Inquérito Trimestral às Empresas de Aluguer de Veículos da RAM

3.º Trimestre de 2026

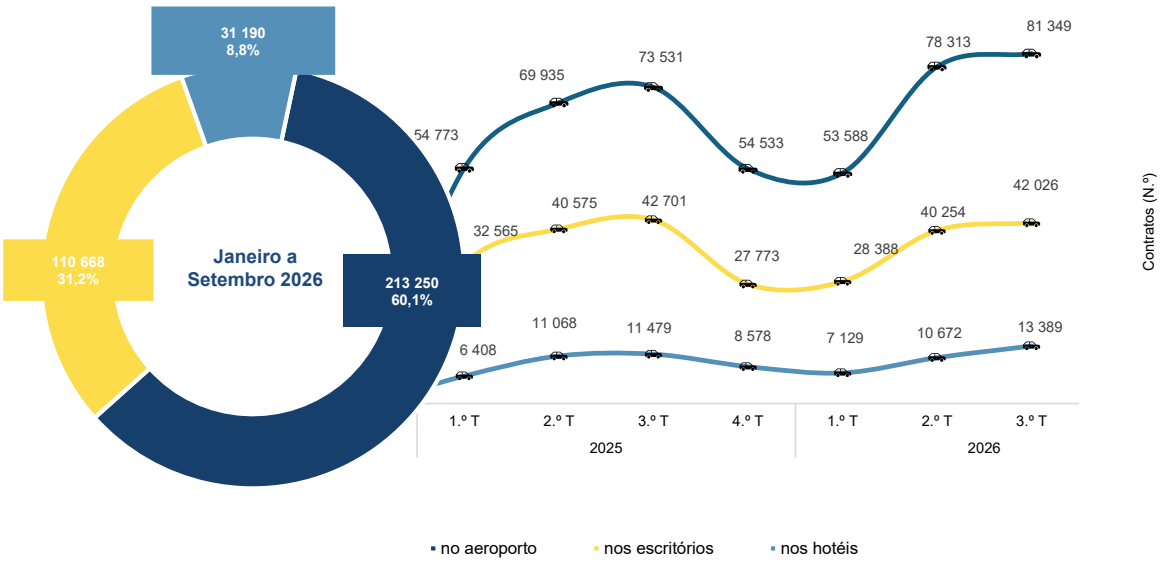
A Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) apresenta os resultados provisórios relativos aos serviços de aluguer de veículos sem condutor na Região Autónoma da Madeira (RAM), apurados no âmbito do Inquérito Trimestral às Empresas de Aluguer de Veículos da RAM (ITEAVRAM), referente ao 3.º trimestre de 2026.

No 3.º trimestre de 2026, o aeroporto manteve-se como principal local de levantamento dos veículos de aluguer

No 3.º trimestre de 2026, foram celebrados 136 764 contratos de aluguer de veículos sem condutor na RAM, mais 7,1% do que no mesmo período de 2025. O aeroporto manteve-se como o principal local de levantamento dos veículos, concentrando 59,5% dos contratos (+10,6% em termos homólogos), seguindo-se os estabelecimentos das empresas de aluguer, com 30,7% (-1,6%) e os hotéis, com 9,8% (+16,6%).

De janeiro a setembro de 2026, contabilizaram-se 355 108 contratos, correspondendo a um aumento de 3,5% face ao mesmo período de 2025.

Gráf.1 - Contratos celebrados de serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM, por local de levantamento – do 1.º trimestre 2025 ao 3.º trimestre 2026



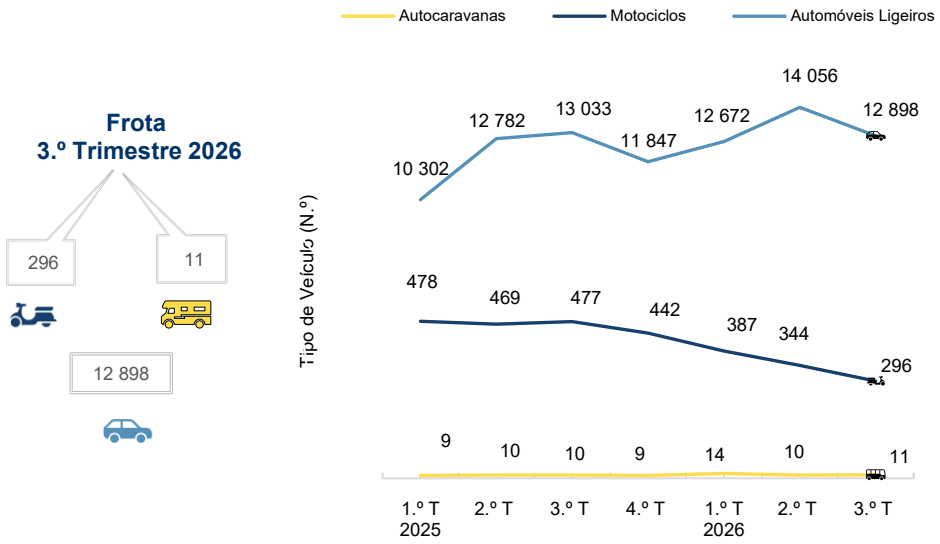
No trimestre de referência, a duração média do aluguer de automóveis ligeiros de passageiros fixou-se em 7,8 dias (+20,8% em termos homólogos). Nos motociclos, a duração média situou-se em 3,0 dias (-19,9%), enquanto nas autocaravanas este indicador atingiu 7,0 dias (+2,2%). No trimestre de referência, os automóveis ligeiros de passageiros registaram a duração média de aluguer mais elevada, enquanto os motociclos foram o único tipo de veículo a apresentar uma diminuição homóloga deste indicador.

Frota de veículos de aluguer diminuiu 2,3%, em termos homólogos, no 3.º trimestre de 2026[1]

No final do 3.º trimestre de 2026, a frota de veículos de aluguer sem condutor ascendia a 13 205 veículos, correspondendo a um decréscimo de 2,3% face aos 13 520 registados no trimestre homólogo.

Em termos de composição, os automóveis ligeiros de passageiros representavam 97,7% da frota total (-1,0% face ao mesmo período de 2025), seguindo-se os motociclos (2,2%; -37,9%) e as autocaravanas (0,1%; +10,0%).

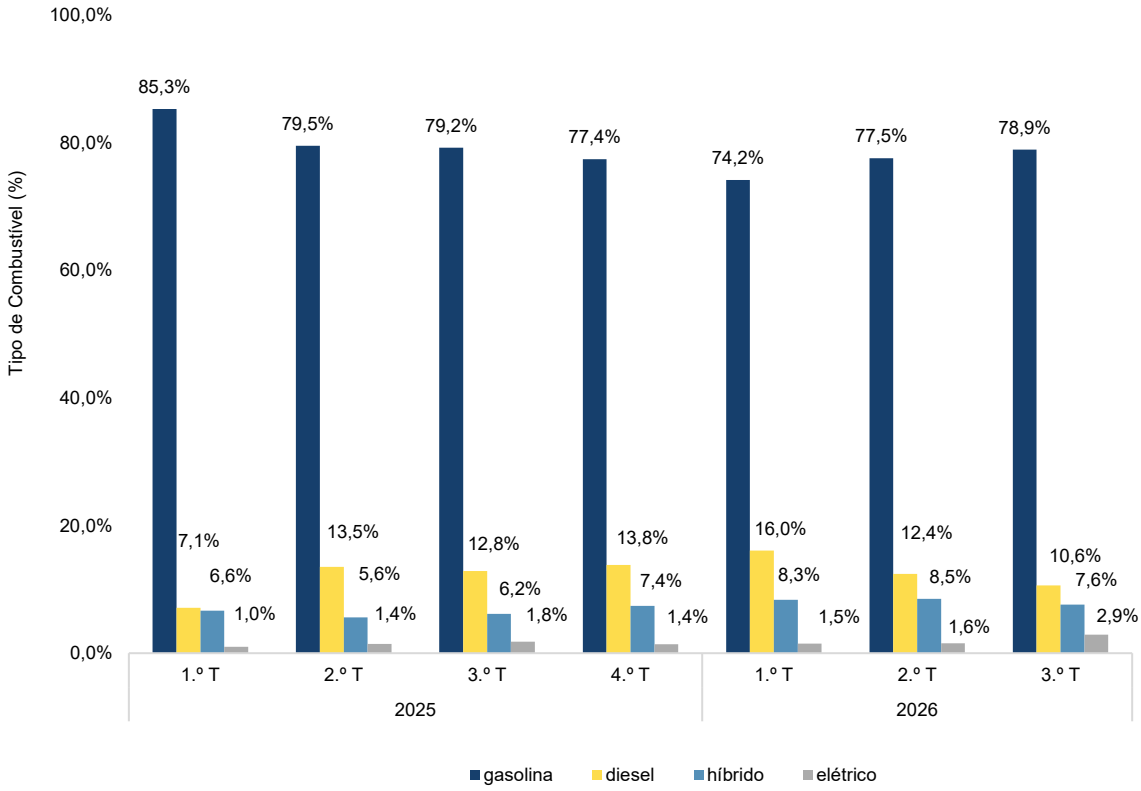
Gráf. 2 - Frota de veículos ao serviço do aluguer sem condutor e respetivo peso, por tipo de veículo e por trimestre – 2026



Analisando a frota no 3.º trimestre de 2026 por tipo de combustível, verifica-se que a maioria dos veículos era movida a gasolina (78,9% do total; -2,7% face ao trimestre homólogo), seguindo-se os veículos a diesel (10,6%; -19,2%), os híbridos e híbridos plug-in (7,6%; +20,3%) e os veículos elétricos (2,9%; +56,6%). Os veículos híbridos e elétricos aumentaram a sua representatividade na frota face ao mesmo período de 2025.

[1] A frota de veículos de aluguer sem condutor constitui o total de veículos que a empresa tem disponíveis para alugar no último dia de cada período de referência. A frota pode sofrer oscilações entre trimestres, refletindo ajustamentos operacionais das empresas, designadamente a compra e venda de veículos e as variações sazonais na dimensão da frota.

Gráf. 3 - Frota de veículos de aluguer sem condutor na RAM, por tipo de combustão – 2026



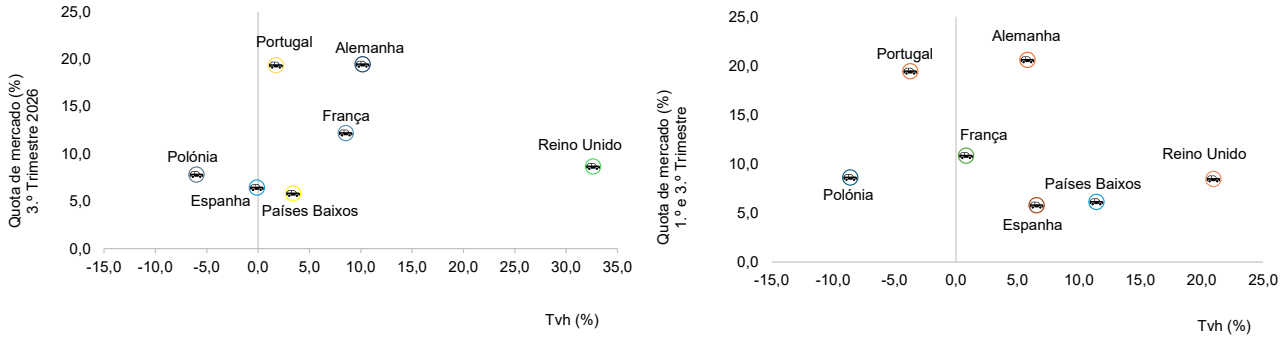
Alemanha e Portugal mantiveram-se como os principais mercados emissores no 3.º trimestre de 2026

No 3.º trimestre de 2026, os sete principais mercados emissores representaram 79,7% do total de clientes dos serviços de aluguer de veículos sem condutor.

A Alemanha foi o principal mercado emissor, representando 19,5% do total de clientes, seguindo-se Portugal com 19,4%, a França com 12,2%, o Reino Unido com 8,7%, a Polónia com 7,8%, a Espanha com 6,4% e os Países Baixos com 5,8%.

No acumulado de janeiro a setembro de 2026, estes sete mercados concentraram 79,7% do total de clientes. A Alemanha e Portugal mantiveram-se como os principais mercados emissores, com pesos de 20,6% e de 19,4%, respetivamente.

Gráf. 4 - Serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM, segundo os principais mercados emissores – 2026



Proveitos dos serviços de aluguer de veículos diminuíram 2,6% no 3.º trimestre de 2026

No 3.º trimestre de 2026, os proveitos dos serviços de aluguer de veículos ascenderam a 39,3 milhões de euros, correspondendo a uma diminuição de 2,6% face ao mesmo período de 2025. O serviço base de aluguer representou 79,4% dos proveitos totais, tendo totalizado 31,2 milhões de euros (-6,9% em termos homólogos), enquanto os restantes proveitos atingiram 8,1 milhões de euros (+19,0%).

Nos primeiros nove meses de 2026, os proveitos dos serviços de aluguer de veículos sem condutor na RAM fixaram-se em 90,9 milhões de euros, traduzindo-se num acréscimo de 2,9% face ao mesmo período do ano anterior.