

Inquérito Trimestral às Empresas de Aluguer de Veículos da RAM

1.º Trimestre de 2026

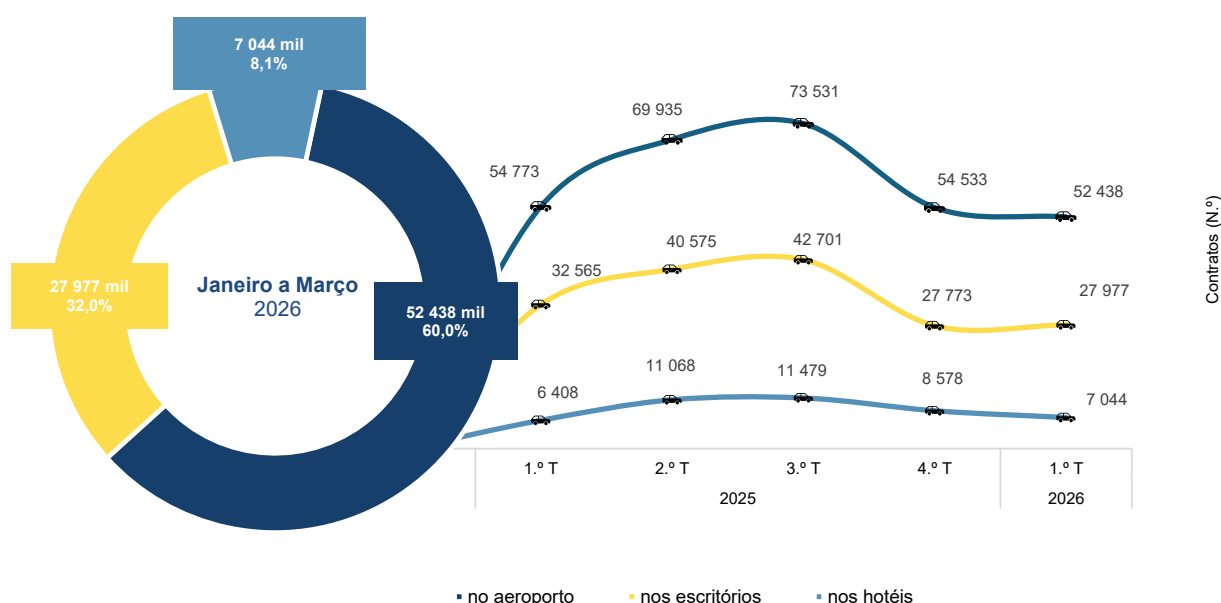
A Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) apresenta os resultados provisórios relativos aos serviços de aluguer de veículos sem condutor na Região Autónoma da Madeira (RAM), apurados no âmbito do Inquérito Trimestral às Empresas de Aluguer de Veículos da RAM (ITEAVRAM), referentes ao 1.º Trimestre de 2026. Os dados referentes a 2025 foram alvo de revisão, assumindo agora carácter definitivo.

Aeroporto concentrou 60,0% dos contratos celebrados no 1.º trimestre de 2026

No 1.º trimestre de 2026, foram celebrados 87 459 contratos de aluguer de veículos sem condutor, traduzindo numa variação homóloga de -6,7%. Esta redução reflete, em certa medida, o encerramento da atividade de algumas empresas do sector que haviam reportado dados em 2025.

Do total de contratos celebrados, 60,0% correspondiam a levantamentos efetuados no aeroporto (-4,3% face ao 1.º trimestre de 2025), 32,0% nos estabelecimentos das empresas de aluguer (-14,1%) e 8,1% em hotéis (+9,9%).

Gráf.1 - Contratos celebrados de serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM, por local de levantamento – do 1.º Trimestre 2025 ao 1.º Trimestre 2026



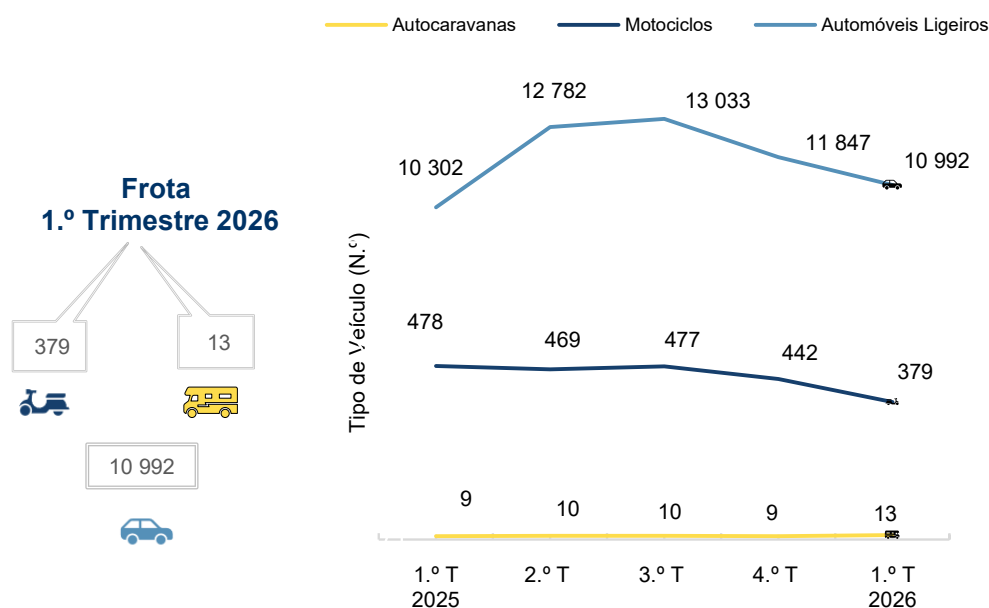
De janeiro a março de 2026, a duração média do aluguer de automóveis ligeiros de passageiros fixou-se em 5,9 dias (+1,4% em termos homólogos). Nos motociclos, a duração média situou-se em 2,6 dias (-15,4%), enquanto nas autocaravanas este indicador atingiu 5,8 dias, correspondendo a uma variação homóloga de -17,5%.

Frota de veículos de aluguer aumentou 5,5% no 1.º trimestre de 2026¹

No 1.º trimestre de 2026, a frota de veículos de aluguer sem condutor ascendia a 11 384 veículos, traduzindo-se num aumento de 5,5% face aos 10 789 registados no período homólogo.

Em termos de composição, os automóveis ligeiros de passageiros representaram 96,6% da frota (+6,7% face ao mesmo período de 2025), seguindo-se os motociclos (3,3%; -20,7%) e as autocaravanas (0,1%; +44,4%).

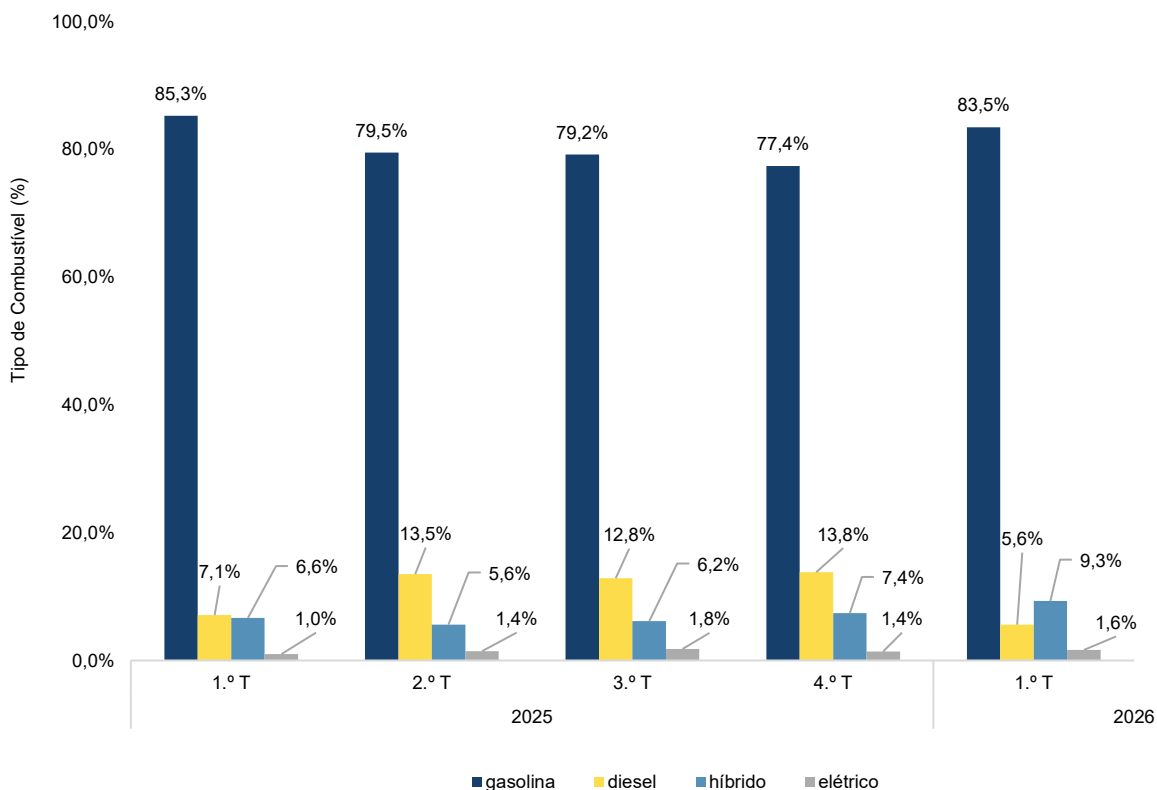
Gráf. 2 - Frota de veículos ao serviço do aluguer sem condutor e respetivo peso, por tipo de veículo e por trimestre – 2026



Analisando a frota no 1.º trimestre de 2026 por tipo de combustível, verifica-se que a maioria dos veículos era movida a gasolina (83,5%; +3,3% face ao mesmo período de 2025), seguindo-se os veículos híbridos (9,3%; +48,0%), a diesel (5,6%; -17,1%) e os veículos elétricos (1,6%; +73,8%), evidenciando-se um reforço da representatividade dos veículos híbridos e elétricos face ao período homólogo.

¹ A frota de veículos de aluguer sem condutor constitui o total de veículos que a empresa tem disponíveis para alugar no último dia de cada período de referência. A frota pode sofrer oscilações entre trimestres, refletindo ajustamentos operacionais das empresas, designadamente a compra e venda de veículos e as variações sazonais na dimensão da frota.

Gráf. 3 - Frota de veículos de aluguer sem condutor na RAM, por tipo de combustão – 2026



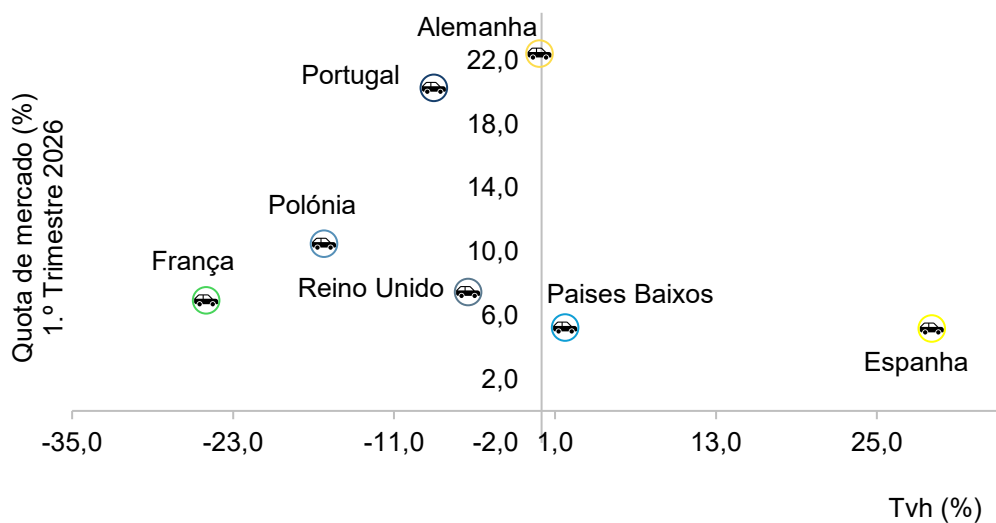
Mais de 87 mil clientes recorreram aos serviços de aluguer de veículos no 1.º trimestre de 2026

No 1.º trimestre de 2026, os serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM registaram 87 220 clientes, correspondendo a uma variação homóloga de -5,1%.

Tendo em conta o país de residência dos clientes, a composição da procura manteve-se globalmente estável face ao período homólogo, não obstante os ajustamentos nos pesos relativos de alguns mercados. Os principais mercados concentraram 78,0% do total de clientes.

A Alemanha (22,4% do total; -0,1% face ao período homólogo) e Portugal (20,3%; -8,0%) mantiveram-se como os principais mercados emissores, seguidos pela Polónia (10,5%; -16,2%), pelo Reino Unido (7,5%; -5,5%) e pela França (6,9%; -25,0%). A Espanha e os Países Baixos foram os únicos mercados a registar variações positivas (+29,1% e +1,8%, respetivamente), embora apresentando pesos relativamente reduzidos no total de clientes (5,2% em ambos os casos).

Gráf. 4 - Clientes de serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM, pelos principais países de residência – 2026



Proveitos de aluguer de veículos atingiram 17,3 milhões

No que respeita aos proveitos dos serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM, estes ascenderam a cerca de 17,3 milhões de euros no 1.º trimestre de 2026, registando um aumento de 1,5% face ao mesmo período de 2025.

O serviço base de aluguer representou 78,5% dos proveitos totais, totalizando 13,6 milhões de euros (+7,5% em termos homólogos), enquanto os outros proveitos, no valor de 3,7 milhões de euros, registaram uma diminuição de 15,6%.