



Documento Metodológico

Operação Estatística: Inquérito às Carreiras Regulares de Passageiros por Meio de Autocarros

Código: 463

Versão: 1.1

Data: Outubro 2007

INTRODUÇÃO	4
I - CARACTERIZAÇÃO GERAL DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA	4
1. Código / Versão / Data	4
2. Código SIGINE	4
3. Designação	4
4. Atividade Estatística	4
5. Objetivos	4
6. Descrição	5
7. Entidade Responsável	5
8. Relacionamento com o EUROSTAT	5
9. Financiamento	5
10. Enquadramento Legal	5
11. Obrigatoriedade de resposta	5
12. Tipo de Operação Estatística	5
13. Tipo de Fonte de Informação Utilizada	5
14. Periodicidade de realização da operação	6
15. Âmbito Geográfico	6
16. Utilizadores da Informação	6
17. Data de início	6
18. Produtos	6
II – CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA	7
19. População	7
20. Base de amostragem	7
21. Unidade Amostral	7
22. Unidades de Observação	7
23. Desenho da Amostra	7
24. Desenho do Questionário	7
25. Recolha dos dados	7
26. Tratamento dos dados	8
27. Tratamento de não respostas	8
28. Estimção e obtenção de resultados	8
29. Séries temporais	8
30. Confidencialidade dos dados	8
31. Avaliação da Qualidade Estatística	8
32. Recomendações Nacionais e Internacionais	8

III - CONCEITOS	9
IV - CLASSIFICAÇÕES	10
V - VARIÁVEIS	10
33. Variáveis de Observação	10
34. Variáveis Derivadas	11
35. Informação a disponibilizar	11
VI - SUPORTES DE RECOLHA	13
36. Questionários	13
37. . Ficheiros	13
VII - ABREVIATURAS E ACRÓNIMOS	13
VIII - BIBLIOGRAFIA	13

Introdução

O Inquérito às Carreiras Regulares de Passageiros por Meio de Autocarros, iniciado em 1977, é um inquérito de âmbito regional, que permite conhecer o sector do transporte de passageiros por via rodoviária. Considera-se como transporte de passageiros o movimento de pessoas em veículos pesados de passageiros, com exclusão do pessoal afeto ao serviço do veículo.

I – CARACTERIZAÇÃO GERAL DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA

1. Código / Versão / Data

463 / 1.1 / outubro de 2007

2. Código SIGINE

Não se aplica.

3. Designação

Inquérito às Carreiras Regulares de Passageiros por Meio de Autocarros.

4. Atividade Estatística

- H – Transportes e armazenagem
- 493 – Outros transportes terrestres de passageiros
- 49310 – Transportes terrestres urbanos e suburbanos de passageiros
- 49391 – Transportes interurbanos em autocarro

5. Objetivos

O principal objetivo deste inquérito é obter dados sobre o transporte de passageiros em veículos pesados de passageiros, nomeadamente:

- Extensão dos percursos simples;
- Número de veículos;
- Passageiros e passageiros - quilómetro transportados;
- Veículos – quilómetro;
- Lugares – quilómetro oferecidos
- Lotação média dos veículos;
- Coeficiente de utilização do parque regional de veículos pesados de passageiros em circulação.

6. Descrição

O Inquérito às Carreiras Regulares de Passageiros por Meio de Autocarros é um inquérito exaustivo, que fornece resultados trimestrais e anuais. Trata-se de um inquérito de periodicidade mensal, realizado por via postal ou eletrónica, tendo por cobertura todo o território regional. Recolhe dados sobre extensão de percursos, número de veículos, passageiros e passageiros - quilómetro transportados, veículos - quilometro e coeficiente de utilização. Este inquérito tem por âmbito de observação o transporte de passageiros por via rodoviária, efetuado por veículos pesados de passageiros.

7. Entidade Responsável

Direção Regional de Estatística da Madeira, sendo a técnica responsável a comunicar:

Suzete Nóbrega

Tel. 291 720 060 Extensão: 263

Fax.219 741 909

E-mail suzete.nobrega@ine.pt

8. Relacionamento com o EUROSTAT

O inquérito não tem obrigatoriedade de resposta ao EUROSTAT.

9. Financiamento

A operação estatística é financiada, na sua totalidade, pela DREM.

10. Enquadramento Legal

Não existe nenhuma legislação nacional ou comunitária, ou deliberação do Conselho Superior de Estatística a enquadrar a operação estatística.

11. Obrigatoriedade de Resposta

O Inquérito às Carreiras Regulares de Passageiros por meio de autocarros, está inserido no Sistema Estatístico Nacional e é de resposta obrigatória de acordo com a Lei nº 22/2008, de 13 de maio.

12. Tipo de Operação Estatística

Recenseamento.

13. Tipo de Fonte de Informação Utilizada

Direta.

14. Periodicidade de Realização da Operação

O inquérito é de periodicidade mensal.

15. Âmbito Geográfico

Região Autónoma da Madeira

16. Utilizadores da Informação

► Nacionais

Administração Pública – Agentes de Informação Regional e Local;

Pessoas singulares - Economistas, investigadores, estudantes, público em geral;

Sociedades não financeiras – Empresas

► Internos

- DREM

- INE

17. Data de Início

Esta operação estatística teve início em 1977

18. Produtos

Os resultados trimestrais são disponibilizados no trimestre (n+45dias) e os resultados anuais são disponibilizados 5 meses após o período de referência.

Produtos a disponibilizar					
Designação	Tipo de Produto	Periodicidade Disponibilização	Nível Geográfico	Tipos de Disponibilização	Utilizadores
Estatísticas dos Transportes	Publicação	Anual	NUTS II	Sujeito a tarifação	DREM, Pessoas Singulares e Sociedades não Financeiras
Quadro resumo - Internet	Quadro resumo	Trimestral	NUTS II	Não sujeito a tarifação	DREM, Pessoas Singulares e Sociedades não Financeiras

II – CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA

19. População

O Inquérito tem como universo as empresas de Transportes Terrestres Regulares de Passageiros, por meio de autocarros e que pertencem às CAE's 49310 e 49391.

O universo de referência coincide com o universo.

20. Base de amostragem

Subconjunto do Ficheiro Geral das Empresas do INE, contendo as Empresas de Transportes Terrestres Regulares de Passageiros por meio de autocarros e que pertencem às CAE's 49310 e 49391.

21. Unidade Amostral

Empresas de Transporte Terrestres Regulares de Passageiros, por meio de autocarros.

22. Unidades de Observação

Empresas de Transportes Terrestres Regulares de Passageiros, por meio de autocarros.

23. Desenho da Amostra

Não se aplica.

24. Desenho do Questionário

Para o desenho do questionário foi utilizado o modelo anterior já existente desde o início dos anos 80.

Relativamente ao tempo médio de preenchimento deste é muito variável, pois depende do número de operações elementares de transportes.

25. Recolha de dados

- Período de referência dos dados: Mensal
- Período de recolha: Nos 10 primeiros dias úteis do mês $n+1$.
- Data de expedição: o inquérito é expedido no fim da primeira quinzena de janeiro.
- Contacto inicial: circular
- Método de recolha: Questionário em papel – via postal, e transmissão eletrónica de um ficheiro.
- Insistências: Telefónicas e por e-mail. A 1ª insistência é feita no 15º dia útil do mês $n+1$.
- Critério utilizado para fecho do inquérito: $n+30$ dias.

- Disponibilização de apoio aos respondentes: O apoio aos respondentes será feito diretamente pelos elementos afetos à equipa afeta ao projeto, através de linha telefónica da DREM

Captura dos dados

- Recolha: eletrónica e via postal
- Entrada dos dados: digitação manual quando receção via postal
- Codificação: não aplicável
- Software utilizado: Folha Excel pré-formatada pela DREM

26. Tratamento dos dados

Uma vez recolhidos os questionários, leva-se a cabo o processo de verificação/crítica dos mesmos, onde se verifica a compatibilidade da informação, numa primeira análise da qualidade do preenchimento. Os dados são copiados para uma folha Excel onde são feitos os apuramentos. Procede-se ao registo no caso da receção por via postal.

27. Tratamento de Não Respostas

Imputação do mês homólogo.

28. Estimação e Obtenção de Resultados

Tratando-se de um inquérito exaustivo, a obtenção de resultados resulta de tabelas de frequências (absolutas e relativas) dos valores observados.

O software utilizado é o Excel

29. Séries Temporais

É possível assegurar séries temporais mensais desde 1977

30. Confidencialidade dos Dados

Não aplicável.

31. Avaliação da Qualidade Estatística

Precisão/Coerência

Não aplicável.

32. Recomendações Nacionais e Internacionais

Encontram-se em discussão pelo Grupo de Transportes Terrestres (G.T.T.), recomendações nacionais relativamente ao parque de veículos pesados de transporte de passageiros.

III – CONCEITOS

Código	Designação	Conteúdo
1577	Veículo pesado de passageiros (Autocarro)	Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor. As estatísticas incluem também os mini-autocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.
1656	Carreira	Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.
5097	Carreira urbana	Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.
1658	Carreira interurbana	Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.
4864	Lotação do veículo	Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor. Lotação média de um veículo é a relação entre os lugares – quilómetro oferecidos e os veículos quilómetro.
6376	Lugar - quilómetro oferecido	Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido. O produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto resulta nos lugares -quilómetro oferecidos. Corresponde ao número máximo de passageiros -quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.
3769	Transporte rodoviário de passageiros	Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros.
6377	Passageiro transportado	Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).
1675	Passageiro - quilómetro transportado	Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro.
6378	Percurso simples	Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajeto (carreira ou linha), medida num único sentido.
1652	Veículo - quilómetro	Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.
1659	Coeficiente de utilização	Relação em percentagem, entre os passageiros -quilómetro transportados e os lugares -quilómetro oferecidos ou entre as toneladas - quilómetro transportadas e as toneladas - quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

IV – CLASSIFICAÇÕES

As classificações e nomenclaturas utilizadas são:

Código	Designação da Classificação	Sigla
V00001	Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, Revisão 3 – CAE Rev.3	CAE Rev.3
	Tipo de veículo	E181

V – VARIÁVEIS

33. Variáveis de Observação

As variáveis de observação são as seguintes:

Variáveis			Classificações	
Designação	Unidade estatística observada	Unidade de Medida	Versão	Nível
Extensão dos percursos simples	Empresa	km	Não aplicável	
Número de veículos	Empresa	Nº	Não aplicável	
Passageiros transportados	Empresa	Nº	Não aplicável	
Passageiros - quilómetro transportados	Empresa	Nº	Não aplicável	
Lugares – quilómetro oferecidos	Empresa	Nº	Não aplicável	
Veículos quilómetro	Empresa	Nº	Não aplicável	

34. Variáveis Derivadas

Variáveis			Fórmula de cálculo	Classificações	
Designação	Unidade estatística observada	Unidade de Medida		Versão	Nível
Lotação média dos veículos	Empresa	Nº Lugares	$\frac{\text{Lugares}}{\text{Veículos}}$	Não aplicável	
Coefficiente de utilização	Empresa	%	$\frac{\text{Passageiros}}{\text{Lugares}}$	Não aplicável	

35. Informação a disponibilizar

V. 01.- Extensão dos percursos simples

Unidade: Nº, km

Dimensões:

Designação: Calendário

Nível: Ano, mês e trimestre

Designação: Tipo de carreira

Nível: Urbana e interurbana

V. 02.- Número de veículos

Unidade: Nº

Dimensões:

Designação: Calendário

Nível: Ano, mês e trimestre

Designação: Tipo de carreira

Nível: Urbana e interurbana

V. 03.- Passageiros transportados

Unidade: 10³

Dimensões:

Designação: Calendário

Nível: Ano, mês e trimestre

Designação: Tipo de carreira

Nível: Urbana e interurbana

V. 04.- Passageiros quilómetro transportados

Unidade: 10^3

Dimensões:

Designação: Calendário

Nível: Ano, mês e trimestre

Designação: Tipo de carreira

Nível: Urbana e interurbana

V. 05.- Lugares quilómetro oferecidos

Unidade: 10^3

Dimensões:

Designação: Calendário

Nível: Ano, mês e trimestre

Designação: Tipo de carreira

Nível: Urbana e interurbana

V. 06.- Veículos quilómetro

Unidade: 10^3

Dimensões:

Designação: Calendário

Nível: Ano, mês e trimestre

Designação: Tipo de carreira

Nível: Urbana e interurbana

V. 07.- Lotação média dos veículos

Unidade: N°

Dimensões:

Designação: Calendário

Nível: Ano, mês e trimestre

Designação: Tipo de carreira

Nível: Urbana e interurbana

V. 08- Coeficiente de utilização

Unidade: %

Dimensões:

Designação: Calendário

Nível: Ano, mês e trimestre

Designação: Tipo de carreira

Nível: Urbana e interurbana

VI – SUPORTES DE RECOLHA

36. Questionários

Unidade Inquirida: Empresas de Transportes Terrestres Regulares de Passageiros, por meio de autocarros.

Questionário: em anexo.

37. Ficheiros.

Não aplicável

VII – ABREVIATURAS E ACRÓNIMOS

Abreviaturas utilizadas

UE	União Europeia
DREM	Direção Regional de Estatística da Madeira
INE	Instituto Nacional de Estatística
GTT	Grupo de Transportes Terrestres

Símbolos das Unidades

Km	Quilómetro
LKm	Lugar - quilómetro
Nº	Número
PKm	Passageiro - quilómetro
%	Percentagem
VKm	Veículo - quilómetro

VIII – BIBLIOGRAFIA

Não aplicável