unidade: nº

| Tipo de embarcação | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 2 964 | 1 366 | 806 | 792 | 3 185 | 1 517 | 822 | 846 | 7,5 | 11,1 | 2,0 | 6,8 |
| Granéis líquidos | 140 | 42 | 18 | 80 | 155 | 46 | 18 | 91 | 10,7 | 9,5 | 0,0 | 13,8 |
| Granéis sólidos | 188 | 90 | 58 | 40 | 199 | 91 | 44 | 64 | 5,9 | 1,1 | -24,1 | 60,0 |
| Contentores | 686 | - | 68 | 618 | 684 | 4 | 64 | 616 | -0,3 | - | -5,9 | -0,3 |
| Transporte especializado (carga seca) | 12 | 10 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | -83,3 | -80,0 | - | - |
| Carga geral | 68 | 16 | - | 52 | 91 | 16 | 2 | 73 | 33,8 | 0,0 | - | 40,4 |
| Batelão sem propulsão para carga seca | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passageiros | 1 353 | 695 | 658 | - | 1 504 | 808 | 694 | 2 | 11,2 | 16,3 | 5,5 | - |
| Cruzeiros | 517 | 513 | 4 | - | 550 | 550 | - | - | 6,4 | 7,2 | - | - |
| Actividades off shore | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Desconhecido | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.2 - EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO ENTRADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE EMBARCAÇÃO

Unidade: nº

| Tipo de embarcação | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|---------------------------------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 1 485 | 686 | 403 | 396 | 1 591 | 756 | 411 | 424 | 7,1 | 10,2 | 2,0 | 7,1 |
| Granéis líquidos | 70 | 21 | 9 | 40 | 78 | 23 | 9 | 46 | 11,4 | 9,5 | 0,0 | 15,0 |
| Granéis sólidos | 94 | 45 | 29 | 20 | 101 | 46 | 22 | 33 | 7,4 | 2,2 | -24,1 | 65,0 |
| Contentores | 343 | - | 34 | 309 | 342 | 2 | 32 | 308 | -0,3 | - | -5,9 | -0,3 |
| Transporte especializado (carga seca) | 6 | 5 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | -83,3 | -80,0 | - | - |
| Carga geral | 34 | 8 | - | 26 | 45 | 8 | 1 | 36 | 32,4 | 0,0 | - | 38,5 |
| Batelão sem propulsão para carga seca | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passageiros | 677 | 348 | 329 | - | 752 | 404 | 347 | 1 | 11,1 | 16,1 | 5,5 | - |
| Cruzeiros | 261 | 259 | 2 | - | 272 | 272 | - | - | 4,2 | 5,0 | - | - |
| Actividades off shore | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Desconhecido | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.3 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO NOS PORTOS REGIONAIS, POR CLASSES DE TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TDW) E DE ARQUEAÇÃO BRUTA (GT)

| Classes | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | TDW | | GT | | TDW | | GT | | TDW | | GT | |
| | Nº | t | Nº | t | Nº | t | Nº | t | Nº | t | Nº | t |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | | | | | | | | | | | | |
| R. A. da Madeira | 2 964 | 18 975 535 | 2 964 | 44 790 247 | 3 185 | 23 529 167 | 3 185 | 52 992 094 | 7,5 | 24,0 | 7,5 | 18,3 |
| < 2 000 | 1 405 | 1 656 932 | 32 | 39 336 | 1 436 | 1 711 038 | 15 | 20 255 | 2,2 | 3,3 | -53,1 | -48,5 |
| 2 000 a 4 999 | 263 | 885 550 | 629 | 2 422 677 | 330 | 1 162 026 | 658 | 2 462 565 | 25,5 | 31,2 | 4,6 | 1,6 |
| 5 000 a 9 999 | 1 055 | 6 827 603 | 1 679 | 12 820 319 | 1 008 | 6 508 527 | 1 747 | 13 427 747 | -4,5 | -4,7 | 4,1 | 4,7 |
| 10 000 a 19 999 | 166 | 2 566 304 | 186 | 2 604 955 | 299 | 4 139 337 | 271 | 4 264 373 | 80,1 | 61,3 | 45,7 | 63,7 |
| 20 000 a 39 999 | 41 | 1 413 728 | 149 | 4 631 064 | 72 | 2 604 091 | 152 | 4 752 235 | 75,6 | 84,2 | 2,0 | 2,6 |
| 40 000 a 49 999 | 6 | 269 758 | 30 | 1 293 306 | 4 | 183 538 | 39 | 1 690 575 | -33,3 | -32,0 | 30,0 | 30,7 |
| 50 000 a 79 999 | 10 | 677 926 | 182 | 12 270 883 | 10 | 580 932 | 176 | 11 781 903 | 0,0 | -14,3 | -3,3 | -4,0 |
| 80 000 a 99 999 | 2 | 171 238 | 38 | 3 392 578 | 4 | 335 602 | 52 | 4 621 926 | 100,0 | 96,0 | 36,8 | 36,2 |
| 100 000 a 199 999 | 2 | 301 932 | 39 | 5 315 129 | 2 | 282 276 | 75 | 9 970 515 | 0,0 | -6,5 | 92,3 | 87,6 |
| > 199 999 | 14 | 4 204 564 | - | - | 20 | 6 021 800 | - | - | 42,9 | 43,2 | - | - |
| Outra | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ignorado | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Embarcações entradas | | | | | | | | | | | | |
| R. A. da Madeira | 1 485 | 9 520 415 | 1 485 | 22 501 873 | 1 591 | 11 759 850 | 1 591 | 26 393 259 | 7,1 | 23,5 | 7,1 | 17,3 |
| < 2 000 | 703 | 828 566 | 17 | 20 775 | 718 | 855 519 | 7 | 9 130 | 2,1 | 3,3 | -58,8 | -56,1 |
| 2 000 a 4 999 | 132 | 444 353 | 314 | 1 209 122 | 164 | 578 689 | 331 | 1 238 775 | 24,2 | 30,2 | 5,4 | 2,5 |
| 5 000 a 9 999 | 528 | 3 415 643 | 840 | 6 415 051 | 504 | 3 255 211 | 873 | 6 708 982 | -4,5 | -4,7 | 3,9 | 4,6 |
| 10 000 a 19 999 | 84 | 1 293 592 | 93 | 1 304 574 | 149 | 2 066 312 | 135 | 2 124 330 | 77,4 | 59,7 | 45,2 | 62,8 |
| 20 000 a 39 999 | 21 | 725 552 | 76 | 2 356 371 | 36 | 1 302 045 | 74 | 2 318 387 | 71,4 | 79,5 | -2,6 | -1,6 |
| 40 000 a 49 999 | 3 | 134 879 | 15 | 646 653 | 2 | 91 769 | 20 | 867 056 | -33,3 | -32,0 | 33,3 | 34,1 |
| 50 000 a 79 999 | 5 | 338 963 | 91 | 6 138 400 | 5 | 290 466 | 88 | 5 887 452 | 0,0 | -14,3 | -3,3 | -4,1 |
| 80 000 a 99 999 | 1 | 85 619 | 19 | 1 696 289 | 2 | 167 801 | 26 | 2 310 963 | 100,0 | 96,0 | 36,8 | 36,2 |
| 100 000 a 199 999 | 1 | 150 966 | 20 | 2 714 638 | 1 | 141 138 | 37 | 4 928 184 | 0,0 | -6,5 | 85,0 | 81,5 |
| > 199 999 | 7 | 2 102 282 | - | - | 10 | 3 010 900 | - | - | 42,9 | 43,2 | - | - |
| Outra | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ignorado | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Embarcações saídas | | | | | | | | | | | | |
| R. A. da Madeira | 1 479 | 9 455 120 | 1 479 | 22 288 374 | 1 594 | 11 769 317 | 1 594 | 26 598 835 | 7,8 | 24,5 | 7,8 | 19,3 |
| < 2 000 | 702 | 828 366 | 15 | 18 561 | 718 | 855 519 | 8 | 11 125 | 2,3 | 3,3 | -46,7 | -40,1 |
| 2 000 a 4 999 | 131 | 441 197 | 315 | 1 213 555 | 166 | 583 337 | 327 | 1 223 790 | 26,7 | 32,2 | 3,8 | 0,8 |
| 5 000 a 9 999 | 527 | 3 411 960 | 839 | 6 405 268 | 504 | 3 253 316 | 874 | 6 718 765 | -4,4 | -4,6 | 4,2 | 4,9 |
| 10 000 a 19 999 | 82 | 1 272 712 | 93 | 1 300 381 | 150 | 2 073 025 | 136 | 2 140 043 | 82,9 | 62,9 | 46,2 | 64,6 |
| 20 000 a 39 999 | 20 | 688 176 | 73 | 2 274 693 | 36 | 1 302 046 | 78 | 2 433 848 | 80,0 | 89,2 | 6,8 | 7,0 |
| 40 000 a 49 999 | 3 | 134 879 | 15 | 646 653 | 2 | 91 769 | 19 | 823 519 | -33,3 | -32,0 | 26,7 | 27,4 |
| 50 000 a 79 999 | 5 | 338 963 | 91 | 6 132 483 | 5 | 290 466 | 88 | 5 894 451 | 0,0 | -14,3 | -3,3 | -3,9 |
| 80 000 a 99 999 | 1 | 85 619 | 19 | 1 696 289 | 2 | 167 801 | 26 | 2 310 963 | 100,0 | 96,0 | 36,8 | 36,2 |
| 100 000 a 199 999 | 1 | 150 966 | 19 | 2 600 491 | 1 | 141 138 | 38 | 5 042 331 | 0,0 | -6,5 | 100,0 | 93,9 |
| > 199 999 | 7 | 2 102 282 | - | - | 10 | 3 010 900 | - | - | 42,9 | 43,2 | - | - |
| Outra | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ignorado | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.4 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS PORTOS REGIONAIS, SEGUNDO A BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO

Unidade: nº

| Bandeiras | 2007 | | | 2008 | | | Variação % | | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | RAM | Funchal | Porto Santo | RAM | Funchal | Porto Santo |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Total | 351 195 | 178 000 | 173 195 | 361 317 | 186 635 | 174 682 | 2,9 | 4,9 | 0,9 |
| Portugal | 346 661 | 173 466 | 173 195 | 349 854 | 175 172 | 174 682 | 0,9 | 1,0 | 0,9 |
| Espanha | 4 534 | 4 534 | - | 11 463 | 11 463 | - | 152,8 | 152,8 | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.5 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS PORTOS REGIONAIS, SEGUNDO A BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO

Unidade: nº

| Bandeiras | 2007 | | | 2008 | | | Variação % | | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | RAM | Funchal | Porto Santo | RAM | Funchal | Porto Santo |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Total | 351 200 | 177 734 | 173 466 | 361 935 | 186 763 | 175 172 | 3,1 | 5,1 | 1,0 |
| Portugal | 346 661 | 173 195 | 173 466 | 349 854 | 174 682 | 175 172 | 0,9 | 0,9 | 1,0 |
| Outras | 4 539 | 4 539 | - | 12 081 | 12 081 | - | 166,2 | 166,2 | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.6 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS

Unidade: t

| Mercadorias | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|---------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------|-------------|--------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 1 604 261 | 351 839 | 79 971 | 1 172 451 | 1 687 939 | 321 165 | 65 184 | 1 301 590 | 5,2 | -8,7 | -18,5 | 11,0 |
| Carregadas | 144 155 | 11 993 | 4 180 | 127 982 | 149 253 | 10 242 | 4 294 | 134 717 | 3,5 | -14,6 | 2,7 | 5,3 |
| Descarregadas | 1 460 106 | 339 846 | 75 791 | 1 044 469 | 1 538 686 | 310 923 | 60 890 | 1 166 873 | 5,4 | -8,5 | -19,7 | 11,7 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.7 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

| Tipo de carga | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------|-------------|--------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 1 604 261 | 351 839 | 79 971 | 1 172 451 | 1 687 939 | 321 165 | 65 184 | 1 301 590 | 5,2 | -8,7 | -18,5 | 11,0 |
| Granéis líquidos | 412 791 | 133 729 | 10 926 | 268 136 | 458 356 | 119 470 | 13 984 | 324 902 | 11,0 | -10,7 | 28,0 | 21,2 |
| Granéis sólidos | 381 408 | 203 388 | 36 034 | 141 986 | 426 871 | 186 887 | 24 724 | 215 260 | 11,9 | -8,1 | -31,4 | 51,6 |
| Contentores | 728 442 | 9 728 | 27 755 | 690 959 | 725 511 | 8 230 | 22 085 | 695 196 | -0,4 | -15,4 | -20,4 | 0,6 |
| Ro / Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Carga geral | 81 620 | 4 994 | 5 256 | 71 370 | 77 201 | 6 578 | 4 391 | 66 232 | -5,4 | 31,7 | -16,5 | -7,2 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.8 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

| Tipo de carga | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|------------------|----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|------------|--------------|-------------|------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 144 155 | 11 993 | 4 180 | 127 982 | 149 253 | 10 242 | 4 294 | 134 717 | 3,5 | -14,6 | 2,7 | 5,3 |
| Granéis líquidos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Granéis sólidos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Contentores | 129 578 | 7 951 | 3 204 | 118 423 | 139 285 | 6 232 | 3 552 | 129 501 | 7,5 | -21,6 | 10,9 | 9,4 |
| Ro / Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Carga geral | 14 577 | 4 042 | 976 | 9 559 | 9 968 | 4 010 | 742 | 5 216 | -31,6 | -0,8 | -24,0 | -45,4 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.9 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE CARGA

Unidade: t

| Tipo de carga | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------|-------------|--------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 1 460 106 | 339 846 | 75 791 | 1 044 469 | 1 538 686 | 310 923 | 60 890 | 1 166 873 | 5,4 | -8,5 | -19,7 | 11,7 |
| Granéis líquidos | 412 791 | 133 729 | 10 926 | 268 136 | 458 356 | 119 470 | 13 984 | 324 902 | 11,0 | -10,7 | 28,0 | 21,2 |
| Granéis sólidos | 381 408 | 203 388 | 36 034 | 141 986 | 426 871 | 186 887 | 24 724 | 215 260 | 11,9 | -8,1 | -31,4 | 51,6 |
| Contentores | 598 864 | 1 777 | 24 551 | 572 536 | 586 226 | 1 998 | 18 533 | 565 695 | -2,1 | 12,4 | -24,5 | -1,2 |
| Ro / Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Carga geral | 67 043 | 952 | 4 280 | 61 811 | 67 233 | 2 568 | 3 649 | 61 016 | 0,3 | 169,7 | -14,7 | -1,3 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.10 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

| Tipo de tráfego | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|-----------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------|-------------|--------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 1 604 261 | 351 839 | 79 971 | 1 172 451 | 1 687 939 | 321 165 | 65 184 | 1 301 590 | 5,2 | -8,7 | -18,5 | 11,0 |
| Tráfego nacional | 1 487 137 | 351 528 | 79 971 | 1 055 638 | 1 559 465 | 319 692 | 65 091 | 1 174 682 | 4,9 | -9,1 | -18,6 | 11,3 |
| Tráfego internacional | 117 124 | 311 | - | 116 813 | 128 474 | 1 473 | 93 | 126 908 | 9,7 | 373,6 | - | 8,6 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.11 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

| Tipo de tráfego | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|------------|--------------|-------------|------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 144 155 | 11 993 | 4 180 | 127 982 | 149 253 | 10 242 | 4 294 | 134 717 | 3,5 | -14,6 | 2,7 | 5,3 |
| Tráfego nacional | 139 734 | 11 682 | 4 180 | 123 872 | 145 890 | 10 176 | 4 294 | 131 420 | 4,4 | -12,9 | 2,7 | 6,1 |
| Tráfego internacional | 4 421 | 311 | - | 4 110 | 3 363 | 66 | - | 3 297 | -23,9 | -78,8 | - | -19,8 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.12 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR TIPO DE TRÁFEGO

Unidade: t

| Tipo de tráfego | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|-----------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|------------|-------------|--------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 1 460 106 | 339 846 | 75 791 | 1 044 469 | 1 538 686 | 310 923 | 60 890 | 1 166 873 | 5,4 | -8,5 | -19,7 | 11,7 |
| Tráfego nacional | 1 347 403 | 339 846 | 75 791 | 931 766 | 1 413 575 | 309 516 | 60 797 | 1 043 262 | 4,9 | -8,9 | -19,8 | 12,0 |
| Tráfego internacional | 112 703 | - | - | 112 703 | 125 111 | 1 407 | 93 | 123 611 | 11,0 | - | - | 9,7 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.13 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, COM DESTINOS A OUTROS PORTOS NACIONAIS**Tráfego nacional**

2008

Unidade: t

| Portos de carga | Portos de descarga | Total | Continente | | | Região Autónoma dos Açores | | Região Autónoma da Madeira | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------------------|------------|----------------------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | Total | Leixões | Lisboa | Portimão | Total | Ponta Delgada | Total | Funchal | Porto Santo |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| Região Autónoma da Madeira | | 145 890 | 112 873 | 56 379 | 55 630 | 864 | 160 | 160 | 32 857 | 2 450 | 30 407 |
| Funchal | | 10 176 | 864 | - | - | 864 | - | - | 9 312 | - | 9 312 |
| Porto Santo | | 4 294 | 1 844 | 1 844 | - | - | - | - | 2 450 | 2 450 | - |
| Caniçal | | 131 420 | 110 165 | 54 535 | 55 630 | - | 160 | 160 | 21 095 | - | 21 095 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.14 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, PROVENIENTES DE OUTROS PORTOS NACIONAIS**Tráfego nacional**

2008

Unidade: t

| Portos de descarga | Portos de carga | Total | Continente | | | | | Região Autónoma dos Açores | | Região Autónoma da Madeira | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | Total | Leixões | Lisboa | Setúbal | Sines | Portimão | Total | Ponta Delgada | Total | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| Região Autónoma da Madeira | | 1 413 575 | 1 231 007 | 161 647 | 436 406 | 288 947 | 343 377 | 630 | 18 291 | 18 291 | 164 277 | 82 472 | 7 937 | 73 868 |
| Funchal | | 309 516 | 251 686 | - | 21 053 | 163 403 | 66 600 | 630 | - | - | 57 830 | - | 2 529 | 55 301 |
| Porto Santo | | 60 797 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 797 | 42 230 | - | 18 567 |
| Caniçal | | 1 043 262 | 979 321 | 161 647 | 415 353 | 125 544 | 276 777 | - | 18 291 | 18 291 | 45 650 | 40 242 | 5 408 | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.15 - IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MERCADORIAS NOS PORTOS REGIONAIS

Unidade: t

| Portos | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|------------------|---------------|----------------------|--------------|------------------|---------------|----------------------|-------------|------------------|-------------|
| | Exportação | | Importação | | Exportação | | Importação | | Exportação | | Importação | |
| | Da qual: para a U.E. | | Da qual: da U.E. | | Da qual: para a U.E. | | Da qual: da U.E. | | Da qual: para a U.E. | | Da qual: da U.E. | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Região Autónoma da Madeira | 4 421 | 3 486 | 112 703 | 72 341 | 3 363 | 3 212 | 125 111 | 94 942 | -23,9 | -7,9 | 11,0 | 31,2 |
| Funchal | 311 | 311 | - | - | 66 | 66 | 1 407 | 1 407 | -78,8 | -78,8 | - | - |
| Porto Santo | - | - | - | - | - | - | 93 | 93 | - | - | - | - |
| Caniçal | 4 110 | 3 175 | 112 703 | 72 341 | 3 297 | 3 146 | 123 611 | 93 442 | -19,8 | -0,9 | 9,7 | 29,2 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.16 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,
POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS
Tráfego internacional

2008 Unidade: t

| Portos | Região Autónoma da Madeira | | | | |
|---------------------------|----------------------------|--------------|-------------|----------|--------------|
| | Total | Funchal | Porto Santo | Caniçal | |
| Zonas costeiras marítimas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TOTAL | | 3 363 | 66 | - | 3 297 |
| INTRA - U. E. | | 3 212 | 66 | - | 3 146 |
| Espanha | | 3 212 | 66 | - | 3 146 |
| EXTRA - U. E. | | 151 | - | - | 151 |
| ÁFRICA | | 151 | - | - | 151 |
| Mauritânia | | 151 | - | - | 151 |
| DIVERSOS | | - | - | - | - |
| Ao Largo (Off-shore) | | - | - | - | - |
| AMÉRICA | | - | - | - | - |
| ÁSIA | | - | - | - | - |
| AUSTRÁLIA E OCEÂNIA | | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

**4.17 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS,
POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS
Tráfego internacional**

| 2008 | | Unidade: t | | | |
|---------------------------|--------|----------------------------|--------------|-------------|----------------|
| Zonas costeiras marítimas | Portos | Região Autónoma da Madeira | | | |
| | | Total | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TOTAL | | 125 111 | 1 407 | 93 | 123 611 |
| INTRA - U. E. | | 92 142 | 1 407 | 93 | 90 642 |
| Espanha | | 33 082 | 1 407 | - | 31 675 |
| França | | 45 095 | - | - | 45 095 |
| Holanda | | 1 544 | - | - | 1 544 |
| Itália | | 1 652 | - | 93 | 1 559 |
| Reino Unido | | 10 769 | - | - | 10 769 |
| EXTRA - U. E. | | 32 969 | - | - | 32 969 |
| PALOP | | 590 | - | - | 590 |
| Guiné-Bissau | | 590 | - | - | 590 |
| Outros Países | | 32 379 | - | - | 32 379 |
| EUROPA | | 7 379 | - | - | 7 379 |
| Turquia | | 7 379 | - | - | 7 379 |
| ÁFRICA | | 10 700 | - | - | 10 700 |
| Ceuta | | 2 800 | - | - | 2 800 |
| Marrocos | | 7 900 | - | - | 7 900 |
| AMÉRICA | | - | - | - | - |
| DIVERSOS | | 14 300 | - | - | 14 300 |
| Ao Largo (Off-shore) | | 14 300 | - | - | 14 300 |
| ÁSIA | | - | - | - | - |
| AUSTRÁLIA E OCEÂNIA | | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.18 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS, SEGUNDO O TIPO DE CARGA
Tráfego internacional

2008

Unidade: t

| Tipo de carga | Total | Granéis líquidos | Granéis sólidos | Conten- tores | Ro - Ro | | Carga geral | Desco- nhecido |
|---------------------------|--------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------|
| | | | | | Com auto propulsão | Sem auto propulsão | | |
| Zonas costeiras marítimas | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| TOTAL | 3 363 | - | - | 3 146 | - | - | 217 | - |
| INTRA - U. E. | 3 212 | - | - | 3 146 | - | - | 66 | - |
| Espanha | 3 212 | - | - | 3 146 | - | - | 66 | - |
| EXTRA - U. E. | 151 | - | - | - | - | - | 151 | - |
| OUTROS PAÍSES | 151 | - | - | - | - | - | 151 | - |
| EUROPA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÁFRICA | 151 | - | - | - | - | - | 151 | - |
| Mauritânia | 151 | - | - | - | - | - | 151 | - |
| DIVERSOS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ao Largo (Off-shore) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AMÉRICA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÁSIA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSTRÁLIA E OCEÂNIA | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.19 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR ZONAS COSTEIRAS MARÍTIMAS, SEGUNDO O TIPO DE CARGA
Tráfego internacional

| 2008 | | | | | | | | Unidade: t |
|---------------------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
| Zonas costeiras marítimas | Total | Granéis líquidos | Granéis sólidos | Contentores | Ro - Ro | | Carga geral | Desconhecido |
| | | | | | Com auto propulsão | Sem auto propulsão | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| TOTAL | 125 111 | 7 395 | 67 988 | 13 835 | - | - | 35 893 | - |
| INTRA - U. E. | 92 142 | 4 595 | 49 888 | 13 835 | - | - | 23 824 | - |
| Espanha | 33 082 | 4 595 | 6 203 | 1 256 | - | - | 21 028 | - |
| França | 45 095 | - | 43 685 | - | - | - | 1 410 | - |
| Holanda | 1 544 | - | - | 1 544 | - | - | - | - |
| Itália | 1 652 | - | - | 266 | - | - | 1 386 | - |
| Reino Unido | 10 769 | - | - | 10 769 | - | - | - | - |
| EXTRA - U. E. | 32 969 | 2 800 | 18 100 | - | - | - | 12 069 | - |
| PALOP | 590 | - | - | - | - | - | 590 | - |
| Guiné-Bissau | 590 | - | - | - | - | - | 590 | - |
| OUTROS PAÍSES | 32 379 | 2 800 | 18 100 | - | - | - | 11 479 | - |
| EUROPA | 7 379 | - | - | - | - | - | 7 379 | - |
| Turquia | 7 379 | - | - | - | - | - | 7 379 | - |
| ÁFRICA | 10 700 | 2 800 | 3 800 | - | - | - | 4 100 | - |
| Ceuta | 2 800 | 2 800 | - | - | - | - | - | - |
| Marrocos | 7 900 | - | 3 800 | - | - | - | 4 100 | - |
| AMÉRICA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DIVERSOS | 14 300 | - | 14 300 | - | - | - | - | - |
| Ao Largo (Off-shore) | 14 300 | - | 14 300 | - | - | - | - | - |
| ÁSIA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSTRÁLIA E OCEÂNIA | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.20 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR GRUPO DE MERCADORIAS (NST/2007), SEGUNDO O TIPO DE CARGA

| 2008 | | | | | | | | | | Unidade: t |
|--|----------------|--|---------------------|--------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------|------------|
| Grupo de mercadorias (NST/2007) | Total | | Granéis líquidos | Granéis sólidos | Conten- tores | Ro - Ro | | Carga geral | Desconhe- cido | |
| | | Do qual: Com desti- no a outros Portos Nacionais | | | | Com auto propulsão | Sem auto propulsão | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Total | 149 253 | 145 890 | - | - | 139 285 | - | - | 9 968 | - | |
| 01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca | 61 017 | 61 017 | - | - | 60 786 | - | - | 231 | - | |
| 02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 03 - Produtos não energéticos das indústrias extractivas; turfa; urânio e tório | 591 | 591 | - | - | 590 | - | - | 1 | - | |
| 04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco | 11 384 | 8 303 | - | - | 11 351 | - | - | 33 | - | |
| 05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro | 176 | 176 | - | - | 176 | - | - | - | - | |
| 06 - Madeira e cortiça e suas obras (excepto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados | 1 467 | 1 465 | - | - | 1 467 | - | - | - | - | |
| 07 - Coque e produtos petrolíferos refinados | 952 | 952 | - | - | 952 | - | - | - | - | |
| 08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear | 644 | 644 | - | - | 644 | - | - | - | - | |
| 09 - Outros produtos minerais não metálicos | 6 478 | 6 478 | - | - | 5 268 | - | - | 1 210 | - | |
| 10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, excepto máquinas e equipamento | 3 113 | 3 109 | - | - | 1 375 | - | - | 1 738 | - | |
| 11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios | 5 551 | 5 442 | - | - | 3 331 | - | - | 2 220 | - | |
| 12 - Material de transporte | 4 450 | 4 354 | - | - | 466 | - | - | 3 984 | - | |
| 13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e. | 1 115 | 1 086 | - | - | 1 115 | - | - | - | - | |
| 14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos | 36 475 | 36 475 | - | - | 36 475 | - | - | - | - | |
| 15 - Correio, encomendas | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | |
| 16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias | 10 361 | 10 319 | - | - | 9 926 | - | - | 435 | - | |
| 17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e. | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | |
| 18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto | 4 945 | 4 945 | - | - | 4 856 | - | - | 89 | - | |
| 19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16. | 502 | 502 | - | - | 484 | - | - | 18 | - | |
| 20 - Outras mercadorias n.e. | 27 | 27 | - | - | 18 | - | - | 9 | - | |
| 99 - Desconhecidas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.21 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR GRUPO DE MERCADORIAS (NST/2007), SEGUNDO O TIPO DE CARGA

| 2008 | | | | | | | | | | Unidade: t |
|--|------------------|--|---------------------|--------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------|------------|
| Grupo de mercadorias (NST/2007) | Total | | Granéis líquidos | Granéis sólidos | Conten- tores | Ro - Ro | | Carga geral | Desconhe- cido | |
| | | Do qual: Provenien- tes de ou- tros Portos Nacionais | | | | Com auto propulsão | Sem auto propulsão | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Total | 1 538 686 | 1 413 575 | 458 356 | 426 871 | 586 226 | - | - | 67 233 | - | |
| 01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca | 139 966 | 92 703 | - | 61 020 | 77 798 | - | - | 1 148 | - | |
| 02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural | 9 | 9 | - | - | 9 | - | - | - | - | |
| 03 - Produtos não energéticos das indústrias extractivas; turfa; urânio e tório | 34 097 | 7 729 | - | 22 200 | 7 797 | - | - | 4 100 | - | |
| 04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco | 178 573 | 170 876 | - | - | 178 547 | - | - | 26 | - | |
| 05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro | 4 458 | 4 382 | - | - | 4 454 | - | - | 4 | - | |
| 06 - Madeira e cortiça e suas obras (excepto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados | 20 957 | 20 523 | - | - | 20 957 | - | - | - | - | |
| 07 - Coque e produtos petrolíferos refinados | 455 689 | 452 871 | 452 277 | - | 3 412 | - | - | - | - | |
| 08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear | 37 535 | 37 176 | - | - | 37 535 | - | - | - | - | |
| 09 - Outros produtos minerais não metálicos | 465 776 | 457 793 | 6 079 | 339 698 | 118 431 | - | - | 1 568 | - | |
| 10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, excepto máquinas e equipamento | 74 162 | 45 470 | - | - | 26 820 | - | - | 47 342 | - | |
| 11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios | 17 071 | 14 363 | - | - | 12 594 | - | - | 4 477 | - | |
| 12 - Material de transporte | 12 597 | 12 343 | - | - | 4 695 | - | - | 7 902 | - | |
| 13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e. | 20 473 | 20 263 | - | - | 20 468 | - | - | 5 | - | |
| 14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos | 344 | 331 | - | - | 344 | - | - | - | - | |
| 15 - Correio, encomendas | 470 | 470 | - | - | 470 | - | - | - | - | |
| 16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias | 8 587 | 8 379 | - | - | 8 010 | - | - | 577 | - | |
| 17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e. | 97 | 95 | - | - | 97 | - | - | - | - | |
| 18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto | 63 120 | 63 106 | - | - | 63 069 | - | - | 51 | - | |
| 19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16. | 709 | 697 | - | - | 685 | - | - | 24 | - | |
| 20 - Outras mercadorias n.e. | 3 996 | 3 996 | - | 3 953 | 34 | - | - | 9 | - | |
| 99 - Desconhecidas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.22 - MERCADORIAS PERIGOSAS CARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR CLASSES IMDG

Unidade: t

| Grupo de mercadorias (IMDG) | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|---|--------------|------------|----------------|--------------|--------------|------------|----------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 2 905 | 742 | 16 | 2 147 | 1 571 | 290 | - | 1 281 | -45,9 | -60,9 | - | -40,3 |
| Matérias e objectos explosivos | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | 3 | 50,0 | - | - | 50,0 |
| Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão | 1 005 | 144 | - | 861 | 700 | 90 | - | 610 | -30,3 | -37,5 | - | -29,2 |
| Matérias líquidas inflamáveis | 1 858 | 562 | 16 | 1 280 | 808 | 200 | - | 608 | -56,5 | -64,4 | - | -52,5 |
| Matérias sólidas inflamáveis | - | - | - | - | 12 | - | - | 12 | - | - | - | - |
| Matérias sujeitas a inflamação espontânea | 4 | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | 0,0 | - | - | 0,0 |
| Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matérias comburentes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peróxidos orgânicos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matérias tóxicas | 18 | 18 | - | - | 1 | - | - | 1 | -94,4 | - | - | - |
| Matérias infecciosas e repugnantes | 18 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matérias radioactivas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matérias corrosivas | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's) | - | - | - | - | 40 | - | - | 40 | - | - | - | - |
| MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.23 - MERCADORIAS PERIGOSAS DESCARREGADAS NOS PORTOS REGIONAIS, POR CLASSES IMDG

Unidade: t

| Grupo de mercadorias (IMDG) | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 426 671 | 133 729 | 13 085 | 279 857 | 469 281 | 119 499 | 15 475 | 334 307 | 10,0 | -10,6 | 18,3 | 19,5 |
| Matérias e objectos explosivos | 155 | - | 2 | 153 | 352 | - | 5 | 347 | 127,1 | - | 150,0 | 126,8 |
| Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão | 27 948 | - | 1 332 | 26 616 | 28 870 | - | 1 133 | 27 737 | 3,3 | - | -14,9 | 4,2 |
| Matérias líquidas inflamáveis | 395 414 | 133 729 | 11 729 | 249 956 | 435 762 | 119 488 | 14 328 | 301 946 | 10,2 | -10,6 | 22,2 | 20,8 |
| Matérias sólidas inflamáveis | 24 | - | - | 24 | 5 | - | - | 5 | -79,2 | - | - | -79,2 |
| Matérias sujeitas a inflamação espontânea | 209 | - | 4 | 205 | 178 | - | 4 | 174 | -14,8 | - | 0,0 | -15,1 |
| Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matérias comburentes | 15 | - | - | 15 | 37 | - | - | 37 | 146,7 | - | - | 146,7 |
| Peróxidos orgânicos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matérias tóxicas | 25 | - | 18 | 7 | 15 | 11 | - | 4 | -40,0 | - | - | -42,9 |
| Matérias infecciosas e repugnantes | 49 | - | - | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matérias radioactivas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matérias corrosivas | 1 329 | - | - | 1 329 | 1 176 | - | 5 | 1 171 | -11,5 | - | - | -11,9 |
| Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's) | 1 503 | - | - | 1 503 | 2 885 | - | - | 2 885 | 91,9 | - | - | 91,9 |
| MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.24 - CONTENTORES CARREGADOS NOS PORTOS REGIONAIS

| Contentores | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Canical | RAM | Funchal | Porto Santo | Canical | RAM | Funchal | Porto Santo | Canical |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total de Contentores (nº) | | | | | | | | | | | | |
| Total | 39 304 | 557 | 1 624 | 37 123 | 39 274 | 486 | 1 249 | 37 539 | -0,1 | -12,7 | -23,1 | 1,1 |
| de 20' | 20 242 | 505 | 1 305 | 18 432 | 19 485 | 449 | 1 008 | 18 028 | -3,7 | -11,1 | -22,8 | -2,2 |
| de 40' | 19 062 | 52 | 319 | 18 691 | 19 789 | 37 | 241 | 19 511 | 3,8 | -28,8 | -24,5 | 4,4 |
| >20' <40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Contentores Cheios (nº) | | | | | | | | | | | | |
| Total | 8 591 | 547 | 239 | 7 805 | 8 974 | 472 | 244 | 8 258 | 4,5 | -13,7 | 2,1 | 5,8 |
| de 20' | 4 918 | 497 | 189 | 4 232 | 5 197 | 435 | 181 | 4 581 | 5,7 | -12,5 | -4,2 | 8,2 |
| de 40' | 3 673 | 50 | 50 | 3 573 | 3 777 | 37 | 63 | 3 677 | 2,8 | -26,0 | 26,0 | 2,9 |
| >20' <40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Contentores Vazios (nº) | | | | | | | | | | | | |
| Total | 30 713 | 10 | 1 385 | 29 318 | 30 300 | 14 | 1 005 | 29 281 | -1,3 | 40,0 | -27,4 | -0,1 |
| de 20' | 15 324 | 8 | 1 116 | 14 200 | 14 288 | 14 | 827 | 13 447 | -6,8 | 75,0 | -25,9 | -5,3 |
| de 40' | 15 389 | 2 | 269 | 15 118 | 16 012 | - | 178 | 15 834 | 4,0 | - | -33,8 | 4,7 |
| >20' <40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mercadorias em Contentores (t) | | | | | | | | | | | | |
| Total | 129 578 | 7 951 | 3 204 | 118 423 | 139 285 | 6 232 | 3 552 | 129 501 | 7,5 | -21,6 | 10,9 | 9,4 |
| de 20' | 75 709 | 7 058 | 2 332 | 66 319 | 83 524 | 5 705 | 2 394 | 75 425 | 10,3 | -19,2 | 2,7 | 13,7 |
| de 40' | 53 869 | 893 | 872 | 52 104 | 55 761 | 527 | 1 158 | 54 076 | 3,5 | -41,0 | 32,8 | 3,8 |
| >20' <40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.25 - CONTENTORES DESCARREGADOS NOS PORTOS REGIONAIS

| Contentores | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Canical | RAM | Funchal | Porto Santo | Canical | RAM | Funchal | Porto Santo | Canical |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total de Contentores (nº) | | | | | | | | | | | | |
| Total | 38 469 | 576 | 1 614 | 36 279 | 37 285 | 500 | 1 273 | 35 512 | -3,1 | -13,2 | -21,1 | -2,1 |
| de 20' | 19 365 | 520 | 1 280 | 17 565 | 17 535 | 457 | 1 016 | 16 062 | -9,5 | -12,1 | -20,6 | -8,6 |
| de 40' | 19 104 | 56 | 334 | 18 714 | 19 750 | 43 | 257 | 19 450 | 3,4 | -23,2 | -23,1 | 3,9 |
| >20' <40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Contentores Cheios (nº) | | | | | | | | | | | | |
| Total | 37 382 | 147 | 1 604 | 35 631 | 36 254 | 151 | 1 258 | 34 845 | -3,0 | 2,7 | -21,6 | -2,2 |
| de 20' | 18 589 | 119 | 1 272 | 17 198 | 16 760 | 128 | 1 001 | 15 631 | -9,8 | 7,6 | -21,3 | -9,1 |
| de 40' | 18 793 | 28 | 332 | 18 433 | 19 494 | 23 | 257 | 19 214 | 3,7 | -17,9 | -22,6 | 4,2 |
| >20' <40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Contentores Vazios (nº) | | | | | | | | | | | | |
| Total | 1 087 | 429 | 10 | 648 | 1 031 | 349 | 15 | 667 | -5,2 | -18,6 | 50,0 | 2,9 |
| de 20' | 776 | 401 | 8 | 367 | 775 | 329 | 15 | 431 | -0,1 | -18,0 | 87,5 | 17,4 |
| de 40' | 311 | 28 | 2 | 281 | 256 | 20 | - | 236 | -17,7 | -28,6 | - | -16,0 |
| >20' <40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mercadorias em Contentores (t) | | | | | | | | | | | | |
| Total | 598 864 | 1 777 | 24 551 | 572 536 | 586 226 | 1 998 | 18 533 | 565 695 | -2,1 | 12,4 | -24,5 | -1,2 |
| de 20' | 288 345 | 1 317 | 19 832 | 267 196 | 264 842 | 1 573 | 14 776 | 248 493 | -8,2 | 19,4 | -25,5 | -7,0 |
| de 40' | 310 519 | 460 | 4 719 | 305 340 | 321 384 | 425 | 3 757 | 317 202 | 3,5 | -7,6 | -20,4 | 3,9 |
| >20' <40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| >40' | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.26 - TARA DOS CONTENTORES E UNIDADES RO - RO, NOS PORTOS REGIONAIS

Unidade: t

| Contentores e Ro - Ro | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|--------------------------------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 254 811 | 2 782 | 8 469 | 243 560 | 254 276 | 2 381 | 6 580 | 245 315 | -0,2 | -14,4 | -22,3 | 0,7 |
| Contentores Ro / Ro | 254 811 | 2 782 | 8 469 | 243 560 | 254 276 | 2 381 | 6 580 | 245 315 | -0,2 | -14,4 | -22,3 | 0,7 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cargas | 128 406 | 1 397 | 4 234 | 122 775 | 129 355 | 1 189 | 3 247 | 124 919 | 0,7 | -14,9 | -23,3 | 1,7 |
| Contentores | 128 406 | 1 397 | 4 234 | 122 775 | 129 355 | 1 189 | 3 247 | 124 919 | 0,7 | -14,9 | -23,3 | 1,7 |
| Ro / Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Descargas | 126 405 | 1 385 | 4 235 | 120 785 | 124 921 | 1 192 | 3 333 | 120 396 | -1,2 | -13,9 | -21,3 | -0,3 |
| Contentores | 126 405 | 1 385 | 4 235 | 120 785 | 124 921 | 1 192 | 3 333 | 120 396 | -1,2 | -13,9 | -21,3 | -0,3 |
| Ro / Ro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.27 - TEU DOS CONTENTORES, NOS PORTOS REGIONAIS

Unidade: nº

| Contentores | 2007 | | | | 2008 | | | | Variação % | | | |
|--------------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|
| | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal | RAM | Funchal | Porto Santo | Caniçal |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Total | 115 931 | 1 240 | 3 892 | 110 799 | 116 095 | 1 067 | 3 018 | 112 010 | 0,1 | -14,0 | -22,5 | 1,1 |
| Cargas | 58 362 | 609 | 1 944 | 55 809 | 59 063 | 524 | 1 489 | 57 050 | 1,2 | -14,0 | -23,4 | 2,2 |
| Descargas | 57 569 | 631 | 1 948 | 54 990 | 57 032 | 543 | 1 529 | 54 960 | -0,9 | -13,9 | -21,5 | -0,1 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira SA

4.28 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS DE NAVIOS DE CRUZEIRO NA RAM

Unidade: nº

| Rubricas | 2007 | | | 2008 | | | Variação % | | |
|---------------------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|-------------|
| | Embarcados | Desembarcados | Em Trânsito | Embarcados | Desembarcados | Em Trânsito | Embarcados | Desembarcados | Em Trânsito |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Janeiro | 728 | 702 | 28 209 | 699 | 661 | 39 829 | -4,0 | -5,8 | 41,2 |
| Fevereiro | 723 | 776 | 26 045 | 794 | 793 | 27 123 | 9,8 | 2,2 | 4,1 |
| Março | 1 074 | 1 065 | 31 723 | 1 050 | 1 065 | 42 232 | -2,2 | 0,0 | 33,1 |
| Janeiro a Março | 2 525 | 2 543 | 85 977 | 2 543 | 2 519 | 109 184 | 0,7 | -0,9 | 27,0 |
| Abril | 1 163 | 1 045 | 41 015 | 877 | 800 | 53 759 | -24,6 | -23,4 | 31,1 |
| Mai | 242 | 155 | 12 965 | 69 | 71 | 19 155 | -71,5 | -54,2 | 47,7 |
| Junho | 6 | 7 | 7 392 | 8 | 5 | 7 367 | 33,3 | -28,6 | -0,3 |
| Janeiro a Junho | 3 936 | 3 750 | 147 349 | 3 497 | 3 395 | 189 465 | -11,2 | -9,5 | 28,6 |
| Julho | 7 | 14 | 6 144 | 10 | 8 | 7 496 | 42,9 | -42,9 | 22,0 |
| Agosto | 6 | 7 | 6 164 | 2 | 0 | 4 562 | -66,7 | - | -26,0 |
| Setembro | 63 | 21 | 12 058 | 12 | 6 | 17 938 | -81,0 | -71,4 | 48,8 |
| Janeiro a Setembro | 4 012 | 3 792 | 171 715 | 3 521 | 3 409 | 219 461 | -12,2 | -10,1 | 27,8 |
| Outubro | 802 | 773 | 42 899 | 84 | 74 | 46 060 | -89,5 | -90,4 | 7,4 |
| Novembro | 1 098 | 1 148 | 52 548 | 603 | 534 | 73 349 | -45,1 | -53,5 | 39,6 |
| Dezembro | 189 | 190 | 58 435 | 1 152 | 969 | 56 090 | 509,5 | 410,0 | -4,0 |
| Janeiro a Dezembro | 6 101 | 5 903 | 325 597 | 5 360 | 4 986 | 394 960 | -12,1 | -15,5 | 21,3 |

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA