



Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira

Ano 2017

ANO DE EDIÇÃO
2018

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES DA REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

2017



Direção Regional de Estatística da Madeira

“Uma porta aberta para um universo de informação estatística”

Catálogo Recomendada

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira. Funchal, 2003

Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira /
Direção Regional de Estatística da Madeira.- Funchal: D.R.E.M,
2003- .- Anual
ISSN 1646-009X
ISBN 978-989-8755-38-4

Diretor Regional

Dr. Paulo Baptista Vieira

Técnicas Responsáveis

Dr.^a Maria João Sousa

E-mail: mjoao.sousa@ine.pt

Dr.^a Marlene Freitas

E-mail: marlene.freitas@ine.pt

Editor:

Direção Regional de Estatística da Madeira
Calçada de Santa Clara 38, 1º
9004-545 Funchal
Telefone: (+351) 291 720 060
Fax: (+351) 291 741 909
E-mail: drem@ine.pt

Impressão:

Direção Regional de Estatística da Madeira

Data de disponibilidade da informação

Maio 2018

Tiragem: 5 exemplares

Depósito Legal n.º 212016/04

Preço: 4,00 € (Isento de IVA nos termos do n.º 2 do art.º 2 do CIVA)

A DREM na Internet

<https://estatistica.madeira.gov.pt/>

<http://drem.ine.pt/>

©DREM, Funchal, 2018. *A reprodução de quaisquer páginas desta obra é autorizada, exceto para fins comerciais, com indicação da fonte bibliográfica.

NOTA INTRODUTÓRIA

Através da presente publicação, a Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) divulga as Estatísticas dos Transportes da Região Autónoma da Madeira-2017, volume que compila informação referente aos transportes terrestres, aéreos comerciais e marítimos de passageiros e mercadorias.

Nesta edição e comparativamente à do ano anterior, ampliou-se a informação relativa aos transportes terrestres e marítimos. No que diz respeito à área dos transportes terrestres, a DREM passa a divulgar dados sobre táxis licenciados, teleféricos a operarem na Região e também sobre veículos automóveis novos adquiridos por unidades residentes na RAM. A divulgação dos dados sobre o registo de vendas de veículos automóveis nas Conservatórias mantém-se somente na parte adstrita aos veículos usados. A nova informação relativa aos transportes marítimos refere-se ao movimento de embarcações de recreio nas marinas da Região.

O envio de dados à DREM está a cargo das empresas de carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros, por meio de autocarros, do Comando Regional da PSP, da Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ), da Direção Regional de Estradas (DRE), da Direção Regional da Economia e Transportes, da ANA - Aeroportos de Portugal, SA (Aeroportos da Madeira) e da APRAM - Administrações dos Portos da RAM, SA, das empresas e entidades que operam teleféricos, da ACAP- Associação Automóvel de Portugal e da Alfândega do Funchal, sendo esta Direção responsável pela análise, crítica e publicação da informação.

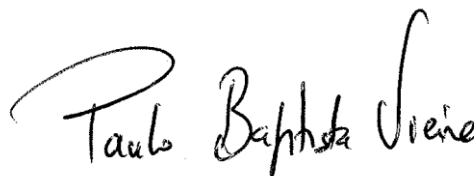
As estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias são divulgadas em conformidade com a Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro.

A informação estatística divulgada nesta publicação, corresponde a um resumo dos dados disponíveis na DREM. É possível facultar informação estatística adicional com maior desagregação, mediante pedido específico para o efeito, dirigido à DREM, sendo salvaguardado o princípio do segredo estatístico.

A DREM expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboram nas Estatísticas dos Transportes e aproveita a oportunidade para solicitar uma visão crítica a todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística desta área.

Funchal, maio de 2018

O Diretor Regional,



Paulo Baptista Vieira

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA	3
SINAIS CONVENCIONAIS.....	9
SIGLAS	9
ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS	11

I. Transportes terrestres

I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R.A. Madeira, por tipo de carreira ..	21
I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira	21
I.3 – Acidentes de viação e vítimas por município	22
I.4 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês	22
I.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira	23
I.6 – Vendas de veículos automóveis novos, por município	23
I.7 – Registo de vendas de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município	24
I.8 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre	24
I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município	25
I.10 – Táxis licenciados na R.A. Madeira, segundo a lotação e tipo	25
I.11 – Taxistas da R.A Madeira, segundo a classe etária.....	25

II. Transportes aéreos

II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	29
II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês	29
II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês	30
II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo	30
II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	31
II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês	32
II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	33
II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês	34
II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês	34
II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo.....	35
II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo.....	35
II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês.....	36

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês.....	37
II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência	38
II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego	39
II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês.....	39
II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês.....	40
II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês	40
II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês	41

III - Transportes marítimos

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês	45
III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês.....	45
III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês	46
III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês	47
III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação	48
III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação.....	48
III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)	49
III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês	50
III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação	51
III.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais	51
III.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês.....	52
III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga	53
III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego.....	53
III.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais.....	54
(tráfego nacional)	54
III.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais.....	54
(tráfego nacional)	54
III.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais.....	55
III.17 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino	55
(tráfego internacional)	55
III.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência	55
(tráfego internacional)	55
III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional).....	56
III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)	56

III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	57
III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga	58
III.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG	59
III.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG	59
III.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês	60
III.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês.....	61
III.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais	62
III.28 – Tara dos contentores nos portos regionais.....	63
III.29 – TEU dos contentores nos portos regionais.....	63
III.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	64
III.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês	64
III.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade.....	65
III.33 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais	66
III.34 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade.....	66
CONCEITOS.....	67

SINAIS CONVENCIONAIS

Sinal	Designação
...	Valor confidencial
x	Valor não disponível
ø	Valor inferior a metade do módulo da unidade utilizada
//	Não aplicável
⊥	Quebra de série/comparabilidade
f	Valor previsto
Pe	Valor preliminar
Po	Valor provisório
Rc	Valor retificado
Rv	Valor revisto
§	Valor com coeficiente de variação elevado (aplicado no caso em que o valor é divulgado)

NOTA – Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SIGLAS

ANA – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA (Aeroportos da Madeira)

APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA

EUR – Euros

EXTRA – Comércio Extracomunitário

FOB – Franco a bordo

GT – Arqueação bruta

IMDG – International Maritime Dangerous Goods

INTRA – Comércio Intracomunitário

kg – Quilograma

N.º – Número

NST – Classificação das Mercadorias Transportadas

OPEP – Organização dos Países Exportadores de Petróleo

PSP – Polícia de Segurança Pública

TPB – Tonelagem de porte bruto / Deadweight (TDW)

t – Tonelada

TEU – Unidade equivalente a contentor de 20 pés

UE – União Europeia

[Informação relativa ao registo de venda de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira foi retificada em 20.06.2018]

ANÁLISE DOS PRINCIPAIS RESULTADOS

Transportes terrestres

Veículos e extensão de percursos

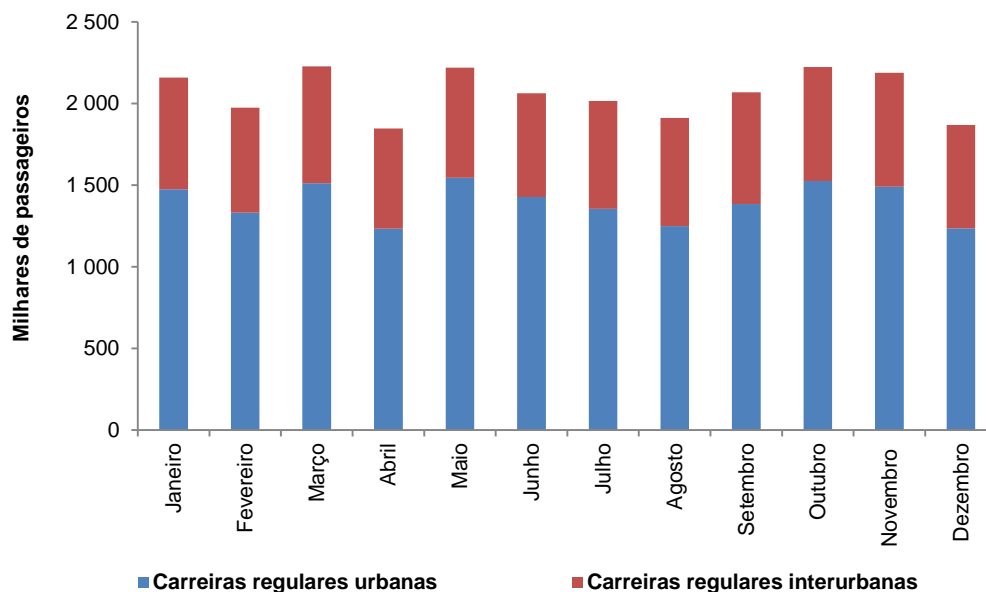
No âmbito das carreiras urbanas de passageiros, constatou-se que, em 2017, a frota de autocarros compreendia 105 veículos e a extensão de percursos percorridos por aquele tipo de carreiras foi de 450 km. Por sua vez, as empresas de transportes responsáveis pelas carreiras interurbanas de passageiros contaram com 187 veículos, sendo a extensão de percursos percorridos de 2 790 km.

Movimento de passageiros

No ano de 2017 foram contabilizados aproximadamente 24,8 milhões de passageiros transportados em carreiras urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro. Daquele total, 16,8 milhões são relativos a passageiros transportados nas carreiras urbanas e 8,0 milhões nas interurbanas.

No que respeita à informação infra-anual, verificaram-se algumas oscilações mensais no número de passageiros transportados por meio de autocarro, representando março e outubro os meses com maior movimento. Abril e dezembro são os meses com menor número de passageiros contabilizados.

Graf.1 - Passageiros transportados em carreiras regulares urbanas e interurbanas de passageiros por meio de autocarro, na R. A. Madeira (2017)



Acidentes de viação

No ano de 2017 foram registados 2 939 acidentes de viação com intervenção policial, tendo o número de vítimas sido de 985 (menos 48 que em 2016). Destas, 901 foram contabilizadas como feridos ligeiros, 75 como feridos graves e 9 como vítimas mortais.

Extensão da rede de estradas da Madeira

De acordo com os dados fornecidos pela Direção Regional de Estradas, a rede de estradas da Região Autónoma da Madeira tinha no final de 2017 uma extensão de 605,6 km.

Venda de veículos automóveis novos

Segundo a ACAP - Associação Automóvel de Portugal, no ano de 2017, foram adquiridos 4 073 veículos automóveis novos por residentes na Região Autónoma da Madeira. Desse total, 89,0% foram de ligeiros de passageiros (3 623), 9,3% de ligeiros de mercadorias (379) e 1,5% de pesados (63).

Registo de venda de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira

Em 2017 foram escrituradas 13 647 transferências de registos de propriedades de veículos automóveis usados nas Conservatórias da RAM, sendo que 85,2% foram de ligeiros de passageiros e 13,8% de ligeiros de mercadorias (que incluem também os mistos). Relativamente aos veículos automóveis usados pesados foram registados 122, o que constitui 0,9% do total.

Transporte de Passageiros por Cabo - Teleféricos da Região Autónoma da Madeira

Em 2017 foram registados 904 181 bilhetes vendidos nos teleféricos da Região, sendo 92,0% para adultos, 4,6% para crianças e os remanescentes 3,4% para outro tipo de utilizadores (ex: agricultores, residentes, estudantes, etc...). Àquele número de bilhetes vendidos correspondeu uma receita total que ultrapassou os 10,2 milhões de euros.

O maior número de bilhetes vendidos verificou-se no 3.º trimestre (267 026), enquanto o menor ocorreu no 1.º trimestre (180 700).

Táxis licenciados

De acordo com os dados da Direcção Regional da Economia e Transportes, verificou-se que, no final de 2017, existiam 837 táxis licenciados, dos quais 819 com a letra A e 19 com a letra T (veículos de turismo). Dois terços destes táxis encontravam-se licenciados nos municípios do Funchal (53,8%) e de Santa Cruz (12,1%).

Do total de táxis licenciados, 508 apresentam um lotação de 5 lugares disponíveis, 187 uma lotação de 7 e os restantes 142 uma lotação de 9 ou mais. Registe-se ainda que 48,4% dos taxistas detinham 56 ou mais anos.

Transportes aéreos

Movimento de aviões

O movimento de chegadas ao aeroporto da Madeira, em 2017, registou um acréscimo de 4,1% face a 2016 (12 525 chegadas em 2017 contra 12 031 chegadas em 2016). Tal como nos anos anteriores, agosto foi o mês que registou maior movimento.

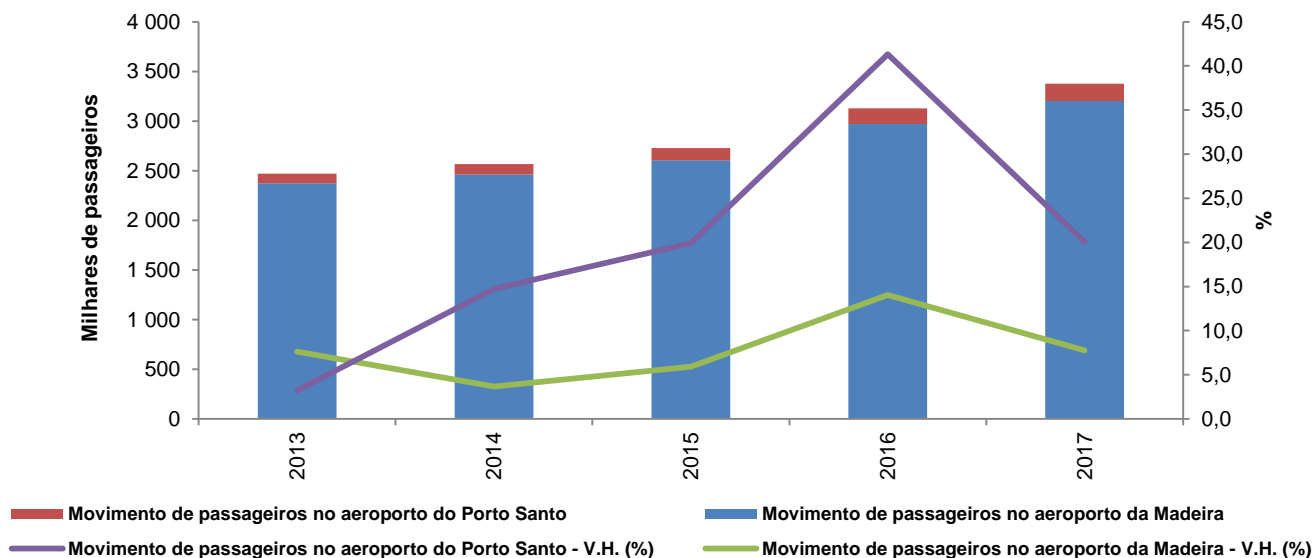
Em relação ao aeroporto do Porto Santo, contabilizaram-se 1 696 chegadas, +4,8% que no ano anterior, sendo o mês de agosto, também, o mais movimentado.

Movimento de passageiros

Em 2017, o número de passageiros desembarcados no aeroporto da Madeira foi de 1 596 594, correspondendo a um acréscimo de 8,1%, quando comparado com o ano precedente.

No que respeita ao movimento verificado no aeroporto do Porto Santo, o número de passageiros desembarcados no ano em análise foi de 80 630 (+10,2% que em 2016).

**Graf.2 – Movimento de passageiros nos aeroportos da RAM
(2013-2017)**



Movimento de carga

Entre 2016 e 2017, a carga descarregada nos aeroportos da Madeira e do Porto Santo diminuiu 3,7% e 24,6%, respetivamente.

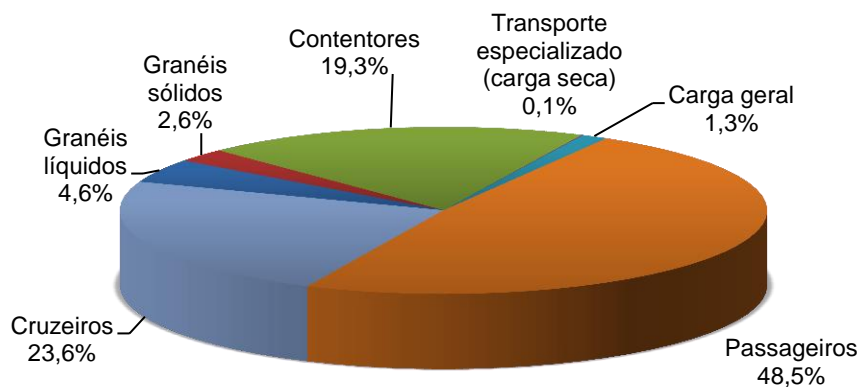
Transportes marítimos

Movimento de Embarcações nos Portos da Região

Em 2017, registou-se a entrada de 1 240 embarcações de comércio nos portos da Região, representando um acréscimo de 1,6% em relação ao ano anterior.

Os principais tipos de embarcações entradas nos portos da Região durante o período em análise foram as de “Passageiros” e de “Cruzeiros” com 48,5% e 23,6% do total, respetivamente.

Graf.3 – Embarcações entradas nos Portos da RAM segundo o tipo, em 2017

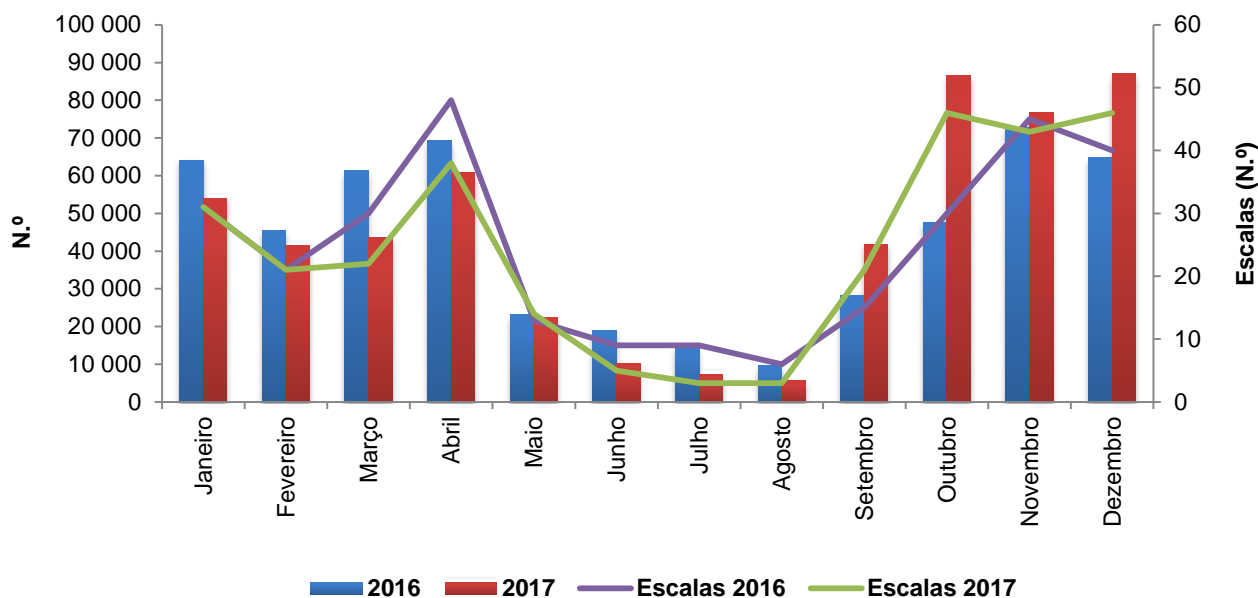


Movimento de Passageiros nos Portos da Região

Em 2017, na linha Funchal – Porto Santo foram transportados 338 277 passageiros, um acréscimo de 7,7% face ao ano precedente.

De acordo com informação recolhida junto da Administração dos Portos da RAM e fora do âmbito da Diretiva Marítima, verificou-se que o número de passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no ano de 2017 foi de 537 532, apresentando um acréscimo de 3,4% em relação a 2016.

Graf.4 - Passageiros em Trânsito nos Portos da RAM



O porto do Funchal recebeu 536 142 passageiros em trânsito no ano de 2017, a maioria dos quais foi constituída por europeus (89,5%), proporção ligeiramente inferior à observada em 2016 (89,6%). Destacaram-se no ano em referência pela sua representatividade os passageiros da Alemanha (205 952, +15,7% que em 2016) e os do Reino Unido (197 146, -4,9% que em 2016).

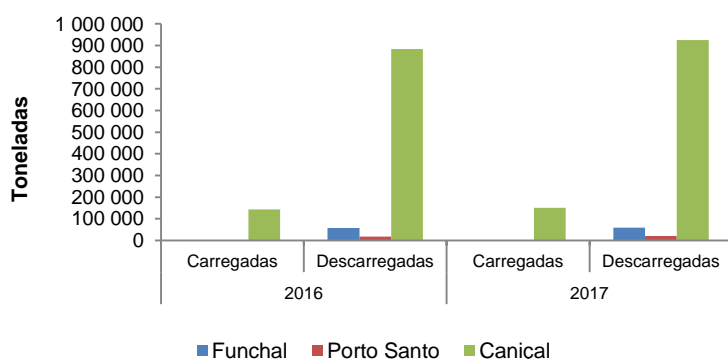
No continente europeu, depois dos alemães (quota de 38,4%) e dos britânicos (quota de 36,8%) seguiram-se os italianos e os franceses, embora com pesos muito menores; os primeiros representaram 3,3% do total em 2017, enquanto os franceses tiveram uma quota de 2,3% em 2017. Austríacos, suíços e holandeses também marcaram uma presença importante nos navios de cruzeiro que visitaram a Madeira.

Em termos globais, os passageiros norte-americanos foram o terceiro mercado mais importante, contabilizando-se 28 745 passageiros em 2017 (-9,6% que em 2016). Em 2016 representaram 6,1% e em 2017, 5,4% do total. Do continente americano há ainda que salientar a visita de aproximadamente 8,8 mil canadianos em 2017.

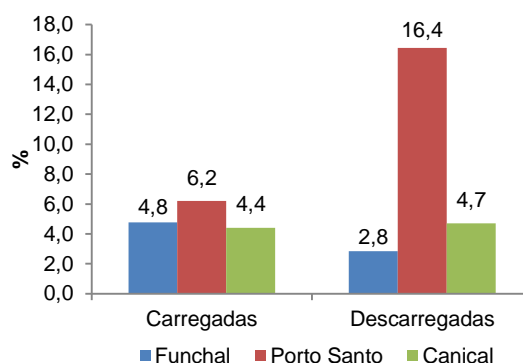
Movimento de Mercadorias nos Portos da Região

Os dados dos portos da Região revelam para o ano de 2017, um movimento de cerca de 1 158 264 toneladas de mercadorias carregadas e descarregadas, apresentando um acréscimo de 4,8% relativamente ao ano anterior.

Graf.5 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM (t)

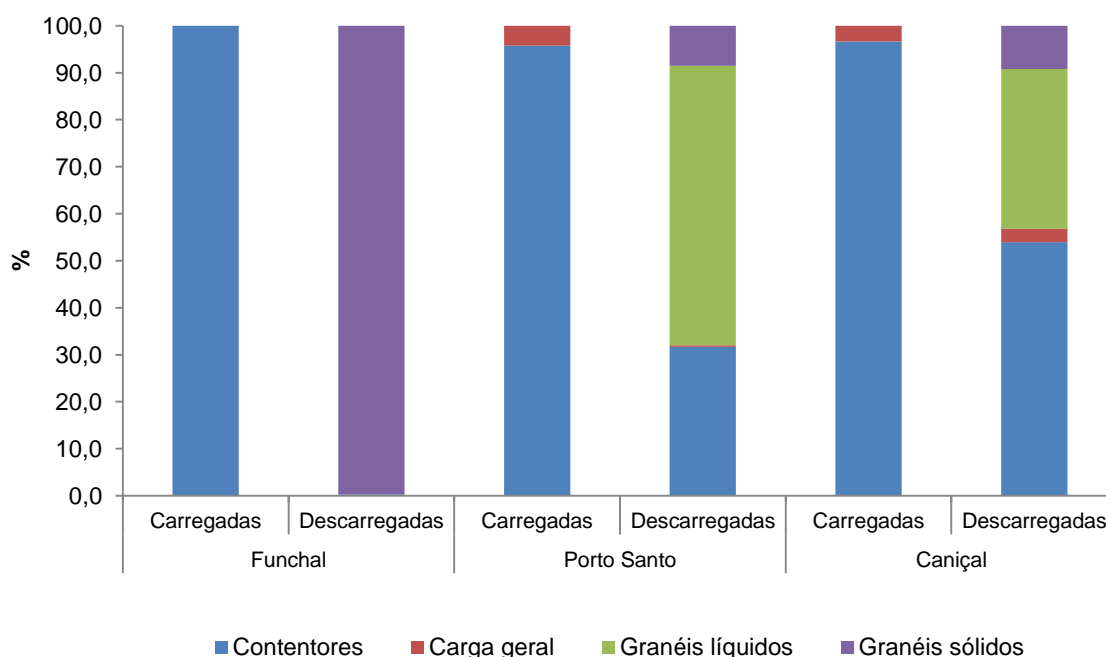


Graf.6 – Evolução do movimento de mercadorias nos Portos da RAM (%) (2017/2016)



Em 2017, e considerando o modo de acondicionamento, destaca-se o movimento de mercadorias em “Contentores”, “Granéis líquidos” e “Granéis sólidos” que representaram em conjunto 97,2% do total. Se compararmos com o ano de 2016, à exceção dos “Granéis sólidos” (-0,8% do que em 2016), todos os tipos de carga apresentaram variações positivas, com destaque para a “Granéis líquidos” e os “Contentores” que registaram acréscimos no movimento de mercadorias da RAM em 2017 de 6,6% e 5,2%, respetivamente. O movimento de mercadoria contentorizada registou um aumento de 5,2%, verificando-se na RAM o carregamento de 32 644 contentores (71,0% dos quais vazios) e o descarregamento de 32 718 (88,1% dos quais cheios). O movimento de mercadoria de carga geral também registou um aumento de 4,5% face ao ano 2016.

Graf.7 - Movimento de Mercadorias nos Portos da RAM, segundo o tipo de carga, em 2017



De janeiro a dezembro de 2017 movimentaram-se, na RAM, cerca de 1 075 833 toneladas em tráfego nacional e 82 431 toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao mesmo período do ano precedente, variações de +4,2% e +13,2%, respetivamente.

O tráfego nacional foi responsável por 100% do total das mercadorias carregadas e 91,8% das mercadorias descarregadas.

Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos da Região, no período em análise, foram a “Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados” (27,7%), as “Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos” (19,9%), os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (15,2%) e os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (14,6%). Quanto aos principais grupos de mercadorias descarregadas, salientam-se o “Coque e produtos petrolíferos refinados” (32,8%), os “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (19,9%), os “Outros produtos minerais não metálicos” (17,8%) e os “Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca” (11,3%).

Relativamente ao movimento de mercadorias nos portos da Região para e de portos internacionais, em 2017, não se aferiu mercadorias carregadas diretamente para estes portos, verificando-se apenas mercadorias descarregadas (cerca de 82 431 toneladas, +13,2% que no ano de 2016), provenientes da União Europeia.

Em 2017 foram carregadas nos portos da Região, cerca de 4 934 toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (64,3% das cargas de mercadorias perigosas) e “Matérias infecciosas e repugnantes” (13,6% do total). As mercadorias perigosas descarregadas nos portos da RAM registaram um movimento de cerca de 365 676 toneladas, com destaque para as “Matérias líquidas inflamáveis” (86,8%) e para os “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (12,2% do total).

Movimento de Embarcações de Recreio, Tripulantes e Passageiros nas Marinas da Região

De janeiro a dezembro de 2017 registou-se a entrada de 2 179 embarcações de recreio nas marinas da Região, representando um acréscimo de 9,4% em relação ao ano anterior.

No ano em referência, as marinas da Região receberam 7 685 tripulantes e passageiros, correspondendo a um acréscimo de 20,8%, quando comparado com o ano precedente.



I. TRANSPORTES TERRESTRES

I.1 – Indicadores sobre carreiras regulares de transporte de passageiros na R.A. Madeira, por tipo de carreira

Ano: 2017

Rubricas	2017		
	Total	Urbanas	Interurbanas
Extensão dos percursos (Km)	3 240	450	2 790
Veículos (N.º)	292	105	187
Passageiros transportados (milhares)	24 768	16 769	7 999
Passageiros - quilómetro transportados (milhares)	201 448	59 699	141 748
Lugares - quilómetro oferecidos (milhares)	736 981	404 028	332 952
Veículos - quilómetro (milhares)	11 032	5 275	5 757
Lotação média (N.º de passageiros)	66,8	76,6	57,8
Coeficiente de utilização (%)	27,3	14,8	42,6

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.2 – Passageiros transportados nas carreiras regulares de transporte de passageiros na R. A. Madeira, por mês e tipo de carreira

Ano: 2017

Unidade:Milhares

Meses	2017		
	Total	Urbanas	Interurbanas
Acumulado	24 768	16 769	7 999
Janeiro	2 159	1 475	684
Fevereiro	1 975	1 332	643
Março	2 227	1 513	714
Abril	1 847	1 233	613
Maió	2 219	1 545	674
Junho	2 063	1 428	635
Julho	2 015	1 356	659
Agosto	1 912	1 250	662
Setembro	2 070	1 384	685
Outubro	2 224	1 526	698
Novembro	2 189	1 491	698
Dezembro	1 868	1 236	632

Fonte: DREM, Inquérito às Carreiras Regulares Urbanas e Interurbanas de Passageiros por meio de Autocarros.

I.3 – Acidentes de viação e vítimas por município

Ano: 2017

Unidade: N.º

Município	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
R. A. Madeira	2 939	830	985	9	75	901
Calheta	119	26	27	1	0	26
Câmara de Lobos	277	86	105	1	3	101
Funchal	1 511	488	571	0	46	525
Machico	188	33	37	0	4	33
Ponta do Sol	79	17	21	2	2	17
Porto Moniz	30	9	12	0	4	8
Ribeira Brava	129	24	33	2	5	26
Santa Cruz	427	93	112	0	4	108
Santana	65	15	24	0	1	23
São Vicente	59	15	19	1	1	17
Porto Santo	55	24	24	2	5	17

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.4 – Acidentes de viação e vítimas na R. A. Madeira, por mês

Ano: 2017

Unidade: N.º

Meses	Acidentes de viação com intervenção policial	Acidentes de viação com vítimas	Vítimas			
			Total	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
Acumulado	2 939	830	985	9	75	901
Janeiro	234	61	69	0	4	65
Fevereiro	217	60	66	0	6	60
Março	201	58	61	2	6	53
Abril	237	68	82	0	10	72
Maio	217	72	81	1	7	73
Junho	220	59	72	2	7	63
Julho	315	83	98	0	5	93
Agosto	272	67	82	2	7	73
Setembro	238	73	92	0	4	88
Outubro	256	81	102	0	10	92
Novembro	263	77	88	0	3	85
Dezembro	269	71	92	2	6	84

Fonte: Polícia de Segurança Pública - Comando Regional da Madeira.

I.5 – Extensão da rede de estradas da R. A. Madeira

Ano: 2017

Unidade: km

Classificação Estrutural		Classificação Funcional	
Total	605,6	Total	605,6
Estrada Regional Principal ⁽¹⁾	287,4	Via Rápida	46,7
		Via Expresso	88,0
Estrada Regional Complementar ⁽²⁾	318,2	Via Regular	470,8

Fonte: Direção Regional de Estradas.

Notas:

⁽¹⁾ De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais principais são as vias de comunicação rodoviária de maior interesse regional, que asseguram as ligações entre as sedes de concelho ou destas com os principais centros de atividade económica, formando uma rede viária estruturante em ambas as ilhas.

⁽²⁾ De acordo com o DLR n.º 32/2017/M, as estradas regionais complementares são as que estabelecem as ligações entre estradas regionais principais e os núcleos populacionais mais importantes e complementam a estrutura principal da rede regional principal.

I.6 – Vendas de veículos automóveis novos, por município

Ano: 2017

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral	Ligeiros			Pesados				Tratores agrícolas
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R.A. Madeira	4 073	4 002	3 623	379	63	34	25	4	8
Calheta	139	135	107	28	4	0	2	2	0
Câmara de Lobos	174	172	133	39	2	1	1	0	0
Funchal	2 549	2 503	2 355	148	45	28	15	2	1
Machico	135	131	112	19	3	0	3	0	1
Ponta do Sol	62	62	50	12	0	0	0	0	0
Porto Moniz	18	17	16	1	1	1	0	0	0
Ribeira Brava	233	231	158	73	2	1	1	0	0
Santa Cruz	636	630	586	44	6	3	3	0	0
Santana	45	41	35	6	0	0	0	0	4
São Vicente	53	52	45	7	0	0	0	0	1
Porto Santo	29	28	26	2	0	0	0	0	1

Fonte: Associação do Automóvel de Portugal (ACAP)

Nota: As vendas de veículos automóveis são afetadas aos municípios segundo o local de residência da/o proprietária/o.

I.7 – Registo de vendas de veículos automóveis usados nas Conservatórias da R. A. Madeira, por município

Ano: 2017

Unidade: N.º

Municípios	Total geral								
	Total geral Rc	Ligeiros Rc			Pesados				Tratores agrícolas Rc
		Total	de passageiros	de mercadorias	Total	de passageiros	de mercadorias	Tratores de espécie diversa	
R.A. Madeira	13 647	13 520	11 633	1 887	122	34	77	11	5
Calheta	411	404	276	128	6	3	3	0	1
Câmara de Lobos	932	925	799	126	7	0	7	0	0
Funchal	8 611	8 537	7 450	1 087	73	22	49	2	1
Machico	795	783	765	18	12	7	5	0	0
Ponta do Sol	305	297	204	93	8	0	8	0	0
Porto Moniz	75	70	69	1	5	0	0	5	0
Ribeira Brava	637	635	522	113	1	0	1	0	1
Santa Cruz	1 072	1 067	846	221	4	0	2	2	1
Santana	327	323	233	90	3	0	1	2	1
São Vicente	341	340	340	0	1	0	1	0	0
Porto Santo	141	139	129	10	2	2	0	0	0

Fonte: Direção Regional de Administração de Justiça (DRAJ)

Nota: O município corresponde à localização da Conservatória de Registo Automóvel.

I.8 – Bilhetes vendidos e receitas nos teleféricos da R. A. Madeira, por trimestre

Ano: 2017

Trimestre	Total	Bilhetes vendidos			Receitas
		Adultos	Crianças	Outros (ex: agricultores, estudantes, residentes locais, etc.)	
Total Geral	904 181	831 839	42 034	30 308	10 234 931
1º Trimestre	180 700	169 711	5 280	5 709	2 013 006
2º Trimestre	241 729	225 118	8 908	7 703	2 723 187
3º Trimestre	267 026	237 129	19 741	10 156	2 990 306
4º Trimestre	214 726	199 881	8 105	6 740	2 508 431

Fonte: Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM)

I.9 – Táxis licenciados, segundo o tipo, por município

Ano: 2017

Unidade: N.º

Município	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
R. A. Madeira	837	818	19
Calheta	39	39	0
Câmara de Lobos	45	45	0
Funchal	450	431	19
Machico	65	65	0
Ponta do Sol	28	28	0
Porto Moniz	10	10	0
Ribeira Brava	34	34	0
Santa Cruz	101	101	0
Santana	31	31	0
São Vicente	15	15	0
Porto Santo	19	19	0

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes.

I.10 – Táxis licenciados na R.A. Madeira, segundo a lotação e tipo

Ano: 2017

Unidade: N.º

Lotação do veículo	Total	Táxis Letra A	Veículos de turismo Letra T
Total	837	818	19
5 lugares disponíveis	508	489	19
7 lugares disponíveis	187	187	0
9 ou mais lugares disponíveis	142	142	0

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes.

I.11 – Taxistas da R.A Madeira, segundo a classe etária

Ano: 2017

Unidade: N.º

Classe etária	Total
TOTAL	2 080
até aos 25 anos	35
26-35	150
36-45	373
46-55	515
56-65	412
mais de 66	595

Fonte: Direção Regional da Economia e Transportes.



II. TRANSPORTES AÉREOS

II.1 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2016			2017			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	27 338	24 111	3 227	28 495	25 107	3 388	4,2	4,1	5,0
Chegadas	13 649	12 031	1 618	14 221	12 525	1 696	4,2	4,1	4,8
Tráfego aéreo doméstico	7 206	5 852	1 354	7 506	6 123	1 383	4,2	4,6	2,1
Territorial	4 975	4 733	242	5 205	4 962	243	4,6	4,8	0,4
Interior	2 231	1 119	1 112	2 301	1 161	1 140	3,1	3,8	2,5
Tráfego aéreo internacional	6 443	6 179	264	6 715	6 402	313	4,2	3,6	18,6
Schengen Restantes	4 263	4 094	169	4 525	4 317	208	6,1	5,4	23,1
UE Não Schengen	2 161	2 067	94	2 182	2 080	102	1,0	0,6	8,5
Outros Internacionais	19	18	1	8	5	3	-57,9	-72,2	200,0
Partidas	13 689	12 080	1 609	14 274	12 582	1 692	4,3	4,2	5,2
Tráfego aéreo doméstico	7 259	5 852	1 407	7 547	6 096	1 451	4,0	4,2	3,1
Territorial	4 959	4 741	218	5 164	4 946	218	4,1	4,3	0,0
Interior	2 300	1 111	1 189	2 383	1 150	1 233	3,6	3,5	3,7
Tráfego aéreo internacional	6 430	6 228	202	6 727	6 486	241	4,6	4,1	19,3
Schengen Restantes	4 241	4 121	120	4 505	4 341	164	6,2	5,3	36,7
UE Não Schengen	2 171	2 093	78	2 208	2 132	76	1,7	1,9	-2,6
Outros Internacionais	18	14	4	14	13	1	-22,2	-7,1	-75,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.2 – Movimento de aviões no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2016			2017			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Acumulado	24 111	12 031	12 080	25 107	12 525	12 582	4,1	4,1	4,2
Janeiro	1 677	815	862	2 019	998	1 021	20,4	22,5	18,4
Fevereiro	1 498	750	748	1 686	843	843	12,6	12,4	12,7
Março	1 759	881	878	1 898	947	951	7,9	7,5	8,3
Abril	2 071	1 039	1 032	2 222	1 112	1 110	7,3	7,0	7,6
Maio	2 225	1 110	1 115	2 383	1 187	1 196	7,1	6,9	7,3
Junho	2 180	1 089	1 091	2 202	1 099	1 103	1,0	0,9	1,1
Julho	2 384	1 192	1 192	2 394	1 195	1 199	0,4	0,3	0,6
Agosto	2 429	1 213	1 216	2 425	1 208	1 217	-0,2	-0,4	0,1
Setembro	2 222	1 110	1 112	2 283	1 142	1 141	2,7	2,9	2,6
Outubro	2 023	1 006	1 017	2 011	996	1 015	-0,6	-1,0	-0,2
Novembro	1 740	865	875	1 725	862	863	-0,9	-0,3	-1,4
Dezembro	1 903	961	942	1 859	936	923	-2,3	-2,6	-2,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.3 – Movimento de aviões no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2016			2017			Variação		
	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas	Total	Chegadas	Partidas
	N.º			N.º			%		
Acumulado	3 227	1 618	1 609	3 388	1 696	1 692	5,0	4,8	5,2
Janeiro	201	100	101	250	124	126	24,4	24,0	24,8
Fevereiro	155	78	77	161	81	80	3,9	3,8	3,9
Março	171	86	85	211	107	104	23,4	24,4	22,4
Abril	253	126	127	248	124	124	-2,0	-1,6	-2,4
Maio	315	159	156	315	158	157	0,0	-0,6	0,6
Junho	350	177	173	380	191	189	8,6	7,9	9,2
Julho	415	207	208	431	216	215	3,9	4,3	3,4
Agosto	448	225	223	415	209	206	-7,4	-7,1	-7,6
Setembro	360	178	182	374	185	189	3,9	3,9	3,8
Outubro	213	106	107	238	119	119	11,7	12,3	11,2
Novembro	156	78	78	173	87	86	10,9	11,5	10,3
Dezembro	190	98	92	192	95	97	1,1	-3,1	5,4

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.4 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2016						2017						Variação					
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
	N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		N.º		%		%		%	
Total	13 649	13 689	12 031	12 080	1 618	1 609	14 221	14 274	12 525	12 582	1 696	1 692	4,2	4,3	4,1	4,2	4,8	5,2
Voos regulares	11 805	11 895	10 558	10 646	1 247	1 249	12 379	12 456	11 071	11 144	1 308	1 312	4,9	4,7	4,9	4,7	4,9	5,0
Tráfego aéreo doméstico	7 029	7 063	5 783	5 816	1 246	1 247	7 209	7 204	5 940	5 935	1 269	1 269	2,6	2,0	2,7	2,0	1,8	1,8
Territorial	4 814	4 851	4 675	4 712	139	139	4 933	4 933	4 800	4 801	133	132	2,5	1,7	2,7	1,9	-4,3	-5,0
Interior	2 215	2 212	1 108	1 104	1 107	1 108	2 276	2 271	1 140	1 134	1 136	1 137	2,8	2,7	2,9	2,7	2,6	2,6
Tráfego aéreo internacional	4 776	4 832	4 775	4 830	1	2	5 170	5 252	5 131	5 209	39	43	8,2	8,7	7,5	7,8	3 800,0	2 050,0
Schengen Restantes	3 176	3 204	3 175	3 204	1	0	3 525	3 555	3 486	3 514	39	41	11,0	11,0	9,8	9,7	3 800,0	//
UE Não Schengen	1 599	1 623	1 599	1 623	0	0	1 645	1 696	1 645	1 694	0	2	2,9	4,5	2,9	4,4	//	//
Outros Internacionais	1	5	1	3	0	2	0	1	0	1	0	0	//	-80,0	//	-66,7	//	//
Voos não regulares	1 844	1 794	1 473	1 434	371	360	1 842	1 818	1 454	1 438	388	380	-0,1	1,3	-1,3	0,3	4,6	5,6
Tráfego aéreo doméstico	177	196	69	36	108	160	297	343	183	161	114	182	67,8	75,0	165,2	347,2	5,6	13,8
Territorial	161	108	58	29	103	79	272	231	162	145	110	86	68,9	113,9	179,3	400,0	6,8	8,9
Interior	16	88	11	7	5	81	25	112	21	16	4	96	56,3	27,3	90,9	128,6	-20,0	18,5
Tráfego aéreo internacional	1 667	1 598	1 404	1 398	263	200	1 545	1 475	1 271	1 277	274	198	-7,3	-7,7	-9,5	-8,7	4,2	-1,0
Schengen Restantes	1 087	1 037	919	917	168	120	1 000	950	831	827	169	123	-8,0	-8,4	-9,6	-9,8	0,6	2,5
UE Não Schengen	562	548	468	470	94	78	537	512	435	438	102	74	-4,4	-6,6	-7,1	-6,8	8,5	-5,1
Outros Internacionais	18	13	17	11	1	2	8	13	5	12	3	1	-55,6	0,0	-70,6	9,1	200,0	-50,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2017

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	998	1 021	124	126	843	843	81	80	947	951	107	104
Voos regulares	904	906	115	115	763	764	72	72	841	864	68	68
Tráfego aéreo doméstico	530	529	115	115	406	407	72	72	428	425	68	68
Territorial	416	416	4	4	338	339	4	4	366	363	6	6
Interior	114	113	111	111	68	68	68	68	62	62	62	62
Tráfego aéreo internacional	374	377	0	0	357	357	0	0	413	439	0	0
Schengen Restantes	224	224	0	0	223	223	0	0	278	291	0	0
UE Não Schengen	150	152	0	0	134	134	0	0	135	148	0	0
Outros Internacionais	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	94	115	9	11	80	79	9	8	106	87	39	36
Tráfego aéreo doméstico	2	12	3	5	1	1	1	2	12	3	7	22
Territorial	2	12	1	1	1	1	1	0	9	3	6	5
Interior	0	0	2	4	0	0	0	2	3	0	1	17
Tráfego aéreo internacional	92	103	6	6	79	78	8	6	94	84	32	14
Schengen Restantes	50	54	5	6	48	47	7	6	59	52	26	13
UE Não Schengen	41	47	1	0	31	31	1	0	35	32	6	1
Outros Internacionais	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ano: 2017

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 112	1 110	124	124	1 187	1 196	158	157	1 099	1 103	191	189
Voos regulares	981	985	100	100	1 045	1 045	140	140	978	983	145	145
Tráfego aéreo doméstico	503	501	97	97	555	554	133	133	533	534	137	137
Territorial	414	413	8	8	430	430	8	9	414	415	18	18
Interior	89	88	89	89	125	124	125	124	119	119	119	119
Tráfego aéreo internacional	478	484	3	3	490	491	7	7	445	449	8	8
Schengen Restantes	341	342	3	3	328	329	7	7	296	298	8	8
UE Não Schengen	137	142	0	0	162	162	0	0	149	151	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	131	125	24	24	142	151	18	17	121	120	46	44
Tráfego aéreo doméstico	5	2	5	13	13	14	1	2	3	2	23	24
Territorial	4	1	5	0	3	4	1	0	2	1	23	18
Interior	1	1	0	13	10	10	0	2	1	1	0	6
Tráfego aéreo internacional	126	123	19	11	129	137	17	15	118	118	23	20
Schengen Restantes	89	89	15	11	89	97	6	7	76	80	10	8
UE Não Schengen	37	34	4	0	40	40	11	8	40	38	13	12
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.5 – Movimento de aviões nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês (Continuação)

Ano: 2017

Unidade: N.º

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	1 195	1 199	216	215	1 208	1 217	209	206	1 142	1 141	185	189
Voos regulares	1 036	1 045	154	155	1 055	1 067	155	154	994	996	146	146
Tráfego aéreo doméstico	545	544	149	149	537	538	146	145	533	533	141	141
Territorial	419	418	23	23	414	415	23	22	414	414	21	19
Interior	126	126	126	126	123	123	123	123	119	119	120	122
Tráfego aéreo internacional	491	501	5	6	518	529	9	9	461	463	5	5
Schengen Restantes	346	349	5	6	383	386	9	9	315	316	5	5
UE Não Schengen	145	152	0	0	135	143	0	0	146	147	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	159	154	62	60	153	150	54	52	148	145	39	43
Tráfego aéreo doméstico	11	7	27	33	26	24	21	25	27	24	14	23
Territorial	11	7	27	21	26	24	21	18	25	24	14	16
Interior	0	0	0	12	0	0	0	7	2	0	0	7
Tráfego aéreo internacional	148	147	35	27	127	126	33	27	121	121	25	20
Schengen Restantes	108	102	19	11	78	80	18	15	80	80	13	8
UE Não Schengen	40	43	15	16	48	44	15	12	41	41	12	12
Outros Internacionais	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0

Ano: 2017

Unidade: N.º

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas	Chegadas	Partidas
Total	996	1 015	119	119	862	863	87	86	936	923	95	97
Voos regulares	865	875	73	76	776	776	65	65	833	838	75	76
Tráfego aéreo doméstico	475	475	71	71	417	416	65	65	478	479	75	76
Territorial	413	413	9	9	356	356	4	4	406	409	5	6
Interior	62	62	62	62	61	60	61	61	72	70	70	70
Tráfego aéreo internacional	390	400	2	5	359	360	0	0	355	359	0	0
Schengen Restantes	274	274	2	3	243	243	0	0	235	239	0	0
UE Não Schengen	116	126	0	2	116	117	0	0	120	120	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	131	140	46	43	86	87	22	21	103	85	20	21
Tráfego aéreo doméstico	22	23	7	18	29	26	1	7	32	23	4	8
Territorial	22	22	6	7	25	23	1	0	32	23	4	0
Interior	0	1	1	11	4	3	0	7	0	0	0	8
Tráfego aéreo internacional	109	117	39	25	57	61	21	14	71	62	16	13
Schengen Restantes	69	63	22	14	41	43	15	13	44	40	13	11
UE Não Schengen	40	53	17	11	15	13	4	0	27	22	3	2
Outros Internacionais	0	1	0	0	1	5	2	1	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.6 – Movimento de passageiros nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2016			2017			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	3 127 845	2 971 725	156 120	3 377 843	3 202 527	175 316	8,0	7,8	12,3
Embarcados	1 547 183	1 477 112	70 071	1 676 451	1 599 965	76 486	8,4	8,3	9,2
Desembarcados	1 550 327	1 477 157	73 170	1 677 224	1 596 594	80 630	8,2	8,1	10,2
Em trânsito	30 335	17 456	12 879	24 168	5 968	18 200	-20,3	-65,8	41,3
Doméstico	1 310 814	1 226 381	84 433	1 431 225	1 334 156	97 069	9,2	8,8	15,0
Embarcados	651 094	611 423	39 671	709 840	665 651	44 189	9,0	8,9	11,4
Desembarcados	651 119	611 391	39 728	712 448	668 055	44 393	9,4	9,3	11,7
Em trânsito	8 601	3 567	5 034	8 937	450	8 487	3,9	-87,4	68,6
Territorial	1 253 558	1 197 554	56 004	1 366 092	1 302 492	63 600	9,0	8,8	13,6
Embarcados	622 679	598 179	24 500	678 693	650 617	28 076	9,0	8,8	14,6
Desembarcados	622 769	596 299	26 470	681 617	651 425	30 192	9,4	9,2	14,1
Em trânsito	8 110	3 076	5 034	5 782	450	5 332	-28,7	-85,4	5,9
Interior	57 256	28 827	28 429	65 133	31 664	33 469	13,8	9,8	17,7
Embarcados	28 415	13 244	15 171	31 147	15 034	16 113	9,6	13,5	6,2
Desembarcados	28 350	15 092	13 258	30 831	16 630	14 201	8,8	10,2	7,1
Em trânsito	491	491	0	3 155	0	3 155	542,6	//	//
Tráfego aéreo internacional	1 817 031	1 745 344	71 687	1 946 618	1 868 371	78 247	7,1	7,0	9,2
Embarcados	896 089	865 689	30 400	966 611	934 314	32 297	7,9	7,9	6,2
Desembarcados	899 208	865 766	33 442	964 776	928 539	36 237	7,3	7,3	8,4
Em trânsito	21 734	13 889	7 845	15 231	5 518	9 713	-29,9	-60,3	23,8
Schengen Restantes	1 130 064	1 090 312	39 752	1 229 304	1 182 681	46 623	8,8	8,5	17,3
Embarcados	554 335	538 227	16 108	606 229	587 352	18 877	9,4	9,1	17,2
Desembarcados	556 815	538 558	18 257	611 907	589 811	22 096	9,9	9,5	21,0
Em trânsito	18 914	13 527	5 387	11 168	5 518	5 650	-41,0	-59,2	4,9
UE Não Schengen	685 469	653 852	31 617	716 318	684 704	31 614	4,5	4,7	0,0
Embarcados	340 928	326 952	13 976	359 536	346 116	13 420	5,5	5,9	-4,0
Desembarcados	341 906	326 721	15 185	352 729	338 588	14 141	3,2	3,6	-6,9
Em trânsito	2 635	179	2 456	4 053	0	4 053	53,8	//	65,0
Outros Internacionais	1 498	1 180	318	996	986	10	-33,5	-16,4	-96,9
Embarcados	826	510	316	846	846	0	2,4	65,9	//
Desembarcados	487	487	0	140	140	0	-71,3	-71,3	//
Em trânsito	185	183	2	10	0	10	-94,6	//	400,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.7 – Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	Total	Embar-cados	Desembar-cados	Em trânsito	Total	Embar-cados	Desembar-cados	Em trânsito	Total	Embar-cados	Desembar-cados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	2 971 725	1 477 112	1 477 157	17 456	3 202 527	1 599 965	1 596 594	5 968	7,8	8,3	8,1	-65,8
Janeiro	181 674	100 553	78 687	2 434	213 038	118 253	93 692	1 093	17,3	17,6	19,1	-55,1
Fevereiro	186 104	91 099	93 118	1 887	205 834	100 763	104 494	577	10,6	10,6	12,2	-69,4
Março	235 718	116 572	116 745	2 401	245 533	122 477	122 320	736	4,2	5,1	4,8	-69,3
Abril	256 151	125 959	129 344	848	302 216	149 810	151 976	430	18,0	18,9	17,5	-49,3
Maió	272 567	136 070	135 740	757	298 702	148 518	149 670	514	9,6	9,1	10,3	-32,1
Junho	266 435	130 930	134 420	1 085	291 496	144 564	146 932	0	9,4	10,4	9,3	//
Julho	299 386	143 146	154 532	1 708	316 916	153 206	163 709	1	5,9	7,0	5,9	-99,9
Agosto	317 131	160 645	155 283	1 203	320 948	163 034	157 866	48	1,2	1,5	1,7	-96,0
Setembro	276 723	142 605	132 360	1 758	294 702	151 554	142 936	212	6,5	6,3	8,0	-87,9
Outubro	266 111	134 532	129 972	1 607	276 222	139 277	136 007	938	3,8	3,5	4,6	-41,6
Novembro	207 434	106 806	99 840	788	219 810	113 789	105 470	551	6,0	6,5	5,6	-30,1
Dezembro	206 291	88 195	117 116	980	217 110	94 720	121 522	868	5,2	7,4	3,8	-11,4

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.8 – Movimento de passageiros no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	Total	Embar-cados	Desembar-cados	Em trânsito	Total	Embar-cados	Desembar-cados	Em trânsito	Total	Embar-cados	Desembar-cados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	156 120	70 071	73 170	12 879	175 316	76 486	80 630	18 200	12,3	9,2	10,2	41,3
Janeiro	5 054	2 349	2 362	343	5 863	3 044	2 760	59	16,0	29,6	16,9	-82,8
Fevereiro	5 124	2 091	2 293	740	4 555	2 088	2 256	211	-11,1	-0,1	-1,6	-71,5
Março	7 210	2 957	3 488	765	10 198	3 000	4 030	3 168	41,4	1,5	15,5	314,1
Abril	9 516	4 013	4 046	1 457	9 723	3 808	4 097	1 818	2,2	-5,1	1,3	24,8
Maió	12 058	4 962	6 127	969	11 057	4 727	5 461	869	-8,3	-4,7	-10,9	-10,3
Junho	18 734	8 641	9 953	140	22 369	9 535	11 151	1 683	19,4	10,3	12,0	1102,1
Julho	24 186	10 807	11 366	2 013	28 652	12 398	13 690	2 564	18,5	14,7	20,4	27,4
Agosto	29 731	12 270	12 770	4 691	29 559	13 379	14 313	1 867	-0,6	9,0	12,1	-60,2
Setembro	19 432	10 335	8 873	224	22 194	10 977	9 644	1 573	14,2	6,2	8,7	602,2
Outubro	12 805	6 340	6 070	395	16 660	7 389	6 772	2 499	30,1	16,5	11,6	532,7
Novembro	5 744	2 921	2 619	204	6 831	3 011	2 997	823	18,9	3,1	14,4	303,4
Dezembro	6 526	2 385	3 203	938	7 655	3 130	3 459	1 066	17,3	31,2	8,0	13,6

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.9 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto da Madeira, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2016			2017			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	2 954 269	1 477 112	1 477 157	3 196 559	1 599 965	1 596 594	8,2	8,3	8,1
Voos regulares	2 505 971	1 256 941	1 249 030	2 793 105	1 401 410	1 391 695	11,5	11,5	11,4
Tráfego aéreo doméstico	1 216 045	610 194	605 851	1 326 661	663 313	663 348	9,1	8,7	9,5
Territorial	1 187 982	596 952	591 030	1 295 448	648 297	647 151	9,0	8,6	9,5
Interior	28 063	13 242	14 821	31 213	15 016	16 197	11,2	13,4	9,3
Tráfego aéreo internacional	1 289 926	646 747	643 179	1 466 444	738 097	728 347	13,7	14,1	13,2
Schengen Restantes	795 837	398 927	396 910	921 374	461 583	459 791	15,8	15,7	15,8
UE Não Schengen	493 473	247 410	246 063	544 904	276 348	268 556	10,4	11,7	9,1
Outros Internacionais	616	410	206	166	166	0	-73,1	-59,5	//
Voos não regulares	448 298	220 171	228 127	403 454	198 555	204 899	-10,0	-9,8	-10,2
Tráfego aéreo doméstico	6 769	1 229	5 540	7 045	2 338	4 707	4,1	90,2	-15,0
Territorial	6 496	1 227	5 269	6 594	2 320	4 274	1,5	89,1	-18,9
Interior	273	2	271	451	18	433	65,2	800,0	59,8
Tráfego aéreo internacional	441 529	218 942	222 587	396 409	196 217	200 192	-10,2	-10,4	-10,1
Schengen Restantes	280 948	139 300	141 648	255 789	125 769	130 020	-9,0	-9,7	-8,2
UE Não Schengen	160 200	79 542	80 658	139 800	69 768	70 032	-12,7	-12,3	-13,2
Outros Internacionais	381	100	281	820	680	140	115,2	580,0	-50,2

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.10 – Passageiros embarcados e desembarcados no aeroporto do Porto Santo, segundo o tráfego e a natureza do voo

Rubricas	2016			2017			Variação		
	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados	Total	Embarcados	Desembarcados
	N.º			N.º			%		
Total	143 241	70 071	73 170	157 116	76 486	80 630	9,7	9,2	10,2
Voos regulares	54 953	27 786	27 167	67 980	34 503	33 477	23,7	24,2	23,2
Tráfego aéreo doméstico	54 828	27 661	27 167	62 132	31 075	31 057	13,3	12,3	14,3
Territorial	27 736	13 776	13 960	32 938	16 051	16 887	18,8	16,5	21,0
Interior	27 092	13 885	13 207	29 194	15 024	14 170	7,8	8,2	7,3
Tráfego aéreo internacional	125	125	0	5 848	3 428	2 420	4 578,4	2 642,4	//
Schengen Restantes	0	0	0	5 511	3 091	2 420	//	//	//
UE Não Schengen	0	0	0	337	337	0	//	//	//
Outros Internacionais	125	125	0	0	0	0	//	//	//
Voos não regulares	88 288	42 285	46 003	89 136	41 983	47 153	1,0	-0,7	2,5
Tráfego aéreo doméstico	24 571	12 010	12 561	26 450	13 114	13 336	7,6	9,2	6,2
Territorial	23 234	10 724	12 510	25 330	12 025	13 305	9,0	12,1	6,4
Interior	1 337	1 286	51	1 120	1 089	31	-16,2	-15,3	-39,2
Tráfego aéreo internacional	63 717	30 275	33 442	62 686	28 869	33 817	-1,6	-4,6	1,1
Schengen Restantes	34 365	16 108	18 257	35 462	15 786	19 676	3,2	-2,0	7,8
UE Não Schengen	29 161	13 976	15 185	27 224	13 083	14 141	-6,6	-6,4	-6,9
Outros Internacionais	191	191	0	0	0	0	//	//	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês

Ano: 2017

Unidade: N.º

Rubricas	Janeiro				Fevereiro				Março			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	118 253	93 692	3 044	2 760	100 763	104 494	2 088	2 256	122 477	122 320	3 000	4 030
Voos regulares	100 337	79 452	1 967	1 973	88 171	91 395	1 189	1 178	109 272	105 431	1 209	1 254
Tráfego aéreo doméstico	50 403	36 303	1 967	1 973	39 260	39 512	1 189	1 178	46 724	46 645	1 209	1 254
Territorial	4 8622	3 4354	219	221	3 8317	3 8538	214	238	4 5788	4 5799	359	454
Interior	1781	1949	1748	1752	943	974	975	940	936	846	850	800
Tráfego aéreo internacional	49 934	43 149	0	0	48 911	51 883	0	0	62 548	58 786	0	0
Schengen Restantes	28 093	24 504	0	0	28 639	31 174	0	0	39 274	38 133	0	0
UE Não Schengen	2 1675	1 8645	0	0	2 0272	2 0709	0	0	2 3274	2 0653	0	0
Outros Internacionais	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	17 916	14 240	1 077	787	12 592	13 099	899	1 078	13 205	16 889	1 791	2 776
Tráfego aéreo doméstico	1 558	95	343	31	1	4	0	3	492	1 779	292	297
Territorial	1 558	95	197	5	1	4	0	3	492	1 389	0	297
Interior	0	0	146	26	0	0	0	0	0	390	292	0
Tráfego aéreo internacional	16 358	14 145	734	756	12 591	13 095	899	1 075	12 713	15 110	1 499	2 479
Schengen Restantes	8 471	8 020	734	626	7 214	7 688	899	1 075	7 600	9 677	1 499	2 363
UE Não Schengen	7 683	6 103	0	130	5 377	5 407	0	0	5 113	5 433	0	116
Outros Internacionais	204	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ano: 2017

Unidade: N.º

Rubricas	Abril				Maio				Junho			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	149 810	151 976	3 808	4 097	148 518	149 670	4 727	5 461	144 564	146 932	9 535	11 151
Voos regulares	131 107	131 873	1 976	2 330	129 472	130 240	2 727	2 785	126 399	128 504	4 264	4 634
Tráfego aéreo doméstico	60 738	62 165	1 826	2 135	61 119	60 506	2 316	2 354	60 210	61 940	3 494	3 877
Territorial	5 9621	6 0940	759	1014	5 9560	5 9052	1017	1003	5 8729	6 0544	2142	2529
Interior	1117	1225	1067	1121	1559	1454	1299	1351	1481	1396	1352	1348
Tráfego aéreo internacional	70 369	69 708	150	195	68 353	69 734	411	431	66 189	66 564	770	757
Schengen Restantes	46 757	47 332	150	195	43 710	43 929	411	431	40 505	40 517	770	757
UE Não Schengen	2 3612	2 2376	0	0	2 4643	2 5805	0	0	2 5684	2 6047	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	18 703	20 103	1 832	1 767	19 046	19 430	2 000	2 676	18 165	18 428	5 271	6 517
Tráfego aéreo doméstico	19	167	167	28	128	209	0	27	0	135	2 086	2 843
Territorial	6	158	0	28	128	209	0	27	0	135	2 086	2 843
Interior	13	9	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tráfego aéreo internacional	18 684	19 936	1 665	1 739	18 918	19 221	2 000	2 649	18 165	18 293	3 185	3 674
Schengen Restantes	13 269	14 109	1 665	1 735	13 503	13 344	573	546	12 283	11 731	806	1 313
UE Não Schengen	5 415	5 827	0	4	5 415	5 877	1 427	2 103	5 882	6 555	2 379	2 361
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.11 – Passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos regionais segundo o tráfego e a natureza do voo, por mês (Continuação)

Ano: 2017

Rubricas	Julho				Agosto				Setembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	153 206	163 709	12 398	13 690	163 034	157 866	13 379	14 313	151 554	142 936	10 977	9 644
Voos regulares	131 405	139 529	4 916	4 922	142 162	136 775	6 062	6 218	132 801	124 683	4 511	3 855
Tráfego aéreo doméstico	62 705	65 138	4 558	4 807	63 137	63 240	5 246	5 542	64 272	59 127	4 278	3 643
Territorial	6 1170	6 3682	3098	3392	6 1479	6 1523	3526	3940	6 2790	5 7535	2648	2325
Interior	1535	1456	1460	1415	1658	1717	1720	1602	1482	1592	1630	1318
Tráfego aéreo internacional	68 700	74 391	358	115	79 025	73 535	816	676	68 529	65 556	233	212
Schengen Restantes	42 620	48 069	358	115	53 191	49 117	816	676	41 486	39 581	233	212
UE Não Schengen	2 6080	2 6322	0	0	2 5834	2 4418	0	0	2 7043	2 5975	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	21 801	24 180	7 482	8 768	20 872	21 091	7 317	8 095	18 753	18 253	6 466	5 789
Tráfego aéreo doméstico	5	442	3 361	3 927	5	342	3 381	3 480	23	93	2 853	2 258
Territorial	5	442	3 361	3 927	5	342	3 381	3 480	23	59	2 853	2 258
Interior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0
Tráfego aéreo internacional	21 796	23 738	4 121	4 841	20 867	20 749	3 936	4 615	18 730	18 160	3 613	3 531
Schengen Restantes	14 512	16 467	1 387	2 003	13 252	13 063	1 562	2 321	11 645	11 097	1 359	1 463
UE Não Schengen	7 143	7 271	2 734	2 838	7 316	7 583	2 374	2 294	7 085	7 063	2 254	2 068
Outros Internacionais	141	0	0	0	299	103	0	0	0	0	0	0

Ano: 2017

Rubricas	Outubro				Novembro				Dezembro			
	Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo		Madeira		Porto Santo	
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados
Total	139 277	136 007	7 389	6 772	113 789	105 470	3 011	2 997	94 720	121 522	3 130	3 459
Voos regulares	120 179	118 597	3 050	1 933	104 025	96 355	1 312	1 133	86 080	108 861	1 320	1 262
Tráfego aéreo doméstico	59 727	60 101	2 360	1 899	50 676	47 011	1 312	1 133	44 342	61 660	1 320	1 262
Territorial	5 8865	5 8894	1336	1037	4 9836	4 5864	324	294	4 3520	6 0426	409	440
Interior	862	1207	1024	862	840	1147	988	839	822	1234	911	822
Tráfego aéreo internacional	60 452	58 496	690	34	53 349	49 344	0	0	41 738	47 201	0	0
Schengen Restantes	38 079	38 014	353	34	34 190	31 067	0	0	25 039	28 354	0	0
UE Não Schengen	2 2373	2 0482	337	0	1 9159	1 8277	0	0	1 6699	1 8847	0	0
Outros Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voos não regulares	19 098	17 410	4 339	4 839	9 764	9 115	1 699	1 864	8 640	12 661	1 810	2 197
Tráfego aéreo doméstico	55	5	147	243	0	11	161	0	52	1 425	323	199
Territorial	50	5	147	238	0	11	0	0	52	1 425	0	199
Interior	5	0	0	5	0	0	161	0	0	0	323	0
Tráfego aéreo internacional	19 043	17 405	4 192	4 596	9 764	9 104	1 538	1 864	8 588	11 236	1 487	1 998
Schengen Restantes	10 459	11 119	2 277	2 640	7 360	6 634	1 538	1 858	6 201	7 071	1 487	1 733
UE Não Schengen	8 576	6 286	1 915	1 956	2 376	2 462	0	6	2 387	4 165	0	265
Outros Internacionais	8	0	0	0	28	8	0	0	0	0	0	0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.12 – Passageiros desembarcados nos aeroportos regionais, segundo o país do aeroporto de proveniência

Países	2016			2017			Variação		
	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo	RAM	Madeira	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	1 550 327	1 477 157	73 170	1 677 224	1 596 594	80 630	8,2	8,1	10,2
Alemanha	214 853	210 904	3 949	236 550	230 631	5 919	10,1	9,4	49,9
Áustria	13 925	13 924	1	9 470	9 470	0	-32,0	-32,0	//
Bélgica	19 833	19 833	0	20 553	20 553	0	3,6	3,6	//
Brasil	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Dinamarca	28 868	22 462	6 406	32 512	25 166	7 346	12,6	12,0	14,7
Espanha	33 724	33 648	76	37 636	36 310	1 326	11,6	7,9	1644,7
Finlândia	19 257	19 253	4	22 548	22 548	0	17,1	17,1	//
França	82 644	82 150	494	87 555	86 856	699	5,9	5,7	41,5
Holanda	41 228	41 052	176	43 713	42 535	1 178	6,0	3,6	569,3
Hungria	0	0	0	0	0	0	//	//	//
Irlanda	3 111	3 111	0	2 752	2 752	0	-11,5	-11,5	//
Itália	6 722	47	6 675	5 199	14	5 185	-22,7	-70,2	-22,3
Luxemburgo	10 260	10 255	5	7 675	7 560	115	-25,2	-26,3	2 200,0
Noruega	10 251	10 251	0	11 602	11 518	84	13,2	12,4	//
Polónia	27 576	27 574	2	34 357	34 357	0	24,6	24,6	//
Portugal	651 119	611 391	39 728	712 448	668 055	44 393	9,4	9,3	11,7
Reino Unido	338 670	323 485	15 185	349 970	335 829	14 141	3,3	3,8	-6,9
República Checa	7 587	7 587	0	11 154	11 154	0	47,0	47,0	//
Suécia	13 949	13 949	0	15 034	15 034	0	7,8	7,8	//
Suíça	23 411	23 117	294	33 456	33 212	244	42,9	43,7	-17,0
Venezuela	206	206	0	0	0	0	//	//	//
Outros Países	3 133	2 958	175	3 040	3 040	0	-3,0	2,8	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.13 – Movimento de carga e correio nos aeroportos regionais, segundo o tráfego

Rubricas	2016						2017						Variação										
	RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo		RAM		Madeira		Porto Santo						
	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio	Carga	Correio					
Kg																		%					
Total	2 986 306	1 756 882	2 897 125	1 706 957	89 181	49 925	2 948 718	1 647 664	2 891 335	1 599 572	57 383	48 092	-1,3	-6,2	-0,2	-6,3	-35,7	-3,7					
Carregadas	460 455	423 280	454 326	409 210	6 129	14 070	541 778	425 517	536 653	413 016	5 125	12 501	17,7	0,5	18,1	0,9	-16,4	-11,2					
Descarregadas	2 497 477	1 333 602	2 440 626	1 297 747	56 851	35 855	2 392 192	1 222 147	2 349 344	1 186 556	42 848	35 591	-4,2	-8,4	-3,7	-8,6	-24,6	-0,7					
Em trânsito	28 374	0	2 173	0	26 201	0	14 748	0	5 338	0	9 410	0	-48,0	//	145,7	//	-64,1	//					
Doméstico	2 939 618	1 756 755	2 856 605	1 706 830	83 013	49 925	2 910 182	1 647 163	2 853 453	1 599 071	56 729	48 092	-1,0	-6,2	-0,1	-6,3	-31,7	-3,7					
Carregadas	457 584	423 227	451 455	409 157	6 129	14 070	540 091	425 517	534 966	413 016	5 125	12 501	18,0	0,5	18,5	0,9	-16,4	-11,2					
Descarregadas	2 453 719	1 333 528	2 403 036	1 297 673	50 683	35 855	2 355 343	1 221 646	2 313 149	1 186 055	42 194	35 591	-4,0	-8,4	-3,7	-8,6	-16,7	-0,7					
Em trânsito	28 315	0	2 114	0	26 201	0	14 748	0	5 338	0	9 410	0	-47,9	//	152,5	//	-64,1	//					
Territorial	2 869 376	1 694 378	2 820 951	1 675 793	48 425	18 585	2 842 214	1 585 566	2 817 961	1 567 029	24 253	18 537	-0,9	-6,4	-0,1	-6,5	-49,9	-0,3					
Carregadas	422 736	392 167	418 830	391 919	3 906	248	507 688	395 848	505 143 _{RC}	395 720	2 545	128	20,1	0,9	20,6	1,0	-34,8	-48,4					
Descarregadas	2 418 746	1 302 211	2 400 428	1 283 874	18 318	18 337	2 319 864	1 189 718	2 307 484	1 171 309	12 380	18 409	-4,1	-8,6	-3,9	-8,8	-32,4	0,4					
Em trânsito	27 894	0	1 693	0	26 201	0	14 662	0	5 334	0	9 328	0	-47,4	//	215,1	//	-64,4	//					
Interior	70 242	62 377	35 654	31 037	34 588	31 340	67 968	61 597	35 492	32 042	32 476	29 555	-3,2	-1,3	-0,5	3,2	-6,1	-5,7					
Carregadas	34 848	31 060	32 625	17 238	2 223	13 822	32 403	29 669	29 823 _{RC}	17 296	2 580	12 373	-7,0	-4,5	-8,6	0,3	16,1	-10,5					
Descarregadas	34 973	31 317	2 608	13 799	32 365	17 518	35 479	31 928	5 665	14 746	29 814	17 182	1,4	2,0	117,2	6,9	-7,9	-1,9					
Em trânsito	421	0	421	0	0	0	86	0	4	0	82	0	-79,6	//	-99,0	//	//	//					
Tráfego aéreo internacional	46 688	127	40 520	127	6 168	0	38 536	501	37 882	501	654	0	-17,5	294,5	-6,5	294,5	-89,4	//					
Carregadas	2 871	53	2 871	53	0	0	1 687	0	1 687	0	0	0	-41,2	-100,0	-41,2	-100,0	//	//					
Descarregadas	43 758	74	37 590	74	6 168	0	36 849	501	36 195	501	654	0	-15,8	577,0	-3,7	577,0	-89,4	//					
Em trânsito	59	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	//	-100,0	//	//	//					
Schengen Restantes	33 884	76	27 716	76	6 168	0	29 743	409	29 089	409	654	0	-12,2	438,2	5,0	438,2	-89,4	//					
Carregadas	525	53	525	53	0	0	460	0	460	0	0	0	-12,4	-100,0	-12,4	-100,0	//	//					
Descarregadas	33 359	23	27 191	23	6 168	0	29 283	409	28 629	409	654	0	-12,2	1 678,3	5,3	1 678,3	-89,4	//					
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//					
UE Não Schengen	12 506	0	12 506	0	0	0	8 793	92	8 793	92	0	0	-29,7	//	-29,7	//	//	//					
Carregadas	2 116	0	2 116	0	0	0	1 227	0	1 227	0	0	0	-42,0	//	-42,0	//	//	//					
Descarregadas	10 390	0	10 390	0	0	0	7 566	92	7 566	92	0	0	-27,2	//	-27,2	//	//	//					
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	//	//					
Outros Internacionais	298	51	298	51	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	//	//					
Carregadas	230	0	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	//	-100,0	//	//	//					
Descarregadas	9	51	9	51	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	//	//					
Em trânsito	59	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	//	-100,0	//	//	//					

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.14 – Movimento de carga no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	Total	Carre-gadas	Descarre-gadas	Em trânsito	Total	Carre-gadas	Descarre-gadas	Em trânsito	Total	Carre-gadas	Descarre-gadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Acumulado	2 897 125	454 326	2 440 626	2 173	2 891 335	536 653	2 349 344	5 338	-0,2	18,1	-3,7	145,7
Janeiro	235 024	20 343	213 338	1 343	201 572	25 592	172 315	3 665	-14,2	25,8	-19,2	172,9
Fevereiro	204 022	28 210	175 812	0	202 030	32 680	168 425	925	-1,0	15,8	-4,2	//
Março	212 603	32 640	179 534	429	235 595	42 515	193 080	0	10,8	30,3	7,5	//
Abril	236 791	49 069	187 722	0	251 753	61 473	190 280	0	6,3	25,3	1,4	//
Maiο	276 955	47 840	229 115	0	290 270	98 695	191 571	4	4,8	106,3	-16,4	//
Junho	276 521	38 152	238 369	0	267 243	69 837	197 406	0	-3,4	83,0	-17,2	//
Julho	232 842	35 830	197 012	0	243 348	44 721	198 627	0	4,5	24,8	0,8	//
Agosto	214 504	32 191	182 313	0	239 867	42 629	196 494	744	11,8	32,4	7,8	//
Setembro	240 690	48 881	191 809	0	232 193	30 536	201 657	0	-3,5	-37,5	5,1	//
Outubro	254 144	53 475	200 268	401	233 069	37 288	195 781	0	-8,3	-30,3	-2,2	//
Novembro	259 286	41 670	217 616	0	249 336	27 002	222 334	0	-3,8	-35,2	2,2	//
Dezembro	253 743	26 025	227 718	0	245 059	23 685	221 374	0	-3,4	-9,0	-2,8	//

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.15 – Movimento de carga no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito	Total	Carregadas	Descarregadas	Em trânsito
	Kg				Kg				%			
Acumulado	89 181	6 129	56 851	26 201	57 383	5 125	42 848	9 410	-35,7	-16,4	-24,6	-64,1
Janeiro	7 583	553	2 825	4 205	2 937	447	2 408	82	-61,3	-19,2	-14,8	-98,0
Fevereiro	7 811	212	2 655	4 944	3 403	228	2 438	737	-56,4	7,5	-8,2	-85,1
Março	10 273	594	3 833	5 846	5 344	285	3 025	2 034	-48,0	-52,0	-21,1	-65,2
Abril	6 358	291	4 572	1 495	4 565	404	3 318	843	-28,2	38,8	-27,4	-43,6
Maiο	4 867	583	3 584	700	4 164	415	3 262	487	-14,4	-28,8	-9,0	-30,4
Junho	5 373	477	4 896	0	6 199	745	4 165	1 289	15,4	56,2	-14,9	//
Julho	16 411	346	11 779	4 286	8 199	549	6 474	1 176	-50,0	58,7	-45,0	-72,6
Agosto	9 328	517	6 225	2 586	8 064	629	5 502	1 933	-13,6	21,7	-11,6	-25,3
Setembro	4 973	174	4 274	525	4 780	375	4 391	14	-3,9	115,5	2,7	-97,3
Outubro	5 617	444	5 173	0	4 242	289	3 643	310	-24,5	-34,9	-29,6	//
Novembro	4 321	1 472	2 849	0	2 746	319	2 217	210	-36,4	-78,3	-22,2	//
Dezembro	6 266	466	4 186	1 614	2 740	440	2 005	295	-56,3	-5,6	-52,1	-81,7

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.16 – Correio carregado e descarregado no aeroporto da Madeira, por mês

Meses	2016			2017			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Acumulado	1 706 957	409 210	1 297 747	1 599 572	413 016	1 186 556	-6,3	0,9	-8,6
Janeiro	135 563	37 337	98 226	134 621	36 625	97 996	-0,7	-1,9	-0,2
Fevereiro	135 276	33 986	101 290	127 183	33 278	93 905	-6,0	-2,1	-7,3
Março	157 732	39 475	118 257	145 048	38 165	106 883	-8,0	-3,3	-9,6
Abril	140 272	29 818	110 454	121 230	28 786	92 444	-13,6	-3,5	-16,3
Maiο	136 520	31 154	105 366	144 164	32 671	111 493	5,6	4,9	5,8
Junho	141 301	33 339	107 962	121 991	31 605	90 386	-13,7	-5,2	-16,3
Julho	129 975	28 420	101 555	127 188	30 689	96 499	-2,1	8,0	-5,0
Agosto	124 383	26 422	97 961	122 073	32 795	89 278	-1,9	24,1	-8,9
Setembro	143 168	32 655	110 513	131 976	34 987	96 989	-7,8	7,1	-12,2
Outubro	141 428	33 498	107 930	134 342	33 605	100 737	-5,0	0,3	-6,7
Novembro	157 803	36 763	121 040	149 732	36 743	112 989	-5,1	-0,1	-6,7
Dezembro	163 536	46 343	117 193	140 024	43 067	96 957	-14,4	-7,1	-17,3

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).

II.17 – Correio carregado e descarregado no aeroporto do Porto Santo, por mês

Meses	2016			2017			Variação		
	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas	Total	Carregadas	Descarregadas
	Kg			Kg			%		
Acumulado	49 925	14 070	35 855	48 092	12 501	35 591	-3,7	-11,2	-0,7
Janeiro	6 045	1 216	4 829	4 401	1 042	3 359	-27,2	-14,3	-30,4
Fevereiro	4 578	1 152	3 426	4 535	1 070	3 465	-0,9	-7,1	1,1
Março	4 296	1 307	2 989	5 019	1 010	4 009	16,8	-22,7	34,1
Abril	3 949	999	2 950	2 946	763	2 183	-25,4	-23,6	-26,0
Maiο	3 623	1 109	2 514	3 872	903	2 969	6,9	-18,6	18,1
Junho	3 923	1 081	2 842	3 531	921	2 610	-10,0	-14,8	-8,2
Julho	4 940	1 001	3 939	5 111	1 021	4 090	3,5	2,0	3,8
Agosto	3 095	1 139	1 956	3 493	953	2 540	12,9	-16,3	29,9
Setembro	3 499	1 129	2 370	3 639	951	2 688	4,0	-15,8	13,4
Outubro	3 666	1 242	2 424	3 570	1 050	2 520	-2,6	-15,5	4,0
Novembro	4 030	1 220	2 810	4 110	1 364	2 746	2,0	11,8	-2,3
Dezembro	4 281	1 475	2 806	3 865	1 453	2 412	-9,7	-1,5	-14,0

Fonte: ANA - Aeroportos de Portugal, SA. (Aeroportos da Madeira).



III - TRANSPORTES MARÍTIMOS

III.1 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 442	1 264	702	476	2 484	1 259	702	523	1,7	-0,4	0,0	9,9
Janeiro	137	85	20	32	136	74	22	40	-0,7	-12,9	10,0	25,0
Fevereiro	168	85	44	39	166	85	42	39	-1,2	0,0	-4,5	0,0
Março	219	121	60	38	193	99	54	40	-11,9	-18,2	-10,0	5,3
Abril	247	148	60	39	244	136	66	42	-1,2	-8,1	10,0	7,7
Maio	178	83	58	37	178	81	58	39	0,0	-2,4	0,0	5,4
Junho	185	76	68	41	176	74	61	41	-4,9	-2,6	-10,3	0,0
Julho	209	95	74	40	190	72	71	47	-9,1	-24,2	-4,1	17,5
Agosto	225	92	88	45	238	97	94	47	5,8	5,4	6,8	4,4
Setembro	200	94	64	42	225	107	70	48	12,5	13,8	9,4	14,3
Outubro	214	115	58	41	261	154	60	47	22,0	33,9	3,4	14,6
Novembro	237	145	54	38	225	130	45	50	-5,1	-10,3	-16,7	31,6
Dezembro	223	125	54	44	252	150	59	43	13,0	20,0	9,3	-2,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.2 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 220	631	351	238	1 240	627	351	262	1,6	-0,6	0,0	10,1
Janeiro	64	38	10	16	66	34	11	21	3,1	-10,5	10,0	31,3
Fevereiro	86	43	22	21	83	43	21	19	-3,5	0,0	-4,5	-9,5
Março	108	60	30	18	96	48	27	21	-11,1	-20,0	-10,0	16,7
Abril	123	74	30	19	121	68	33	20	-1,6	-8,1	10,0	5,3
Maio	91	42	29	20	89	40	29	20	-2,2	-4,8	0,0	0,0
Junho	90	37	34	19	87	36	31	20	-3,3	-2,7	-8,8	5,3
Julho	105	48	37	20	96	36	35	25	-8,6	-25,0	-5,4	25,0
Agosto	113	46	44	23	119	49	47	23	5,3	6,5	6,8	0,0
Setembro	100	47	32	21	111	53	35	23	11,0	12,8	9,4	9,5
Outubro	108	58	29	21	131	77	30	24	21,3	32,8	3,4	14,3
Novembro	117	72	27	18	112	64	23	25	-4,3	-11,1	-14,8	38,9
Dezembro	115	66	27	22	129	79	29	21	12,2	19,7	7,4	-4,5

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.3 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a nacionalidade de registo da embarcação, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 220	631	351	238	1 240	627	351	262	1,6	-0,6	0,0	10,1
Janeiro	64	38	10	16	66	34	11	21	3,1	-10,5	10,0	31,3
Fevereiro	86	43	22	21	83	43	21	19	-3,5	0,0	-4,5	-9,5
Março	108	60	30	18	96	48	27	21	-11,1	-20,0	-10,0	16,7
Abril	123	74	30	19	121	68	33	20	-1,6	-8,1	10,0	5,3
Maio	91	42	29	20	89	40	29	20	-2,2	-4,8	0,0	0,0
Junho	90	37	34	19	87	36	31	20	-3,3	-2,7	-8,8	5,3
Julho	105	48	37	20	96	36	35	25	-8,6	-25,0	-5,4	25,0
Agosto	113	46	44	23	119	49	47	23	5,3	6,5	6,8	0,0
Setembro	100	47	32	21	111	53	35	23	11,0	12,8	9,4	9,5
Outubro	108	58	29	21	131	77	30	24	21,3	32,8	3,4	14,3
Novembro	117	72	27	18	112	64	23	25	-4,3	-11,1	-14,8	38,9
Dezembro	115	66	27	22	129	79	29	21	12,2	19,7	7,4	-4,5
Portuguesa	844	324	340	180	829	323	338	168	-1,8	-0,3	-0,6	-6,7
Janeiro	27	5	10	12	30	2	11	17	11,1	-60,0	10,0	41,7
Fevereiro	58	20	21	17	54	19	21	14	-6,9	-5,0	0,0	-17,6
Março	73	29	30	14	66	25	26	15	-9,6	-13,8	-13,3	7,1
Abril	69	28	27	14	73	29	30	14	5,8	3,6	11,1	0,0
Maio	70	27	28	15	70	26	28	16	0,0	-3,7	0,0	6,7
Junho	76	29	32	15	75	29	31	15	-1,3	0,0	-3,1	0,0
Julho	89	37	37	15	83	33	33	17	-6,7	-10,8	-10,8	13,3
Agosto	100	40	43	17	105	44	46	15	5,0	10,0	7,0	-11,8
Setembro	76	30	31	15	79	32	33	14	3,9	6,7	6,5	-6,7
Outubro	73	28	29	16	69	30	28	11	-5,5	7,1	-3,4	-31,3
Novembro	68	27	27	14	55	22	22	11	-19,1	-18,5	-18,5	-21,4
Dezembro	65	24	25	16	70	32	29	9	7,7	33,3	16,0	-43,8
Estrangeira	376	307	11	58	411	304	13	94	9,3	-1,0	18,2	62,1
Janeiro	37	33	0	4	36	32	0	4	-2,7	-3,0	//	0,0
Fevereiro	28	23	1	4	29	24	0	5	3,6	4,3	//	25,0
Março	35	31	0	4	30	23	1	6	-14,3	-25,8	//	50,0
Abril	54	46	3	5	48	39	3	6	-11,1	-15,2	0,0	20,0
Maio	21	15	1	5	19	14	1	4	-9,5	-6,7	0,0	-20,0
Junho	14	8	2	4	12	7	0	5	-14,3	-12,5	//	25,0
Julho	16	11	0	5	13	3	2	8	-18,8	-72,7	//	60,0
Agosto	13	6	1	6	14	5	1	8	7,7	-16,7	0,0	33,3
Setembro	24	17	1	6	32	21	2	9	33,3	23,5	100,0	50,0
Outubro	35	30	0	5	62	47	2	13	77,1	56,7	//	160,0
Novembro	49	45	0	4	57	42	1	14	16,3	-6,7	//	250,0
Dezembro	50	42	2	6	59	47	0	12	18,0	11,9	//	100,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.4 – Embarcações entradas nos portos regionais segundo a procedência, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 220	631	351	238	1 240	627	351	262	1,6	-0,6	0,0	10,1
Janeiro	64	38	10	16	66	34	11	21	3,1	-10,5	10,0	31,3
Fevereiro	86	43	22	21	83	43	21	19	-3,5	0,0	-4,5	-9,5
Março	108	60	30	18	96	48	27	21	-11,1	-20,0	-10,0	16,7
Abril	123	74	30	19	121	68	33	20	-1,6	-8,1	10,0	5,3
Maio	91	42	29	20	89	40	29	20	-2,2	-4,8	0,0	0,0
Junho	90	37	34	19	87	36	31	20	-3,3	-2,7	-8,8	5,3
Julho	105	48	37	20	96	36	35	25	-8,6	-25,0	-5,4	25,0
Agosto	113	46	44	23	119	49	47	23	5,3	6,5	6,8	0,0
Setembro	100	47	32	21	111	53	35	23	11,0	12,8	9,4	9,5
Outubro	108	58	29	21	131	77	30	24	21,3	32,8	3,4	14,3
Novembro	117	72	27	18	112	64	23	25	-4,3	-11,1	-14,8	38,9
Dezembro	115	66	27	22	129	79	29	21	12,2	19,7	7,4	-4,5
Portugal	924	353	350	221	946	352	351	243	2,4	-0,3	0,3	10,0
Janeiro	32	7	10	15	36	4	11	21	12,5	-42,9	10,0	40,0
Fevereiro	62	20	22	20	57	19	21	17	-8,1	-5,0	-4,5	-15,0
Março	76	29	30	17	70	25	27	18	-7,9	-13,8	-10,0	5,9
Abril	77	31	29	17	83	31	33	19	7,8	0,0	13,8	11,8
Maio	78	29	29	20	76	28	29	19	-2,6	-3,4	0,0	-5,0
Junho	81	29	34	18	78	30	31	17	-3,7	3,4	-8,8	-5,6
Julho	94	39	37	18	92	33	35	24	-2,1	-15,4	-5,4	33,3
Agosto	106	41	44	21	112	44	47	21	5,7	7,3	6,8	0,0
Setembro	86	35	32	19	91	35	35	21	5,8	0,0	9,4	10,5
Outubro	80	32	29	19	92	38	30	24	15,0	18,8	3,4	26,3
Novembro	76	32	27	17	75	30	23	22	-1,3	-6,3	-14,8	29,4
Dezembro	76	29	27	20	84	35	29	20	10,5	20,7	7,4	0,0
Estrangeiro	296	278	1	17	294	275	0	19	-0,7	-1,1	//	11,8
Janeiro	32	31	0	1	30	30	0	0	-6,3	-3,2	//	//
Fevereiro	24	23	0	1	26	24	0	2	8,3	4,3	//	100,0
Março	32	31	0	1	26	23	0	3	-18,8	-25,8	//	200,0
Abril	46	43	1	2	38	37	0	1	-17,4	-14,0	//	-50,0
Maio	13	13	0	0	13	12	0	1	0,0	-7,7	//	//
Junho	9	8	0	1	9	6	0	3	0,0	-25,0	//	200,0
Julho	11	9	0	2	4	3	0	1	-63,6	-66,7	//	-50,0
Agosto	7	5	0	2	7	5	0	2	0,0	0,0	//	0,0
Setembro	14	12	0	2	20	18	0	2	42,9	50,0	//	0,0
Outubro	28	26	0	2	39	39	0	0	39,3	50,0	//	//
Novembro	41	40	0	1	37	34	0	3	-9,8	-15,0	//	200,0
Dezembro	39	37	0	2	45	44	0	1	15,4	18,9	//	-50,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.5 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	2 442	1 264	702	476	2 484	1 259	702	523	1,7	-0,4	0,0	9,9
Granéis líquidos	92	4	14	74	113	20	18	75	22,8	400,0	28,6	1,4
Granéis sólidos	72	48	2	22	64	46	4	14	-11,1	-4,2	100,0	-36,4
Contentores	426	0	70	356	478	2	72	404	12,2	//	2,9	13,5
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	2	2	0	0	//	//	//	//
Carga geral	38	14	0	24	32	6	0	26	-15,8	-57,1	//	8,3
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	1 218	608	610	0	1 208	606	600	2	-0,8	-0,3	-1,6	//
Cruzeiros	596	590	6	0	585	577	8	0	-1,8	-2,2	33,3	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	2	0	0	2	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.6 – Embarcações de comércio entradas nos portos regionais, por tipo de embarcação

Tipo de embarcação	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	1 220	631	351	238	1 240	627	351	262	1,6	-0,6	0,0	10,1
Granéis líquidos	46	2	7	37	57	10	9	38	23,9	400,0	28,6	2,7
Granéis sólidos	36	24	1	11	32	23	2	7	-11,1	-4,2	100,0	-36,4
Contentores	213	0	35	178	239	1	36	202	12,2	//	2,9	13,5
Transporte especializado (carga seca)	0	0	0	0	1	1	0	0	//	//	//	//
Carga geral	19	7	0	12	16	3	0	13	-15,8	-57,1	//	8,3
Batelão sem propulsão para carga seca	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Passageiros	609	304	305	0	601	300	300	1	-1,3	-1,3	-1,6	//
Cruzeiros	297	294	3	0	293	289	4	0	-1,3	-1,7	33,3	//
Atividades off-shore	0	0	0	0	1	0	0	1	//	//	//	//
Desconhecido	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.7 – Movimento de embarcações de comércio nos portos regionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT)

Classes	2016				2017				Variação %				
	TPB		GT		TPB		GT		TPB		GT		
	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	N.º	t	
Total													
R. A. Madeira	2 442	15 376 508	2 442	53 045 808	2 484	16 492 710	2 484	55 594 968	1,7	7,3	1,7	4,8	
< 2 000	1 270	1 970 400	2	2 886	1 246	1 967 022	4	4 930	-1,9	-0,2	100,0	70,8	
2 000 a 4 999	233	888 080	178	570 812	162	573 587	230	819 622	-30,5	-35,4	29,2	43,6	
5 000 a 9 999	723	5 511 963	1 626	12 549 210	847	6 221 440	1 600	12 295 916	17,2	12,9	-1,6	-2,0	
10 000 a 19 999	92	1 375 706	86	1 374 268	108	1 629 599	100	1 516 899	17,4	18,5	16,3	10,4	
20 000 a 39 999	69	1 726 225	139	4 541 250	60	1 544 730	87	2 598 949	-13,0	-10,5	-37,4	-42,8	
40 000 a 49 999	0	0	73	3 129 952	4	192 878	62	2 646 351	//	//	-15,1	-15,5	
50 000 a 79 999	47	2 939 908	168	11 818 084	43	2 731 240	222	15 532 906	-8,5	-7,1	32,1	31,4	
80 000 a 99 999	4	350 226	66	6 143 216	6	504 232	73	6 893 440	50,0	44,0	10,6	12,2	
100 000 a 199 999	2	214 000	102	12 916 012	6	727 982	106	13 285 955	200,0	240,2	3,9	2,9	
> 199 999	2	400 000	0	0	2	400 000	0	0	0,0	0,0	//	//	
Outra	0	0	2	118	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações entradas													
R. A. Madeira	1 220	7 703 075	1 220	26 493 367	1 240	8 228 939	1 240	27 884 933	1,6	6,8	1,6	5,3	
< 2 000	635	985 200	1	1 443	620	978 741	2	2 465	-2,4	-0,7	100,0	70,8	
2 000 a 4 999	117	445 916	89	285 406	80	283 295	115	409 811	-31,6	-36,5	29,2	43,6	
5 000 a 9 999	360	2 747 162	813	6 274 605	426	3 130 837	797	6 123 712	18,3	14,0	-2,0	-2,4	
10 000 a 19 999	46	689 636	43	687 134	54	817 035	50	755 890	17,4	18,5	16,3	10,0	
20 000 a 39 999	34	851 594	69	2 264 544	30	772 365	43	1 280 209	-11,8	-9,3	-37,7	-43,5	
40 000 a 49 999	0	0	36	1 544 145	2	96 439	31	1 323 863	//	//	-13,9	-14,3	
50 000 a 79 999	24	1 501 454	84	5 909 042	21	1 334 120	112	7 825 629	-12,5	-11,1	33,3	32,4	
80 000 a 99 999	2	175 113	33	3 068 983	3	252 116	36	3 399 582	50,0	44,0	9,1	10,8	
100 000 a 199 999	1	107 000	51	6 458 006	3	363 991	54	6 763 772	200,0	240,2	5,9	4,7	
> 199 999	1	200 000	0	0	1	200 000	0	0	0,0	0,0	//	//	
Outra	0	0	1	59	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	
Embarcações saídas													
R. A. Madeira	1 222	7 673 433	1 222	26 552 441	1 244	8 263 771	1 244	27 710 035	1,8	7,7	1,8	4,4	
< 2 000	635	985 200	1	1 443	626	988 281	2	2 465	-1,4	0,3	100,0	70,8	
2 000 a 4 999	116	442 164	89	285 406	82	290 292	115	409 811	-29,3	-34,3	29,2	43,6	
5 000 a 9 999	363	2 764 801	813	6 274 605	421	3 090 603	803	6 172 204	16,0	11,8	-1,2	-1,6	
10 000 a 19 999	46	686 070	43	687 134	54	812 564	50	761 009	17,4	18,4	16,3	10,8	
20 000 a 39 999	35	874 631	70	2 276 706	30	772 365	44	1 318 740	-14,3	-11,7	-37,1	-42,1	
40 000 a 49 999	0	0	37	1 585 807	2	96 439	31	1 322 488	//	//	-16,2	-16,6	
50 000 a 79 999	23	1 438 454	84	5 909 042	22	1 397 120	110	7 707 277	-4,3	-2,9	31,0	30,4	
80 000 a 99 999	2	175 113	33	3 074 233	3	252 116	37	3 493 858	50,0	44,0	12,1	13,6	
100 000 a 199 999	1	107 000	51	6 458 006	3	363 991	52	6 522 183	200,0	240,2	2,0	1,0	
> 199 999	1	200 000	0	0	1	200 000	0	0	0,0	0,0	//	//	
Outra	0	0	1	59	0	0	0	0	//	//	//	//	
Ignorado	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//	

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.8 – Movimento de passageiros nos portos regionais, por mês

Meses	2016			2017			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	628 378	314 189	314 189	676 554	338 277	338 277	7,7	7,7	7,7
Janeiro	3 722	1 861	1 861	2 174	1 087	1 087	-41,6	-41,6	-41,6
Fevereiro	16 902	8 451	8 451	18 992	9 496	9 496	12,4	12,4	12,4
Março	36 510	18 255	18 255	37 038	18 519	18 519	1,4	1,4	1,4
Abril	33 670	16 835	16 835	53 112	26 556	26 556	57,7	57,7	57,7
Mai	47 268	23 634	23 634	57 324	28 662	28 662	21,3	21,3	21,3
Junho	80 380	40 190	40 190	81 598	40 799	40 799	1,5	1,5	1,5
Julho	100 248	50 124	50 124	95 960	47 980	47 980	-4,3	-4,3	-4,3
Agosto	132 200	66 100	66 100	136 476	68 238	68 238	3,2	3,2	3,2
Setembro	70 044	35 022	35 022	72 164	36 082	36 082	3,0	3,0	3,0
Outubro	58 492	29 246	29 246	61 896	30 948	30 948	5,8	5,8	5,8
Novembro	26 936	13 468	13 468	31 510	15 755	15 755	17,0	17,0	17,0
Dezembro	22 006	11 003	11 003	28 310	14 155	14 155	28,6	28,6	28,6
Embarcados	314 189	155 844	158 345	338 277	167 189	171 088	7,7	7,3	8,0
Janeiro	1 861	1 242	619	1 087	885	202	-41,6	-28,7	-67,4
Fevereiro	8 451	4 270	4 181	9 496	4 786	4 710	12,4	12,1	12,7
Março	18 255	9 110	9 145	18 519	8 951	9 568	1,4	-1,7	4,6
Abril	16 835	8 344	8 491	26 556	13 981	12 575	57,7	67,6	48,1
Mai	23 634	11 758	11 876	28 662	13 872	14 790	21,3	18,0	24,5
Junho	40 190	21 263	18 927	40 799	20 867	19 932	1,5	-1,9	5,3
Julho	50 124	25 561	24 563	47 980	24 298	23 682	-4,3	-4,9	-3,6
Agosto	66 100	32 241	33 859	68 238	33 532	34 706	3,2	4,0	2,5
Setembro	35 022	16 480	18 542	36 082	16 881	19 201	3,0	2,4	3,6
Outubro	29 246	14 158	15 088	30 948	14 936	16 012	5,8	5,5	6,1
Novembro	13 468	6 463	7 005	15 755	7 761	7 994	17,0	20,1	14,1
Dezembro	11 003	4 954	6 049	14 155	6 439	7 716	28,6	30,0	27,6
Desembarcados	314 189	158 345	155 844	338 277	171 088	167 189	7,7	8,0	7,3
Janeiro	1 861	619	1 242	1 087	202	885	-41,6	-67,4	-28,7
Fevereiro	8 451	4 181	4 270	9 496	4 710	4 786	12,4	12,7	12,1
Março	18 255	9 145	9 110	18 519	9 568	8 951	1,4	4,6	-1,7
Abril	16 835	8 491	8 344	26 556	12 575	13 981	57,7	48,1	67,6
Mai	23 634	11 876	11 758	28 662	14 790	13 872	21,3	24,5	18,0
Junho	40 190	18 927	21 263	40 799	19 932	20 867	1,5	5,3	-1,9
Julho	50 124	24 563	25 561	47 980	23 682	24 298	-4,3	-3,6	-4,9
Agosto	66 100	33 859	32 241	68 238	34 706	33 532	3,2	2,5	4,0
Setembro	35 022	18 542	16 480	36 082	19 201	16 881	3,0	3,6	2,4
Outubro	29 246	15 088	14 158	30 948	16 012	14 936	5,8	6,1	5,5
Novembro	13 468	7 005	6 463	15 755	7 994	7 761	17,0	14,1	20,1
Dezembro	11 003	6 049	4 954	14 155	7 716	6 439	28,6	27,6	30,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: Não inclui os passageiros em navios de cruzeiro.

III.9 – Movimento de passageiros nos portos regionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação

Tipo de movimento	2016			2017			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Total	628 378	314 189	314 189	676 554	338 277	338 277	7,7	7,7	7,7
Portuguesa	628 378	314 189	314 189	676 554	338 277	338 277	7,7	7,7	7,7
Embarcados	314 189	155 844	158 345	338 277	167 189	171 088	7,7	7,3	8,0
Portuguesa	314 189	155 844	158 345	338 277	167 189	171 088	7,7	7,3	8,0
Desembarcados	314 189	158 345	155 844	338 277	171 088	167 189	7,7	8,0	7,3
Portuguesa	314 189	158 345	155 844	338 277	171 088	167 189	7,7	8,0	7,3

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: Não inclui os passageiros em navios de cruzeiro.

III.10 – Movimento de mercadorias nos portos regionais

Mercadorias	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 105 683	59 305	18 773	1 027 605	1 158 264	61 034	21 709	1 075 521	4,8	2,9	15,6	4,7
Carregadas	147 485	2 035	1 482	143 968	154 032	2 132	1 574	150 326	4,4	4,8	6,2	4,4
Descarregadas	958 198	57 270	17 291	883 637	1 004 232	58 902	20 135	925 195	4,8	2,8	16,4	4,7

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.11 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 105 683	59 305	18 773	1 027 605	1 158 264	61 034	21 709	1 075 521	4,8	2,9	15,6	4,7
Janeiro	82 118	6 042	738	75 338	85 731	3 026	705	82 000	4,4	-49,9	-4,5	8,8
Fevereiro	72 976	3 160	2 460	67 356	81 728	3 172	424	78 132	12,0	0,4	-82,8	16,0
Março	83 299	3 127	425	79 747	87 772	2 450	1 945	83 377	5,4	-21,7	357,6	4,6
Abril	93 361	3 184	514	89 663	105 706	6 389	3 871	95 446	13,2	100,7	653,1	6,4
Maio	99 520	6 156	1 974	91 390	102 618	5 457	1 865	95 296	3,1	-11,4	-5,5	4,3
Junho	79 340	3 262	2 127	73 951	95 789	6 252	968	88 569	20,7	91,7	-54,5	19,8
Julho	101 159	6 183	717	94 259	121 238	6 421	4 131	110 686	19,8	3,8	476,2	17,4
Agosto	113 145	6 242	2 828	104 075	102 703	6 286	1 492	94 925	-9,2	0,7	-47,2	-8,8
Setembro	106 836	3 159	1 626	102 051	86 832	3 207	2 311	81 314	-18,7	1,5	42,1	-20,3
Outubro	107 920	6 148	1 512	100 260	105 468	6 130	1 574	97 764	-2,3	-0,3	4,1	-2,5
Novembro	80 763	6 400	660	73 703	104 571	6 157	2 054	96 360	29,5	-3,8	211,2	30,7
Dezembro	85 246	6 242	3 192	75 812	78 108	6 087	369	71 652	-8,4	-2,5	-88,4	-5,5
Carregadas	147 485	2 035	1 482	143 968	154 032	2 132	1 574	150 326	4,4	4,8	6,2	4,4
Janeiro	11 224	0	52	11 172	13 078	0	116	12 962	16,5	//	123,1	16,0
Fevereiro	11 931	122	86	11 723	10 676	99	103	10 474	-10,5	-18,9	19,8	-10,7
Março	10 233	49	176	10 008	13 048	116	100	12 832	27,5	136,7	-43,2	28,2
Abril	11 176	178	110	10 888	11 111	290	142	10 679	-0,6	62,9	29,1	-1,9
Maio	12 372	72	131	12 169	14 187	441	91	13 655	14,7	512,5	-30,5	12,2
Junho	12 651	228	70	12 353	12 800	204	131	12 465	1,2	-10,5	87,1	0,9
Julho	13 895	116	184	13 595	16 164	380	294	15 490	16,3	227,6	59,8	13,9
Agosto	15 057	158	173	14 726	13 513	194	122	13 197	-10,3	22,8	-29,5	-10,4
Setembro	14 923	51	252	14 620	12 879	157	132	12 590	-13,7	207,8	-47,6	-13,9
Outubro	13 364	631	98	12 635	15 205	71	83	15 051	13,8	-88,7	-15,3	19,1
Novembro	11 678	326	114	11 238	12 549	114	131	12 304	7,5	-65,0	14,9	9,5
Dezembro	8 981	104	36	8 841	8 822	66	129	8 627	-1,8	-36,5	258,3	-2,4
Descarregadas	958 198	57 270	17 291	883 637	1 004 232	58 902	20 135	925 195	4,8	2,8	16,4	4,7
Janeiro	70 894	6 042	686	64 166	72 653	3 026	589	69 038	2,5	-49,9	-14,1	7,6
Fevereiro	61 045	3 038	2 374	55 633	71 052	3 073	321	67 658	16,4	1,2	-86,5	21,6
Março	73 066	3 078	249	69 739	74 724	2 334	1 845	70 545	2,3	-24,2	641,0	1,2
Abril	82 185	3 006	404	78 775	94 595	6 099	3 729	84 767	15,1	102,9	823,0	7,6
Maio	87 148	6 084	1 843	79 221	88 431	5 016	1 774	81 641	1,5	-17,6	-3,7	3,1
Junho	66 689	3 034	2 057	61 598	82 989	6 048	837	76 104	24,4	99,3	-59,3	23,5
Julho	87 264	6 067	533	80 664	105 074	6 041	3 837	95 196	20,4	-0,4	619,9	18,0
Agosto	98 088	6 084	2 655	89 349	89 190	6 092	1 370	81 728	-9,1	0,1	-48,4	-8,5
Setembro	91 913	3 108	1 374	87 431	73 953	3 050	2 179	68 724	-19,5	-1,9	58,6	-21,4
Outubro	94 556	5 517	1 414	87 625	90 263	6 059	1 491	82 713	-4,5	9,8	5,4	-5,6
Novembro	69 085	6 074	546	62 465	92 022	6 043	1 923	84 056	33,2	-0,5	252,2	34,6
Dezembro	76 265	6 138	3 156	66 971	69 286	6 021	240	63 025	-9,2	-1,9	-92,4	-5,9

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.12 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de carga

Tipo de carga	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 105 683	59 305	18 773	1 027 605	1 158 264	61 034	21 709	1 075 521	4,8	2,9	15,6	4,7
Granéis líquidos	306 009	0	11 344	294 665	326 289	0	11 969	314 320	6,6	//	5,5	6,7
Granéis sólidos	147 067	57 064	512	89 491	145 850	58 759	1 720	85 371	-0,8	3,0	235,9	-4,6
Contentores	622 037	2 241	6 791	613 005	654 190	2 269	7 885	644 036	5,2	1,2	16,1	5,1
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	30 570	0	126	30 444	31 935	6	135	31 794	4,5	//	7,1	4,4
Carregadas	147 485	2 035	1 482	143 968	154 032	2 132	1 574	150 326	4,4	4,8	6,2	4,4
Granéis líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Granéis sólidos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores	143 179	2 035	1 444	139 700	148 897	2 126	1 507	145 264	4,0	4,5	4,4	4,0
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	4 306	0	38	4 268	5 135	6	67	5 062	19,3	//	76,3	18,6
Descarregadas	958 198	57 270	17 291	883 637	1 004 232	58 902	20 135	925 195	4,8	2,8	16,4	4,7
Granéis líquidos	306 009	0	11 344	294 665	326 289	0	11 969	314 320	6,6	//	5,5	6,7
Granéis sólidos	147 067	57 064	512	89 491	145 850	58 759	1 720	85 371	-0,8	3,0	235,9	-4,6
Contentores	478 858	206	5 347	473 305	505 293	143	6 378	498 772	5,5	-30,6	19,3	5,4
Ro / Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Carga geral	26 264	0	88	26 176	26 800	0	68	26 732	2,0	//	-22,7	2,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.13 – Movimento de mercadorias nos portos regionais, por tipo de tráfego

Tipo de tráfego	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	1 105 683	59 305	18 773	1 027 605	1 158 264	61 034	21 709	1 075 521	4,8	2,9	15,6	4,7
Tráfego nacional	1 032 868	59 305	18 773	954 790	1 075 833	61 034	21 709	993 090	4,2	2,9	15,6	4,0
Tráfego internacional	72 815	0	0	72 815	82 431	0	0	82 431	13,2	//	//	13,2
Carregadas	147 485	2 035	1 482	143 968	154 032	2 132	1 574	150 326	4,4	4,8	6,2	4,4
Tráfego nacional	147 485	2 035	1 482	143 968	154 032	2 132	1 574	150 326	4,4	4,8	6,2	4,4
Tráfego internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Descarregadas	958 198	57 270	17 291	883 637	1 004 232	58 902	20 135	925 195	4,8	2,8	16,4	4,7
Tráfego nacional	885 383	57 270	17 291	810 822	921 801	58 902	20 135	842 764	4,1	2,8	16,4	3,9
Tráfego internacional	72 815	0	0	72 815	82 431	0	0	82 431	13,2	//	//	13,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura aeroportuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.14 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, com destino a outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2017

Unidade: t

Portos de descarga	Total	Continente				Região Autónoma dos Açores									Região Autónoma da Madeira			
		Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Total	Cais do Pico	Horta	Lajes das Flores	Ponta Delgada	Praia da Graciosa	Praia da Vitória	Velas	Vila do Porto	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	154 032	142 258	54 693	87 565	0	7 021	12	2	0	6 916	0	56	33	2	4 753	141	4 324	288
Funchal	2 132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 132	//	2 132	0
Porto Santo	1 574	1 145	628	517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	429	141	//	288
Caniçal	150 326	141 113	54 065	87 048	0	7 021	12	2	0	6 916	0	56	33	2	2 192	0	2 192	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.15 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, provenientes de outros portos nacionais (tráfego nacional)

Ano: 2017

Unidade: t

Portos de carga	Total	Continente					Região Autónoma dos Açores							Região Autónoma da Madeira			
		Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Total	Cais do Pico	Lajes das Flores	Ponta Delgada	Praia da Vitória	Velas	Hortas	Total	Funchal	Porto Santo	Caniçal
R. A. Madeira	921 801	909 282	237 620	382 746	60 479	228 437	8 325	139	7	6 364	1 792	10	13	4 194	2 186	715	1 293
Funchal	58 902	58 759	0	0	58 759	0	0	0	0	0	0	0	0	143	//	143	0
Porto Santo	20 135	16 655	7 954	1 281	1 720	5 700	1	0	0	0	1	0	0	3 479	2 186	//	1 293
Caniçal	842 764	833 868	229 666	381 465	0	222 737	8 324	139	7	6 364	1 791	10	13	572	0	572	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.16 – Importação e exportação de mercadorias nos portos regionais

Portos	2016				2017				Variação			
	Exportação		Importação		Exportação		Importação		Exportação		Importação	
	Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.		Da qual: para a U.E.		Da qual: da U.E.	
	t		t		t		t		%		%	
R. A. Madeira	0	0	72 815	69 265	0	0	82 431	82 431	//	//	13,2	19,0
Funchal	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Porto Santo	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Canical	0	0	72 815	69 265	0	0	82 431	82 431	//	//	13,2	19,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Notas:

¡ A Importação corresponde às mercadorias descarregadas em território regional diretamente provenientes de uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem terem passado por qualquer porto localizado em território português.

¡ A Exportação corresponde às mercadorias carregadas em território regional com destino direto a uma infraestrutura portuária localizada fora do país, ou seja, sem passarem por qualquer porto localizado em território português.

III.17 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino (tráfego internacional)

Ano: 2017

Unidade: t

Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Canical
Países de destino				
Total	0	0	0	0
INTRA - U. E.	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura aeroportuária regional e outra infraestrutura aeroportuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.18 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência (tráfego internacional)

Ano: 2017

Unidade: t

Portos	Região Autónoma da Madeira			
	Total	Funchal	Porto Santo	Canical
Países de procedência				
Total	82 431	0	0	82 431
INTRA - U. E.	82 431	0	0	82 431
Alemanha	3 024	0	0	3 024
Bélgica	0	0	0	0
Espanha	52 688	0	0	52 688
França	21 388	0	0	21 388
Reino Unido	0	0	0	0
Países Baixos	0	0	0	0
Itália	5 331	0	0	5 331
EXTRA - U. E.	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.19 – Mercadorias carregadas nos portos regionais por países de destino, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2017

Unidade: t

Tipo de carga Países de destino	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
					Total	0		
INTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	0
Países Baixos	0	0	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.20 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais por países de procedência, segundo o tipo de carga (tráfego internacional)

Ano: 2017

Unidade: t

Tipo de carga Países de procedência	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral	Desco- nhecido
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
					Total	82 431		
INTRA - U. E.	82 431	11 441	69 533	0	0	0	1 457	0
Alemanha	3 024	0	3 024	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0
Espanha	52 688	6 110	45 121	0	0	0	1 457	0
França	21 388	0	21 388	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	0
Países Baixos	0	0	0	0	0	0	0	0
Itália	5 331	5 331	0	0	0	0	0	0
EXTRA - U. E.	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

Nota: O tráfego internacional corresponde ao tráfego entre a infraestrutura portuária regional e outra infraestrutura portuária localizada fora do país, sem passar por território português.

III.21 – Mercadorias carregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2017

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
		Do qual: Com destino a outros Portos Nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	154 032	154 032	0	0	148 897	0	0	5 135	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	22 487	22 487	0	0	22 487	0	0	0	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	10	10	0	0	10	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	288	288	0	0	288	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	23 429	23 429	0	0	23 429	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	239	239	0	0	239	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	42 675	42 675	0	0	42 672	0	0	3	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	744	744	0	0	744	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	589	589	0	0	589	0	0	0	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	1 803	1 803	0	0	1 801	0	0	2	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	345	345	0	0	331	0	0	14	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	5 225	5 225	0	0	3 463	0	0	1 762	0
12 - Material de transporte	4 360	4 360	0	0	1 006	0	0	3 354	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	1 063	1 063	0	0	1 063	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	30 647	30 647	0	0	30 647	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	106	106	0	0	106	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	18 795	18 795	0	0	18 795	0	0	0	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	6	6	0	0	6	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	1 198	1 198	0	0	1 198	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	23	23	0	0	23	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.22 – Mercadorias descarregadas nos portos regionais, por grupo de mercadorias (NST) segundo o tipo de carga

Ano: 2017

Unidade: t

Grupo de mercadorias (NST 2007)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Ro - Ro		Carga geral	Desconhecido
	Do qual: Provenientes de outros Portos Nacionais					Com auto propulsão	Sem auto propulsão		
Total	1 004 232	1 004 232	145 850	326 289	505 293	0	0	26 800	0
01 - Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	113 727	113 727	40 250	0	73 437	0	0	40	0
02 - Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	25 443	25 443	0	0	25 443	0	0	0	0
03 - Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	2 843	2 843	0	0	2 843	0	0	0	0
04 - Produtos alimentares, bebidas e tabaco	200 081	200 081	0	0	200 081	0	0	0	0
05 - Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	4 763	4 763	0	0	4 763	0	0	0	0
06 - Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	17 132	17 132	0	0	17 129	0	0	3	0
07 - Coque e produtos petrolíferos refinados	329 096	329 096	0	326 289	2 807	0	0	0	0
08 - Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	37 695	37 695	0	0	37 694	0	0	1	0
09 - Outros produtos minerais não metálicos	178 740	178 740	105 600	0	73 123	0	0	17	0
10 - Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	23 681	23 681	0	0	10 966	0	0	12 715	0
11 - Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios	14 960	14 960	0	0	12 869	0	0	2 091	0
12 - Material de transporte	15 425	15 425	0	0	3 498	0	0	11 927	0
13 - Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	23 730	23 730	0	0	23 730	0	0	0	0
14 - Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	302	302	0	0	302	0	0	0	0
15 - Correio, encomendas	887	887	0	0	887	0	0	0	0
16 - Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	3 021	3 021	0	0	3 015	0	0	6	0
17 - Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	57	57	0	0	57	0	0	0	0
18 - Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	12 619	12 619	0	0	12 619	0	0	0	0
19 - Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	30	30	0	0	30	0	0	0	0
20 - Outras mercadorias n.e.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99 - Desconhecidas	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.23 – Mercadorias perigosas carregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	5 211	824	471	3 916	4 934	156	438	4 340	-5,3	//	-7,0	10,8
Matérias e objetos explosivos	3	0	0	3	2	0	0	2	-33,3	//	//	-33,3
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	2 731	0	465	2 266	3 171	22	420	2 729	16,1	//	-9,7	20,4
Matérias líquidas inflamáveis	1 113	759	0	354	596	134	0	462	-46,5	- 82,3	//	30,5
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	0	0	0	0	29	0	0	29	//	//	//	//
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	22	0	0	22	118	0	0	118	436,4	//	//	436,4
Matérias comburentes	35	0	0	35	18	0	0	18	-48,6	//	//	-48,6
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias tóxicas	3	0	0	3	1	0	0	1	-66,7	//	//	-66,7
Matérias infecciosas e repugnantes	486	0	0	486	673	0	17	656	38,5	//	//	35,0
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	218	0	0	218	288	0	1	287	32,1	//	//	31,7
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	600	65	6	529	38	0	0	38	-93,7	//	//	-92,8
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.24 – Mercadorias perigosas descarregadas nos portos regionais, por classes IMDG

Grupo de mercadorias (Classes IMDG)	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	t				t				%			
Total	341 473	6	12 977	328 490	365 676	0	12 976	352 700	7,1	//	0,0	7,4
Matérias e objetos explosivos	83	0	2	81	55	0	2	53	-33,7	//	0,0	-34,6
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	36 463	0	562	35 901	44 702	0	537	44 165	22,6	//	-4,4	23,0
Matérias líquidas inflamáveis	300 732	0	12 292	288 440	317 231	0	12 289	304 942	5,5	//	0,0	5,7
Matérias sólidas inflamáveis	14	0	0	14	63	0	1	62	350,0	//	//	342,9
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	230	0	0	230	281	0	2	279	22,2	//	//	21,3
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	109	0	0	109	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias comburentes	2 432	0	36	2 396	1 971	0	37	1 934	-19,0	//	2,8	-19,3
Peróxidos orgânicos	1	0	0	1	1	0	0	1	0,0	//	//	0,0
Matérias tóxicas	16	0	1	15	14	0	2	12	-12,5	//	100,0	-20,0
Matérias infecciosas e repugnantes	1	0	0	1	1	0	0	1	0,0	//	//	0,0
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Matérias corrosivas	805	0	18	787	874	0	62	812	8,6	//	244,4	3,2
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	587	6	66	515	483	0	44	439	-17,7	//	-33,3	-14,8
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.25 – Movimento de contentores nos portos regionais, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
	N.º				N.º				%			
Total	62 043	537	1 129	60 377	65 362	616	1 277	63 469	5,3	14,7	13,1	5,1
Janeiro	4 413	3	118	4 292	4 854	3	127	4 724	10,0	0,0	7,6	10,1
Fevereiro	5 433	47	111	5 275	4 527	32	92	4 403	-16,7	-31,9	-17,1	-16,5
Março	4 463	42	80	4 341	5 269	51	91	5 127	18,1	21,4	13,8	18,1
Abril	4 674	48	83	4 543	4 925	70	124	4 731	5,4	45,8	49,4	4,1
Maio	5 094	42	82	4 970	5 732	78	121	5 533	12,5	85,7	47,6	11,3
Junho	5 049	52	105	4 892	5 467	60	141	5 266	8,3	15,4	34,3	7,6
Julho	5 466	48	121	5 297	6 674	90	142	6 442	22,1	87,5	17,4	21,6
Agosto	6 162	58	107	5 997	5 768	52	110	5 606	-6,4	-10,3	2,8	-6,5
Setembro	5 508	38	76	5 394	5 264	56	107	5 101	-4,4	47,4	40,8	-5,4
Outubro	5 768	67	109	5 592	5 991	40	76	5 875	3,9	-40,3	-30,3	5,1
Novembro	5 068	51	78	4 939	5 884	47	86	5 751	16,1	-7,8	10,3	16,4
Dezembro	4 945	41	59	4 845	5 007	37	60	4 910	1,3	-9,8	1,7	1,3
Carregados	31 044	263	569	30 212	32 644	299	647	31 698	5,2	13,7	13,7	4,9
Janeiro	2 232	0	47	2 185	2 428	0	55	2 373	8,8	//	17,0	8,6
Fevereiro	2 761	23	64	2 674	2 256	15	57	2 184	-18,3	-34,8	-10,9	-18,3
Março	2 212	20	44	2 148	2 693	25	44	2 624	21,7	25,0	0,0	22,2
Abril	2 303	26	39	2 238	2 402	34	58	2 310	4,3	30,8	48,7	3,2
Maio	2 493	20	47	2 426	2 808	37	63	2 708	12,6	85,0	34,0	11,6
Junho	2 593	27	51	2 515	2 745	31	68	2 646	5,9	14,8	33,3	5,2
Julho	2 705	23	59	2 623	3 283	42	81	3 160	21,4	82,6	37,3	20,5
Agosto	3 112	29	52	3 031	2 934	25	58	2 851	-5,7	-13,8	11,5	-5,9
Setembro	2 794	16	44	2 734	2 627	26	48	2 553	-6,0	62,5	9,1	-6,6
Outubro	2 794	34	56	2 704	2 987	21	40	2 926	6,9	-38,2	-28,6	8,2
Novembro	2 575	25	39	2 511	2 974	23	46	2 905	15,5	-8,0	17,9	15,7
Dezembro	2 470	20	27	2 423	2 507	20	29	2 458	1,5	0,0	7,4	1,4
Descarregados	30 999	274	560	30 165	32 718	317	630	31 771	5,5	15,7	12,5	5,3
Janeiro	2 181	3	71	2 107	2 426	3	72	2 351	11,2	0,0	1,4	11,6
Fevereiro	2 672	24	47	2 601	2 271	17	35	2 219	-15,0	-29,2	-25,5	-14,7
Março	2 251	22	36	2 193	2 576	26	47	2 503	14,4	18,2	30,6	14,1
Abril	2 371	22	44	2 305	2 523	36	66	2 421	6,4	63,6	50,0	5,0
Maio	2 601	22	35	2 544	2 924	41	58	2 825	12,4	86,4	65,7	11,0
Junho	2 456	25	54	2 377	2 722	29	73	2 620	10,8	16,0	35,2	10,2
Julho	2 761	25	62	2 674	3 391	48	61	3 282	22,8	92,0	-1,6	22,7
Agosto	3 050	29	55	2 966	2 834	27	52	2 755	-7,1	-6,9	-5,5	-7,1
Setembro	2 714	22	32	2 660	2 637	30	59	2 548	-2,8	36,4	84,4	-4,2
Outubro	2 974	33	53	2 888	3 004	19	36	2 949	1,0	-42,4	-32,1	2,1
Novembro	2 493	26	39	2 428	2 910	24	40	2 846	16,7	-7,7	2,6	17,2
Dezembro	2 475	21	32	2 422	2 500	17	31	2 452	1,0	-19,0	-3,1	1,2

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.26 – Movimento de contentores cheios nos portos regionais, por mês

Meses	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total Contentores Cheios	35 974	265	637	35 072	38 277	306	726	37 245	6,4	15,5	14,0	6,2
Janeiro	2 601	1	78	2 522	2 884	1	83	2 800	10,9	0,0	6,4	11,0
Fevereiro	3 040	21	53	2 966	2 595	18	42	2 535	-14,6	-14,3	-20,8	-14,5
Março	2 531	17	42	2 472	3 000	24	54	2 922	18,5	41,2	28,6	18,2
Abril	2 756	27	48	2 681	2 826	36	72	2 718	2,5	33,3	50,0	1,4
Mai	3 070	19	38	3 013	3 434	37	64	3 333	11,9	94,7	68,4	10,6
Junho	2 880	24	55	2 801	3 265	32	80	3 153	13,4	33,3	45,5	12,6
Julho	3 259	25	75	3 159	4 018	43	78	3 897	23,3	72,0	4,0	23,4
Agosto	3 586	29	65	3 492	3 379	26	64	3 289	-5,8	-10,3	-1,5	-5,8
Setembro	3 204	20	43	3 141	3 127	29	67	3 031	-2,4	45,0	55,8	-3,5
Outubro	3 376	34	58	3 284	3 621	19	40	3 562	7,3	-44,1	-31,0	8,5
Novembro	2 896	26	48	2 822	3 349	23	46	3 280	15,6	-11,5	-4,2	16,2
Dezembro	2 775	22	34	2 719	2 779	18	36	2 725	0,1	-18,2	5,9	0,2
Carregados	8 873	244	122	8 507	9 452	289	130	9 033	6,5	18,4	6,6	6,2
Janeiro	665	0	7	658	769	0	13	756	15,6	//	85,7	14,9
Fevereiro	709	18	11	680	638	15	8	615	-10,0	-16,7	-27,3	-9,6
Março	595	16	12	567	785	24	8	753	31,9	50,0	-33,3	32,8
Abril	672	26	7	639	672	33	10	629	0,0	26,9	42,9	-1,6
Mai	732	18	9	705	851	35	9	807	16,3	94,4	0,0	14,5
Junho	772	24	7	741	826	31	13	782	7,0	29,2	85,7	5,5
Julho	844	23	16	805	1 005	42	20	943	19,1	82,6	25,0	17,1
Agosto	906	27	16	863	855	25	14	816	-5,6	-7,4	-12,5	-5,4
Setembro	914	15	14	885	806	26	10	770	-11,8	73,3	-28,6	-13,0
Outubro	791	34	8	749	929	18	7	904	17,4	-47,1	-12,5	20,7
Novembro	706	23	10	673	766	22	10	734	8,5	-4,3	0,0	9,1
Dezembro	567	20	5	542	550	18	8	524	-3,0	-10,0	60,0	-3,3
Descarregados	27 101	21	515	26 565	28 825	17	596	28 212	6,4	-19,0	15,7	6,2
Janeiro	1 936	1	71	1 864	2 115	1	70	2 044	9,2	0,0	-1,4	9,7
Fevereiro	2 331	3	42	2 286	1 957	3	34	1 920	-16,0	0,0	-19,0	-16,0
Março	1 936	1	30	1 905	2 215	0	46	2 169	14,4	//	53,3	13,9
Abril	2 084	1	41	2 042	2 154	3	62	2 089	3,4	200,0	51,2	2,3
Mai	2 338	1	29	2 308	2 583	2	55	2 526	10,5	100,0	89,7	9,4
Junho	2 108	0	48	2 060	2 439	1	67	2 371	15,7	//	39,6	15,1
Julho	2 415	2	59	2 354	3 013	1	58	2 954	24,8	-50,0	-1,7	25,5
Agosto	2 680	2	49	2 629	2 524	1	50	2 473	-5,8	-50,0	2,0	-5,9
Setembro	2 290	5	29	2 256	2 321	3	57	2 261	1,4	-40,0	96,6	0,2
Outubro	2 585	0	50	2 535	2 692	1	33	2 658	4,1	//	-34,0	4,9
Novembro	2 190	3	38	2 149	2 583	1	36	2 546	17,9	-66,7	-5,3	18,5
Dezembro	2 208	2	29	2 177	2 229	0	28	2 201	1,0	//	-3,4	1,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.27 – Movimento de contentores e mercadorias em contentores nos portos regionais

Contentores	2016				2017				Variação %			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical	RAM	Funchal	Porto Santo	Canical
Total de Contentores (N.º)												
Total	62 043	537	1 129	60 377	65 362	616	1 277	63 469	5,3	14,5	13,1	5,1
de 20'	20 578	528	889	19 161	20 880	559	950	19 371	1,5	5,9	6,9	1,1
de 40'	41 465	9	240	41 216	44 481	56	327	44 098	7,3	522,2	36,3	7,0
>40'	0	0	0	0	1	1	0	0	//	//	//	//
Contentores Cheios (N.º)												
Total	35 974	265	637	35 072	38 277	306	726	37 245	6,4	15,1	14,0	6,2
de 20'	11 347	261	497	10 589	11 702	275	530	10 897	3,1	5,4	6,6	2,9
de 40'	24 627	4	140	24 483	26 574	30	196	26 348	7,9	650,0	40,0	7,6
>40'	0	0	0	0	1	1	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Contentores Vazios (N.º)												
Total	26 069	272	492	25 305	27 085	310	551	26 224	3,9	14,0	12,0	3,6
de 20'	9 231	267	392	8 572	9 178	284	420	8 474	-0,6	6,4	7,1	-1,1
de 40'	16 838	5	100	16 733	17 907	26	131	17 750	6,3	420,0	31,0	6,1
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Movimento de Mercadorias em Contentores (t)												
Total	622 037	2 241	6 791	613 005	654 190	2 269	7 885	644 036	5,2	1,2	16,1	5,1
de 20'	187 899	2 189	4 623	181 087	191 742	1 662	4 532	185 548	2,0	-24,1	-2,0	2,5
de 40'	434 138	52	2 168	431 918	462 448	607	3 353	458 488	6,5	1 067,3	54,7	6,2
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Carregados (N.º)												
Total	31 044	263	569	30 212	32 644	299	647	31 698	5,2	13,7	13,7	4,9
de 20'	10 308	260	449	9 599	10 436	270	486	9 680	1,2	3,8	8,2	0,8
de 40'	20 736	3	120	20 613	22 207	28	161	22 018	7,1	833,3	34,2	6,8
>40'	0	0	0	0	1	1	0	0	//	//	//	//
Contentores Cheios (N.º)												
Total	8 873	244	122	8 507	9 452	289	130	9 033	6,5	18,4	6,6	6,2
de 20'	4 018	241	92	3 685	3 998	260	84	3 654	-0,5	7,9	-8,7	-0,8
de 40'	4 855	3	30	4 822	5 453	28	46	5 379	12,3	833,3	53,3	11,6
>40'	0	0	0	0	1	1	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	22 171	19	447	21 705	23 192	10	517	22 665	4,6	-47,4	15,7	4,4
de 20'	6 290	19	357	5 914	6 438	10	402	6 026	2,4	-47,4	12,6	1,9
de 40'	15 881	0	90	15 791	16 754	0	115	16 639	5,5	//	27,8	5,4
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Mercadorias Carregadas em Contentores (t)												
Total	143 179	2 035	1 444	139 700	148 897	2 126	1 507	145 264	4,0	4,5	4,4	4,0
de 20'	67 742	1 998	881	64 863	64 367	1 533	784	62 050	-5,0	-23,3	-11,0	-4,3
de 40'	75 437	37	563	74 837	84 530	593	723	83 214	12,1	1 502,7	28,4	11,2
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Descarregados (N.º)												
Total	30 999	274	560	30 165	32 718	317	630	31 771	5,5	15,7	12,5	5,3
de 20'	10 270	268	440	9 562	10 444	289	464	9 691	1,7	7,8	5,5	1,3
de 40'	20 729	6	120	20 603	22 274	28	166	22 080	7,5	366,7	38,3	7,2
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Cheios (N.º)												
Total	27 101	21	515	26 565	28 825	17	596	28 212	6,4	-19,0	15,7	6,2
de 20'	7 329	20	405	6 904	7 704	15	446	7 243	5,1	-25,0	10,1	4,9
de 40'	19 772	1	110	19 661	21 121	2	150	20 969	6,8	100,0	36,4	6,7
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Contentores Vazios (N.º)												
Total	3 898	253	45	3 600	3 893	300	34	3 559	-0,1	18,6	-24,4	-1,1
de 20'	2 941	248	35	2 658	2 740	274	18	2 448	-6,8	10,5	-48,6	-7,9
de 40'	957	5	10	942	1 153	26	16	1 111	20,5	420,0	60,0	17,9
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//
Mercadorias Descarregadas em Contentores (t)												
Total	478 858	206	5 347	473 305	505 293	143	6 378	498 772	5,5	-30,6	19,3	5,4
de 20'	120 157	191	3 742	116 224	127 375	129	3 748	123 498	6,0	-32,5	0,2	6,3
de 40'	358 701	15	1 605	357 081	377 918	14	2 630	375 274	5,4	-6,7	63,9	5,1
>40'	0	0	0	0	0	0	0	0	//	//	//	//

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.28 – Tara dos contentores nos portos regionais

Contentores	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	t				t				%			
Total	247 390	1 155	2 949	243 286	271 544	1 440	3 582	266 522	9,8	24,7	21,5	9,6
Carregados	123 522	556	1 486	121 480	136 288	690	1 816	133 782	10,3	24,1	22,2	10,1
Descarregados	123 868	599	1 463	121 806	135 256	750	1 766	132 740	9,2	25,2	20,7	9,0

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.29 – TEU dos contentores nos portos regionais

Contentores	2016				2017				Variação			
	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal	RAM	Funchal	Porto Santo	Caniçal
	N.º				N.º				%			
Total	103 509	546	1 370	101 593	110 857	671	2 619	107 567	7,1	22,9	91,2	5,9
Carregados	51 780	266	689	50 825	54 849	326	807	53 716	5,9	22,6	17,1	5,7
Descarregados	51 729	280	681	50 768	56 008	345	1 812	53 851	8,3	23,2	166,1	6,1

Fonte: Inquérito ao transporte marítimo de passageiros e mercadorias (Dados obtidos junto da APRAM no âmbito da Diretiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de dezembro).

III.30 – Escalas e movimento de passageiros em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

R. A. Madeira

Meses	2016				2017				Variação			
	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito	Escalas	Embarcados	Desembarcados	Em trânsito
	N.º				N.º				%			
Acumulado	297	824	1 951	519 700	293	1 361	1 695	537 532	-1,3	65,2	-13,1	3,4
Janeiro	31	80	62	64 093	31	94	100	54 041	0,0	17,5	61,3	-15,7
Fevereiro	21	40	85	45 472	21	24	53	41 508	0,0	-40,0	-37,6	-8,7
Março	30	87	92	61 234	22	42	82	43 684	-26,7	-51,7	-10,9	-28,7
Abril	48	203	278	69 174	38	222	140	60 915	-20,8	9,4	-49,6	-11,9
Maio	13	36	164	23 121	14	346	483	22 269	7,7	861,1	194,5	-3,7
Junho	9	32	24	19 010	5	30	42	10 217	-44,4	-6,3	75,0	-46,3
Julho	9	47	703	14 466	3	8	15	7 262	-66,7	-83,0	-97,9	-49,8
Agosto	6	0	2	9 558	3	0	11	5 695	-50,0	//	450,0	-40,4
Setembro	15	36	58	28 276	21	57	99	41 845	40,0	58,3	70,7	48,0
Outubro	30	54	184	47 667	46	138	168	86 532	53,3	155,6	-8,7	81,5
Novembro	45	110	173	72 853	43	161	189	76 596	-4,4	46,4	9,2	5,1
Dezembro	40	99	126	64 776	46	239	313	86 968	15,0	141,4	148,4	34,3

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.31 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro nos portos regionais, por mês

Meses	2016			2017			Variação		
	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo	RAM	Funchal	Porto Santo
	N.º			N.º			%		
Acumulado	519 700	517 425	2 275	537 532	536 142	1 390	3,4	3,6	-38,9
Janeiro	64 093	64 093	0	54 041	54 041	0	-15,7	-15,7	//
Fevereiro	45 472	45 472	0	41 508	41 508	0	-8,7	-8,7	//
Março	61 234	61 234	0	43 684	43 684	0	-28,7	-28,7	//
Abril	69 174	67 360	1 814	60 915	60 490	425	-11,9	-10,2	-76,6
Maio	23 121	23 121	0	22 269	21 695	574	-3,7	-6,2	//
Junho	19 010	18 549	461	10 217	10 217	0	-46,3	-44,9	//
Julho	14 466	14 466	0	7 262	7 262	0	-49,8	-49,8	//
Agosto	9 558	9 558	0	5 695	5 695	0	-40,4	-40,4	//
Setembro	28 276	28 276	0	41 845	41 597	248	48,0	47,1	//
Outubro	47 667	47 667	0	86 532	86 389	143	81,5	81,2	//
Novembro	72 853	72 853	0	76 596	76 596	0	5,1	5,1	//
Dezembro	64 776	64 776	0	86 968	86 968	0	34,3	34,3	//

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.32 – Passageiros em trânsito em navios de cruzeiro no porto do Funchal, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2016	2017	Varição
	N.º		%
Total	517 425	536 142	3,6
Europa	463 439	479 760	3,5
dos quais:			
Portugal	612	1 252	104,6
Alemanha	178 058	205 952	15,7
Áustria	6 944	8 785	26,5
Bélgica	1 903	2 075	9,0
Dinamarca	701	747	6,6
Espanha	2 705	4 497	66,2
Finlândia	291	505	73,5
França	13 408	12 227	-8,8
Hungria	743	821	10,5
Irlanda	2 103	2 452	16,6
Itália	26 298	17 433	-33,7
Noruega	532	666	25,2
Países Baixos	4 641	6 274	35,2
Polónia	1 274	2 134	67,5
Reino Unido	207 327	197 146	-4,9
Roménia	978	868	-11,2
Rússia	2 442	1 803	-26,2
Suécia	1 262	885	-29,9
Suíça	6 095	7 979	30,9
Turquia	746	700	-6,2
África	600	605	0,8
dos quais:			
África do Sul	312	382	22,4
América	44 361	46 937	5,8
dos quais:			
Argentina	1 376	2 107	53,1
Brasil	916	4 993	445,1
Canadá	9 024	8 806	-2,4
E.U.A.	31 813	28 745	-9,6
Ásia	6 196	6 495	4,8
dos quais:			
Israel	2 293	2 941	28,3
Japão	2 237	1 380	-38,3
Oceânia	2 829	2 345	-17,1
dos quais:			
Austrália	2 420	2 066	-14,6

Fonte: APRAM, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, SA.

III.33 – Movimento de entradas das embarcações de recreio nas marinas regionais

Trimestre	2016		2017		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total	1 991	6 363	2 179	7 685	9,4	20,8
1º Trimestre	200	730	195	944	-2,5	29,3
2º Trimestre	407	1 340	516	1 880	26,8	40,3
3º Trimestre	785	2 161	798	2 260	1,7	4,6
4º Trimestre	599	2 132	670	2 601	11,9	22,0

Fonte: Alfândega do Funchal

III.34 – Passageiros e embarcações de recreio nas marinas regionais, segundo a nacionalidade

Nacionalidade	2016		2017		Variação	
	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros	Embarcações	Tripulantes e passageiros
	N.º		N.º		%	
Total (n.º)	1 991	6 363	2 179	7 685	9,4	20,8
Europa	1 870	5 833	2 054	7 056	9,8	21,0
dos quais						
Portugal	318	576	209	525	-34,3	-8,9
Alemanha	224	805	277	935	23,7	16,1
Áustria	25	65	23	80	-8,0	23,1
Bélgica	73	208	80	211	9,6	1,4
Dinamarca	28	107	50	159	78,6	48,6
Espanha	84	505	123	651	46,4	28,9
Finlândia	8	23	13	43	62,5	87,0
França	513	1 559	648	2 075	26,3	33,1
Irlanda	14	44	11	28	-21,4	-36,4
Itália	10	36	10	33	0,0	-8,3
Noruega	63	199	52	185	-17,5	-7,0
Países Baixos	122	303	120	358	-1,6	18,2
Polónia	26	136	28	126	7,7	-7,4
Reino Unido	233	850	221	808	-5,2	-4,9
Rússia	1	1	6	31	500,0	3 000,0
Suécia	45	113	64	183	42,2	61,9
Suíça	28	56	49	174	75,0	210,7
África	0	0	3	6	//	//
dos quais						
Cabo verde	0	0	2	3	//	//
América	102	451	106	572	3,9	26,8
dos quais						
Ilhas Caimão	13	163	20	232	53,8	42,3
Brasil	5	14	1	5	-80,0	-64,3
Canadá	16	40	15	42	-6,3	5,0
Estados Unidos	57	167	62	227	8,8	35,9
Ásia	1	3	3	3	200,0	0,0
dos quais						
Malásia	0	0	2	2	//	//
Japão	0	0	1	1	//	//
Israel	1	3	0	0	//	//
Oceânia	18	76	13	48	-27,8	-36,8
dos quais						
Austrália	10	25	6	12	-40,0	-52,0

Fonte: Alfândega do Funchal

CONCEITOS

Transportes terrestres

Acidente de viação

Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação ou desempanagem).

Acidente com vítimas

Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta (1700).

Carreira

Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

Carreira interurbana

Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira urbana

Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.

Coeficiente de utilização

Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

Ferido

Toda a pessoa que, em consequência de um acidente de viação, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada “morto” (1703).

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido ligeiro

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Morto/vítima mortal a 30 dias

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o período de 30 dias após a sua ocorrência.

Lotação de um veículo

Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.

Lugar – Quilómetro oferecido

Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares-quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

Passageiro – Quilómetro rodoviário

Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.

Passageiro Transportado

Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).

Percurso simples

Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.

Trator agrícola

Veículo automóvel concebido, exclusiva ou principalmente, para fins agrícolas, esteja ou não autorizado a utilizar as estradas abertas à circulação pública.

Transporte Rodoviário de Passageiros

Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.

Veículo ligeiro

Veículo automóvel rodoviário, com peso bruto até 3 500 Kg e cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, não seja superior a nove.

Veículo pesado

Veículo automóvel rodoviário com peso bruto superior a 3500 Kg ou cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, seja superior a nove. Os veículos automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: veículos pesados de passageiros, veículos pesados de mercadorias e veículos pesados de transporte misto.

Veículo pesado de passageiros (Autocarro)

Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.

Veículo - Quilómetro

Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.

Via rápida

Estrada destinada a tráfego motorizado, com parte ou a totalidade dos acessos condicionados e, geralmente, sem intersecções (1576).

Transportes aéreos

Aeroporto

Superfície terrestre ou aquática (incluindo quaisquer edifícios, instalações e equipamentos) destinada a ser utilizada, na totalidade ou em parte, para a chegada, partida e movimento de aeronaves no solo.

Carga Aérea

Bens transportados a bordo das aeronaves, com exceção do equipamento necessário à realização do voo, dos aprovisionamentos, do correio e das bagagens.

Correio Aéreo

Todos os sacos fechados, remetidos por empresas de serviços postais, qualquer que seja o seu conteúdo.

Movimento de aeronaves comerciais

Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afetas a atividade remunerada. Pode ser:

- a) Regular: Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento da procura de tráfego;
- b) Não regular: Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiro ou carga.

Passageiro

Qualquer pessoa que efetua um voo com o consentimento do operador de transporte aéreo, excluindo os elementos do pessoal de voo e de cabine em serviço no voo em questão. Incluem-se bebés e crianças de colo.

Passageiro em trânsito direto

Um passageiro que, após uma breve paragem, continue a sua viagem na mesma ou noutra aeronave com o mesmo número de voo. Nas estatísticas aeroportuárias, passageiros em trânsito direto são contados apenas uma vez, passageiros transferidos para outra aeronave são contados duas vezes (no desembarque e no embarque).

Tráfego aéreo comercial

Movimentos de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Tráfego aéreo doméstico

Conjunto de tráfego interior e territorial.

Tráfego aéreo interior

Tráfego aéreo efetuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas.

Tráfego aéreo internacional

Tráfego aéreo efetuado entre o território nacional e o território de outro Estado ou entre territórios de dois ou mais Estados em escalas comerciais.

Tráfego aéreo territorial

Tráfego aéreo que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

Tráfego Schengen restantes

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado pertencente à União Europeia, subscritor do Acordo e Convenção de Schengen, que permite a livre circulação de pessoas. Exclui-se o tráfego doméstico.

Tráfego U.E. Não Schengen

Tráfego de/para um aeroporto de um Estado da União Europeia não subscritor do Acordo e Convenção de Schengen.

Voo

Operação de uma aeronave desde o início do movimento na infraestrutura aeroportuária de origem até à paragem na infraestrutura aeroportuária de destino e operando com o mesmo número de voo.

Transportes marítimos

Os conceitos e definições associados a este inquérito são os que se encontram em vigor na Diretiva Marítima e no glossário sobre transportes marítimos. Os principais conceitos são:

Arqueação Bruta (GT)

Medida do volume total de uma embarcação, determinado em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Bandeira da Embarcação

Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

Carga contentorizada

Carga constituída por contentores com ou sem carga, que são içados para o interior ou o exterior das embarcações que os transportam por via marítima.

Carga Roll-on/Roll-off (abreviadamente carga Ro-Ro)

Unidades Ro-Ro e mercadorias (em contentor ou não) em unidades Ro-Ro que entrem no ou saiam do navio que as transporta por mar.

Contentor

Equipamento de transporte:

- a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas;
- b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rotura de carga;
- c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro;
- d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado;
- e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

Dimensão do navio

Considera-se a dimensão a partir da definição de Classes (Anexo VII, da Diretiva Marítima), expressas em toneladas de porte bruto (TPB) ou em arqueação bruta (GT). Para efeitos da presente Diretiva podem ser excluídos os navios de arqueação bruta inferior a 100.

Em Portugal, os navios com GT inferior a 100 são considerados para efeitos da Diretiva Marítima, utilizando-se o «código 99». Regra geral, o TPB é superior ao GT.

Direção

Sentido de movimentação das embarcações (entrada/saída), de mercadorias (carga/descarga) e de passageiros (embarque/desembarque).

Entrada de um navio

Consideram-se todas as chegadas de uma embarcação carregada, ou vazia, a um porto.

Mercadoria perigosa

Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR) (1669).

Mercadorias carregadas

Mercadorias colocadas num navio mercante para serem transportadas por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga. As mercadorias carregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou

estrangeiras chegadas ao porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras chegadas ao porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Mercadorias descarregadas

Mercadorias descarregadas de um navio mercante.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga. As mercadorias descarregadas incluem mercadorias nacionais, mercadorias objeto de transbordo (mercadorias nacionais ou estrangeiras que saiam de um porto por via marítima) e mercadorias via trânsito terrestre (mercadorias estrangeiras que saiam de um porto por estrada, caminho de ferro, por via aérea ou por via navegável interior).

Nacionalidade do operador de transporte marítimo

Nacionalidade do país onde está estabelecido o centro real da atividade comercial do operador de transporte.

Navio de cruzeiros

Navio de passageiros destinado a proporcionar aos passageiros uma experiência turística completa. Todos os passageiros têm camarotes. Existem diversões a bordo. Excluem-se os navios que efetuam serviços normais do tipo "ferry", ainda que alguns passageiros considerem o serviço prestado como sendo um cruzeiro. Excluem-se igualmente as embarcações de transporte de carga aptas a transportar um número limitado de passageiros também com camarotes próprios. Excluem-se também os navios que efetuam exclusivamente excursões diárias.

Operador de transporte marítimo

Qualquer pessoa que celebre, ou em nome do qual seja celebrado, um contrato de transporte marítimo de mercadorias ou de pessoas com um carregador ou com um passageiro.

Passageiro de navio de cruzeiros

Qualquer pessoa que efetue uma viagem por mar num navio de cruzeiro.

Passageiro por via marítima desembarcado

Passageiro desembarcado de um navio mercante no final de uma viagem de passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Passageiro por via marítima embarcado

Passageiro que embarca num navio mercante para realizar uma viagem como passageiro por via marítima.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porte Bruto (TPB ou TDW)

Diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem,

combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TDW) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios/tanques (petroleiros, etc.).

Porto comercial

Local com instalações que permitam amarrar navios mercantes e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

Porto de carga

Porto no qual uma remessa de mercadorias foi carregada num navio do qual foi descarregada no porto declarante. O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como carga após descarga.

Porto de descarga

Porto no qual uma remessa de mercadorias, carregada num navio no porto declarante, deverá ser descarregada do mesmo navio.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como descarga antes de nova carga.

Porto de desembarque

Porto no qual um passageiro termina uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque. Excluem-se os passageiros de cruzeiro numa excursão de passageiros de navios de cruzeiro.

Porto de destino do navio

Primeiro porto de destino após saída do navio do porto declarante.

Porto de embarque

Porto no qual um passageiro iniciou uma viagem.

O transbordo de um navio mercante para outro é considerado como embarque após desembarque. Excluem-se os passageiros de navios de cruzeiro numa excursão de passageiros de cruzeiro.

Porto de origem do navio

Considera-se como porto de origem o último porto escalado pelo navio antes da sua entrada no porto declarante.

Saída de um navio

Consideram-se todas as saídas de uma embarcação carregada, ou vazia, de um porto.

Tara

O peso de uma unidade de transporte (por exemplo, contentores, caixas móveis e paletes para acondicionamento de mercadorias, assim como veículos de transporte rodoviário de mercadorias, vagões ou batelões transportados por via marítima) antes de ser carregada qualquer carga.

TEU (equivalente vinte pés)

Unidade padrão de contagem de contentores de várias capacidades e de descrição da capacidades dos navios porta-contentores ou dos terminais de contentores. Um contentor ISO de vinte pés equivale a 1 TEU.

Tipo de carga

É utilizada, nos termos do Anexo II da Diretiva Marítima, a seguinte classificação: granel líquido, granel sólido, contentores, ro-ro (com autopropulsão), ro-ro (sem autopropulsão) e carga geral.

Tipo de mercadoria

Os tipos de mercadorias transportadas são definidos pelo EUROSTAT pela Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes (NST). Alguns portos utilizam a Nomenclatura Combinada (NC) por motivos tarifários, uma vez que é muito detalhada, e só posteriormente, através de uma chave de conversão fornecida pelo INE, fazem a conversão na NST.

Em relação às mercadorias transportadas em contentor, e para efeitos tarifários, os operadores de transporte são obrigados a identificar o seu conteúdo, com particular destaque para o tipo de mercadoria.

Tipo de navio

Classificação atribuída aos navios de acordo com a nomenclatura International Classification of Ships by Type (ICST – COM). A classificação de tipo de navio consta do Anexo VI da Diretiva Marítima, subdividindo-se em: granéis líquidos, granéis sólidos, contentores, transporte especializado (carga seca), carga geral, batelão sem propulsão para cargas secas, passageiros, pesca (não abrangido pela diretiva), atividades off shore, rebocadores (não abrangido pela diretiva), diversos (não abrangido pela diretiva).

Tonelagem bruta de mercadorias

Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro.

Tonelagem de porte bruto (TPB)

Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelage dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

Transporte marítimo de mercadorias e de passageiros

Movimento de mercadorias e de passageiros através de navios, em percursos efetuados, total ou parcialmente, por mar. O âmbito de aplicação da presente diretiva inclui igualmente as mercadorias:

- a) transportadas para instalações off shore;
- b) recuperadas dos fundos marinhos e descarregadas nos portos.

São excluídos o combustível líquido e os abastecimentos de que necessitam os navios.

Unidade roll-on/ roll-off (abreviadamente Unidade Ro-Ro)

Equipamento com rodas que se destina ao transporte de mercadorias, como um camião, reboque ou semirreboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição.

As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU "Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem".